



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 апреля 2016 г. № 276

МОСКВА

О порядке осуществления контроля за международными транзитными автомобильными и железнодорожными перевозками грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации

Во исполнение подпункта "а" пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 1 января 2016 г. № 1 "О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов Российской Федерации при осуществлении международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые:

Правила наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), в том числе функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении международных транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации;

Правила выдачи (сдачи) учетных талонов при осуществлении международных транзитных автомобильных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации.

2. Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить создание системы контроля за автомобильными и железнодорожными

перевозками, предусмотренной пунктом 3 Указа Президента Российской Федерации от 1 января 2016 г. № 1 "О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов Российской Федерации при осуществлении международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации".

3. Федеральной таможенной службе организовать взаимодействие с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта по вопросам, связанным с наложением (снятием) средств идентификации (пломб), в том числе функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, на запорные приспособления дверей и систем закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортных средств и железнодорожного подвижного состава, помещений, емкостей и иных мест, где находятся или могут находиться товары, при осуществлении в установленном порядке таможенного контроля в отношении международных транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации.

4. Установить, что по 15 апреля 2016 г. включительно допускается наложение (снятие) и применение средств идентификации (пломб), функционирующих без применения технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС. Наложение (снятие) и применение средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, является обязательным с 16 апреля 2016 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 апреля 2016 г. № 276

П Р А В И Л А

**наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб),
в том числе функционирующих на основе технологии глобальной
навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении
международных транзитных автомобильных и железнодорожных
перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики
Казахстан через территорию Российской Федерации**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), в том числе функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - пломбы), при осуществлении международных транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации (далее - автомобильные перевозки, железнодорожные перевозки, перевозки).

2. Для целей настоящих Правил:

понятие "автомобильный перевозчик" имеет значение, определенное в отношении понятий "российский перевозчик" и "иностранный перевозчик" Федеральным законом "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения";

понятие "железнодорожный перевозчик" имеет значение, определенное в отношении понятия "перевозчик" Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации".

3. Наложение (снятие) пломб при осуществлении перевозок производится при въезде (выезде) на территорию Российской Федерации в стационарных или передвижных контрольных пунктах и контрольных пунктах, расположенных на железнодорожных станциях.

4. Наложение (снятие) пломб производится за счет отправителя груза или получателя груза:

при осуществлении автомобильных перевозок - уполномоченным лицом автомобильного перевозчика, в том числе водителем транспортного средства, в присутствии должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта после проверки им информации, содержащейся в документах, позволяющих определить вид осуществляемой перевозки (международная товарно-транспортная накладная и другие документы, которые в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения и законодательством Российской Федерации требуются для осуществления перевозок);

при осуществлении железнодорожных перевозок - уполномоченным лицом железнодорожного перевозчика.

5. Наложению подлежат пломбы, отвечающие требованиям к средствам идентификации (пломбам), в том числе функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, устанавливаемым Правительством Российской Федерации.

6. Наложение пломб производится на запорные приспособления дверей и систем закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортных средств и железнодорожного подвижного состава, помещений, емкостей и иных мест, в которых находятся или могут находиться товары (далее - объекты пломбирования). При отсутствии доступа к запорным приспособлениям дверей и систем закрывания объектов пломбирования, размещаемых на железнодорожных платформах и расположенных дверями друг к другу, место наложения пломбы определяет уполномоченное лицо железнодорожного перевозчика.

7. Наложение (снятие) пломбы должно производиться без повреждения ранее установленных на объектах пломбирования таможенных пломб и печатей, иных пломб, запорных и запорно-пломбировочных устройств и обеспечивать возможность прочтения номера, нанесенного на поверхность пломбы.

8. После наложения пломб должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (уполномоченное лицо железнодорожного перевозчика) незамедлительно вносит в систему контроля за автомобильными и железнодорожными перевозками, предусмотренную пунктом 3 Указа Президента Российской Федерации от 1 января 2016 г. № 1 "О мерах по обеспечению экономической безопасности и национальных интересов Российской Федерации при осуществлении

международных транзитных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации" (далее - система контроля за перевозками), следующую информацию:

а) государственный регистрационный знак транспортного средства (номер единицы железнодорожного подвижного состава), на объекты пломбирования которого наложены пломбы;

б) маршрут следования транспортного средства (железнодорожного подвижного состава);

в) количество и номера наложенных пломб;

г) дата и время наложения пломб;

д) наименование стационарного или передвижного контрольного пункта (контрольного пункта, расположенного на железнодорожной станции), в котором наложены пломбы;

е) фамилия, имя и отчество (при наличии) должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в присутствии которого наложены пломбы (уполномоченного лица железнодорожного перевозчика, наложившего пломбы).

9. Целостность пломб при перевозках, недопущение их вскрытия, а также снятия в местах или в случаях, не установленных настоящими Правилами, обеспечивается уполномоченным лицом автомобильного перевозчика, в том числе водителем транспортного средства (уполномоченным лицом железнодорожного перевозчика).

10. Целостность пломб перед снятием проверяется должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (уполномоченным лицом железнодорожного перевозчика).

11. После снятия пломб должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (уполномоченное лицо железнодорожного перевозчика) незамедлительно вносит в систему контроля за перевозками следующую информацию:

а) государственный регистрационный знак транспортного средства (номер единицы железнодорожного подвижного состава), с объектов пломбирования которого сняты пломбы;

б) маршрут следования транспортного средства (железнодорожного подвижного состава);

в) количество и номера снятых пломб, в том числе количество и номера снятых поврежденных пломб;

г) дата и время снятия пломб;

д) наименование стационарного или передвижного контрольного пункта (контрольного пункта, расположенного на железнодорожной станции), в котором сняты пломбы;

е) фамилия, имя и отчество (при наличии) должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в присутствии которого сняты пломбы (уполномоченного лица железнодорожного перевозчика, снявшего пломбу).

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 апреля 2016 г. № 276

П Р А В И Л А

выдачи (сдачи) учетных талонов при осуществлении международных транзитных автомобильных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации

1. Настоящие Правила устанавливают порядок выдачи (сдачи) учетных талонов при осуществлении международных транзитных автомобильных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации (далее - автомобильные перевозки).

2. Водитель транспортного средства, осуществляющий автомобильную перевозку, обязан получить при въезде на территорию Российской Федерации в стационарном или передвижном контрольном пункте (далее - контрольный пункт) учетный талон.

3. Учетные талоны выдаются должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта после наложения средств идентификации (пломб), в том числе функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - пломбы), на запорные приспособления дверей и систем закрывания грузовых помещений (отсеков) транспортных средств, помещений, емкостей и иных мест, в которых находятся или могут находиться товары.

4. Должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта указывает в учетном талоне номер выданного учетного талона, место и дату его выдачи, фамилию, имя и отчество (при наличии) водителя транспортного средства, осуществляющего автомобильную перевозку, государственный регистрационный знак транспортного средства, маршрут следования, количество и номера наложенных пломб, а также свои фамилию, имя и отчество (при наличии). Учетный талон заверяется личной

подписью и номерной печатью должностного лица Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

5. Информация, указанная в учетном талоне, после заполнения учетного талона незамедлительно вносится должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в автоматизированную систему контроля автотранспортных средств, выполняющих международные автомобильные перевозки, для обеспечения осуществления транспортного контроля на внешней границе Таможенного союза (далее - автоматизированная система контроля).

6. При выезде с территории Российской Федерации учетный талон, в том числе признанный недействительным, после проверки должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта целостности пломб подлежит сдаче водителем транспортного средства должностному лицу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в контрольном пункте.

7. Должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, которому был сдан учетный талон, незамедлительно вносит в автоматизированную систему контроля свои фамилию, имя и отчество (при наличии), место и дату сдачи учетного талона, а также информацию о факте сдачи учетного талона и целостности пломб.

8. В случае выявления должностным лицом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта нарушения водителем транспортного средства при осуществлении им автомобильной перевозки Правил наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), в том числе функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении международных транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2016 г. № 276 "О порядке осуществления контроля за международными транзитными автомобильными и железнодорожными перевозками грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через территорию Российской Федерации", в том числе обнаружения вскрытия пломб, учетный талон признается недействительным. При этом в учетный талон и автоматизированную систему контроля вносятся отметка о недействительности учетного талона, а также фамилия, имя и отчество (при наличии) указанного должностного лица.