



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27 декабря 2016 г. № 2858-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые:

Стратегию транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;

план мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее - план мероприятий).

2. Федеральным органам исполнительной власти, ответственным за реализацию плана мероприятий, ежеквартально, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представлять в Минтранс России информацию о ходе реализации плана мероприятий.

3. Минтрансу России обеспечить реализацию плана мероприятий и ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представлять в Правительство Российской Федерации информацию о ходе реализации плана мероприятий.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2016 г. № 2858-р

СТРАТЕГИЯ
транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года
и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года
в Российской Федерации

I. Общие положения

Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее - Стратегия) разработана в соответствии с частью 1 статьи 15 Федерального закона "О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и пунктом 13 плана мероприятий по реализации Федерального закона "О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 г. № 1333-р.

II. Цели Стратегии, основные направления и принципы организации
транспортного обеспечения в период подготовки и проведения
Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира
по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

Целями Стратегии являются обеспечение устойчивого, своевременного, эффективного, безопасного и комфортного перемещения зрителей Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира

по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее - спортивные соревнования), волонтеров, лиц, включенных в списки FIFA (далее - потребители транспортных услуг), в период подготовки и проведения спортивных соревнований, а также выполнение обязательств Российской Федерации в области транспорта, включенных в заявочную книгу.

Основными направлениями организации транспортного обеспечения в период подготовки и проведения спортивных соревнований являются:

подготовка транспортной инфраструктуры Российской Федерации, обеспечивающей перевозку потребителей транспортных услуг;

подготовка необходимого подвижного состава для обеспечения перевозок потребителей транспортных услуг;

создание и обеспечение функционирования системы централизованного управления пассажирскими перевозками;

создание и обеспечение функционирования системы информационного обеспечения потребителей транспортных услуг, перевозчиков и иных заинтересованных организаций, получивших право на участие в мероприятиях по транспортному обеспечению спортивных соревнований;

подготовка необходимого персонала для обеспечения перевозок потребителей транспортных услуг;

оказание транспортных услуг, в том числе предоставление бесплатного проезда потребителям транспортных услуг;

разработка и реализация комплекса мер по обеспечению безопасности перевозок и транспортной безопасности, в том числе с учетом положений разрабатываемого проекта Указа Президента Российской Федерации об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

Организация транспортного обеспечения в период подготовки и проведения спортивных соревнований основана на общих принципах и подходах с учетом:

максимального учета и отражения особенностей социально-экономического развития и транспортных потребностей регионов Российской Федерации (населенных пунктов), в которых проводятся спортивные соревнования;

планирования транспортного обеспечения в период подготовки и проведения спортивных соревнований, а также соответствующей транспортной инфраструктуры на основе транспортно-экономического

баланса, который должен формироваться на федеральном, региональном и муниципальном уровнях;

разграничения полномочий федеральных и региональных органов государственной власти в сфере транспортного обеспечения в период проведения спортивных соревнований;

обеспечения координации реализации мероприятий транспортного обеспечения спортивных соревнований различного уровня с учетом разделения интересов и ответственности между Российской Федерацией и регионами, в которых проводятся спортивные соревнования.

III. Требования к транспортному обеспечению в период проведения спортивных соревнований

Транспортное обеспечение в период проведения спортивных соревнований осуществляется в соответствии:

с планами управления перевозками в населенных пунктах, в которых проводятся спортивные соревнования (далее - города - организаторы спортивных соревнований), утверждаемыми высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации), на территории которого расположены города - организаторы спортивных соревнований;

с объединенным операционным транспортным планом спортивных соревнований, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации;

с операционными транспортными планами аэропортов, утверждаемыми Федеральным агентством воздушного транспорта, и планами железнодорожных вокзалов, утверждаемыми Федеральным агентством железнодорожного транспорта;

с графиком движения пассажирских поездов на время проведения спортивных соревнований, утверждаемым открытым акционерным обществом "Российские железные дороги" и владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта, получившими право на участие в мероприятиях по транспортному обеспечению спортивных соревнований.

Организация работы транспортной системы Российской Федерации в период проведения спортивных соревнований должна обеспечивать перевозку потребителей транспортных услуг воздушным, железнодорожным, автомобильным и водным транспортом общего

пользования между городами - организаторами спортивных соревнований, в том числе в городском и пригородном сообщении, с учетом достижения индикаторов, которые приведены в приложении к плану мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, утвержденному распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2016 г. № 2858-р.

IV. Система организации и управления пассажирскими перевозками в период подготовки и проведения спортивных соревнований

Система централизованного управления пассажирскими перевозками в период подготовки и проведения спортивных соревнований реализуется путем создания двухуровневой системы управления пассажирскими перевозками на федеральном и региональном уровнях.

Первый уровень - федеральный центр управления пассажирскими перевозками, второй уровень - 11 региональных центров управления пассажирскими перевозками.

Федеральный центр управления пассажирскими перевозками создается в составе автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации".

Региональные центры управления пассажирскими перевозками создаются в городах - организаторах спортивных соревнований на основании решений высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Для обеспечения взаимодействия между центрами управления пассажирскими перевозками автономной некоммерческой организацией "Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации" разрабатываются регламенты и форматы информационного взаимодействия.

Основными задачами федерального центра управления пассажирскими перевозками являются:

координация транспортного обслуживания в период подготовки и проведения спортивных соревнований;

оперативный контроль исполнения мероприятий объединенного операционного транспортного плана спортивных соревнований и планов управления пассажирскими перевозками в городах - организаторах спортивных соревнований;

организация взаимодействия между федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями, задействованными в транспортном обеспечении спортивных соревнований;

моделирование сценариев транспортного обеспечения спортивных соревнований на основе данных, получаемых в реальном времени;

обеспечение информационной поддержки принятия решений на основе результатов анализа и моделирования;

организация информирования гостей и участников спортивных соревнований.

Для реализации указанных задач федеральный центр управления пассажирскими перевозками обеспечивает информационное взаимодействие с имеющимися и создаваемыми информационными системами федерального и регионального уровня, а также с информационными системами организаций, задействованных в транспортном обеспечении спортивных соревнований. Для обеспечения функционирования федерального центра управления пассажирскими перевозками могут создаваться информационные системы.

Основными задачами региональных центров управления пассажирскими перевозками являются:

оперативное регулирование движения транспортных средств в период прибытия и перемещения потребителей транспортных услуг на территории субъекта Российской Федерации, в котором проводятся спортивные соревнования;

оперативный контроль реализации и исполнения мероприятий плана управления пассажирскими перевозками в городе - организаторе спортивных соревнований;

предоставление доступа к единой информационной системе города - организатора спортивных соревнований заинтересованным органам власти и организациям, задействованным в транспортном обеспечении спортивных соревнований, а также координация их взаимодействия с федеральным центром управления пассажирскими перевозками;

мониторинг осуществления перевозок автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам спортивных соревнований и метрополитеном, в том числе с помощью системы

геопозиционирования, а также обеспечение безопасности пассажирских перевозок;

информирование и предоставление различных информационных сервисов для заинтересованных лиц в городе - организаторе спортивных соревнований.

V. Результаты реализации Стратегии

Результатами реализации Стратегии являются:

повышение доступности и качества транспортных услуг в период проведения спортивных соревнований;

обеспечение предоставления транспортных услуг потребителям транспортных услуг, соответствующих международным стандартам и требованиям;

реализация обязательств по предоставлению права бесплатного проезда для потребителей транспортных услуг в соответствии с Федеральным законом "О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

развитие для целей спортивных соревнований транспортной инфраструктуры Российской Федерации;

бесперебойная эксплуатация системы централизованного управления пассажирскими перевозками в период проведения спортивных соревнований;

развитие механизмов информационного обеспечения пользователей транспортных услуг.

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 27 декабря 2016 г. № 2858-р

П Л А Н

мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года
и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации	
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года
				Ожидаемый результат

I. Общие организационные мероприятия

1. Разработка и утверждение графика движения пассажирских поездов на период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года	акт открытого акционерного общества "Российские железные дороги" Росжелдор, автономная некоммерческая	открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, автономная некоммерческая	январь 2017 г.	утвержден график движения пассажирских поездов на период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года,
--	---	--	----------------	--

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
2. Разработка проекта нормативного правового акта Правительства Российской Федерации о сопровождении транспортных средств с отдельными категориями участников Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее - спортивные соревнования) автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации	акт Правительства Российской Федерации	организация "Транспортная дирекция-2018"	март 2017 г.	июнь 2017 г.	обеспечивающий перевозку потребителей транспортных услуг железнодорожным транспортом
		Минспорт России, МВД России, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018"			обеспечена безопасность перевозок отдельных категорий участников спортивных соревнований

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка Конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
3. Утверждение протокольных маршрутов	акт Минспорта России	Минспорт России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации ¹ , автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", территориальные органы МВД России в населенных пунктах субъектов Российской Федерации, на территории которых расположены города - организаторы спортивных соревнований ^{2,3} (далее соответственно - территориальные органы МВД России)	январь 2017 г.		обеспечена безопасность перевозок отдельных категорий участников спортивных соревнований

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка Конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
4. Разработка и утверждение Концепции мобильности болельщиков	акт Минтранса России	Минтранс России, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018", автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", ФСБ России	февраль 2017 г.		установление основных положений по бесперебойному и комфортному обслуживанию потребителей транспортных услуг спортивных соревнований
5. Разработка и утверждение порядков предоставления права на бесплатный проезд автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом, метрополитеном, а также железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по маршрутам	акт органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления в соответствии с их полномочиями	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления ⁴ , ФСБ России, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018",	январь 2017 г.		обеспечено право на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA, в соответствии с Федеральным законом "О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка Конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
спортивных соревнований, начальные или конечные остановочные пункты которых находятся в субъекте Российской Федерации, на территории которого расположен населенный пункт, в котором проводятся матчи спортивных соревнований (с указанием периода предоставления права на бесплатный проезд, условий предоставления права на бесплатный проезд и допуска к посадке в транспортное средство, механизма учета поездок, требований к транспортному обслуживанию зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в списки FIFA)		автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"			по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
6. Утверждение маршрутов спортивных соревнований автомобильного транспорта	акт органа исполнительной власти субъекта	органы исполнительной власти субъектов	январь 2017 г.		утверждены маршруты спортивных соревнований для

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат	
			для городов - организаторов Кубка Конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года		
(кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городского наземного электрического транспорта, железнодорожного транспорта в пригородном сообщении, начальные или конечные остановочные пункты которых находятся в субъекте Российской Федерации, на территории которого расположен населенный пункт, в котором проводятся матчи спортивных соревнований, в целях обеспечения бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в список FIFA, в том числе с учетом актуализации в связи с чемпионатом мира по футболу FIFA 2018 года	Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления в соответствии с их полномочиями	Российской Федерации, органы местного самоуправления автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018", территориальные органы МВД России			декабрь 2017 г.	Ожидаемый результат
						обеспечения бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований, волонтеров и лиц, включенных в список FIFA

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
7. Разработка и утверждение актов, определяющих порядок компенсации недополученных доходов перевозчиков, связанных с перевозкой по маршрутам спортивных соревнований автомобильным транспортом (кроме легкового такси) в городском и пригородном сообщении, городским наземным электрическим транспортом, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и метрополитеном, включая маршруты спортивных соревнований, обеспечивающие транспортное сообщение между аэропортами и населенными пунктами, в которых проводятся спортивные соревнования	акт органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации и (или) органа местного самоуправления в соответствии с их полномочиями	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления	март 2017 г.	обеспечено	предоставление компенсации недополученных доходов перевозчиков в связи с предоставлением права на бесплатный проезд зрителям спортивных соревнований, волонтерам и лицам, включенным в списки FIFA

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
8. Разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации, разрешающих движение транспортных средств, имеющих соответствующие аккредитационные свидетельства, по полосам для маршрутных транспортных средств в городах - организаторах чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года на период его проведения	постановление Правительства Российской Федерации	Минтранс России, МВД России, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"	декабрь 2017 г.		обеспечено движение транспортных средств по перевозке пассажиров транспортных услуг чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года
9. Разработка и утверждение графика движения пассажирских поездов на период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	акт открытого акционерного общества "Российские железные дороги" "Российские железные дороги"	открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"	декабрь 2017 г.		бесперебойная и комфортная перевозка пассажиров потребителями транспортных услуг чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года железнодорожным транспортом

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка Конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
10. Актуализация в связи с проведением чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года объединенного операционного транспортного плана чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	акт Минтранса России	Минтранс России, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018", автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", ФСБ России, МВД России	январь 2018 г.		организовано транспортное планирование и координация транспортного обслуживания при подготовке и проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года
11. Актуализация в связи с проведением чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года планов управления перевозками городов - организаторов спортивных соревнований, в том числе с учетом информации по размещению команд спортсменов	акт субъекта Российской Федерации, на территории которого расположены города - организаторы спортивных соревнований	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", автономная некоммерческая	декабрь 2017 г.	апрель 2018 г.	организовано транспортное планирование и координация транспортного обслуживания при подготовке и проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
12. Актуализация в связи с проведением чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года операционных транспортных планов аэропортов	акт Росавиации	организация "Транспортная дирекция-2018", ФСБ России, территориальные органы МВД России	октябрь 2017 г.		установлены основные положения по организации транспортного обслуживания потребителей транспортных услуг в аэропортах городов - организаторов спортивных соревнований при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка Конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
13. Актуализация в связи с проведением чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года операционных транспортных планов железнодорожных вокзалов	акт Росжелдора	"Транспортная дирекция-2018", ФСБ России	декабрь 2017 г.		установлены основные положения по организации транспортного обслуживания потребителей транспортных услуг на железнодорожных вокзалах городов - организаторов спортивных соревнований в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	

II. Мероприятия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

- | | | | | | |
|--|--|---|-----------------|-----------------|---|
| 14. Создание или модернизация региональных центров управления пассажирскими перевозками, включая информационную систему для их функционирования | отчет в Правительстве Российской Федерации | органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018", Минкомсвязь России, ФСБ России | февраль 2017 г. | февраль 2018 г. | обеспечено эффективное управление пассажирскими перевозками в период проведения спортивных соревнований в городах - организаторах спортивных соревнований |
| 15. Создание системы централизованного управления пассажирскими перевозками в период проведения спортивных соревнований, в том числе создание федерального центра управления пассажирскими перевозками | отчет в Правительстве Российской Федерации | автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018", Минкомсвязь России, ФСБ России | март 2017 г. | март 2018 г. | обеспечено эффективное управление пассажирскими перевозками в период проведения спортивных соревнований в городах - организаторах спортивных соревнований |

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
16. Создание системы видеофиксации нарушений правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, в том числе с использованием возможностей комплексной автоматизированной информационно-аналитической системы в городах - организаторах спортивных соревнований на маршрутах спортивных соревнований и протокольных маршрутах	отчет в Правительстве Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавтодор	март 2017 г.	март 2018 г.	обеспечено безопасное дорожное движение в городах - организаторах спортивных соревнований
17. Реализация мероприятий по совершенствованию системы организации дорожного движения, внедрению (модернизации) автоматизированных систем управления дорожным движением и созданию системы маршрутного ориентирования участников	отчет в Правительстве Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавтодор, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет	март 2017 г.	март 2018 г.	обеспечена пропускная способность улично-дорожной сети в городах - организаторах спортивных соревнований согласно индикаторам, указанным в приложении

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	

дорожного движения в городах - организаторах спортивных соревнований и на участках дорог, по которым проходят маршруты спортивных соревнований и протокольные маршруты

"Россия-2018", автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"

к настоящему плану

18. Создание системы информирования на транспорте общего пользования, в том числе и на остановочных пунктах, действующих в транспортном обеспечении спортивных соревнований
- отчет в Правительстве Российской Федерации
- органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018", автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"
- март 2017 г.
- март 2018 г.
- повышен уровень информационного обеспечения в городах - организаторах спортивных соревнований

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка Конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
19. Устройство перехватывающих парковок в городах - организаторах спортивных соревнований для целей транспортного обслуживания спортивных соревнований	отчет в Правительстве Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	март 2017 г.	март 2018 г.	созданы парковочные места для транспортного обеспечения спортивных соревнований в количестве согласно приложению
20. Приобретение нового подвижного состава (автобусов, в том числе работающих на газомоторном топливе, трамваев, троллейбусов, вагонов метрополитена) в городах - организаторах спортивных соревнований в целях обслуживания маршрутов спортивных соревнований	отчет в Правительстве Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	март 2017 г.	март 2018 г.	наличие необходимого количества подвижного состава, задействованного в транспортном обеспечении спортивных соревнований, в количестве согласно приложению
21. Оснащение парка подвижного состава автомобильного транспорта, обслуживающего маршруты спортивных соревнований, системой спутникового мониторинга	отчет в Правительстве Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	март 2017 г.	март 2018 г.	парк подвижного состава, оснащенный системой спутникового мониторинга и диспетчеризацией на основе технологии

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка Конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
и диспетчеризацией на основе технологии ГЛОНАСС					ГЛОНАСС, в количестве согласно приложению
22. Организация специализированного парка для транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в соответствии с рекомендациями автономной некоммерческой организации "Оргкомитет "Россия-2018"	отчет в Правительстве Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, автономная некоммерческая организация "Оргкомитет "Россия-2018"	март 2017 г.	март 2018 г.	обеспечена специализированная перевозка автотранспортом для нужд автономной некоммерческой организации "Оргкомитет "Россия-2018" и FIFA с вместимостью подвижного состава согласно индикаторам, которые приведены в приложении
23. Обеспечение заявленной пропускной способности аэропортов, задействованных в транспортном обслуживании спортивных соревнований	отчет в Правительстве Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росавиация	март 2017 г.	март 2018 г.	повышена пропускная способность аэропортов, задействованных в транспортном обслуживании спортивных соревнований в количестве согласно приложению

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка Конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
24. Обеспечение заявленной пропускной способности железнодорожных вокзалов, действующих в транспортном обслуживании спортивных соревнований	отчет в Правительстве Российской Федерации	открытое акционерное общество "Российские железные дороги", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Росжелдор	март 2017 г.	март 2018 г.	повышена пропускная способность железнодорожных вокзалов, действующих в транспортном обслуживании спортивных соревнований согласно индикаторам, которые приведены в приложении
25. Организация буферных зон ⁵ на территории, непосредственно прилегающей к объектам внешнего транспорта ⁶	отчет в Правительстве Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ФСБ России	-	май 2018 г.	обеспечена безопасность и бесперебойность транспортного обслуживания спортивных соревнований путем предоставления болельщикам возможности ожидания отправления транспортных средств на обустроенных территориях,

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
26. Обеспечение применения специальных таможенных процедур в отношении ввозимых в Российскую Федерацию транспортных средств, задействованных в транспортном обеспечении спортивных соревнований	акт ФТС России	ФТС России, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"	март 2017 г.	март 2018 г.	прилегающих к объектам внешнего транспорта, в количестве согласно приложению ввезено необходимое количество транспортных средств для обслуживания спортивных соревнований
27. Анализ соответствия требованиям транспортной безопасности автовокзалов и автостанций и оборудования таких объектов, задействованных в транспортном обеспечении на маршрутах спортивных соревнований	отчет в Правительстве Российской Федерации	Ространснадзор, ФСБ России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	март 2017 г.	март 2018 г.	обеспечена безопасность перевозок в период проведения спортивных соревнований посредством усиления контроля за выполнением законодательства о транспортной безопасности

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
28. Обследование объектов транспортной инфраструктуры, задействованных в транспортном обеспечении на маршрутах спортивных соревнований и протокольных маршрутах, на соответствие требованиям законодательства о транспортной безопасности	отчет в Правительстве Российской Федерации	Ространнадзор, ФСБ России, Росгвардия	март 2017 г.	март 2018 г.	обеспечена безопасность перевозок в период проведения спортивных соревнований посредством усиления контроля за выполнением законодательства о транспортной безопасности
29. Обеспечение железнодорожного сообщения между городами - организаторами спортивных соревнований (в том числе назначение дополнительных поездов)	отчет в Правительстве Российской Федерации	открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Росжелдор, автономная некоммерческая организация "Транспортная дирекция-2018"	июнь - июль 2017 г.	июнь - июль 2018 г.	обеспечена перевозка пассажиров железнодорожным транспортом между городами - организаторами спортивных соревнований в количестве согласно приложению

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	
30. Обеспечение воздушного сообщения между городами - организаторами спортивных соревнований (в том числе назначение дополнительных авиарейсов)	отчет в Правительстве Российской Федерации	Росавиация	июнь - июль 2017 г.	июнь - июль 2018 г.	обеспечена перевозка пассажиров воздушным транспортом между городами - организаторами спортивных соревнований в количестве согласно приложению
31. Обеспечение транспортного сообщения между аэропортом и центром города - организатора спортивных соревнований и (или) стадионам железнодородным транспортом в пригородном сообщении и автомобильным транспортом (кроме легкового такси) и обеспечение транспортного сообщения между железнодородным вокзалом и центром организатора спортивных соревнований и (или) стадионам железнодородным транспортом (кроме легкового такси) между вокзалом и центром	отчет в Правительстве Российской Федерации	органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", ФСБ России	июнь - июль 2017 г.	июнь - июль 2018 г.	обеспечена перевозка пассажиров между аэропортом и центром города - организатора спортивных соревнований и (или) стадионам железнодородным транспортом в пригородном сообщении и автомобильным транспортом (кроме легкового такси) между вокзалом и центром

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации		Ожидаемый результат
			для городов - организаторов Кубка Конфедераций FIFA 2017 года	для городов - организаторов чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года	

города - организатора спортивных соревнований и (или) стадионам транспортом общего пользования в количестве, предусмотренном приложением к настоящему плану

¹ Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации - органы исполнительной власти Республики Мордовия, Республики Татарстан, Краснодарского края, Волгоградской области, Калининградской области, Нижегородской области, Ростовской области, Самарской области, Свердловской области, г. Москвы, г. Санкт-Петербурга.

² Города - организаторы Кубка конфедераций FIFA 2017 года - гг. Москва, Санкт-Петербург, Казань, Сочи.

³ Города - организаторы чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года - гг. Москва, Санкт-Петербург, Волгоград, Екатеринбург, Казань, Калининград, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Самара, Саранск, Сочи.

⁴ Органы местного самоуправления - органы местного самоуправления гг. Волгограда, Екатеринбурга, Казани, Калининграда, Нижнего Новгорода, Ростова-на-Дону, Самары, Саранска, Сочи.

⁵ Буферная зона - территория, непосредственно прилегающая к объектам внешнего транспорта, для размещения болельщиков на период ожидания транспорта.

⁶ Объекты внешнего транспорта - аэропорты и железнодорожные вокзалы, задействованные в транспортном обеспечении спортивных соревнований.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к плану мероприятий по реализации
Стратегии транспортного обеспечения
Кубка конфедераций FIFA 2017 года
и чемпионата мира по футболу
FIFA 2018 года в Российской Федерации

П Е Р Е Ч Е Н Ь

индикаторов реализации основных мероприятий плана мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

Наименование индикатора	Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований										
	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
Обеспечение средней скорости движения транспортных средств на участках дорог, задействованных в	35	30	40	35	30	30	30	35	40	40	35

Мероприятие 17. Реализация мероприятий по совершенствованию системы организации дорожного движения, внедрению (модернизации) автоматизированных систем управления дорожным движением и созданию системы маршрутного ориентирования участников дорожного движения в городах - организаторах спортивных соревнований и на участках дорог, по которым проходят маршруты спортивных соревнований и протокольные маршруты

Обеспечение средней скорости движения транспортных средств на участках дорог, задействованных в	35	30	40	35	30	30	30	35	40	40	35
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Наименование индикатора	Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований									
	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск

транспортном обеспечении спортивных соревнований, не менее км/ч

Мероприятие 19. Устройство перехватывающих парковок в городах - организаторах спортивных соревнований для целей транспортного обслуживания спортивных соревнований

Общая вместимость машино-мест	7069	1342	7000	1850	3000	4000	5025	4500	7200	7000	2618
Количество, единиц	30	22	7	7	6	1	11	3	2	2	3

Мероприятие 20. Приобретение нового подвижного состава (автобусов, в том числе работающих на газомоторном топливе, трамваев, троллейбусов, вагонов метрополитена) в городах - организаторах спортивных соревнований в целях обслуживания маршрутов спортивных соревнований

Автобусов, единиц	1410	112	350	60	60	130	131	-	-	50	-
Автобусов, работающих на газомотор-	148	-	200	-	60	-	50	200	-	-	106

Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований

Наименование индикатора	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
ном топливе, единиц											
Трамвайных вагонов, единиц	100	19	35	-	-	-	-	16	10	-	25
Троллейбусов, единиц	107	-	70	-	-	-	-	30	-	30	-
Вагонов метро, единиц	744	354	-	-	-	-	23	-	-	-	-

Мероприятие 21. Оснащение парка подвижного состава автомобильного транспорта, обслуживающего маршруты спортивных соревнований, системой спутникового мониторинга и диспетчеризацией на основе технологии ГЛОНАСС

Доля оснащенного подвижного состава автомобильного транспорта, обслуживающего маршруты спортивных соревнований системой спутникового	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Наименование индикатора	Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований										
	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
Мероприятие 22. Организация специализированного парка для транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в соответствии с рекомендациями автономной некоммерческой организации "Оргкомитет "Россия-2018"	400	205	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Мероприятие 23. Обеспечение заявленной пропускной способности аэропортов, задействованных в транспортном обслуживании спортивных соревнований	Шереметь-ево - 6000 Домодедово - 6000 Внуково - 5060	3800	1800	2900	2000	1950	1600	1690	2500	960	1450
Вместимость, не менее единиц подвижного состава	Шереметь-ево - 3000 Домодедово	2200	800	900	900	1000	600	610	900	360	450

мониторинга и диспетчеризаций на основе технологий ГЛОНАСС, процентов

Мероприятие 22. Организация специализированного парка для транспортного обеспечения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в соответствии с рекомендациями автономной некоммерческой организации "Оргкомитет "Россия-2018"

Мероприятие 23. Обеспечение заявленной пропускной способности аэропортов, задействованных в транспортном обслуживании спортивных соревнований

Мероприятие 23. Обеспечение заявленной пропускной способности аэропортов, задействованных в транспортном обслуживании спортивных соревнований

Шереметь-ево - 6000
Домодедово - 6000
Внуково - 5060

Шереметь-ево - 3000
Домодедово

Наименование индикатора	Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований									
	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск

ных линиях, во - 2800
не менее пасса- Внуко-
жиров в час во - 2275

Мероприятие 24. Обеспечение заявленной пропускной способности железнодорожных вокзалов, задействованных в транспортном обслуживании спортивных соревнований

Пропускная способность железнодородных вокзалов, не менее	Белорусский - 1620	Московский - 2520	Казань-1 - 2160	Сочи - 1440	Екатеринбург - 2160	Южный - 1119	Нижний Новгород - 1260	Ростов-Главный - 720	Самара - 1980	Саранск - 540	Волгоград - 540
не менее	Казанский - 5040	Балтийский - 720	Восстание - 540	Адылер - 2160	Северный - 1000					Рузавка - 360	
пассажиры в час	Киевский - 3240	Финляндский - 1620		Олимпийский парк - 720							
	Курский - 4500	Ладжский - 900		Роза Хутор - 720							
	Ленинградский - 1800	Витебский - 900		Эсто-Садок - 360							
	Павелецкий - 4320			Хоста - 720							
	Ярославский - 1620			аэровокзальный комплекс вокзала Адлер - 540							
	Рижский - 720										
	Савеловский - 720										

Наименование индикатора	Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований										
	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
Количество буферных зон, единиц	7	1	2	2	2	2	2	2	2	2	3

Мероприятие 25. Организация буферных зон на территории, непосредственно прилегающей к объектам внешнего транспорта

Количество буферных зон, единиц

Мероприятие 29. Обеспечение железнодорожного сообщения между городами - организаторами спортивных соревнований
(в том числе назначение дополнительных поездов)

Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться проездом на железнодорожном транспорте между городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года

Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться проездом на железнодорожном транспорте между городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года

не менее 642 тыс. человек (в направлении туда и обратно)

Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований											
Наименование индикатора	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград

Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться проездом на железнодорожном транспорте между городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года не менее 2616 тыс. человек (в направлении туда и обратно)

Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований	
г. Москва	г. Волгоград
г. Санкт-Петербург	г. Саранск
г. Казань	г. Самара
г. Сочи	г. Ростов-на-Дону
г. Екатеринбург	г. Нижний Новгород
г. Калининград	
г. Екатеринбург	
г. Казань	
г. Санкт-Петербург	
г. Москва	

Мероприятие 30. Обеспечение воздушного сообщения между городами - организаторами спортивных соревнований (в том числе назначение дополнительных авиарейсов)

не менее 963 тыс. человек (в направлении туда и обратно)

Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться воздушным транспортом между городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года

не менее 3924 тыс. человек (в направлении туда и обратно)

Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться

Наименование индикатора	Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований									
	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск

воздушным транспортом между городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

Мероприятие 31. Обеспечение транспортного сообщения между аэропортом и центром города - организатора спортивных соревнований и (или) стадионам железнодорожным транспортом в пригородном сообщении и автомобильным транспортом (кроме легкового такси) и обеспечение транспортного сообщения между железнодорожным вокзалом и центром города - организатора спортивных соревнований и (или) стадионам транспортом общего пользования

Количество пассажиров, имеющих возможность пользоваться железнодорожным транспортом в	аэропорт - 1200	аэропорт - 1200	аэропорт - 1200	аэропорт - 1200	аэропорт - 1200	аэропорт - 1200	аэропорт - 1200	аэропорт - 1200	аэропорт - 1200	аэропорт - 1200	аэропорт - 1200
Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал	Шереметьево - железнодорожный вокзал
Белорусский - 2000	Белорусский - 2000	Белорусский - 2000	Белорусский - 2000	Белорусский - 2000	Белорусский - 2000	Белорусский - 2000	Белорусский - 2000	Белорусский - 2000	Белорусский - 2000	Белорусский - 2000	Белорусский - 2000

Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований

Наименование индикатора	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
-------------------------	-----------	--------------------	-----------	---------	-----------------	----------------	--------------------	-------------------	-----------	------------	--------------

пригородном сообщении во - Домодедовский курорт - 900

по маршруту аэропорт-центр города - Павелецкий - 1800
 организатора Внуково - спортивный Киевский - 1300
 соревнований

в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года, не менее пассажиров в час, направлении

Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться автомобильным транспортом • в пригородном сообщении Домодедовская - 1000
 2490
 аэропорт - стадион Казань Арена - 720
 Аэропорт - центр 1260

Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований

Наименование индикатора	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
том (кроме легкового такси) по маршруту аэропорт - центр и (или) стадион города - организатора спортивных соревнований в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года, не менее пассажиров в час, направление	Шереметьево - Ховрино - 1000 в городском сообщении Внуково - Саларьево - 1000										
Количество пассажиров, имеющих возможность	3520	2000	1800	1600							

Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований

Наименование индикатора	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
-------------------------	-----------	--------------------	-----------	---------	-----------------	----------------	--------------------	-------------------	-----------	------------	--------------

воспользоваться транспортом общего пользования по маршруту железнодорожный вокзал - центр города - организатора спортивных соревнований - стадион в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года, не менее, пассажиром в час, направлении

Количество пассажиров, имеющих возможность

аэропорт - 1200

аэропорт - железнодорожный вокзал

Щереметьево - железнодорожный вокзал

Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований

Наименование индикатора	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
воспользоваться железно-дорожным транспортом в пригородном сообщении по маршруту аэропорт - центр города - организатора спортивных соревнований, не менее, пассажиров в час, направление	дорожный вокзал Белорусский - 2000 Домодедово - Павелецкий - 1800 Внуково - Киевский - 1300			Сочи - 900 аэропорт - Имеретинский курорт - 900							
Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться автомобилем транспортом (кроме	в пригородном сообщении Домодедово - Домодедовская - 1000 Шереметьево - Ховри-	не менее 3040	аэропорт - стадион Казань-Арена - 720 аэропорт - центр города - 360 железно-дорожный	1260	1600	в городском сообщении - 400, автобусами - 1250	1320	1500	1800	в пригородном сообщении - 1134	880

Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований

Наименование индикатора	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
-------------------------	-----------	--------------------	-----------	---------	-----------------	----------------	--------------------	-------------------	-----------	------------	--------------

легкового такси) по маршруту аэропорт - центр и (или) стадион города - организатора спортивных соревнований, не менее, пассажиров в час, направление вокзал Казань-1 - стадион Казань-Арена - 540

но - 1000 в городском сообщении Внуково - Саларьево - 1000

Количество пассажиров, имеющих возможность воспользоваться транспортом общего пользования по маршруту железнодорожный вокзал - 3520 700 1800 1600 1048 5000 1200 1400 2000 756 900

Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований

Наименование индикатора	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
-------------------------	-----------	--------------------	-----------	---------	-----------------	----------------	--------------------	-------------------	-----------	------------	--------------

центр города - организатора спортивных соревнований и (или) стадион, не менее пассажиров в час, направление

Время перемещения потребителей транспортных услуг спортивных соревнований по маршруту из аэропорта в центр города - организатора спортивных

2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

Значение индикатора для города - организатора спортивных соревнований

Наименование индикатора	г. Москва	г. Санкт-Петербург	г. Казань	г. Сочи	г. Екатеринбург	г. Калининград	г. Нижний Новгород	г. Ростов-на-Дону	г. Самара	г. Саранск	г. Волгоград
-------------------------	-----------	--------------------	-----------	---------	-----------------	----------------	--------------------	-------------------	-----------	------------	--------------

соревнований
и (или) на
стадион
и обратно,
не более час.
в одном
направлении