



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 ноября 2015 г. № 2319-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 22, ст. 2903).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 14 ноября 2015 г. № 2319-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в распоряжение Правительства  
Российской Федерации от 22 мая 2014 г. № 874-р**

1. В основных условиях концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3", критериях и параметрах критериев конкурса, утвержденных указанным распоряжением:

а) в пункте 1:

в подпункте "б":

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"страхование риска утраты или повреждения искусственных сооружений в составе автомобильной дороги, страхование ответственности перед третьими лицами за причинение им вреда, а также страхование иных рисков в порядке и на условиях, которые предусмотрены концессионным соглашением";

абзац восьмой дополнить словами:

", и (или) иных способов обеспечения исполнения концессионером обязательств по концессионному соглашению, предусмотренных конкурсной документацией";

после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"осуществление по требованию концедента в порядке и на условиях, которые предусмотрены концессионным соглашением, корректировки проектной документации (в том числе в целях реализации указанных в конкурсной документации обязательных рекомендаций технологического и ценового аудита, исходя из того, что их реализация должна осуществляться без увеличения общей стоимости строительства автомобильной дороги, определяемой в порядке и на условиях, которые

предусмотрены концессионным соглашением, а также без изменения финансовых обязательств концедента);";

в подпункте "в":

в абзаце третьем слово "принятие" заменить словом "софинансирование";

в абзаце шестом слова "заключение с концессионером договоров аренды (субаренды)" заменить словами "предоставление концессионеру (на основании договоров аренды (субаренды) или на ином законном основании)";

абзацы восьмой - двенадцатый признать утратившими силу;

дополнить подпунктом "з<sup>1</sup>" следующего содержания:

"з<sup>1</sup>) обязательства сторон по подготовке территории, необходимой для создания автомобильной дороги, включая перенос инженерных сетей и коммуникаций в объеме и порядке, которые предусмотрены концессионным соглашением";

б) абзац второй пункта 2 после слов "Концессионер вправе" дополнить словами "по согласованию с концедентом";

в) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Концессионер осуществляет внесение концеденту концессионной платы в размере 1 рубль в год в порядке и сроки, которые предусмотрены концессионным соглашением.";

г) предложение первое пункта 5 изложить в следующей редакции:

"5. Доходы, полученные от сбора платы за проезд по автомобильной дороге, не поступают в распоряжение концессионера.";

д) дополнить пунктами 5<sup>1</sup> и 5<sup>2</sup> следующего содержания:

"5<sup>1</sup>. Взимание платы за проезд осуществляется исходя из средневзвешенного размера платы за проезд по автомобильной дороге, не превышающего следующие величины в рублях за 1 километр в базовом уровне цен по состоянию на I квартал 2014 г., без учета налога на добавленную стоимость:

3,36 рубля - для автотранспортных средств 1-й категории, включающих легковые транспортные средства (автомобили, в том числе с прицепом высотой до 2 метров, многоцелевые транспортные средства, мотоциклы). При этом транспортное средство имеет 2 и более оси и габаритная высота с учетом перевозимого груза составляет 2 метра и менее;

5,04 рубля - для автотранспортных средств 2-й категории, включающих среднегабаритные транспортные средства (автомобили, в том

числе с прицепом выше 2 метров, фургоны на легковых шасси, пикапы и минифургоны). При этом транспортное средство имеет 2 и более оси и габаритная высота с учетом перевозимого груза составляет более 2 метров, но менее 2,6 метра;

6,72 рубля - для автотранспортных средств 3-й категории, включающих автобусы и автомобили, предназначенные для перевозки тяжелых грузов (грузовые автомобили, автобусы и туристические междугородные автобусы). При этом транспортное средство имеет 2 оси и габаритная высота с учетом перевозимого груза составляет 2,6 метра и более;

13,44 рубля - для автотранспортных средств 4-й категории, включающих автобусы и автомобили, предназначенные для перевозки тяжелых грузов (грузовые автомобили, автобусы, туристические междугородные автобусы и транспортные средства 2 класса с прицепом выше 2,6 метра). При этом транспортное средство имеет 3 и более оси и габаритная высота с учетом перевозимого груза составляет 2,6 метра и более.

5<sup>2</sup>. Распоряжение средствами, получаемыми от сбора платы за проезд, осуществляется по решению Государственной компании "Российские автомобильные дороги".;

е) дополнить пунктом 6<sup>1</sup> следующего содержания:

"6<sup>1</sup>. Концессионным соглашением может предусматриваться заключение соглашения между концедентом, концессионером и кредиторами, средства которых концессионер привлекает в целях исполнения обязательств по созданию автомобильной дороги.";

ж) в подпункте "б" пункта 9:

в абзаце первом:

слова "размер платы концедента" заменить словами "плата концедента", слова "технико-эксплуатационных показателей" заменить словами "транспортно-эксплуатационных показателей";

дополнить абзацем следующего содержания:

"дополнительный инвестиционный платеж, который выплачивается в случае превышения фактического значения индекса цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения в какой-либо год за 3-летний период, начинающийся с года, предшествующего году, в котором получено разрешение на строительство объекта концессионного соглашения, над предельной величиной индекса цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения (далее - предельная

величина индекса), определяемой в конкурсном предложении лица, с которым заключено концессионное соглашение (далее - дополнительный инвестиционный платеж). Размер и порядок выплаты дополнительного инвестиционного платежа определяются согласно пункту 14<sup>1</sup> настоящего документа.";

з) в пункте 10:

в абзаце третьем подпункта "а" цифры "0,4" заменить цифрами "0,3";

в подпункте "б":

в абзаце первом цифры "0,6" заменить цифрами "0,7";

в абзаце втором:

в предложении первом цифры "21744,4" заменить цифрами "22632,9";

в предложении третьем цифры "0,3" заменить цифрами "0,25";

в абзаце третьем:

цифры "108247" заменить цифрами "67978,6", в третьем предложении цифры "0,3" заменить цифрами "0,25";

слова "пункту 13" заменить словами "пунктам 13 и 14";

дополнить абзацем следующего содержания:

"начальное значение предельной величины индекса - в размере не ниже 1,08. Условия конкурса предусматривают возможность увеличения начального значения предельной величины индекса в конкурсном предложении, но не более 1,15. Вес предельной величины индекса в сумме всех критериев - 0,2.";

и) в абзаце пятом пункта 11 слова "согласно приложению" заменить словами "согласно приложению № 1";

к) в абзаце пятом пункта 13 слова "предусмотренный приложением" заменить словами "предусмотренный приложением № 1";

л) пункт 14 дополнить абзацами следующего содержания:

"Условиями концессионного соглашения:

а) может предусматриваться, что при расчете фактического размера инвестиционного платежа, выплачиваемого концедентом концессионеру за i-й год исполнения концессионного соглашения, ко всему или части базового ежегодного размера инвестиционного платежа могут применяться следующие поправочные коэффициенты для соответствующих лет исполнения концессионного соглашения, определяемые в порядке, предусмотренном концессионным соглашением:

поправочный коэффициент, учитывающий соотношение фактического индекса потребительских цен на товары и услуги

(фактический индекс потребительских цен на товары и услуги, определяемый в порядке, установленном концессионным соглашением за 12 месяцев) и прогнозного индекса потребительских цен на товары и услуги для соответствующего года исполнения концессионного соглашения в отношении автомобильной дороги согласно приложению № 2 в порядке, установленном концессионным соглашением;

поправочный коэффициент, учитывающий изменение значения ключевой ставки Банка России, относительно значения, использованного при расчете значений критериев конкурса (в размере 11 процентов);

б) может предусматриваться дифференцированный порядок расчета фактического размера основного инвестиционного платежа, выплачиваемого концедентом концессионеру за  $i$ -й год исполнения концессионного соглашения, в части собственных средств концессионера и привлеченного концессионером заемного финансирования.";

м) дополнить пунктами 14<sup>1</sup> - 14<sup>3</sup> следующего содержания:

"14<sup>1</sup>. Условиями концессионного соглашения предусматривается выплата концессионеру дополнительного инвестиционного платежа в случае, если фактическое значение индекса цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения в какой-либо год 3-летнего периода, начинающегося с года, предшествующего году, в котором получено разрешение на строительство объекта концессионного соглашения, превышает предельное значение индекса, установленного в соответствии с конкурсным предложением лица, с которым заключено концессионное соглашение.

14<sup>2</sup>. Порядок расчета и выплаты дополнительного инвестиционного платежа предусматривается в конкурсной документации и определяется в концессионном соглашении.

14<sup>3</sup>. Расчет дополнительного инвестиционного платежа производится единовременно по истечении 3-летнего периода, начинающегося с года, предшествующего году, в котором получено разрешение на строительство объекта концессионного соглашения, исходя из стоимости строительства объекта концессионного соглашения, положительных и отрицательных значений разницы по каждому году указанного периода между фактическим значением индекса цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения (или индекса накопленным итогом, когда применимо) и значением предельной величины индекса, определенного в соответствии с конкурсным предложением лица, с которым заключено концессионное соглашение (или индекса накопленным итогом, когда

применимо). Если при этом фактическое значение индекса цен на продукцию (затраты, услуги) инвестиционного назначения в любой год превышает 1,15, то размер дополнительного инвестиционного платежа определяется исходя из значения указанного индекса 1,15.";

н) приложение к указанным основным условиям изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к основным условиям  
концессионного соглашения  
в отношении автомобильной дороги  
"Центральная кольцевая  
автомобильная дорога Московской  
области. Пусковой комплекс  
(этап строительства) № 3", критериям  
и параметрам критериев конкурса  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 14 ноября 2015 г. № 2319-р)

### **ПОПРАВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ**

**для соответствующего года исполнения концессионного  
соглашения в отношении автомобильной дороги "Центральная  
кольцевая автомобильная дорога Московской области.  
Пусковой комплекс (этап строительства) № 3"**

| Исполнение<br>концессионного<br>соглашения | Поправочный коэффициент                  |                                        |
|--------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                            | к эксплуатационному<br>платежу ( $k_1$ ) | к инвестиционному<br>платежу ( $k_2$ ) |
| 2019 год                                   | 0,0125                                   | 0,0570                                 |
| 2020 год                                   | 0,0124                                   | 0,0556                                 |
| 2021 год                                   | 0,0124                                   | 0,0531                                 |
| 2022 год                                   | 0,0123                                   | 0,0535                                 |
| 2023 год                                   | 0,0284                                   | 0,0537                                 |

| Исполнение<br>концессионного<br>соглашения | Поправочный коэффициент                  |                                        |
|--------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                            | к эксплуатационному<br>платежу ( $k_1$ ) | к инвестиционному<br>платежу ( $k_2$ ) |
| 2024 год                                   | 0,0284                                   | 0,0580                                 |
| 2025 год                                   | 0,0283                                   | 0,0585                                 |
| 2026 год                                   | 0,0283                                   | 0,0589                                 |
| 2027 год                                   | 0,0282                                   | 0,0594                                 |
| 2028 год                                   | 0,0282                                   | 0,0599                                 |
| 2029 год                                   | 0,0282                                   | 0,0604                                 |
| 2030 год                                   | 0,0576                                   | 0,0609                                 |
| 2031 год                                   | 0,0576                                   | 0,0409                                 |
| 2032 год                                   | 0,0576                                   | 0,0184                                 |
| 2033 год                                   | 0,0576                                   | 0,0185                                 |
| 2034 год                                   | 0,0576                                   | 0,0186                                 |
| 2035 год                                   | 0,0423                                   | 0,0188                                 |
| 2036 год                                   | 0,0423                                   | 0,0189                                 |
| 2037 год                                   | 0,0423                                   | 0,0190                                 |
| 2038 год                                   | 0,0423                                   | 0,0192                                 |
| 2039 год                                   | 0,0422                                   | 0,0193                                 |
| 2040 год                                   | 0,0422                                   | 0,0195                                 |
| 2041 год                                   | 0,0422                                   | 0,0196                                 |
| 2042 год                                   | 0,0421                                   | 0,0198                                 |
| 2043 год                                   | 0,0422                                   | 0,0200                                 |
| 2044 год                                   | 0,0422                                   | 0,0201                                 |
| 2045 год                                   | 0,0421                                   | 0,0205";                               |

о) дополнить приложением № 2 следующего содержания:



**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к основным условиям  
концессионного соглашения  
в отношении автомобильной  
дороги "Центральная кольцевая  
автомобильная дорога Московской  
области. Пусковой комплекс (этап  
строительства) № 3", критериям  
и параметрам критериев конкурса**

**ПРОГНОЗНЫЙ ИНДЕКС  
потребительских цен на товары и услуги  
для соответствующего года исполнения концессионного соглашения  
в отношении автомобильной дороги "Центральная кольцевая  
автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс  
(этап строительства) № 3"**

| Исполнение<br>концессионного соглашения | Индекс потребительских цен<br>на товары и услуги |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 2015 год                                | 1,122                                            |
| 2016 год                                | 1,070                                            |
| 2017 год                                | 1,062                                            |
| 2018 год                                | 1,050                                            |
| 2019 год                                | 1,030                                            |
| 2020 год                                | 1,030                                            |
| 2021 год                                | 1,020                                            |
| 2022 год                                | 1,020                                            |
| 2023 год                                | 1,020                                            |
| 2024 год                                | 1,020                                            |
| 2025 год                                | 1,020                                            |
| 2026 год                                | 1,020                                            |
| 2027 год                                | 1,020                                            |

| Исполнение<br>концессионного соглашения | Индекс потребительских цен<br>на товары и услуги |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 2028 год                                | 1,020                                            |
| 2029 год                                | 1,020                                            |
| 2030 год                                | 1,020                                            |
| 2031 год                                | 1,020                                            |
| 2032 год                                | 1,020                                            |
| 2033 год                                | 1,020                                            |
| 2034 год                                | 1,020                                            |
| 2035 год                                | 1,020                                            |
| 2036 год                                | 1,020                                            |
| 2037 год                                | 1,020                                            |
| 2038 год                                | 1,020                                            |
| 2039 год                                | 1,020                                            |
| 2040 год                                | 1,020                                            |
| 2041 год                                | 1,020                                            |
| 2042 год                                | 1,020                                            |
| 2043 год                                | 1,020                                            |
| 2044 год                                | 1,020                                            |
| 2045 год                                | 1,020".                                          |

2. Пункты 1 - 4 максимального размера платы за проезд по автомобильной дороге "Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3" (в базовом уровне цен по состоянию на I квартал 2014 г.), утвержденного указанным распоряжением, дополнить словами ", без учета налога на добавленную стоимость".