



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**



13 октября 2015

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Москва

№ 298

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 39712

от "16" октября 2015.

**Об утверждении  
Обязательных постановлений в морском порту Певек**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ. «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Певек.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:

Консультант отдела документационно-обеспечения

Е.А. Морозова



*Морозова*

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 13 октября 2015 г. № 298

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Певек

### І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Певек (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1)</sup>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>2)</sup>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3)</sup> (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Певек (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения

---

<sup>1)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6143, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339.

<sup>2)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4356.

<sup>3)</sup> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходах к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

## II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на побережье Восточно-Сибирского моря у восточного берега Чаунской губы.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 октября 2010 г. № 1801-р<sup>4)</sup>.

7. Морской порт является замерзающим, ледокольная проводка в морском порту не осуществляется. В акватории морского порта в летние месяцы встречаются плавающие льдины при ветрах северных направлений.

8. Навигация в морском порту осуществляется в период с июля по октябрь. В случае благоприятной ледовой обстановки период навигации может быть расширен.

9. Информация о начале и окончании периода навигации доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно.

10. В акватории морского порта наблюдаются сгонно-нагонные колебания уровня моря, достигающие при нагоне воды до двух метров, при сгоне воды до 1.4 метра от среднего уровня. При скорости ветра 15 метров в секунду, ветровое течение достигает скорости 1.5 узлов.

11. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду в период навигации в морском порту. При сильных ветрах юго-восточного направления суда, стоящие на якоре, по согласованию с капитаном морского порта переходят под прикрытие высокого берега мыса Певек и становятся на якорь.

12. В морском порту осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.

---

<sup>4)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 43, ст. 5562.

13. Морской порт имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>5)</sup>.

14. В морском порту осуществляются лоцманская проводка и буксирное обеспечение судов. Район обязательной лоцманской проводки включает в себя акваторию морского порта. В акватории морского порта работает буксир мощностью 1175 кВт.

15. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками<sup>6)</sup>.

16. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

17. Сведения о районах якорных стоянок морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

18. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

19. Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в главе VIII настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

### III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

20. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

21. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

22. Место приема/высадки лоцмана для судов, следующих по основному створу Певек, находится в точке с координатами 69°44'28" северной широты и 170°26'18" восточной долготы.

23. При заходе/выходе судна в морской порт с юго-запада, через пролив Средний по Чаунским створам место приема/высадки лоцмана находится в точке с координатами 69°39'04" северной широты 170°09'36" восточной долготы.

24. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов

---

<sup>5)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 августа 2013 г. № 1389-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4362).

<sup>6)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 3, ст. 396; 2008, № 8, ст. 806; 2010, № 14, ст. 1680; 2011, № 41 (ч. 2), ст. 5798, № 41 (ч. 2), ст. 5798; 2014, № 21, ст. 2144).

(далее – суда местного плавания), не производится.

Разрешение на плавание таких судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

25. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

ИМО номер судна (если применимо);

название судна на русском и английском языках;

позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и ИМО номер (если применимо) судовладельца и оператора судна;

класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любом серьезном несоответствии судна требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

26. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, и даты выдачи

и срока действия разрешения.

#### IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

27. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

28. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 20 настоящих Обязательных постановлений.

29. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов.

30. Скорость движения судов в акватории морского порта допускается не более шести узлов.

31. Движение судов в акватории морского порта разрешается при видимости не менее пяти кабельтовых.

32. В акватории морского порта не допускается:  
дрейф судна;  
плавание с вытравленной якорь-цепью;  
обгон судов.

33. Швартовные операции судов и буксировка судов в акватории морского порта разрешаются при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

34. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, судовой энергетической установкой (далее – СЭУ) или якорным устройством в акватории морского порта осуществляется при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

35. Буксировка судов в акватории морского порта разрешается способами «за кормой» – при длине буксирного троса не более 60 метров, «лагом» – не более одного буксируемого судна, «методом толкания» – не более двух буксируемых судов.

36. От обязательной лоцманской проводки освобождаются суда следующих категорий:

маломерные суда;  
прогулочные суда;  
спортивные парусные суда;  
суда валовой вместимостью менее 500;  
ледоколы;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, и объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

37. Маломерным судам не допускается:

плавание в акватории морского порта при скорости ветра более 12 метров в

секунду;

плавание вблизи якорных стоянок морского порта при стоянке судов на якоре;  
плавание в акватории морского порта без радиосвязи с капитаном морского

порта;

маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов, работающих дноуглубительных судов и плавучих кранов;

подход к причалам морского порта без разрешения капитана порта.

## **V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах**

38. Зоной действия системы управления движением судов (далее – СУДС) являются районы обязательной лоцманской проводки.

39. Функции СУДС выполняются службой капитана морского порта с использованием технических средств автоматической идентификационной системы (далее – АИС) и радиостанции очень высокой частоты (далее – ОВЧ).

40. Движение судов в зоне действия СУДС регулируется должностным лицом службы капитана морского порта.

41. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на 16 канале связи ОВЧ, позывной «Певек-Радио 5» и запрашивают разрешение на вход в акваторию морского порта.

42. Суда, следующие из морского порта, сообщают время выхода из зоны СУДС на 16 канале связи ОВЧ, позывной «Певек-Радио 5».

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

43. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, сведения о которых приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям, и у причалов морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям. Подходов к морскому порту нет.

44. При стоянке в морском порту танкера у причала нефтебазы, для осуществления слива-налива нефтепродуктов, на баке и корме танкера должны быть закреплены и приспущены до воды стальные тросы с заплетенными огонами, судно должно быть обоновано.

45. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

46. Швартовку судна к причалу осуществляют швартовщики из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 – 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 – 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 5001 до 10000 – 6 швартовщиков;

для судна валовой вместимостью от 10001 до 20000 – 8 швартовщиков;  
 для судна валовой вместимостью свыше 20000 – 10 швартовщиков,  
 а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом  
 и капитаном судна.

47. При получении прогноза об усилении скорости ветра до 15 метров в секунду и более в морском порту объявляется штормовое предупреждение.

48. Плавсредства у борта судов, стоящих на якоре, при получении штормового предупреждения должны быть отведены от борта.

49. На судах, стоящих у причалов, при получении штормового предупреждения должно быть заведено дополнительно необходимое количество швартовых тросов, достаточное для обеспечения безопасной стоянки судов.

50. Суда, стоящие у причалов вторым корпусом, должны быть отшвартованы к причалу или отойти на рейд морского порта.

51. При увеличении скорости ветра свыше 20 метров в секунду суда, стоящие у причалов морского порта, должны быть готовы к отходу от причалов на якорные стоянки в соответствии с указаниями капитана морского порта.

52. Швартовые операции судов и производство погрузо-разгрузочных работ в морском порту при скорости ветра 15 метров в секунду и более не допускаются.

53. Швартовые операции судов валовой вместимостью более 1000 осуществляются с обязательным буксирным обеспечением.

54. Перешвартовки и перетяжки в морском порту судов с выведенными из эксплуатации судовой энергетической установкой и/или винто-рулевой группой, и/или якорным устройством не допускаются.

55. Выполнение водолазных работ в акватории морского порта осуществляется при:

- скорости ветра не более 12 метров в секунду;
- волнении моря не более двух баллов;
- глубине под килем осматриваемого судна не менее одного метра;
- прекращении на судне грузовых операций.

56. Не допускается постановка к борту судна любых плавучих средств до окончания его швартовки.

57. Постановка судов на якорь осуществляется таким образом, чтобы корпус судна не выходил за пределы якорной стоянки.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

58. В морском порту прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора и пищевых отходов не осуществляется. Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для



приема судовых отходов.

59. Сброс балласта в морском порту запрещен.

60. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на карантинную якорную стоянку в район № 5, сведения о котором приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

61. При проведении операций по сливу-наливу нефтепродуктов, а также бункеровочных операций вокруг судов, участвующих в операции, устанавливается боновое ограждение.

62. В условиях льдообразования или нахождения дрейфующего льда на акватории морского порта в период грузовой операции, возможность использования бонового ограждения определяется из фактической ледовой и метеорологической обстановки.

### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

63. Все суда, находящиеся в акватории морского порта и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

64. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

65. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

66. При проведении швартовных операций связь между судами и буксирами осуществляется на 6 канале связи ОВЧ.

### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

67. Акватория морского порта расположена в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательным координационным центром «Диксон» (далее – МСКЦ «Диксон»).

68. В морском порту расположен морской спасательный подцентр (МСПЦ «Певек»).

69. Морской район А1 ГМССБ распространяется на акваторию морского порта и до 20 морских миль за ее пределами.

70. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию

Восточно-Сибирского моря радиусом 150 морских миль.

## **Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

71. Морской порт принимает суда длиной до 180 метров и осадкой до 9 метров. К причалу нефтебазы принимаются суда с осадкой до 9,7 метра.

72. В акваторию морского порта допускается заход и стоянка на якорю судов с осадкой до 13 метров.

73. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно, а также при их изменении.

## **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

74. В морском порту осуществляется переработка опасных грузов 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности Международной морской организации.

75. Погрузка или выгрузка нефтепродуктов разрешается на причале нефтебазы при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

76. При производстве грузовых операций с грузами взрывчатых веществ «ВВ» и средств взрывания «СВ» стоянка и обработка других судов в радиусе менее 200 метров от места выгрузки (погрузки) опасных грузов запрещена.

77. Судно с опасным грузом на борту, стоящее у причала морского порта, должно держать главный двигатель в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна от причала.

## **XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

78. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

79. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

80. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

81. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

### **ХIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

82. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на 16 канале связи ОВЧ.

83. Штормовые предупреждения и особо важные сообщения доводятся до сведения мореплавателей незамедлительно. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 17, 43, 60)

Сведения о районах якорных стоянках морского порта

Наименование и назначение якорных стоянок	Расположение	Глубина (метры)
1	2	3
<p>Район якорной стоянки № 1 – для сухогрузных судов</p>	<p>Расположен южнее линии створов Роутан и ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 69°42'45" северной широты и 170°15'8" восточной долготы;</li> <li>2. 69°42'7" северной широты и 170°15'8" восточной долготы;</li> <li>3. 69°43'1" северной широты и 170°16'2" восточной долготы;</li> <li>4. 69°43'55" северной широты и 170°20'0" восточной долготы;</li> <li>5. 69°43'0" северной широты и 170°20'0" восточной долготы.</li> </ol>	<p>15-17</p>
<p>Район якорной стоянки № 2 – для сухогрузных судов и ледоколов</p>	<p>Расположен севернее линии створов Роутан, ограничен меридианами 170°15'0" восточной долготы и 170°18'0" восточной долготы. с севера ограничен параллелью 69°44'6" северной широты; с юга ограничен прямой линией, проходящей через точки 69°43'5" северной широты 170°15'0" восточной долготы и 69°43'8" северной широты и 170°18'0" восточной долготы.</p>	<p>15-17</p>
<p>Район якорной стоянки № 3 – для сухогрузных судов с грузом «ВВ» и «СВ» и судов с ЯЭУ</p>	<p>Расположен севернее линии створов Роутан, ограничен прямыми линиями соединяющим по порядку точки с координатами:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 69°43'4" северной широты и 170°11'4" восточной долготы;</li> <li>2. 69°43'4" северной широты и 170°14'0" восточной долготы;</li> <li>3. 69°44'7" северной широты и 170°14'0" восточной долготы.</li> </ol>	<p>20-30</p>

1	2	3
<p>Район якорной стоянки № 4 – для судов груженых нефтепродуктами</p>	<p>Расположен севернее створов Роутан, ограничен меридианами 170°18'5" восточной долготы и 170°21' восточной долготы, параллелью 69°45' северной широты и прямой, проходящей через точки 69°43'9" северной широты и 170°18'5" восточной долготы и 69°44'1" северной широты и 170°21'0" восточной долготы.</p>	<p>15-20</p>
<p>Район якорной стоянки № 5 – карантинная стоянка судов</p>	<p>Ограничен меридианами 170°16'0" восточной долготы и 170°18'0" восточной долготы и параллелями 69°44'8" северной широты и 69°45'3" северной широты.</p>	<p>15-17</p>
<p>Район № 6 – запретный для постановки на якорь всех судов</p>	<p>Ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:          69°42'45" северной широты и 170°15'8" восточной долготы;          69°42'7" северной широты и 170°15'8" восточной долготы;          69°43'1" северной широты и 170°16'2" восточной долготы;          69°42'8" северной широты и 170°13'0" восточной долготы;          69°42'4" северной широты и 170°13'0" восточной долготы.</p>	<p>-</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Обязательным постановлениям  
(п.18)

**Сведения о технических возможностях морского порта  
в части приема судов**

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики	
		длина причала (метров)	глубина у причала (метров)
Причал № 1 (Ограничен в эксплуатации)	69°42'19,7" северной широты и 170°14'55,1" восточной долготы; 69°42'19,3" северной широты и 170°15'09,8" восточной долготы.	186	9,3
Причал № 2	69°42'19,3" северной широты и 170°15'09,8" восточной долготы; 69°42'19,1" северной широты и 170°15'26,7" восточной долготы.	180	9,3
Причал № 3	69°42'19,1" северной широты и 170°15'26,7" восточной долготы; 69°42'19,3" северной широты и 170°15'40,9" восточной долготы.	134	7,8
Причал нефтебазы	69°40'45" северной широты и 170°12'50" восточной долготы; 69°40'48" северной широты и 170°12'54" восточной долготы.	104,3	10

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Обязательным постановлениям  
(п. 19)

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	дежурный	рабочий	
Инспекция государственного портового контроля	16	11	«Певек-радио 5»
Диспетчерская – служба морского порта	16	14	«Певек-радио 2»
Лоцманская служба	16	6	«Певек-лоцман»
Диспетчер нефтебазы	16	По указанию диспетчера	«Певек-нефтебаза»
Погранпост	16	12	«Лебедь»
Поисково-спасательный подрайон МСПЦ Певек	16	13	«МСПЦ-Певек»
Дежурный буксир	16	6	«Николай-Таврат»