



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 июня 2016 г. № 496

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. № 480 "Об утверждении федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 17, ст. 2007; 2013, № 51, ст. 6858; 2015, № 10, ст. 1542; № 49, ст. 6968).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 июня 2016 г. № 496

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в федеральную целевую программу
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и
Байкальского региона на период до 2018 года"

1. В паспорте:

а) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "202021,44", "108156,8", "16588,6" и "77276,04" заменить соответственно цифрами "161037,81", "93387,84", "16264,76" и "51385,21";

б) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации Программы, цифры "680,9", "4,21" и "40" заменить соответственно цифрами "763,3", "2,21" и "17".

2. В разделе III:

а) абзац восемнадцатый изложить в следующей редакции:

"Дальнейшее пообъектное распределение субсидий осуществляется на основании соглашений о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий Программы.";

б) абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

"Объемы финансирования Программы по источникам финансирования и направлениям расходования приведены в приложении № 8. Расходы Программы капитального характера составляют 93312,52 млн. рублей, в том числе бюджетные инвестиции - 32757,69 млн. рублей, субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации - 54700,62 млн. рублей, взносы в уставный капитал - 5854,21 млн. рублей, прочие нужды - 75,32 млн. рублей.";

в) в подразделе 2:

абзац третий подраздела "Камчатский край" исключить;

абзац третий подраздела "Приморский край" исключить;

абзац второй подраздела "Хабаровский край" изложить в следующей редакции:

"В целях увеличения объема перевалки угольных грузов будет построен специализированный угольный терминал морского порта Ванино в районе мыса Бурный.";

абзац третий подраздела "Сахалинская область" исключить;

абзац четвертый подраздела "Чукотский автономный округ" изложить в следующей редакции:

"В целях поддержания эксплуатационной годности региональной аэропортовой сети планируется осуществить реконструкцию аэропортов Беринговский, Залив Креста, Кепервеем, а также строительство взлетно-посадочной площадки "Анадырь окружной" для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов).".

3. В разделе IV:

а) абзацы первый - четвертый изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования мероприятий Программы на период 2014 - 2017 годов в ценах соответствующих лет составляет 161037,81 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 93387,84 млн. рублей, средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 16264,76 млн. рублей, внебюджетных средств - 51385,21 млн. рублей.

Средства федерального бюджета направляются:

на капитальные вложения - в размере 93312,52 млн. рублей;

на прочие нужды - в размере 75,32 млн. рублей.";

б) абзацы девятнадцатый - двадцать первый изложить в следующей редакции:

"Общая потребность в средствах на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции инфраструктуры аэропортов составляет 25,1 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 24,81 млрд. рублей, средств бюджетов субъектов Российской Федерации в размере 0,18 млрд. рублей, а также за счет средств внебюджетных источников в размере 0,11 млрд. рублей.

Общая потребность в средствах на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции инфраструктуры автомобильных дорог составляет 70,28 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 54,19 млрд. рублей и за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации в размере 16,09 млрд. рублей.

Общая потребность в средствах на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции инфраструктуры морских портов составляет 27,9 млрд. рублей. Данная потребность будет обеспечена за счет средств федерального бюджета в размере 8,5 млрд. рублей, а также за счет средств внебюджетных источников в размере 19,4 млрд. рублей.";

в) в абзаце двадцать втором цифры "4,9" заменить цифрами "5,9".

4. Раздел V дополнить абзацем следующего содержания:

"Подведомственное Федеральному агентству морского и речного транспорта федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта" осуществляет функцию по реализации федеральных целевых программ в части объектов водного транспорта. Финансирование реализации соответствующей функции осуществляется за счет средств, предусмотренных на содержание федеральных государственных казенных учреждений, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, по направлению прочие нужды в размере 0,08 млрд. рублей."

5. В разделе VI:

а) в абзаце третьем цифры "680,9" заменить цифрами "763,3";

б) в абзаце четвертом цифры "4,21" заменить цифрами "2,21";

в) в абзаце пятом цифры "40" заменить цифрами "17".

6. Приложения № 1 - 8 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 июня 2016 г. № 496)

П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых индикаторов и показателей эффективности
реализации федеральной целевой программы
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока
и Байкальского региона на период до 2018 года"¹

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
I. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, по результатам строительства и реконструкции (км) ²				
Всего	157,4	127,3	192,4	286,2
в том числе:				
Республика Саха (Якутия)	17	-	2,9	-
Камчатский край	42	13,7	21,4	18,1
Приморский край	-	-	13,3	13,4
Хабаровский край	36,6	67,7	21,9	20,2
Амурская область	-	-	0,9	12,4
Магаданская область	-	1,6	18	37,1
Иркутская область	-	15,3	-	49,7
Сахалинская область	19,7	-	24,5	20,9

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Еврейская автономная область	0,8	2	4	2,7
Чукотский автономный округ	23,2	-	39,8	55,1
Республика Бурятия	10,9	17	3,2	14,7
Забайкальский край	7,2	10	42,5	41,9
II. Прирост производственной мощности российских портов (млн. тонн в год) ³				
Всего	-	0,09	-	2,12
в том числе:				
Приморский край	-	-	-	-
Хабаровский край	-	-	-	1,7
Камчатский край	-	-	-	-
Магаданская область	-	-	-	-
Сахалинская область	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	-	0,09	-	0,42
III. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц) ⁴				
Всего	-	-	3	14
в том числе:				
Республика Саха (Якутия)	-	-	-	3
Приморский край	-	-	-	-
Хабаровский край	-	-	-	-
Амурская область	-	-	-	3
Камчатский край	-	-	3	6
Магаданская область	-	-	-	-
Иркутская область	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	-	-	-	1
Республика Бурятия	-	-	-	1

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Забайкальский край	-	-	-	-
IV. Строительство дополнительных главных путей (км) ⁵				
Всего	18	-	-	-
V. Строительство разъездов на Байкало-Амурской магистрали (единиц) ⁵				
Всего	4	-	-	-
VI. Перспективные грузопотоки, возможные к освоению на Восточном полигоне (млн. тонн в год) ⁵				
Всего	130,5	-	-	-
VII. Грузооборот (млрд. т-км в год) ⁵				
Всего	520,5	-	-	-

¹ Значения индикаторов устанавливаются исходя из мощностей объектов капитального строительства, включенных в Программу, имеющих положительные заключения на документацию органов государственной экспертизы, и планируемых сроков их реализации.

² Показатели будут уточнены в 2016 - 2017 годах по результатам разработки проектно-сметной документации.

³ Объемы прироста производственной мощности могут быть уточнены в случае изменения планов инвесторов по реализации программных мероприятий.

⁴ Запланированное ранее значение показателя по вводу в 2014 - 2017 годах 40 аэропортовых комплексов и посадочных площадок (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2015 г. № 1272 "О внесении изменений в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года") может быть достигнуто в случае восстановления объемов бюджетных ассигнований, сокращенных в ходе оптимизации бюджетных расходов при формировании федерального бюджета на 2015 - 2017 годы и в 2015 году, а также при формировании федерального бюджета на 2016 год.

⁵ Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей" реализуется с 2015 года в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (подпункт "б" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 10 сентября 2014 г. № Пр-2169).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации
от 2 июня 2016 г. № 496)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

по государственным заказчикам федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования		
		всего	в том числе	
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
Всего	2014 - 2017 годы	161037,81	93387,84	16264,76
	в том числе:			
	2014 год	49472,12	16585,85	3593,8
				29292,47
				51385,21

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Росморречфлот	2015 год	28775,9	19257,62	4257,47	5260,81
	2016 год	45369,24	29063,09	4393,22	11912,93
	2017 год	37420,55	28481,28	4020,27	4919
	2014 - 2017 годы	27916,27	8533,27	-	19383
	в том числе:				
Росавтодор	2014 год	241,27	229,77	-	11,5
	2015 год	3828,23	1191,23 ¹	-	2637
	2016 год	14704,22	2888,72 ²	-	11815,5
	2017 год	9142,55	4223,55	-	4919
	2014 - 2017 годы	70280,1 ³	54194,07	16086,03	-
	в том числе:				
	2014 год	12578,96	8985,16	3593,8	-
	2015 год	19463,4	15347,8	4115,6	-
	2016 год	19840,48	15465,73	4374,75	-
	2017 год	18397,26	14395,38	4001,88	-

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Росавиация	2014 - 2017 годы	25093,76	24806,29 ⁴	178,73	108,74
	в том числе:				
	2014 год	3618,68	3616,71	-	1,97
	2015 год	1669,54	1518,33 ⁵	141,87	9,34
	2016 год	9924,8	9808,9 ⁶	18,47	97,43
Росжелдор	2017 год	9880,74	9862,35	18,39	-
	2014 - 2017 годы	29279	-	-	29279
	в том числе:				
	2014 год	29279	-	-	29279
	2015 год	-	-	-	-
Минэнерго России	2016 год	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-
	2014 - 2017 годы	8468,68	5854,21 ⁷	-	2614,47 ⁸
	в том числе:				
	2014 год	3754,21	3754,21	-	-

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
	2015 год	3814,73	1200,26	-	2614,47
	2016 год	899,74	899,74	-	-
	2017 год	-	-	-	-

¹ С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 35,53 млн. рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

² Без учета средств федерального бюджета, не использованных в 2015 году и восстановленных в 2016 году в размере 309,99 млн. рублей.

³ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1497,76 млн. рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 488,93 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году. Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 342,76 млн. рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 694,04 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году. Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,72 млн. рублей, не использованных в 2015 году и направляемых на те же цели в 2016 году.

⁴ Для завершения реализации мероприятий в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 47299,22 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объектов по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

⁵ С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 51,47 млн. рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

⁶ Без учета средств федерального бюджета, не использованных в 2015 году и восстановленных в 2016 году в размере 790,64 млн. рублей.

⁷ Без учета средств федерального бюджета на 2013 год в размере 879,11 млн. рублей, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

⁸ В том числе средства неиспользованных взносов в уставный капитал акционерного общества "Дальневосточная энергетическая управляющая компания" (г. Владивосток), предусмотренных приложением 6 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов", приложениями 6 и 6¹ к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов", приложениями 8 и 8² к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов", а также приложениями 6, 6¹ и 6² к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов" на строительство объектов энергетики в размере 1808,654 млн. рублей в соответствии с частью 12 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 2 июня 2016 г. № 496)

МЕРОПРИЯТИЯ

по строительству и реконструкции объектов, находящихся в акционерной собственности,
в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и
Байкальского региона на период до 2018 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Субъект Российской Федерации	Мощ- ность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федераль- ного бюджета	за счет средств консолидиро- ванных бюджетов субъектов Российской Федерации за счет внебюд- жетных средств
Всего			2014 - 2017 годы	37747,68	5854,21	- 31893,47

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
						за счет внебюджетных средств

в том числе:

2014 год	33033,21	3754,21	-	29279
2015 год	3814,73	1200,26	-	2614,47
2016 год	899,74	899,74	-	-
2017 год	-	-	-	-

Росжелдор

2014 - 2017 годы 29279 - 29279

в том числе:

2014 год	29279	-	-	29279
2015 год	-	-	-	-
2016 год	-	-	-	-

Модернизация
железнодорожной
инфраструктуры
Байкало-Амурской и
Транссибирской
железнодорожных

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
						за счет внебюджетных средств

магистралей с развитием пропускных и провозных способностей

2017 год

-

-

-

Всего

Минэнерго России

2014 - 2017 годы

8468,68

5854,21

-

2614,47

в том числе:

2014 год

3754,21

3754,21

-

-

2015 год

3814,73

1200,26

-

2614,47

2016 год

899,74

899,74

-

-

2017 год

-

-

-

-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Строительство ВЛ-220 кВ	Магаданская область	377,67 км	2014 - 2017 годы	8468,68	5854,21 ¹	-	2614,47
Оротукан - Палатка - Центральная (акционерное общество			в том числе:				
			2014 год	3754,21	3754,21	-	-
			2015 год	3814,73	1200,26	-	2614,47 ²
			2016 год	899,74	899,74	-	-
"Дальневосточная энергетическая управляющая компания")			2017 год	-	-	-	-

¹ Без учета средств федерального бюджета на 2013 год в размере 879,11 млн. рублей, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

² В том числе средства неиспользованных взносов в уставный капитал акционерного общества "Дальневосточная энергетическая управляющая компания" (г. Владивосток), предусмотренных приложениями 6 и 6¹ к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов", приложениями 6 и 6¹ к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов", приложениями 8 и 8² к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов", а также приложениями 6, 6¹ и 6² к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов" на строительство объектов энергетики в размере 1808,654 млн. рублей в соответствии с частью 12 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
 к федеральной целевой программе
 "Экономическое и социальное развитие
 Дальнего Востока и Байкальского
 региона на период до 2018 года"
 (в редакции постановления
 Правительства Российской Федерации
 от 2 июня 2016 г. № 496)

М Е Р О П Р И Я Т И Я

по строительству и реконструкции объектов, находящихся в федеральной собственности, в рамках
 федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского
 региона на период до 2018 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолиди- рованных бюджетов субъектов Российской Федерации
Всего			2014 - 2017 годы	52240,1	32757,7	19482,4

в том числе:

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Всего (капитальные вложения)			2014 год	3859,9	3846,5	-	13,5
			2015 год	5346,6	2709,6	-	2637
			2016 год	24248	12335,1	-	11912,9
			2017 год	18785,6	13866,6	-	4919
			Росавиация				
Реконструкция взлетно-	Республика Саха (Якутия)	1700 х 75 м	2014 - 2017 годы	24399,14	24299,74	-	99,4
			в том числе:				
			2014 год	3618,68	3616,71	-	1,97
			2015 год	1518,33	1518,33	-	-
			2016 год	9581,33	9483,9	-	97,43
			2017 год	9680,8	9680,8	-	-
			2014 - 2017 годы	996,15	996,15	-	-
			в том числе:				

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах			2014 год	3	3	-	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	500,87	500,87	-	-
			2017 год	492,28	492,28	-	-
			2014 - 2017 годы	93,84	93,84 ¹	-	-
Реконструкция аэропорта Нерюнгри	Республика Саха (Якутия)	1 объект	в том числе:				
			2014 год	84,07	84,07	-	-
			2015 год	9,77	9,77	-	-
			2016 год	-	-	-	-
			2017 год	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Нюрба	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014 - 2017 годы	1303,48	1303,48 ²	-	-
			в том числе:				
			2014 год	95,48	95,48	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Сангар	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2015 год	6	6	-	-
			2016 год	-	-	-	-
			2017 год	1202	1202	-	-
			2014 - 2017 годы	13,9	13,9 ³	-	-
			в том числе:				
			2014 год	10,5	10,5	-	-
			2015 год	3,4	3,4	-	-
Реконструкция аэропорта Среднеколымск	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2016 год	-	- ⁴	-	-
			2017 год	-	-	-	-
			2014 - 2017 годы	277,37	277,37	-	-
			в том числе:				
			2014 год	17,8	17,8	-	-
			2015 год	-	-	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Депутатский	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2016 год	-	-	-	-
			2017 год	259,57	259,57	-	-
			2014 - 2017 годы	5,48	5,48 ⁵	-	-
			в том числе:				
			2014 год	5,48	5,48	-	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Черский	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2017 год	-	-	-	-
			2014 - 2017 годы	101,28	101,28 ⁶	-	-
			в том числе:				
			2014 год	95,28	95,28	-	-
			2015 год	6	6	-	-
			2016 год	-	-	-	-
			2017 год	-	-	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Олекминск	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014 - 2017 годы	891,29	891,29 ⁷	-	-
			в том числе:				
			2014 год	95,38	95,38	-	-
			2015 год	6	6	-	-
			2016 год	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Хандыга	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2017 год	789,91	789,91	-	-
			2014 - 2017 годы	20	20 ⁸	-	-
			в том числе:				
			2014 год	14	14	-	-
			2015 год	6	6	-	-
			2016 год	-	- ⁹	-	-
			2017 год	-	-	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Белая Гора	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	10	10 ¹⁰	-	-
				6,4	6,4	-	-
				3,6	3,6	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Верхневиллюйск	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	9,88	9,88 ¹¹	-	-
				6,88	6,88	-	-
				3	3	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Виллюйск	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	12	12 ¹²	-	-
				10	10	-	-
				2	2	-	-
				-	- ¹³	-	-
				-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Саккырыр	Республика Саха (Якутия)	30 х 18 кв. м/ 360 куб. м	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	326,2	326,2	-	-
				7,68	7,68	-	-
				3	3	-	-
				-	-	-	-
				315,52	315,52	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Строительство аэропорта Зырянка	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2014 - 2017 годы	420	420 ¹⁴	-	-
			в том числе:				
			2014 год	199	199	-	-
			2015 год	210,44	210,44	-	-
			2016 год	10,56	10,56 ¹⁵	-	-
Реконструкция аэропорта Тикси	Республика Саха (Якутия)	1 объект	2017 год	-	-	-	-
			2014 - 2017 годы	7,85	7,85 ¹⁶	-	-
			в том числе:				
			2014 год	5,85	5,85	-	-
			2015 год	2	2	-	-
			2016 год	-	-	-	-
			2017 год	-	-	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция объектов федеральной собственности в аэропорту Петропавловск-Камчатский	Камчатский край	212,5 тыс. кв. м	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	885,75	885,75	-	-
				885,44	885,44	-	-
				0,31	0,31	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
Строительство взлетно-посадочной полосы аэропорта Палана	Камчатский край	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	193,08	193,08	-	-
				193,08	193,08	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Никольское	Камчатский край	22 пасс/час	2014 - 2017 годы	312,42	213,02	-	99,4
			в том числе:				
			2014 год	1,97	-	-	1,97
			2015 год	33,4	33,4	-	-
			2016 год	277,05	179,62 ¹⁷	-	97,43
Строительство аэропорта Тилички	Камчатский край	1 объект	2017 год	-	-	-	-
			2014 - 2017 годы	207	207 ¹⁸	-	-
			в том числе:				
			2014 год	-	-	-	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	200	200	-	-
			2017 год	7	7	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Строительство аэропорта Оссора	Камчатский край	82,37 тыс. кв. м	2014 - 2017 годы	1691,92	1691,92	-	-
			в том числе:				
			2014 год	703,1	703,1	-	-
			2015 год	361,09	361,09	-	-
			2016 год	526,51	526,51 ¹⁹	-	-
Строительство аэропорта Тигиль	Камчатский край	1496 x 36 м	2017 год	101,22	101,22	-	-
			2014 - 2017 годы	1598,25	1598,25	-	-
			в том числе:				
			2014 год	128	128	-	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	919,39	919,39	-	-
			2017 год	550,86	550,86	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Пахачи	Камчатский край	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год	37,22	37,22 ²⁰	-	-
			2015 год	37,22	37,22	-	-
			2016 год	-	- ²¹	-	-
			2017 год	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Мильково	Камчатский край	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год	112	112 ²²	-	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	105	105	-	-
			2017 год	7	7	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск	Камчатский край	1495 x 35 м	2014 - 2017 годы	1316,23	1316,23	-	-
			в том числе:				
			2014 год	75	75	-	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	715	715	-	-
Реконструкция аэропорта Соболево	Камчатский край	1465 x 75 м	2017 год	526,23	526,23	-	-
			2014 - 2017 годы	1363,09	1363,09	-	-
			в том числе:				
			2014 год	69,43	69,43	-	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	700	700	-	-
			2017 год	593,66	593,66	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Озерная	Камчатский край	1262 x 28 м	2014 - 2017 годы	1410,02	1410,02	-	-
			в том числе:				
			2014 год	95	95	-	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	807,1	807,1	-	-
Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово	Камчатский край	1300 x 28 м	2017 год	507,92	507,92	-	-
			2014 - 2017 годы	1190,14	1190,14	-	-
			в том числе:				
			2014 год	77,3	77,3	-	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	730	730	-	-
			2017 год	382,84	382,84	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Беринговский	Чукотский автономный округ	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	110	110 ²³	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
				104	104	-	-
				6	6	-	-
Реконструкция аэропорта Залив Креста	Чукотский автономный округ	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	106,17	106,17 ²⁴	-	-
				100,17	100,17	-	-
				6	6	-	-
				-	- ²⁵	-	-
				-	-	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Кеperвеем	Чукотский автономный округ	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	109,08	109,08 ²⁶	-	-
				103,08	103,08	-	-
				6	6	-	-
				-	- ²⁷	-	-
				-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея	Амурская область	1930 x 36 м	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	1823,56	1823,56	-	-
				120,87	120,87	-	-
				648,37	648,37	-	-
				885	885 ²⁸	-	-
				169,32	169,32	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Экимчан	Амурская область	1160 х 60 м	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	1734,65	1734,65	-	-
				85,55	85,55	-	-
				5,46	5,46	-	-
				800	800	-	-
				843,64	843,64	-	-
Реконструкция посадочной площадки Бомнак	Амурская область	1180 х 60 м	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	727,3	727,3	-	-
				45,47	45,47	-	-
				3,95	3,95	-	-
				515,05	515,05	-	-
				162,83	162,83	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ	Республика Бурятия	1 объект	2014 - 2017 годы	4585,9	4585,9	-	-
			в том числе:				
			2014 год	125	125	-	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	1702,9	1702,9	-	-
Реконструкция аэродрома Охотск	Хабаровский край	1 объект	2017 год	2758	2758	-	-
			2014 - 2017 годы	90,12	90,12 ²⁹	-	-
			в том числе:				
			2014 год	-	-	-	-
			2015 год	86,69	86,69	-	-
			2016 год	3,43	3,43	-	-
			2017 год	-	-	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук)	Хабаровский край	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	65,1	65,1 ³⁰	-
				-	-	-
				62,63	62,63	-
				2,47	2,47	-
				-	-	-
Реконструкция аэропорта Херпучи	Хабаровский край	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	82	82 ³¹	-
				-	-	-
				-	-	-
				77	77	-
				5	5	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск	Магаданская область	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	101	101 ³²	-	-
				95	95	-	-
				6	6	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Сеймчан	Магаданская область	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	58,42	58,42 ³³	-	-
				58,42	58,42	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Росморречфлот							
Всего			2014 - 2017 годы	27916,27	8533,27	-	19383
			в том числе:				
			2014 год	241,27	229,77	-	11,5
			2015 год	3828,23	1191,23	-	2637
			2016 год	14704,22	2888,72	-	11815,5
			2017 год	9142,55	4223,55	-	4919
Капитальные вложения							
Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу	Чукотский автономный округ	1 единица	2014 - 2017 годы	34	34	-	-
			в том числе:				
			2014 год	-	-	-	-
			2015 год	10	10	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Анадырского лимана в пос. Угольные Копи			2016 год	24	24	-	-
			2017 год	-	-	-	-
Реконструкция Чукотский автономный округ федеральной собственности в морском порту Певек		366 пог. м	2014 - 2017 годы	829,99	769,99	-	60
			в том числе:				
			2014 год	11,5	-	-	11,5
			2015 год	470,4	433,4	-	37
			2016 год	273,39	261,89 ³⁴	-	11,5
			2017 год	74,7	74,7	-	-
Реконструкция Чукотский автономный округ федеральной собственности морского		107 пог. м	2014 - 2017 годы	437	437	-	-
			в том числе:				
			2014 год	75,3	75,3	-	-
			2015 год	361,7	361,7	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
порта Анадырь (причалы 12 - 13)			2016 год 2017 год	- -	- -	- -	- -
Реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан	Магаданская область	405 пог. м	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	1127,35 10 50,3 500 567,05	1127,35 10 50,3 500 567,05	- - - - -	- - - - -
Строительство специализированного терминала (угольные)	Хабаровский край	15 млн. т в год	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год	19323 - 2600	- - -	- - -	19323 - 2600

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
грузы) морского порта Ванино в районе мыса Бурный			2016 год	11804	-	-	11804
			2017 год	4919	-	-	4919
Проектирование и строительство морского вокзала в г. Петропавловске-Камчатском	Камчатский край	8533 кв. м	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	545,61	545,61	-	-
				144,47	144,47	-	-
				335,83	335,83 ³⁵	-	-
				65,31	65,31 ³⁶	-	-
				-	-	-	-
Строительство двух	Сахалинская область	2 единицы	2014 - 2017 годы в том числе:	5544	5544	-	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
автомобильно-железнодорожных паромов			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	2000	2000	-
			2017 год	3544	3544	-
			2014 - 2017 годы	75,32	75,32	-
Прочие нужды			в том числе:			
			2014 год	-	-	-
			2015 год	-	-	-
			2016 год	37,52	37,52	-
			2017 год	37,8	37,8	-

Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 6607,37 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

- ² Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 2346,71 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ³ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 302,22 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ⁴ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 1,04 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").
- ⁵ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 402,74 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ⁶ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 2971,32 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ⁷ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 2552,54 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ⁸ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 499,41 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ⁹ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 3,6 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").
- ¹⁰ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 352,21 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ¹¹ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 277,35 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

¹² Для завершения реализации мероприятий в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 292,95 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

¹³ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 0,15 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

¹⁴ Для завершения реализации мероприятий в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 7558,41 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

¹⁵ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 210,44 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

¹⁶ Для завершения реализации мероприятий в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 209,84 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

¹⁷ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 8,86 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

¹⁸ Для завершения реализации мероприятий в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 3864,75 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

¹⁹ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 62,33 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

²⁰ Для завершения реализации мероприятий в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 1459,63 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

²¹ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 16,75 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

- ²² Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный ассигнований составляет 1543,1 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ²³ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный ассигнований составляет 1855,57 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ²⁴ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный ассигнований составляет 2040,71 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ²⁵ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 6 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").
- ²⁶ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный ассигнований составляет 2336,84 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ²⁷ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 6 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").
- ²⁸ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 475,46 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").
- ²⁹ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный ассигнований составляет 2918,07 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ³⁰ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный ассигнований составляет 1731,1 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).
- ³¹ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный ассигнований составляет 1224,99 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

³² Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный ассигнований составляет 2093,66 млн. рублей (остаток предполагаемой (пределной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

³³ Для завершения реализации мероприятия в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный ассигнований составляет 1857,73 млн. рублей (остаток предполагаемой (пределной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

³⁴ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 205,71 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

³⁵ С учетом средств федерального бюджета, не использованных в 2014 году и восстановленных в 2015 году в размере 35,53 млн. рублей согласно сводной бюджетной росписи по состоянию на 1 июля 2015 г.

³⁶ Без учета восстановленных в 2016 году средств федерального бюджета в размере 104,28 млн. рублей, предусмотренных в 2015 году, но не использованных по состоянию на 1 января 2016 г. (в соответствии с пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 г. № 1456 "О мерах по реализации Федерального закона "О федеральном бюджете на 2016 год").

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 июня 2016 г. № 496)

М Е Р О П Р И Я Т И Я

по строительству и реконструкции объектов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консоли- дированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюд- жетных средств
Всего			2014 - 2017 годы	70974,72	54700,62	16264,76	9,34

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
					за счет средств внебюджетных средств	
в том числе:						
			2014 год	12578,96	8985,16	3593,8
			2015 год	19614,61	15347,8	4257,47
			2016 год	20183,95	15790,73	4393,22
			2017 год	18597,2	14576,93	4020,27
Росавтодор						
			2014 - 2017 годы	70280,1	54194,07	16086,03
в том числе:						
			2014 год	12578,96	8985,16	3593,8
			2015 год	19463,4	15347,8	4115,6
			2016 год	19840,48	15465,73	4374,75
			2017 год	18397,26	14395,38	4001,88
Всего						

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения "Амга"	Республика Саха (Якутия)	19,9 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	117,3	105,6	11,7	-
				117,3	105,6 ¹	11,7	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
				-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги	Республика Бурятия	45,8 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	2796,77	2496,3	300,47	-
				579,8	539,9	39,9	-
				813,8 ²	756,4	57,4	-
				762,12	650	112,12	-
				641,05	550	91,05	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к станции Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану, автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян)						
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог	Забайкальский край	101,6 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год	2837,34	2222,9	614,44
				453 ³	373,2	79,8
						-
						-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				в том числе		
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
				всего		
регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульянов, Давенда и Тулик, участок Могойтуй - Первомайский - Казаново			2015 год	944,7	620	324,7 ⁴
автомобильной дороги			2016 год	1039,61	924,8	114,81
			2017 год	400,03	304,9	95,13

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
Могойтуй - Срегенск - Олочи, Краснокаменск-Мацевская (км 7 - км 74))						за счет внебюджетных средств
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка)	Иркутская область	65 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	9092,06	5223,87	3868,19
				1428,5	1057,1	371,4
				2326,3	1595,8	730,5 ⁵
				3063,44	1663,48	1399,96
				2273,82	907,49	1366,33
						-
						-
						-
						-
						-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавай - Палана)	Камчатский край	95,2 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	8494,56	7555,64	938,92	-
				968	851,2	116,8	-
				1603,3	1464 ⁶	139,3	-
				2996,3	2579,88	416,42	-
				2926,96	2660,56	266,4	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и	Приморский край	26,7 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год	14244,99	10566,17	3678,82	-
				2134,5 ⁷	1000	1134,5	-
				4619	3919	700	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				в том числе		
				всего	за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
местного значения (Владивосток - Находка - порт Восточный, автомобильная дорога от автомобильной дороги федерального значения Хабаровск - Владивосток до автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный)			2016 год 2017 год	3791,49 3700	2852,75 ⁸ 2794,42	938,74 905,58
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог	Хабаровский край	146,4 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год	7769,23 3439,36	5953,66 2537,56	1815,57 901,8

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
регионального и местного значения (Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре, Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын)			2015 год 2016 год 2017 год	2677,3 872,09 780,48	2087,6 718,5 610	589,7 ⁹ 153,59 170,48	- - -
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и	Амурская область	13,3 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год	3477,59 666,7 ¹⁰ 1166,7	3117,97 600 1050	359,62 66,7 116,7 ¹¹	- - -

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				в том числе		
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск - Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске)			2016 год	869	780,1	88,9
			2017 год	775,19	687,87	87,32
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог	Магаданская область	56,7 км	2014 - 2017 годы	6492,22	6092,56	399,66
			в том числе: 2014 год	768,3 ¹²	691,5	76,8

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан)			2015 год	1034,5 ¹³	980	54,5
			2016 год	1721,21	1604,66	116,55
			2017 год	2968,21	2816,4	151,81
						-
						-
						-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха)	Сахалинская область	65,1 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	5879,28	2916,29	2962,99	-
				1317,4	658,7	658,7	-
				2150 ¹⁴	1075	1075	-
				1563,12	782,59	780,53	-
				848,76	400	448,76	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Биробиджан - Унгун - Ленинское, Биробиджан -	Еврейская автономная область	9,5 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	726,37	421,97	304,4	-
				55,6	50	5,6	-
				277,8	250	27,8	-
				211,97	121,97	90	-
				181	-	181	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				в том числе		
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
			всего			
Амурзет, подъезд к с. Пашково)						
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино,	Чукотский автономный округ	118,1 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	8352,39 7521,14	831,25	- - - - -
				650,5 ¹⁵	130,1	-
				1850	300 ¹⁶	-
				2950,13	163,13	-
				2901,76	238,02	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				в том числе		
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
				всего		
Комсомольского и Эгвекинога; Билибино - Комсомольский - Певек)						
Росавиация						
2014 - 2017 годы				694,62	506,55	178,73
в том числе:						
2014 год				-	-	-
2015 год				151,21	-	141,87
2016 год				343,47	325	18,47
2017 год				199,94	181,55	18,39
Всего				694,62	506,55	178,73
						9,34

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				в том числе		
				за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Взлетно-посадочная площадка "Анадырь окружной" для обеспечения взлетно-посадочных операций малогабаритных воздушных судов (самолетов)	Чукотский автономный округ	17,44 тыс. кв. м	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	694,62 - 151,21 343,47 199,94	506,55 - - 325 181,55	178,73 - 141,87 18,47 18,39
						9,34 - 9,34 - -

¹ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,43 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в бюджет Республики Саха (Якутия) в 2015 году.

² Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,3 млн. рублей и средств дорожного фонда Республики Бурятия в размере 0,11 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

³ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1,66 млн. рублей и средств дорожного фонда Забайкальского края в размере 182,07 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

⁴ Без учета средств дорожного фонда Забайкальского края в размере 248,4 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

- ⁵ Без учета средств дорожного фонда Иркутской области в размере 52,1 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.
- ⁶ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 8,2 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.
- ⁷ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 105,28 млн. рублей и средств дорожного фонда Приморского края в размере 116,05 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.
- ⁸ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,72 млн. рублей, не использованных в 2015 году в рамках реализации мероприятий в области дорожного хозяйства на территории Республики Саха (Якутия) в размере 0,43 млн. рублей и Республики Бурятия в размере 0,29 млн. рублей и направляемых в бюджет Приморского края в 2016 году.
- ⁹ Без учета средств дорожного фонда Хабаровского края в размере 132,07 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.
- ¹⁰ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1296,84 млн. рублей и средств дорожного фонда Амурской области в размере 130 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.
- ¹¹ Без учета средств дорожного фонда Амурской области в размере 100 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.
- ¹² Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 27,79 млн. рублей и средств дорожного фонда Магаданской области в размере 10,83 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.
- ¹³ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 153,3 млн. рублей и средств дорожного фонда Магаданской области в размере 37,63 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.
- ¹⁴ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 180,53 млн. рублей и средств дорожного фонда Сахалинской области в размере 120,25 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.
- ¹⁵ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 66,19 млн. рублей и средств дорожного фонда Чукотского автономного округа в размере 49,98 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.
- ¹⁶ Без учета средств дорожного фонда Чукотского автономного округа в размере 3,48 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 июня 2016 г. № 496)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока
и Байкальского региона на период до 2018 года" по субъектам Российской Федерации

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Срок реализации	Объем финансирования		
		всего	в том числе	
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
Субъект Российской Федерации				за счет внебюджетных средств
Всего	2014 - 2017 годы	160962,49	93312,52	16264,76
				51385,21

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
	в том числе:				
	2014 год	49472,12	16585,85	3593,8	29292,47
	2015 год	28775,9	19257,62	4257,47	5260,81
	2016 год	45331,72	29025,57	4393,22	11912,93
	2017 год	37382,75	28443,48	4020,27	4919
Республика Бурятия	2014 - 2017 годы	7382,67	7082,2	300,47	-
	в том числе:				
	2014 год	704,8	664,9	39,9	-
	2015 год	813,8	756,4	57,4	-
	2016 год	2465,02	2352,9	112,12	-
	2017 год	3399,05	3308	91,05	-
Республика Саха (Якутия)	2014 - 2017 годы	4606,02	4594,32	11,7	-
	в том числе:				

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Забайкальский край	2014 год	774,1	762,4	11,7	-
	2015 год	261,21	261,21	-	-
	2016 год	511,43	511,43	-	-
	2017 год	3059,28	3059,28	-	-
	2014 - 2017 годы	2837,34	2222,9	614,44	-
	в том числе:				
Камчатский край	2014 год	453	373,2	79,8	-
	2015 год	944,7	620	324,7	-
	2016 год	1039,61	924,8	114,81	-
	2017 год	400,03	304,9	95,13	-
	2014 - 2017 годы	19357,29	18318,97	938,92	99,4
	в том числе:				
	2014 год	3340,79	3222,02	116,8	1,97

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Приморский край	2015 год	2371,15	2231,85	139,3	-
	2016 год	8041,66	7527,81	416,42	97,43
	2017 год	5603,69	5337,29	266,4	-
	2014 - 2017 годы	14244,99	10566,17	3678,82	-
	в том числе:				
Хабаровский край	2014 год	2134,5	1000	1134,5	-
	2015 год	4619	3919	700	-
	2016 год	3791,49	2852,75	938,74	-
	2017 год	3700	2794,42	905,58	-
	2014 - 2017 годы	27329,45	6190,88	1815,57	19323
	в том числе:				
	2014 год	3439,36	2537,56	901,8	-
	2015 год	5426,62	2236,92	589,7	2600

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Амурская область	2016 год	12758,99	801,4	153,59	11804
	2017 год	5704,48	615	170,48	4919
	2014 - 2017 годы	7763,1	7403,48	359,62	-
	в том числе:				
	2014 год	918,59	851,89	66,7	-
Иркутская область	2015 год	1824,48	1707,78	116,7	-
	2016 год	3069,05	2980,15	88,9	-
	2017 год	1950,98	1863,66	87,32	-
	2014 - 2017 годы	9092,06	5223,87	3868,19	-
	в том числе:				
	2014 год	1428,5	1057,1	371,4	-
	2015 год	2326,3	1595,8	730,5	-
	2016 год	3063,44	1663,48	1399,96	-

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Магаданская область	2017 год	2273,82	907,49	1366,33	-
	2014 - 2017 годы	16247,67	13233,54	399,66	2614,47
	в том числе:				
	2014 год	4685,93	4609,13	76,8	-
	2015 год	4905,53	2236,56	54,5	2614,47
	2016 год	3120,95	3004,4	116,55	-
Сахалинская область	2017 год	3535,26	3383,45	151,81	-
	2014 - 2017 годы	11423,28	8460,29	2962,99	-
	в том числе:				
	2014 год	1317,4	658,7	658,7	-
	2015 год	2150	1075	1075	-
	2016 год	3563,12	2782,59	780,53	-
	2017 год	4392,76	3944	448,76	-

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Еврейская автономная область	2014 - 2017 годы	726,37	421,97	304,4	-
	в том числе:				
	2014 год	55,6	50	5,6	-
	2015 год	277,8	250	27,8	-
	2016 год	211,97	121,97	90	-
Чукотский автономный округ	2017 год	181	-	181	-
	2014 - 2017 годы	10673,25	9593,93	1009,98	69,34
	в том числе:				
	2014 год	940,55	798,95	130,1	11,5
	2015 год	2855,31	2367,1	441,87	46,34
	2016 год	3694,99	3501,89	181,6	11,5
	2017 год	3182,4	2925,99	256,41	-

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Межрегиональные проекты (модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей)	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	29279	-	-	29279
		29279	-	-	29279
		-	-	-	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 июня 2016 г. № 496)

П Р А В И Л А

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета
бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию
мероприятий федеральной целевой программы
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока
и Байкальского региона на период до 2018 года"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, на софинансирование их расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" (далее соответственно - Программа, субсидии).

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета в пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период Федеральному дорожному агентству в целях софинансирования мероприятий по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства (участков автомобильных дорог регионального и местного значения), находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, и (или) предоставления субсидий из бюджетов субъектов Российской Федерации местным бюджетам на

софинансирование соответствующих объектов капитального строительства муниципальной собственности (далее - объекты капитального строительства) и Федеральному агентству воздушного транспорта в целях софинансирования строительства и реконструкции аэродромов (аэропортов), находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации.

3. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

а) наличие перечня мероприятий, подлежащих утверждению правовыми актами субъекта Российской Федерации в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации, на софинансирование которых осуществляется предоставление субсидий;

б) наличие в законе о бюджете субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет субсидии, предоставленной из федерального бюджета. Объем таких бюджетных ассигнований определяется исходя из необходимости достижения значений показателей результативности использования субсидий, установленных соглашением между главным распорядителем средств федерального бюджета и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (далее - орган исполнительной власти) о предоставлении субсидий (далее - соглашение);

в) использование типовой проектной документации, которая разработана для аналогичного объекта капитального строительства и информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации (при наличии такой документации);

г) возврат субъектом Российской Федерации средств в федеральный бюджет в соответствии с пунктами 16 и 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

4. Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления субсидии на реализацию указанных в пункте 2 настоящих Правил мероприятий являются наличие в государственных программах субъекта Российской Федерации и (или) муниципальных программах

мероприятий, направленных на развитие дорожного хозяйства и воздушного транспорта, наличие утвержденного субъектом Российской Федерации нормативного правового акта, устанавливающего расходное обязательство, на софинансирование которого предоставляется субсидия, а также согласованного с главным распорядителем средств федерального бюджета перечня выполняемых работ с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов.

5. В целях определения размера и срока перечисления субсидий на объекты дорожного хозяйства орган исполнительной власти до 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет главному распорядителю средств федерального бюджета заявку по форме, которая устанавливается главным распорядителем средств федерального бюджета, с приложением копий утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты капитального строительства, получившей положительное заключение государственной экспертизы, а также положительных заключений государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости таких объектов.

6. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации осуществляется согласно приложению № 5 к Программе.

7. Бюджетные ассигнования субъектов Российской Федерации устанавливаются в соответствии с приложением № 5 к Программе.

8. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается соглашением.

9. Орган исполнительной власти обеспечивает соблюдение сроков ввода в эксплуатацию объекта и финансирование его за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации в целях достижения целевых показателей результативности использования субсидий, установленных соглашениями.

10. Субсидии предоставляются на основании соглашения, предусматривающего:

а) целевое назначение субсидии;

б) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет субъекта Российской Федерации, а также объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и

(или) муниципальных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств;

в) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов Программы, и обязательства субъекта Российской Федерации по их достижению;

г) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества и обязательства субъекта Российской Федерации по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) или приобретению указанных объектов в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) или стоимости приобретения объектов - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) приобретение объектов недвижимого имущества;

д) реквизиты правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

е) сроки, формы и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

ж) порядок осуществления контроля за выполнением субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов недвижимого имущества;

и) обязательство об использовании типовой проектной документации, которая разработана для аналогичного объекта капитального строительства и информация о которой внесена в реестр типовой проектной документации (при наличии такой документации);

к) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

л) условие о вступлении в силу соглашения;

м) адресное (пообъектное) распределение субсидии.

11. Орган исполнительной власти ежеквартально представляет государственному заказчику Программы отчетность об исполнении условий предоставления субсидии по формам, предусмотренным соглашением.

12. К соглашению о предоставлении субсидии на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства или приобретение объектов недвижимого имущества прилагается перечень указанных объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, стоимости (предельной стоимости) указанных объектов с реквизитами положительного заключения об эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного в порядке, предусмотренном Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения", а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции).

13. Форма соглашения утверждается Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых

показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

14. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета территориальных органов Федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты субъектов Российской Федерации.

15. Перечисление средств субсидии в бюджет субъекта Российской Федерации осуществляется на основании заявки органа исполнительной власти о перечислении субсидии, представляемой главному распорядителю средств федерального бюджета по форме и в срок, которые установлены главным распорядителем средств федерального бюджета.

В заявке указываются необходимый размер средств в пределах предусмотренной субсидии, расходное обязательство, на осуществление которого она предоставляется, и срок возникновения денежного обязательства субъекта Российской Федерации в целях исполнения соответствующего расходного обязательства. Такая информация учитывается главным распорядителем средств федерального бюджета при формировании прогноза кассовых выплат по расходам федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

16. В случае если при заключении соглашения размер средств, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, меньше размера, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 3 настоящих Правил, размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации в текущем финансовом году, подлежит пропорциональному сокращению.

17. Высвободившиеся средства подлежат перераспределению между бюджетами субъектов Российской Федерации, обеспечивающими соблюдение условий предоставления субсидий. Размер предоставляемой субсидии бюджету такого субъекта Российской Федерации (C_i) определяется по формуле:

$$C_i = O_{\text{фб}} \times \frac{K_i}{\sum_{i=1}^p K_i},$$

где:

$O_{\text{фб}}$ - размер высвободившихся бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год на софинансирование мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил;

K_i - коэффициент стоимости мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, i -го субъекта Российской Федерации;

p - количество субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальнего Востока и Байкальского региона.

18. Коэффициент стоимости мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, i -го субъекта Российской Федерации (K_i) определяется по формуле:

$$K_i = \frac{\sum_{j=1}^{\text{КП}} \text{СТ}_{ij}}{\sum_{i=1}^p \left[\sum_{j=1}^{\text{КП}} \text{СТ}_{ij} \right]},$$

где:

КП - количество объектов капитального строительства i -го субъекта Российской Федерации в рамках мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, но не более предельного значения, определяемого главным распорядителем средств федерального бюджета;

СТ_{ij} - объем затрат i -го субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, в соответствующем финансовом году в пределах общей стоимости проекта, не превышающей предельного значения, определяемого главным распорядителем средств федерального бюджета.

19. В случае уменьшения потребности субъекта Российской Федерации в субсидии в текущем финансовом году в соответствии с заявкой, указанной в пункте 5 настоящих Правил, размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации в текущем финансовом году, подлежит соответствующему сокращению.

20. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется соответствующим главным распорядителем средств федерального бюджета на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам отчетного года значений следующих показателей результативности использования субсидии:

а) количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц) - по мероприятиям, государственным заказчиком которых является Федеральное агентство воздушного транспорта;

б) прирост автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, определяемый как количество введенных километров дорог в текущем году, - по мероприятиям, государственным заказчиком которых является Федеральное дорожное агентство.

21. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "в" и "г" пункта 10 настоящих Правил, то к субъектам Российской Федерации применяются меры ответственности, предусмотренные пунктами 16 - 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

22. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в федеральный бюджет уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, за которым в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату остатков субсидий, в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

23. При наличии потребности в неиспользованном в отчетном финансовом году остатке субсидии указанный остаток в соответствии с решением соответствующего главного распорядителя средств федерального бюджета используется субъектом Российской Федерации в текущем финансовом году на те же цели в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации для осуществления расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

24. Информация о размере и сроке перечисления субсидии учитывается соответствующим главным распорядителем средств федерального бюджета при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

25. В случае нецелевого использования субсидии и (или) несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

26. Перечисление субсидии в бюджеты субъектов Российской Федерации, возврат средств из бюджетов субъектов Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и их последующее использование осуществляются в соответствии с пунктами 14 - 20, 22 и 23 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

27. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидии осуществляется Федеральным дорожным агентством, Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к федеральной целевой программе
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 2 июня 2016 г. № 496)

Объемы финансирования федеральной целевой программы
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока
и Байкальского региона на период до 2018 года" по источникам
финансирования и направлениям расходования

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники и направления финансирования	Объем финансирования				
	всего	в том числе			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Росавиация					
Федеральный бюджет - всего	24806,29 ¹	3616,71	1518,33	9808,9	9862,35
в том числе капитальные вложения	24806,29	3616,71	1518,33	9808,9	9862,35
из них:					
бюджетные инвестиции	24299,74	3616,71	1518,33	9483,9	9680,8
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	506,55	-	-	325	181,55
Бюджеты субъектов Российской Федерации	178,73	-	141,87	18,47	18,39

Источники и направления финансирования	Объем финансирования				
	всего	в том числе			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Внебюджетные источники	108,74	1,97	9,34	97,43	-
Итого	25093,76	3618,68	1669,54	9924,8	9880,74
Росморречфлот					
Федеральный бюджет - всего	8533,27	229,77	1191,23	2888,72	4223,55
в том числе капитальные вложения	8457,95	229,77	1191,23	2851,2	4185,75
из них:					
бюджетные инвестиции	8457,95	229,77	1191,23	2851,2	4185,75
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-
прочие нужды	75,32	-	-	37,52	37,8
Бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	19383	11,5	2637	11815,5	4919
Итого	27916,27	241,27	3828,23	14704,22	9142,55
Росавтодор					
Федеральный бюджет - всего	54194,07	8985,16	15347,8	15465,73	14395,38
в том числе капитальные вложения	54194,07	8985,16	15347,8	15465,73	14395,38
из них:					
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	54194,07	8985,16	15347,8	15465,73	14395,38

Источники и направления финансирования	Объем финансирования				
	всего	в том числе			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Бюджеты субъектов Российской Федерации	16086,03	3593,8	4115,6	4374,75	4001,88
Итого	70280,1	12578,96 ²	19463,4 ³	19840,48 ⁴	18397,26
Росжелдор					
Федеральный бюджет - всего	-	-	-	-	-
в том числе капитальные вложения	-	-	-	-	-
из них взносы в уставный капитал	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники	29279	29279	-	-	-
Итого	29279	29279	-	-	-
Минэнерго России					
Федеральный бюджет - всего	5854,21 ⁵	3754,21	1200,26	899,74	-
в том числе капитальные вложения	5854,21	3754,21	1200,26	899,74	-
из них взносы в уставный капитал	5854,21	3754,21	1200,26	899,74	-
Внебюджетные источники	2614,47 ⁶	-	2614,47	-	-
Итого	8468,68	3754,21	3814,73	899,74	-
Всего по Программе					
Федеральный бюджет - всего	93387,84	16585,85	19257,62	29063,09	28481,28
в том числе					

Источники и направления финансирования	Объем финансирования				
	всего	в том числе			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
капитальные вложения	93312,52	16585,85	19257,62	29025,57	28443,48
из них:					
бюджетные инвестиции	32757,69	3846,48	2709,56	12335,1	13866,55
субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	54700,62	8985,16	15347,8	15790,73	14576,93
взносы в уставный капитал	5854,21	3754,21	1200,26	899,74	-
прочие нужды	75,32	-	-	37,52	37,8
Бюджеты субъектов Российской Федерации	16264,76	3593,8	4257,47	4393,22	4020,27
Внебюджетные источники	51385,21	29292,47	5260,81	11912,93	4919
Итого	161037,81	49472,12	28775,9	45369,24	37420,55

¹ Для завершения реализации мероприятий в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" необходимый дополнительный объем бюджетных ассигнований составляет 47299,22 млн. рублей (остаток предполагаемой (предельной) стоимости объекта по состоянию на 1 января 2018 г., в ценах 2018 года).

² Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1497,76 млн. рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 488,93 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

³ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 342,76 млн. рублей и средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 694,04 млн. рублей, не использованных в 2014 году и направляемых на те же цели в 2015 году.

⁴ Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 0,72 млн. рублей, не использованных в 2015 году и направляемых на те же цели в 2016 году.

⁵ Без учета средств федерального бюджета на 2013 год в размере 879,11 млн. рублей, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года".

⁶ В том числе средства неиспользованных взносов в уставный капитал акционерного общества "Дальневосточная энергетическая управляющая компания" (г. Владивосток), предусмотренных приложением 6 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на

2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов", приложениями 6 и 6¹ к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2010 год и на плановый период 2011 и 2012 годов", приложениями 8 и 8² к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов", а также приложениями 6, 6¹ и 6² к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2012 год и на плановый период 2013 и 2014 годов" на строительство объектов энергетики в размере 1808,654 млн. рублей в соответствии с частью 12 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов".
