

**МИНИСТЕРСТВО  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
РАЗВИТИЯ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ  
РОССИИ)**

**МИНИСТЕРСТВО  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНПРОМТОРГ  
РОССИИ)**

**МИНИСТЕРСТВО  
ФИНАНСОВ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНФИН РОССИИ)**

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № **42706**

от "**21**" **июня** 20**16** г.

«21» июня 2016 г.

**Москва**

№ 381/2046/9 И

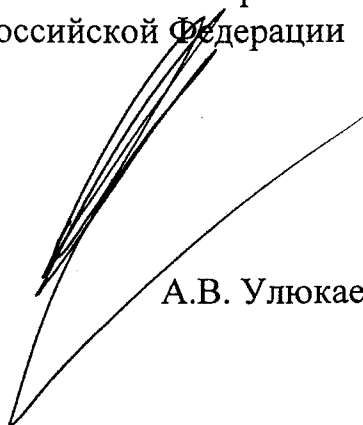
**О внесении изменений в Порядок, определяющий понятие «промышленная сборка» моторных транспортных средств и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов**

В целях дальнейшего развития промышленного производства моторных транспортных средств, их узлов и агрегатов, а также обеспечения развития современных производств крупных узлов и агрегатов на территории Российской Федерации, реализуемых в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2005 г. № 166 «О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 14, ст. 1247; 2006, № 50, ст. 5341; 2010, № 52, ст. 7080; 2014, № 13, ст. 1484), п р и к а з ы в а е м:

Внести в Порядок, определяющий понятие «промышленная сборка» моторных транспортных средств и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов, утвержденный приказом Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России

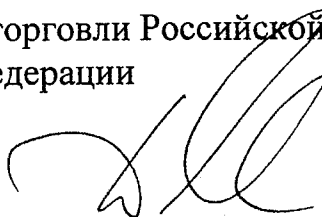
от 15 апреля 2005 г. № 73/81/58н (зарегистрирован Минюстом России 25 апреля 2005 г., регистрационный № 6543)<sup>1</sup>, изменения согласно приложению.

Министр  
экономического развития  
Российской Федерации



А.В. Улюкаев

Министр  
промышленности  
и торговли Российской  
Федерации



Д.В. Мантуров

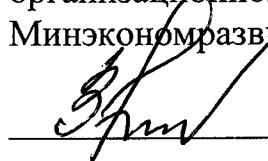
Министр финансов  
Российской Федерации



А.Г. Силуанов

ВЕРНО:

И.О. заместителя директора  
Департамента кадров и  
организационного развития  
Минэкономразвития России



Е.В. Зрелова

<sup>1</sup> В редакции приказов Минэкономразвития России, Минпромэнерго России, Минфина России от 18 августа 2006 г. № 237/198/105н (зарегистрирован в Минюсте России 14 сентября 2006 г., регистрационный № 8245), Минэкономразвития России, Минпромэнерго России, Минфина России от 5 октября 2006 г. № 311/250/124н (зарегистрирован в Минюсте России 14 ноября 2006 г., регистрационный № 8471), Минэкономразвития России, Минпромэнерго России, Минфина России от 11 сентября 2007 г. № 315/372/80н (зарегистрирован в Минюсте России 25 октября 2007 г., регистрационный номер № 10398), Минэкономразвития России, Минпромторга России, Минфина России от 29 октября 2008 г. № 366/255/118н (зарегистрирован в Минюсте России 28 ноября 2008 г., регистрационный № 12757), Минэкономразвития России, Минпромторга России, Минфина России от 17 декабря 2009 г. № 533/1018/137н (зарегистрирован в Минюсте России 20 января 2010 г., регистрационный № 16018), Минэкономразвития России, Минпромторга России, Минфина России от 24 декабря 2010 г. № 678/1289/184н (зарегистрирован в Минюсте России 1 февраля 2011 г., регистрационный № 19647).

Приложение  
к приказу Минэкономразвития России,  
Минпромторга России  
и Минфина России

«21» июня 2016 г. № 381/2016 91н

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в Порядок, определяющий понятие «промышленная сборка» моторных транспортных средств и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов**

1. В названии Порядка, определяющего понятие «промышленная сборка» моторных транспортных средств и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов (далее – Порядок), по тексту Порядка и Приложений к нему слова «ТН ВЭД ТС» заменить словами «ТН ВЭД ЕАЭС».

2. В Приложении № 1 к Порядку:

1) абзацы десятый – двенадцатый подпункта «г» пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

«за четвертый календарный год со дня вступления Дополнительного соглашения в силу – не менее 45 %;

за пятый календарный год со дня вступления Дополнительного соглашения в силу – не менее 50 %;

за шестой календарный год со дня вступления Дополнительного соглашения в силу – не менее 60 %.»<sup>1</sup>

2) в пункте 1.6:

<sup>1</sup> Применяется при анализе документов, представленных российскими юридическими лицами по соблюдению условий «промышленной сборки», предусмотренных Соглашением, за отчетный период 2015 года

а) в абзаце пятом после слов «их узлов и агрегатов» дополнить словами «, за исключением утилизированных и (или) возвращенных поставщику бракованных автокомпонентов или их частей, »;

б) в абзаце шестом слова «в фактических отпускных (продажных) ценах без учета НДС и акцизов, предъявленных российским юридическим лицом в соответствии с законодательством о налогах и сборах Российской Федерации покупателям (приобретателям).» заменить словами «, учтенная в фактических отпускных (продажных) ценах без учета НДС и акцизов, предъявленных российским юридическим лицом в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах покупателям (приобретателям) (далее – общая стоимость моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов).»;

в) дополнить новыми абзацами седьмым – девятым следующего содержания:

«По решению российского юридического лица в общую стоимость моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов включается стоимость моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов, не реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период, учтенная по общей себестоимости.

Под общей себестоимостью понимаются затраты российского юридического лица, связанные с производством и реализацией произведенных моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов.

В случае реализации моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов покупателям (приобретателям) в отчетном периоде по фактическим отпускным (продажным) ценам, общая стоимость которых в предыдущем отчетном периоде при расчете среднегодового уровня локализации производства была учтена по общей себестоимости, при расчете общей стоимости моторных транспортных средств

товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов в отчетном периоде к общей стоимости моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов прибавляется сумма, составляющая разницу между общей стоимостью моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов, реализованных покупателям (приобретателям) в отчетном периоде по фактическим отпускным (продажным) ценам, и общей стоимостью моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов, не реализованных покупателям (приобретателям) в предыдущем отчетном периоде, учтенной по общей себестоимости.»<sup>2</sup>

г) абзацы седьмой – девятый считать соответственно абзацами десятым – двенадцатым;

д) в абзаце одиннадцатом слова «моторные транспортные средства» заменить словами «моторные транспортные средства товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС» в соответствующих падежах;

е) в абзаце двенадцатом слова «моторные транспортные средства» заменить словами «моторные транспортные средства товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, их узлы и агрегаты» в соответствующих падежах;

ж) дополнить абзацем тринадцатым следующего содержания:

«Расчет общей стоимости всех моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов, реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период на экспорт, производится по стоимости на условиях поставки франко-завод, определяемых в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС-2010, приведенной в коммерческих и (или) расчетных документах.»;

з) в пункте 3.1:

а) в абзаце шестом слова «законодательством о налогах и сборах Российской Федерации покупателям (приобретателям)» заменить словами

<sup>2</sup> Применяется при анализе документов, представленных российскими юридическими лицами по соблюдению условий «промышленной сборки», предусмотренных Соглашением, за отчетный период 2015 года

«законодательством Российской Федерации о налогах и сборах покупателям (приобретателям), а также не реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период, учтенная по общей себестоимости»;

б) дополнить новыми абзацами одиннадцатым – двенадцатым следующего содержания:

«- отчет о возвращенных поставщику бракованных автокомпонентов или их частей;

- акт о факте утилизации бракованных автокомпонентов или их частей;»;

в) абзац одиннадцатый считать абзацем тринадцатым.

3. В Приложении № 2 к Порядку:

1) в пункте 2.3:

а) абзац пятый после слов «8701 – 8705 ТН ВЭД ТС» дополнить словами «, за исключением утилизированных и (или) возвращенных поставщику бракованных автокомпонентов или их частей, »;

б) в абзаце шестом слова «в соответствии с законодательством о налогах и сборах Российской Федерации покупателям (приобретателям).» заменить словами «в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах покупателям (приобретателям) (далее – общая стоимость всех произведенных узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС).»;

в) дополнить новыми абзацами седьмым – девятым следующего содержания:

«По решению российского юридического лица в общую стоимость всех произведенных узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС включается стоимость узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, не реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период, учтенная по общей себестоимости.

Под общей себестоимостью понимаются затраты российского юридического лица, связанные с производством и реализацией произведенных

узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС.

В случае реализации узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС покупателям (приобретателям) в отчетном периоде по фактическим отпускным (продажным) ценам, общая стоимость которых в предыдущем отчетном периоде при расчете среднегодового уровня локализации производства была учтена по общей себестоимости, при расчете общей стоимости всех произведенных узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС в отчетном периоде к общей стоимости узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС прибавляется сумма, составляющая разницу между общей стоимостью узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, реализованных покупателям (приобретателям) в отчетном периоде по фактическим отпускным (продажным) ценам, и общей стоимостью узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, не реализованных покупателям (приобретателям) в предыдущем отчетном периоде, учтенной по общей себестоимости.»<sup>3</sup>

г) абзацы седьмой и восьмой считать соответственно абзацами десятым и одиннадцатым;

д) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«Фактическими отпускными (продажными) ценами считаются цены, по которым российское юридическое лицо фактически реализовало произведенные им узлы и агрегаты для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС оптом или в розницу юридическим лицам, а также при розничной торговле физическим лицам.»;

е) дополнить абзацами двенадцатым и тринадцатым следующего содержания:

<sup>3</sup> Применяется при анализе документов, представленных российскими юридическими лицами по соблюдению условий «промышленной сборки», предусмотренных Соглашением, за отчетный период 2015 года

«Расчет общей стоимости произведенных узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период на экспорт, производится по стоимости на условиях поставки франко-завод, определяемых в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС-2010, приведенной в коммерческих и (или) расчетных документах.

Отчетным периодом для целей расчета среднегодового уровня локализации производства узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС является календарный год с 1 января по 31 декабря включительно.»;

2) в пункте 4.1:

а) абзац четвертый после слов «8701 – 8705 ТН ВЭД ТС» дополнить словами «, за исключением утилизированных и (или) возвращенных поставщику бракованных автокомпонентов или их частей, »;

б) абзац пятый после слов «без учета НДС,» дополнить словами «а также не реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период, учтенная по общей себестоимости»;

в) дополнить абзацами восьмым - девятым следующего содержания:

«- отчет о возвращенных поставщику бракованных автокомпонентах или их частях;

- акт о факте утилизации бракованных автокомпонентов или их частей.»;

3) в Приложении:

а) раздел 8 дополнить строкой следующего содержания:

Кузов	Выполнение технологических операций любых видов, при котором уровень локализации производства составляет не менее 80 %, а также при условии выполнения операций: штамповка, сборочно-сварочные, окраска
-------	--



б) слова «<\*> Первый этап: 2011 – 2014 гг.», «<\*> Второй этап: 2015 – 2017 гг.», «<\*\*\*> Третий этап: 2018 – 2020 гг.» соответственно заменить на слова «<\*> Первый этап: 2011 – 2015 годы.», «<\*> Второй этап: 2016 – 2018 годы.», «<\*\*\*> Третий этап: 2019 – 2020 годы.».<sup>4</sup>

---

---

<sup>4</sup> Применяется при анализе документов, представленных российскими юридическими лицами по соблюдению условий «промышленной сборки», предусмотренных Соглашением, за отчетный период 2015 года