



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 июля 2016 г. № 623

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 1 июля 2016 г. № 623

П Р А В И Л А

**предоставления субсидий компаниям - производителям
воздушных судов для местных и региональных воздушных линий
на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных
судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов
по подготовке и сертификации производства воздушных судов для
местных и региональных воздушных линий**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий компаниям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий (далее соответственно - субсидия, организация).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"воздушное судно для местных и региональных воздушных линий" - воздушное судно с максимальным взлетным весом до 8600 килограммов и числом пассажиров не более 19 человек;

"затраты на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий" - затраты на сертификацию производства, понесенные организациями в соответствии с требованиями, установленными авиационными правилами, введенными в действие в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 г. № 360 "О федеральных правилах использования воздушного пространства и федеральных авиационных правилах", на основании

заключенных с сертификационными центрами договоров на сертификацию.

3. Право на получение субсидии предоставляется организациям независимо от их организационно-правовой формы при соблюдении следующих условий:

а) наличие лицензии на разработку, производство, испытание и ремонт воздушных судов;

б) отсутствие задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

в) соответствие бизнес-плана проекта сертификации воздушных судов для местных и региональных воздушных линий или проекта по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий (далее - бизнес-план) целям и задачам государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы";

г) обоснование возможности реализации проекта в срок до 2 лет с объемами производства от 5 воздушных судов в год (с момента выхода на стадию серийного производства), предусмотренное бизнес-планом.

4. Субсидии предоставляются организациям, заключившим с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации договор о предоставлении субсидии (далее - договор), в котором предусматриваются:

а) цели, порядок, условия и сроки перечисления субсидии, а также возможность (невозможность) осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются остатки субсидии, не использованные в течение текущего финансового года;

б) показатели эффективности использования субсидии;

в) порядок, сроки и форма представления отчетности об использовании субсидии и достижении показателей эффективности использования субсидии;

г) обязанность Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере, проводить проверки соблюдения организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии;

д) согласие организации на проведение проверок соблюдения порядка, целей и условий предоставления субсидии;

е) штрафные санкции за недостижение организацией установленных показателей эффективности использования субсидии;

ж) порядок возврата в текущем финансовом году организацией остатков субсидии, не использованной в отчетном финансовом году;

з) порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных договором и настоящими Правилами;

и) перечень затрат, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия;

к) перечень документов, представляемых организацией для получения субсидии;

л) условия расторжения договора;

м) план-график реализации проекта подготовки производства воздушных судов, включающий сроки получения сертификатов;

н) запрет приобретения за счет полученных средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций.

5. В целях заключения договора организация представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) бизнес-план;

б) заверенные руководителем организации копии договоров на сертификацию, заключенных с сертификационным центром;

в) заверенную руководителем организации выписку из эксплуатационной документации воздушного судна, содержащую информацию о его пассажировместимости и (или) максимальной взлетной массе;

г) копии документов, подтверждающих аккредитацию сертификационного центра;

д) сертификационный базис воздушного судна, одобренный в установленном порядке.

6. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 15 рабочих дней:

а) регистрирует представленные в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил документы в порядке их поступления в специальном

журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства;

б) проверяет комплектность документов, предусмотренных пунктом 5 настоящих Правил;

в) проверяет бизнес-план на соответствие условиям, предусмотренным подпунктами "в" и "г" пункта 3 настоящих Правил;

г) заключает с организацией договор, а при несоблюдении условий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил, либо непредставлении документов, указанных в пункте 5 настоящих Правил, отказывает в заключении договора (в письменной форме) с указанием причин отказа.

7. Договоры заключаются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации по каждому отдельному типу воздушного судна.

Организация имеет право заключать несколько договоров по разным типам воздушных судов.

8. Предоставление субсидий осуществляется ежеквартально в размере 90 процентов фактически понесенных и документально подтвержденных затрат организации на оплату предусмотренных бизнес-планом проекта услуг сертификационных центров.

В 2016 году осуществляется предоставление субсидий по платежам, произведенным с марта по декабрь 2016 г., а с 2017 года - по платежам, произведенным с декабря предыдущего финансового года по декабрь текущего финансового года.

9. Для получения субсидии организация представляет не позднее 5-го числа последнего месяца квартала в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление в произвольной форме за подписью руководителя организации с приложением следующих документов:

а) заверенные руководителем организации копии платежных документов, подтверждающих затраты на сертификацию воздушных судов для местных и региональных воздушных линий, а также на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий;

б) справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае

непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

в) справка организации об отсутствии просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед федеральным бюджетом (в случае непредставления организацией такого документа Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);

г) справка, подписанная руководителем организации и главным бухгалтером, подтверждающая, что организация не получает из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации средства на компенсацию части затрат на сертификацию воздушных судов для местных и региональных воздушных линий, а также части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий;

д) заключение (акт, протокол) макетной комиссии (при сертификации воздушного судна) в соответствии с требованиями авиационных правил.

10. В случае несоответствия комплектности документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, или их ненадлежащего оформления Министерство промышленности и торговли Российской Федерации возвращает документы организации (с указанием причин возврата) в 15-дневный срок со дня их поступления.

11. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

12. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на лицевые счета для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальных органах Федерального казначейства.

13. Не использованный в отчетном финансовом году остаток субсидии подлежит возврату в доход федерального бюджета до 1 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации, в случаях, установленных договором.

14. В случае установления факта нарушения условий предоставления субсидии средства, полученные организацией, подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение 30 рабочих дней со дня установления факта нарушения.

15. Показателями эффективности использования субсидии являются:
количество поставленных вновь созданных воздушных судов в объемах, установленных бизнес-планом;

получение сертификатов в сроки, установленные договором на сертификацию.

В случае недостижения одного из указанных показателей эффективности использования субсидии организация уплачивает штраф в размере средств федерального бюджета, предоставленных организации.

16. Контроль за соблюдением организацией порядка, целей и условий предоставления субсидии осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

17. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.
