



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 февраля 2017 г. № 155

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2013, № 20, ст. 2497; 2014, № 21, ст. 2702; 2016, № 25, ст. 3797; № 32, ст. 5107; № 43, ст. 6018).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Российской Федерации
от 8 февраля 2017 г. № 155

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в федеральную целевую программу
"Развитие транспортной системы России
(2010 - 2020 годы)"

1. В подразделе 1 раздела II приложения № 2 к указанной Программе:

а) подраздел "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике" изложить в следующей редакции:

"Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения
и снижение транспортных издержек в экономике

Всего по Программе 1653753,4 152372 210813,5 106034,8 130617,4 122680 108404,4 109159,8 118431,6 184834,3 190062,1 220343,5

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	862860,2	32555,7	44906,5	50687,7	72543,9	72410,4	36818,6	58104	53108	113412,6	151130,1	177182,7
субсидии	4660,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4660,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	16809,4	2240	-	202,3	1111,1	3866	6791,1	1243,4	304,6	454	596,9	
внебюджетные источники	774083,8	117576,3	165907	55347,1	57871,2	49158,5	67719,8	44264,7	64080,2	71117,1	38478	42563,9";

б) подраздел "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы" изложить в следующей редакции:

"Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Всего по Программе	442075,6	31950,9	43407,6	42119,2	38889,7	37638,1	29905,1	42114	39083,8	46561	45552,1	44854,1
--------------------	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	-------	---------	-------	---------	---------

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	404178,7	25262,3	35340,5	35379,4	34974,8	37046,4	27520,8	39305,4	36447,7	44524,8	44549,1	43827,5
внебюджетные источники	37896,9	6688,6	8067,1	6739,8	3914,9	591,7	2384,3	2808,6	2636,1	2036,2	1003	1026,6".

2. В подпрограмме "Внутренний водный транспорт" Программы:

а) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

- в разделе 1:
- в наименовании слова "и затрат по мероприятиям, связанным с обустройством зоны водохранилища" исключить;
 - в позиции, касающейся описания, слова "45 км" заменить словами "41 км по судовому ходу";
 - в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2018 - 2020 годы" заменить словами "2019 - 2020 годы";
 - в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "41462,6" заменить цифрами "43461,8";
- в разделе 9:
- позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:
- "Описание
- реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической бассейновой связи, включая:
 - реконструкцию и развитие ведомственной технологической связи на водных путях, входящих в Единую глубоководную систему европейской части Российской Федерации, в том числе в Волго-Донском и Беломорско-Онежском бассейнах;
 - реконструкцию и развитие ведомственной технологической связи на водных путях, не входящих в Единую глубоководную систему европейской части Российской Федерации, в том числе в Печорском, Енисейском, Обском и Байкало-Ангарском бассейнах";
- позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:
- "Этапы и сроки реализации
- проектирование - 2010 - 2018 годы;
 - строительство - 2012 - 2020 годы";
- в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "4423,8" заменить цифрами "2424,6";

б) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Внутренний водный транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 8 февраля 2017 г. № 155)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Внутренний водный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
I. Общие расходы на реализацию подпрограммы												
Всего по подпрограмме	234270,8	7078,5	10878,3	16569,7	15344,6	14159,7	11617,6	19724,4	21325,8	30212,8	36322,9	51036,5
в том числе:												
федеральный бюджет	195002,4	6578,5	9148,7	12063,2	10871,7	10621,3	7603,5	15780,9	17325,9	25212,8	31845,8	47950
внебюджетные источники	39268,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	4013,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
II. Капитальные вложения												
Всего	233505,7	7078,5	10878,3	16569,7	15318,5	14098,6	11532,1	19618,3	21211,6	30093,3	36198,4	50908,4
в том числе:												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год ¹	2016 год ²	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
федеральный бюджет	194266,3	6578,5	9148,7	12063,2	10845,6	10560,2	7547,1	15674,8	17211,6	25093,3	31721,3	47821,9
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"												
Всего (федеральный бюджет)	66328,4	103	125,3	219,7	398	130,2	295	1250	1400	7387,3	17989,3	37030,6
Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"												
Всего (федеральный бюджет)	66328,4	103	125,3	219,7	398	130,2	295	1250	1400	7387,3	17989,3	37030,6
Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла	43461,8	-	-	-	-	114,6	290	650	600	200	17464,5	24142,7
Строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла	866,6	103	125,3	219,7	398	15,6	5	-	-	-	-	-
Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон	22000	-	-	-	-	-	-	600	800	7187,3	524,8	12887,9
2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего (внебюджетные источники)	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
Задача "Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота"												
Обновление транспортного флота (внебюджетные	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																		
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год								
источники)																				
3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"																				
Всего (федеральный бюджет)	127937,9	6475,5	9023,4	11843,5	10447,6	10430	7252,2	14424,8	15811,6	17706	13732	10791,3								
Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях"																				
Всего (федеральный бюджет)	127937,9	6475,5	9023,4	11843,5	10447,6	10430	7252,2	14424,8	15811,6	17706	13732	10791,3								
Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния - всего	106870,5	6347,6	7933,4	10663,9	8878,8	9433,7	6856,3	8702,4	11857,8	16670,7	13615	5910,8								
в том числе:																				
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы - всего	32380,5	1588,4	3218,8	3896,1	2644,5	2725,8	1512,8	2960,1	3867,8	4593,7	4104,8	1267,7								
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы	16736,8	507,5	1217,6	2002,7	1580,9	1370	1073,6	1700,1	2121,4	2670	1993	500								
реконструкция Рыбинского гидроузла	10885	38	580,2	1320	856,5	857,1	235	1250	1736,4	1800	1811,8	400								
реконструкция двусторчатых ворот камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза	190,4	190,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
реконструкция клапанных затворов верхних голов камер № 11 - 12 Рыбинского шлюза	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2	947,2	115,1	832,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция клапанного затвора шлюза № 10-У	169,8	169,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийных ворот № 105	106,8	106,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (ПС-231 "Икша-1")	131,1	-	81,2	7	18,7	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция открытого распре- делительного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС -191	250,7	108	142,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского	290,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290,3

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения (г. Дубна, Московская область)	2420,2	100,6	365	573,4	200,1	480	180	10	10	123,7	300	77,4
техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	193,7	193,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция откосов канала № 285	64541,2	4136,9	4217,2	6320,1	6121,1	6376,8	4774,4	5001,6	5778,6	10392,6	7932,6	3489,4
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации - всего	6865,7	127,4	363	1538,1	1319	502,5	1405,1	304,9	857,2	131,7	216,7	100
в том числе:												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала	182,1	182,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Северного склона Беломорско-Балтийского канала,												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
10-я очередь (нижняя камера шлюза № 11)	1742,1	188,8	428,8	521	143,2	413,6	46,6	-	-	-	-	-
уточненное технико-экономическое обоснование дальнейшей реконструкции Беломорско-Балтийского канала. Проект реконструкции водосбросных плотин № 25 и 27												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути	18021,9	259,2	128,3	646,4	839,6	1182,8	1126,2	1702	2759,4	4308,2	3658,9	1410,9
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1 - 6	85,1	85,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция дамб, ограждающих канал № 61 - 62, с расширением судоходной трассы	145,8	145,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса системы централизованного управления движением судов федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление	24,5	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
водных путей и судоходства "Волго- Балт"	745,2	349,4	339,2	56,6	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Свицкого шлюза	38,8	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Нижне-Свицкого шлюза	2 104,4	518,9	566,5	623,8	167,8	227,4	-	-	-	-	-	-
реконструкция комп- лекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района, гидросооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Государст- венное бассейновое управление водных путей и судоходства "Волго-Балт"	158,9	-	-	11,3	77,6	-	-	-	35	35	-	-
реконструкция автоном- ного энергоснабжения шлюзов Северного склона												

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
крепление берегов водораздельного канала	1181	113,5	575,5	294	153,8	44,2	-	-	-	-	-	-
расширение судоходной трассы на р. Сквирите и Камышовой отмели в Курушском заливе	126	-	19,8	40	66,2	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна	6614,6	404,3	417	562,4	1056,8	740,7	334	937,9	420,2	693,9	525,3	522,1
реконструкция Самарского шлюза (ворота шлюзов № 21 - 24)	252,5	252,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Городецкого гидроузла (ворота шлюзов № 13 - 16)	57	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Балаковского шлюза (реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26)	92,8	92,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово- Донского бассейна	1722,4	33,3	289,7	341,9	160	378,9	301,7	216,9	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала	11874	105,5	221,4	103,8	37,7	1169,4	994,3	1632,9	1652,3	2084,5	2958,2	914
техническое перевооружение насосных станций № 31 - 33	64	35	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза № 14 Цимлянского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	305,1	205,5	99,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза № 10 Донского района гидротехнических сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	304,4	147,5	156,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского района гидротехнических	343,8	193,9	149,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
сооружений и судоходства федерального государственного учреждения "Волго- Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	572,4	150	146,8	120,6	155	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна	5900,2	58	130,7	925,1	907,9	568,7	174,1	26	54,5	2231,4	419,7	404,1
реконструкция шпунтовых стен и днищ камер	198,7	132,3	66,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийно-ремонтных и ремонтных ворот	81,7	81,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция затворов наполнения- опорожнения Чайковского шлюза	235,6	-	71	102,4	47,6	14,6	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020		В том числе									
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция аварийно-эксплуатационных ворот верхней головы Чайковского шлюза	164	148	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы	4336,6	6,1	1,7	432,7	988,9	1133,9	392,3	181	-	907,9	153,8	138,3
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего	6224,3	567,7	447,4	433	103,2	300,1	395,2	510,7	1199,2	1301,6	551,2	414,9
в том числе:												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	1978,8	38	20	60	8	98,2	95,7	211	856,5	540,1	51,3	-
реконструкция слипа Ладейских ремонтно-механических мастерских	215,5	95	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция водных трасс р. Амур	479,1	41,5	-	-	-	-	-	42,6	115,5	90	51,3	138,2

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
реконструкция Новосибирского шлюза	147,5	147,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	1185	-	20	17,8	2,2	-	189,4	150,6	113,6	428,5	128,2	134,7		
реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	2218,3	245,7	286,9	355,2	93	201,9	110,1	106,5	113,6	243	320,4	142		
Модернизация береговых производственных объектов и сооружений	3724,5	54,6	50	14,7	10	31,1	173,9	230	1012,2	382,8	1026,4	738,8		
Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)	15030,1	29	920	949,4	1558,8	996,2	375,9	5611,9	3826,6	762,3	-	-		
Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях Российской Федерации по бассейнам - всего	2424,6	98,9	170	230,2	-	-	10	10,5	-	273	117	1515		
Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно- аппаратных средств	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-		

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта" - всего	2034,6	-	-	-	-	-	10	100	127,2	-	-	1797,4
в том числе:												
строительство и оснащение тренажерно-исследовательского центра (пос. Икша, Московская область)	359,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359,4
строительство и оснащение учебного тренировочного центра конвекционной подготовки (г. Долгопрудный, Московская область)	115,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115,6
строительство и оснащение учебного тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1)	647,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	647,9
реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)	674,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674,5

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)	237,2	-	-	-	-	-	10	100	127,2	-	-	-
Строительство и реконструкция объектов федерального государст- венного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Волжская государственная академия водного транспорта" - всего	1055,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1055,7
в том числе:												
строительство и оснащение учебно- тренажерного и исследовательского центра (г. Нижний Новгород)	445,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445,8
реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)	434,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434,8
реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)	175,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175,1
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного	512,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512,4

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта" - всего												
в том числе:												
строительство и оснащение центра информационных технологий	91,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,3
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях"	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияния на состояние водных путей и окружающей среды"	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,4
модернизация учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1
учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта"	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
модернизация тренажеров для подготовки командного плавашего состава	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
III. Расходы на прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ												
Всего по подпрограмме	520,2	-	-	-	26,1	25,7	51,5	71,4	79,6	84,1	89,1	92,7
в том числе:												
федеральный бюджет	491,2	-	-	-	26,1	25,7	22,5	71,4	79,6	84,1	89,1	92,7
внебюджетные источники	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий подпрограммы (федеральный бюджет)	39,8	-	-	-	4,5	3,5	2,3	5,6	6,5	7,4	8,2	1,8
Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей (федеральный бюджет)	83,7	-	-	-	-	2	4,3	12,3	13	14,6	15,4	22,1
Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (федеральный бюджет)	268,6	-	-	-	21,6	20,2	8,4	37,3	42,8	43,7	46,1	48,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения (федеральный бюджет)	35,5	-	-	-	-	-	5,3	5,3	5,7	6,1	6,4	6,7
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)	45,6	-	-	-	-	-	2,2	7,7	8,2	8,7	9,2	9,6
Научно-техническое обеспечение деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб на внутренних водных путях (федеральный бюджет)	18	-	-	-	-	-	-	3,2	3,4	3,6	3,8	4
Научные исследования комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
и динамику грузопотоков по внутренним водным путям, развитие грузовой базы речного транспорта (внебюджетные источники)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Разработка предложений по подготовке внутренних водных путей на участках транспортного коридора "Север - Юг" для интеграции их в систему международных транспортных коридоров (внебюджетные источники)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Обоснование предложений по реконструкции и модернизации портовых сооружений и береговых производственных объектов на участках транспортного коридора "Север - Юг" (внебюджетные источники)	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-
Разработка предложений по созданию мультимодальных транспортно-логистических узлов на внутренних водных путях международного значения (внебюджетные источники)													

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год ¹	2015 год ²	2016 год ³	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Разработка предложений по развитию внутреннего водного транспорта в период реализации подпрограммы (внебюджетные источники)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
Всего (федеральный бюджет)	244,9	-	-	-	-	35,5	33,9	34,7	34,7	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4
IV. Прочие														

¹ Без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 63,8 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

² С учетом остатков бюджетных ассигнований в размере 63,8 млн. рублей, не использованных в 2013 году, и без учета остатков бюджетных ассигнований в размере 2 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году.

³ С учетом увеличения бюджетных ассигнований в размере 2 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направленных на те же цели в 2015 году."