



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Москва

№ 155

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 43642

от "19 сентября 2016г.

15 ИЮНЯ 2016г.

О внесении изменений в некоторые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 65 «О внесении изменений в Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 5, ст. 841) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в некоторые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в некоторые акты Министерства транспорта
Российской Федерации в части предоставления государственной услуги
по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости
объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

1. В Административном регламенте Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 214 (зарегистрирован Минюстом России 7 августа 2012 г., регистрационный № 25132), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 20 декабря 2013 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2014 г., регистрационный № 31481):

1) пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Основанием для отказа в продлении срока действия свидетельства об аккредитации является проведение специализированной организацией менее двух оценок уязвимости объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации либо предоставление специализированной организацией недостоверных сведений о проведенных оценках уязвимости объектов и их утвержденных результатах.»;

2) пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. Заявители уплачивают государственную пошлину в размере и порядке, установленных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах:

5 тысяч рублей - за выдачу свидетельства об аккредитации;

350 рублей - за выдачу дубликата свидетельства об аккредитации.»;

3) пункт 54 изложить в следующей редакции:

«54. Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации является проведение специализированной организацией не менее двух оценок уязвимости объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации.»;

4) абзац седьмой пункта 65 изложить в следующей редакции:

«специализированная организация представила результаты оценки уязвимости объекта с недостоверными данными (в том числе вследствие опечаток и ошибок, которые влекут или могут повлечь недостоверность результатов оценки уязвимости объектов)¹»;

5) сноску к абзацу седьмому пункта 65 изложить в следующей редакции:

«¹ Пункт «в» постановления Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 65 «О внесении изменений в Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 5, ст. 841).».

2. В Административном регламенте Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 марта 2013 г. № 72 (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2013 г., регистрационный № 28928):

1) абзац первый пункта 20 изложить в следующей редакции:

«20. Основанием для отказа в продлении срока действия свидетельства об аккредитации является проведение специализированной организацией менее двух оценок уязвимости объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации либо предоставление специализированной организацией недостоверных сведений о проведенных оценках уязвимости объектов и их утвержденных результатах.»;

2) пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Заявители уплачивают государственную пошлину в размере и порядке, установленных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах:

5 тысяч рублей - за выдачу свидетельства об аккредитации;

350 рублей - за выдачу дубликата свидетельства об аккредитации.»;

3) пункт 52 изложить в следующей редакции:

«52. Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации является проведение специализированной организацией не менее двух оценок уязвимости объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации.»;

4) в пунктах 58, 59 слова «в пункте 21» заменить словами «в пункте 20».

3. В Административном регламенте Федерального агентства морского и речного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 апреля 2013 г. № 116 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2013 г., регистрационный № 29043):

1) пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Основанием для отказа в продлении срока действия свидетельства об аккредитации является проведение специализированной организацией менее двух оценок уязвимости объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации либо предоставление специализированной организацией недостоверных сведений о проведенных оценках уязвимости объектов и их утвержденных результатах.»;

2) пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Заявители уплачивают государственную пошлину в размере и порядке, установленных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах:

5 тысяч рублей - за выдачу свидетельства об аккредитации;
350 рублей - за выдачу дубликата свидетельства об аккредитации.»;

3) пункт 32 исключить;

4) пункт 37 дополнить абзацами в следующей редакции:

«Входы в помещения Росморречфлота оборудуются пандусами, расширенными проходами, позволяющими обеспечить беспрепятственный доступ инвалидов, включая инвалидов, использующих кресла-коляски.

Парковка транспортных средств осуществляется на территории, прилегающей к зданию, в котором предоставляется государственная услуга.

На стоянке должно быть не менее 10 машиномест, из них не менее одного места для парковки специальных транспортных средств инвалидов.

Доступ заявителей к парковочным местам является бесплатным.»;

5) пункт 67 изложить в следующей редакции:

«67. Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации является проведение специализированной организацией не менее двух оценок уязвимости объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации.».

4. В Административном регламенте Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 209 (зарегистрирован Минюстом России 21 сентября 2012 г., регистрационный № 25507), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 20 декабря 2013 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2014 г., регистрационный № 31481):

1) абзац первый пункта 21 изложить в следующей редакции:

«21. Основанием для отказа в продлении срока действия свидетельства об аккредитации является проведение специализированной организацией менее двух оценок уязвимости объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации либо предоставление специализированной организацией недостоверных сведений о проведенных оценках уязвимости объектов и их утвержденных результатах.»;

2) пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Заявители уплачивают государственную пошлину в размере и порядке, установленных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах:

5 тысяч рублей - за выдачу свидетельства об аккредитации;

350 рублей - за выдачу дубликата свидетельства об аккредитации.»;

3) пункт 55 изложить в следующей редакции:

«55. Основанием для продления срока действия свидетельства об аккредитации является проведение специализированной организацией не менее двух оценок уязвимости объектов, результаты которых были утверждены компетентными органами, в период действия свидетельства об аккредитации.»;

4) пункт 66 дополнить абзацем восьмым в следующей редакции:

«специализированная организация представила результаты оценки уязвимости объекта с недостоверными данными (в том числе вследствие опечаток и ошибок, которые влекут или могут повлечь недостоверность результатов оценки уязвимости объектов)¹»;

5) сноску к абзацу восьмому пункта 66 изложить в следующей редакции:

«¹ Пункт «в» постановления Правительства Российской Федерации от 28 января 2015 г. № 65 «О внесении изменений в Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 5, ст. 841).»;

6) пункты 63, 78 после слов «руководителю Росавтодора» дополнить словами «(либо уполномоченному им лицу)».