



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 4-1095

от "15" января 2016 г.

15 января 2016 г.

6

**О внесении изменений в Федеральные авиационные правила
«Требования к диспетчерам управления воздушным движением
и парашютистам-инструкторам», утвержденные приказом
Министерства транспорта Российской Федерации
от 26 ноября 2009 г. № 216**

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. 1), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957, № 29 (ч. 1), ст. 4342, 4356, 4379, 4380), в целях совершенствования требований к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам п р и к а з ы в а ю:

Внести в Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010 г., регистрационный № 15996), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный № 21485), от 14 мая 2012 г. № 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный № 24727) и от 25 февраля 2014 г. № 48 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный № 33153), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения

Ершов Павел Павлович
(499) 495 14 42



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам
управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам»,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 26 ноября 2009 г. № 216 (зарегистрирован Минюстом России 15 января
2010 г., регистрационный № 15996), с изменениями, внесенными приказами
Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. № 170
(зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный
№ 21485), от 14 мая 2012 г. № 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня
2012 г., регистрационный № 24727) и от 25 февраля 2014 г. № 48
(зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный
№ 33153)

1. Пункт 24 изложить в следующей редакции:
«24. Классная квалификация «Диспетчер УВД 3-го класса» присваивается выпускникам учебных заведений гражданской авиации среднего и высшего профессионального образования, а также лицам, прошедшим курсы профессиональной переподготовки и соответствующую стажировку, которые отвечают требованиям настоящих Правил, имеют навыки для осуществления практического обслуживания воздушного движения, положительные оценки при проверке практических навыков и соответствующие заключения диспетчеров-инструкторов».
2. В абзаце третьем подпункта 1 пункта 35 слова «в том числе не менее чем 36 месяцев в подразделении, представляющем кандидата на получение допуска руководителя полетов» исключить.
3. В абзаце третьем подпункта 1 пункта 36 слова «в том числе не менее чем 24 месяца в подразделении, представляющем кандидата на получение допуска старшего диспетчера» исключить.
4. В абзаце третьем подпункта 1 пункта 37 слова «в том числе не менее чем 24 месяца в подразделении, представляющем кандидата на получение допуска диспетчера-инструктора» исключить.
5. Абзац пятый пункта 38 изложить в следующей редакции:
«Требования абзаца третьего настоящего пункта не распространяются на кандидатов при получении последующих допусков на диспетчерских пунктах (секторах) в рамках имеющейся квалификационной отметки».

СПРАВКА

к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. № 6 «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216»

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации», требования, предъявляемые к авиационному персоналу гражданской авиации, устанавливаются федеральными авиационными правилами.

В целях реализации указанной нормы утвержден приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам».

В целях совершенствования требований к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам утвержден приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. № 6 «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216».

Согласование приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. № 6 с иными федеральными органами исполнительной власти не требуется.

Внесение изменений в иные нормативные правовые акты в связи с утверждением приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. № 6 не требуется.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2012 г. № 851 «О порядке раскрытия федеральными органами исполнительной власти информации о подготовке проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения» в целях проведения общественного обсуждения проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216» был размещен на официальном сайте (<http://regulation.gov.ru/>) с 15 мая 2015 г. по 30 мая 2015 г.

Замечаний и предложений в рамках общественного обсуждения не поступало.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» в целях проведения независимой антикоррупционной экспертизы проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «О внесении изменений в Федеральные

авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216» был размещен на официальном сайте (<http://regulation.gov.ru/>) с 2 июня 2015 г. по 10 июня 2015 г.

Заключений независимых экспертов не поступало.

Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216» не направлялся в Минэкономразвития России на заключение об оценке регулирующего воздействия, так как им не регулируются отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора), в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции или связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, к выполнению работ и оказанию услуг, в области оценки соответствия и в области безопасности процессов производства.

При разработке приказа от 15 января 2016 г. № 6 Министерство транспорта Российской Федерации руководствовалось:

Федеральным законом от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383);

постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342);

постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649).

Ответственным за прохождение государственной регистрации приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. № 6 «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. № 216» в Министерстве юстиции Российской Федерации определен главный специалист-эксперт отдела аэронавигационного обеспечения Департамента государственной политики в области гражданской авиации Ершов Павел Павлович (тел. 8-499-495-00-00 доб. 1442).

Директор Департамента
правового обеспечения
и законопроектной деятельности



Н.А. Галимов