

РЕЗОЛЮЦИЯ А.910(22)
принята 29 ноября 2001 года

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНЫМ ПРАВИЛАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ В МОРЕ 1972 ГОДА**

АССАМБЛЕЯ,

ССЫЛАЯСЬ на статью VI Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года (далее именуемой "Конвенция"), касающуюся поправок к Правилам,

РАССМОТРЕВ поправки к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года, одобренные Комитетом по безопасности на море на его семьдесят третьей сессии и направленные всем участникам Конвенции в соответствии с пунктом 2 статьи VI Конвенции, а также рекомендации Комитета по безопасности на море, касающиеся вступления в силу этих поправок,

1. ОДОБРЯЕТ в соответствии с пунктом 3 статьи VI Конвенции поправки, изложенные в приложении к настоящей резолюции;
2. ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии с пунктом 4 статьи VI Конвенции, что поправки вступают в силу 29 ноября 2003 года, если до 29 мая 2002 года более одной трети участников Конвенции не заявят об их возражении против поправок;
3. ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии с пунктом 3 статьи VI направить настоящую резолюцию всем участникам Конвенции для принятия;
4. ПРЕДЛАГАЕТ участникам Конвенции представить любые возражения против поправок не позднее 29 мая 2002 года, после чего поправки будут считаться принятыми, с тем чтобы вступить в силу, как определено в настоящей резолюции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНЫМ ПРАВИЛАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ В МОРЕ 1972 ГОДА**

1 **Правило 3:** Пункт а) изменяется следующим образом:

"а) Слово "судно" означает все виды плавучих средств, включая неводоизмещающие суда, экранопланы и гидросамолеты, используемые или могущие быть использованными в качестве средств передвижения по воде."

Добавляется следующий новый пункт m):

"m) Термин "экраноплан" означает многорежимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя экранный эффект."

2 **Правило 8:** Пункт а) изменяется следующим образом:

"а) Любое действие для предупреждения столкновения должно предприниматься в соответствии с Правилами этой части и, если позволяют обстоятельства, должно быть уверенным, своевременным и соответствовать хорошей морской практике."

3 **Правило 18:** Добавляется следующий новый пункт f):

"f) i) Экраноплан, при взлете, посадке и во время полета вблизи поверхности, должен держаться в стороне от всех других судов и не затруднять их движение;

ii) Экраноплан, эксплуатирующийся на поверхности воды, должен выполнять Правила этой части как судно с механическим двигателем."

4 **Правило 23:** Добавляется следующий новый пункт с), и последующий пункт соответственно перенумеровывается:

"с) Экраноплан, только при взлете, посадке и во время полета вблизи поверхности, в дополнение к огням, предписанным пунктом а) этого Правила, должен выставлять круговой проблесковый красный огонь высокой интенсивности."

5 Правило 31: Правило 31 изменяется следующим образом:

"Если гидросамолет или экраноплан практически не может выставлять огни и знаки, отвечающие по своим характеристикам или расположению требованиям Правил этой части, он должен выставлять огни и знаки, которые по своим характеристикам и расположению настолько близки к требованиям Правил, насколько это возможно."

6 Правило 33: Правило 33 а) изменяется следующим образом:

"а) Судно длиной 12 м или более должно быть снабжено свистком, судно длиной 20 м или более помимо свистка должно быть снабжено колоколом, а судно длиной 100 м или более должно, кроме того, быть снабжено гонгом, тон и звучание которого не могли бы быть приняты за звук колокола. Свисток, колокол и гонг должны соответствовать требованиям Приложения III к настоящим Правилам. Колокол и/или гонг могут быть заменены другими устройствами, имеющими такие же соответствующие звуковые характеристики, причем всегда должна быть предусмотрена возможность подачи требуемых сигналов вручную."

7 Правило 35: Добавляется следующий новый пункт i), и последующие пункты соответственно перенумеровываются:

"i) Судно длиной 12 м или более, но менее 20 м не обязано подавать сигналы колоколом, предписанные пунктами g) и h) этого Правила. Однако если оно их не подает, то оно должно подавать другой эффективный звуковой сигнал через промежутки не более 2 мин."

8 ПРИЛОЖЕНИЕ I, раздел 13 изменяется следующим образом:

"13 Высокоскоростные суда*

- "а) Топовый огонь на высокоскоростных судах может быть расположен на высоте, которая, по отношению к ширине судна, меньше, чем предписано пунктом 2 а) i) этого Приложения, при условии что угол при основании равнобедренного треугольника, образованного бортовыми огнями и топовым огнем и видимого со стороны оконечности, составляет не менее 27°.
- б) На высокоскоростных судах длиной 50 м или более вертикальное расстояние 4,5 м между передним топовым огнем и главным топовым

* См. Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов 1994 года и Международный кодекс безопасности высокоскоростных судов 2000 года.

огнем, требуемое пунктом 2 а) ii) этого Приложения, может быть изменено, при условии что такое расстояние должно быть не меньше величины, определенной с помощью следующей формулы:

$$y = \frac{(a + 17\Psi)C}{1000} + 2,$$

где:

- у – высота главного топового огня над передним топовым огнем, в метрах;
- а – высота переднего топового огня над поверхностью воды в эксплуатационном состоянии, в метрах;
- Ψ – дифферент в эксплуатационном состоянии, в градусах;
- С – горизонтальное расстояние между топовыми огнями, в метрах."

9 ПРИЛОЖЕНИЕ III

Раздел 1 Свистки: Пункт а) изменяется следующим образом:

"а) *Частоты и дальность слышимости*

Основная частота сигнала должна быть в пределах 70-700 Гц. Дальность слышимости сигнала должна определяться такими частотами, которые могут включать основную и/или одну или несколько более высоких частот в пределах 180-700 Гц ($\pm 1\%$) для судна длиной 20 м или более, или 180-2100 Гц ($\pm 1\%$) для судна длиной менее 20 м, обеспечивающих уровни звукового давления, указанные ниже в пункте 1 с)."

Пункт с) изменяется следующим образом:

"с) *Сила звука и дальность слышимости сигнала*

Установленный на судне свисток должен обеспечивать в направлении максимума силы звука и на расстоянии 1 м от него такой уровень звукового давления, который по крайней мере в одной 1/3-октавной полосе в диапазоне частот 180-700 Гц ($\pm 1\%$) для судна длиной 20 м или более, или 180-2100 Гц ($\pm 1\%$) для судна длиной менее 20 м был бы не меньше, чем соответствующее значение, приведенное в нижеследующей таблице.

Длина судна в метрах	Уровень на расстоянии 1 м в 1/3-октавной полосе в децибелах, отнесенный к 2×10^{-5} Н/м ²	Дальность слышимости в морских милях
200 или более	143	2
75 и более, но менее 200	138	1,5
20 и более, но менее 75	130	1
Менее 20	120* ¹	0,5
	115* ²	
	111* ³	

*¹ Когда измеренные частоты находятся в диапазоне 180-450 Гц

*² Когда измеренные частоты находятся в диапазоне 450-800 Гц

*³ Когда измеренные частоты находятся в диапазоне 800-2100 Гц".

Раздел 2 Колокол или гонг: Пункт б) изменяется следующим образом:

"б) *Конструкция*

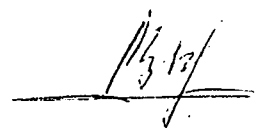
Колокола и гонги должны быть изготовлены из коррозионностойкого материала и издавать звук чистого тона. Диаметр раструба колокола должен быть не менее 300 мм для судов длиной 20 м или более. Там, где это практически возможно, рекомендуется применять колокол с механическим приводом "языка" для обеспечения постоянной силы звука, но при этом должна быть сохранена возможность звонить в колокол вручную. Масса "языка" должна быть не менее 3% массы колокола."

Заверенная копия официальных переводов на испанский и русский языки.

Copia certificada de las traducciones oficiales a los idiomas español y ruso.

За Генерального секретаря Международной морской организации:

Por el Secretario General de la Organización Marítima Internacional:

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized name and a horizontal line underneath.

Лондон.
Londres,

17. VI 2002