



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2015 г. № 1492

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 декабря 2015 г. № 1492

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации**

1. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 30 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 378):

а) в пункте 3 слово "ежеквартально" исключить;

б) дополнить пунктом 9¹ следующего содержания:

"9¹. Производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, вправе не позднее 30-го числа последнего месяца отчетного года представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, в целях компенсации части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями

автомобильной промышленности, понесенных в отчетном году, в отношении которых в отчетном году не была предоставлена субсидия.";

в) пункт 12 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) рассматривает заявления о предоставлении субсидий в порядке очередности их поступления.";

г) приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета российским
производителям колесных транспортных
средств на компенсацию части затрат на
использование энергоресурсов энергоемкими
предприятиями автомобильной
промышленности в рамках подпрограммы
"Автомобильная промышленность"
государственной программы Российской
Федерации "Развитие промышленности и
повышение ее конкурентоспособности"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 декабря 2015 г. № 1492)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

**субсидируемых затрат на использование энергоресурсов
энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности,
понесенных производителями колесных транспортных средств**

Количество произведенных колесных транспортных средств за отчетный квартал (штук)	Предельный размер субсидии в отчетный квартал (тыс. рублей)
---	---

I. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категории M₁

менее 12500*	29700
от 12500 до 25000	74250

Количество произведенных колесных транспортных средств за отчетный квартал (штук)	Предельный размер субсидии в отчетный квартал (тыс. рублей)
от 25000 до 50000	143550
от 50000 до 100000	206250
более 100000	412500
II. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий N ₁ , N ₁ G, M ₁ G, M ₂ , M ₂ G, N ₂ , N ₂ G, M ₃ , M ₃ G, N ₃ , N ₃ G	
менее 12500	165000
от 12500 до 25000	742500
от 25000 до 50000	990000
от 50000 до 100000	1237500
более 100000	1650000

* В отношении понесенных в 2015 году субсидируемых затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности, осуществляющими производство колесных транспортных средств на территории Дальневосточного федерального округа, к предельному размеру субсидии в отчетный квартал применяется коэффициент 10,1."

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 379; № 14, ст. 1646; 2015, № 14, ст. 2130):

а) в пункте 3 слово "ежемесячно" исключить;

б) дополнить пунктом 9¹ следующего содержания:

"9¹. Производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, вправе не позднее 30-го числа последнего месяца отчетного года представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, в целях компенсации части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, понесенных в отчетном году, в отношении которых в отчетном году не была предоставлена субсидия.";

в) в пункте 10:

в подпункте "а" слова "пунктом 9" заменить словами "пунктами 9 и 9¹";

в подпункте "б" слова "пунктом 9" заменить словами "пунктами 9 и 9¹";

дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) рассматривает заявления о предоставлении субсидий в порядке очередности их поступления.";

г) в подпункте "а" пункта 11 слова "пунктом 9" заменить словами "пунктами 9 и 9¹";

д) в пункте 12 слова "пунктом 9" заменить словами "пунктами 9 и 9¹";

е) приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета российским
производителям колесных транспортных
средств на компенсацию части затрат,
связанных с выпуском и поддержкой
гарантийных обязательств в отношении
колесных транспортных средств,
соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5,
в рамках подпрограммы "Автомобильная
промышленность" государственной
программы Российской Федерации
"Развитие промышленности и повышение
ее конкурентоспособности"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 декабря 2015 г. № 1492)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

**субсидируемых затрат, понесенных производителями колесных
транспортных средств, связанных с выпуском и поддержкой
гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных
средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5**

Категория транспортного средства *	Предельный размер затрат (рублей)
------------------------------------	--------------------------------------

I. Транспортные средства категории M₁, а также специальные и специализированные
транспортные средства указанной категории **

1. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя
не более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4 39600

соответствующие экологическому классу 5 42900

2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4 66000

соответствующие экологическому классу 5 74250

II. Транспортные средства категорий N₁, N₂, N₃, а также специализированные
транспортные средства указанных категорий

3. Транспортные средства полной массой менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4 99000

соответствующие экологическому классу 5 107250

Категория транспортного средства*	Предельный размер затрат (рублей)
-----------------------------------	--------------------------------------

4. Транспортные средства полной массой от 6,5 тонны до 8 тонн:

соответствующие экологическому классу 4 222750

соответствующие экологическому классу 5 239250

5. Транспортные средства полной массой от 8 тонн до 12 тонн:

соответствующие экологическому классу 4 280500

соответствующие экологическому классу 5 297000

6. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4 231000

соответствующие экологическому классу 5 330000

7. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:

соответствующие экологическому классу 4 330000

соответствующие экологическому классу 5 660000

III. Транспортные средства категорий M_1G , N_1G , а также специализированные транспортные средства указанных категорий

8. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя не более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4 39600

соответствующие экологическому классу 5 42900

9. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4 66000

соответствующие экологическому классу 5 74250

IV. Транспортные средства категорий M_2 , M_2G , M_3 , M_3G , а также специализированные пассажирские транспортные средства указанных категорий

10. Транспортные средства с объемом двигателя не более 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4 66000

соответствующие экологическому классу 5 74250

11. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4 69300

соответствующие экологическому классу 5 77550

V. Транспортные средства категорий N_2G , N_3G , а также специализированные транспортные средства указанных категорий

12. Транспортные средства полной массой менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4 66000

соответствующие экологическому классу 5 99000

Категория транспортного средства *	Предельный размер затрат (рублей)
13. Транспортные средства полной массой от 6,5 тонны до 8 тонн:	
соответствующие экологическому классу 4	222750
соответствующие экологическому классу 5	239250
14. Транспортные средства полной массой от 8 тонн до 12 тонн:	
соответствующие экологическому классу 4	280500
соответствующие экологическому классу 5	297000
15. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:	
соответствующие экологическому классу 4	231000
соответствующие экологическому классу 5	330000
16. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:	
соответствующие экологическому классу 4	330000
соответствующие экологическому классу 5	660000

* Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

** В отношении субсидируемых затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, понесенных в 2015 году производителями, осуществляющими производство колесных транспортных средств на территории Дальневосточного федерального округа, к предельному размеру затрат применяется коэффициент 7."

3. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 32 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства

Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 380; № 14, ст. 1646; 2015, № 14, ст. 2130):

а) в пункте 3 слово "ежемесячно" исключить;

б) дополнить пунктом 9¹ следующего содержания:

"9¹. Производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, вправе не позднее 30-го числа последнего месяца отчетного года представить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением документов, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил, в целях компенсации части затрат на содержание рабочих мест, понесенных в отчетном году, в отношении которых в отчетном году не была предоставлена субсидия.";

в) пункт 12 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) рассматривает заявления о предоставлении субсидий в порядке очередности их поступления.";

г) приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета российским
производителям колесных транспортных средств
на компенсацию части затрат на содержание
рабочих мест в рамках подпрограммы
"Автомобильная промышленность"
государственной программы Российской
Федерации "Развитие промышленности и
повышение ее конкурентоспособности"
(в редакции Постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 декабря 2015 г. № 1492)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ
субсидируемых затрат, понесенных производителями колесных
транспортных средств на содержание рабочих мест

Количество произведенных колесных транспортных средств за отчетный месяц (штук)	Предельные размеры затрат в отчетный месяц (тыс. рублей)
I. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категории М₁	
менее 4100*	82500
от 4100 до 8300*	206250
от 8300 до 16600	412500
от 16600 до 33000	550110
более 33000	1100055
II. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий N₁, N₁G, M₁G, M₂, M₂G, N₂, N₂G, M₃, M₃G, N₃, N₃G	
менее 4100	385110
от 4100 до 8300	1155000
от 8300 до 16600	1375110
от 16600 до 33000	1650000
более 33000	2200110

* В отношении субсидируемых затрат на содержание рабочих мест, понесенных в 2015 году производителями, осуществляющими производство колесных транспортных средств на территории Дальневосточного федерального округа, к предельному размеру затрат в отчетный месяц применяется коэффициент 2,5."