



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 ноября 2015 г. № 1220

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст. 4107; 2006, № 36, ст. 3829; 2007, № 21, ст. 2508; 2008, № 20, ст. 2366; № 41, ст. 4681; 2011, № 29, ст. 4481; 2013, № 50, ст. 6586; 2014, № 48, ст. 6858).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 11 ноября 2015 г. № 1220

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в федеральную целевую программу
"Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

1. В паспорте Программы:

а) в позиции, касающейся цели и задач Программы, слова "магистральных и региональных самолетов, а также вертолетов российского производства в 2015 году в объеме 83 единиц" заменить словами "самолетов российского производства к 2015 году в объеме 41 единицы";

б) позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов и показателей Программы, изложить в следующей редакции:

"Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы	- целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году: объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 75217 млн. рублей; объем продаж авиационных двигателей - 13500 млн. рублей; объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей; объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей; объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 1500 млн. рублей; показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов";
--	---

в) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "388573,3", "272476", "237159,2", "15732,8" и "116097,3" заменить соответственно цифрами "383815", "271369,3", "236476,1", "15309,2" и "112445,7".

2. В разделе II:

а) в абзаце тридцать шестом цифры "107600" заменить цифрами "75217";

б) в абзаце тридцать восьмом цифры "48400" заменить цифрами "13500";

в) в абзаце сороковом цифры "5300" заменить цифрами "1500".

3. В абзаце двадцать седьмом раздела IV цифры "388573,3" и "272476" заменить соответственно цифрами "383815" и "271369,3".

4. Приложения № 1 - 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 11 ноября 2015 г. № 1220)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

Федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

		(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
		год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
1.	Объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции)	13700	16500	16200	27900	46300	44100	33000	34600	58416	54737	75217
2.	Объем продаж в рамках кооперационных проектов	700	1700	3000	4200	17200	16000	16900	23100	28013	37498	11300
3.	Объем оказанных услуг системы последпродажного обслуживания новой авиационной техники	200	500	1100	4000	4800	7500	5700	6300	8511,5	7461	7100

	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
4. Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера	100	380	430	460	770	590	1180	1560	1469	1454	1500
5. Объем продаж основных типов авиационной техники в натуральном выражении (единиц):											
Ил-96 (все модификации)	1	2	1	2	4	-	1	2	1	-	2
Ту-204 (все модификации)	6	5	4	8	6	8	2	6	2	2	1
RRJ (SSJ-100)	-	-	-	-	-	-	5	12	29	27	33
Бе-200 (все модификации)	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	5
Ми-38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ка-62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. Количество патентов, получаемых ежегодно отраслевыми научными центрами и научно-исследовательскими институтами (единиц)	15	98	45	31	53	50	47	69	70	65	68
7. Объем продаж авиационных двигателей	-	-	-	-	4200	5600	6300	9100	10265	12249	13500
8. Количество новых технологий в авиадвигателестроении (единиц)	-	-	-	-	5	3	4	7	2	8	3

И Н Д И К А Т О Р Ы

по основным мероприятиям Программы

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
I. Группа мероприятий "текущие проекты"										
Подгруппа мероприятий по производству готовой к серийному выпуску авиационной техники										
Доработка и сертификация специализированной авиационной техники										
Количество сертифицированных воздушных судов (единиц)	2	1	1	2	1	1	-	-	-	1
Объем продаж авиационной техники (самолетов)	13800	5090	16111	22626	11717	5880	12942	10148	4802	16048
Объем продаж авиационной техники (вертолетов)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолетов Ил-96-300 и Ту-204-300:										
повышение регулярности вылета	0,95	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
снижение количества отказов и неисправностей покупного комплектующего оборудования самолета Ил-96-300 на 1000 часов полета	168	142	145	140	135	130	125	120	115	110
Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе										
Создание нового российского регионального самолета RRJ (SSJ-100)										
Объем продаж авиационной техники	-	-	-	-	-	3350	8090	20656	27357	38720

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

II. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Количество самолетов-демонстраторов технологий
размерностью 9 - 19 мест (единиц)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

III. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Количество технологических комплексов, оснащенных
оборудованием и объектами инфраструктуры,
соответствующими лучшим мировым аналогам (единиц)

5	5	5	5	5	7	8	9	4	7	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Количество работ, выполняемых отечественными
предприятиями в рамках скоординированных конкурсов в
области сотрудничества России и Евросоюза

-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 11 ноября 2015 г. № 1220)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы
Всего	17979,8	18829	19975,7	27149,3	30253,8	37007,6	44585,6	61408,2	61604,6	65021,4	383815
в том числе:											
средства федерального бюджета	8447,8	11411	12475	19448	22453	32141	35021,4	41929,3	43216,2	44826,6	271369,3
средства внебюджетных источников	9532	7418	7500,7	7701,3	7800,8	4866,6	9564,2	19478,9	18388,4	20194,8	112445,7

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы
из них по статьям:											
прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, - всего	14997	14160	14179,7	17472	22048	34900,6	43386,6	56843,2	57039,6	60848	335874,7
в том числе:											
средства федерального бюджета	6545	8418	9207	12963	17011	30376	34132,4	37689,3	39066,2	41068,2	236476,1
средства внебюджетных источников	8452	5742	4972,7	4509	5037	4524,6	9254,2	19153,9	17973,4	19779,8	99398,6
капитальные вложения, всего	202,8	259	239	722	750	689	689	4050	4050	3658,4	15309,2
в том числе:											
средства федерального бюджета	202,8	259	239	722	750	689	689	4050	4050	3658,4	15309,2

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы
прочие расходы, всего	2780	4410	5557	8955,3	7455,8	1418	510	515	515	515	32631,1
в том числе:											
средства федерального бюджета	1700	2734	3029	5763	4692	1076	200	190	100	100	19584
средства внебюджетных источников	1080	1676	2528	3192,3	2763,8	342	310	325	415	415	13047,1

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------------------	-------------------------

И. Группа мероприятий "текущие проекты"

Всего 14607 14576 10947 12242,2 7615,7 4893,9 5435,2 5053,6 4580,6 4840,3 84791,5

в том числе:

средства 5645 8028 4702,3 6679,9 3440,8 3201,7 3303 3122 2169,2 2452,5 42744,4

федерального
бюджета

средства 8962 6548 6244,7 5562,3 4174,9 1692,2 2132,2 1931,6 2411,4 2387,8 42047,1

внебюджетных
источников

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Всего 4685 4286 6755 7173,2 4995,7 4813,9 4286,2 2957,6 3130,6 4059,6 47142,8

в том числе:

средства 2045 1848 3380,3 3215,9 2098,8 3161,7 2403 1446 1545,2 1871,8 23015,7

федерального
бюджета

средства 2640 2438 3374,7 3957,3 2896,9 1652,2 1883,2 1511,6 1585,4 2187,8 24127,1

внебюджетных
источников

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------------------	-------------------------

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Всего	4235	2674	3883	4710,7	3798,1	4372,9	3876,2	2542,6	2715,6	3644,6	36452,7	доведение характеристик находящихся в серийном производстве и эксплуатации самолетов типа Ил-96 и Ту-204 до международных требований, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик с использованием результатов при создании Ил-96-400Т/М и Ту-204/214, сертификация самолета Ту-204СМ, вертолетов Ми-38 и Ка-62, развитие и модернизация семейства самолетов Ту-204/214/204 СМ и поставка авиакомпаниям специализированных самолетов Бе-200, Ил-96-400Т/М, Ту-204/204СМ,
в том числе:												
средства федерального бюджета*	2045	1042	1944,3	2107,7	1650	3050,7	2303	1356	1545,2	1871,8	18915,7	
из них по проектам:												
Бе-200*	300	226	148	133,5	166	36	37	37	-	-	1083,5	
Ил-96-400Т*	1040	75	80	-	-	-	-	-	-	-	1195	
Ту-204*	385	107	900	1526,6	925,8	874,2	-	-	-	-	4718,6	
Ан-124*	50	194	176	8,5	10	-	-	-	-	-	438,5	
Ми-38	200	365	473,2	398,3	497,2	1580	1521	998	945,4	1356,3	8334,4	
Ка-62	70	75	167,1	40,8	51	560,5	745	321	599,8	515,5	3145,7	
средства внебюджетных источников	2190	1632	1938,7	2603	2148,1	1322,2	1573,2	1186,6	1170,4	1772,8	17537	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
объем продаж авиационной техники в 2015 году - 16 млрд. рублей												
Поддержка системы послепродажного обслуживания авиационной техники												
Всего	450	1612	1760	1684,4	1197,6	441	410	415	415	415	8800	повышение конкурентоспособности российской авиационной техники, стимулирование спроса, рост объема продаж, объем продаж услуг в 2015 году - 7,1 млрд. рублей
в том числе:												
средства федерального бюджета*	-	806	880	736,1	448,8	111	100	90	-	-	3171,9	
средства внебюджетных источников	450	806	880	948,3	748,8	330	310	325	415	415	5628,1	
Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А												
Всего	-	-	1112	778,1	-	-	-	-	-	-	1890,1	разработка решений, обеспечивающих снижение себестоимости производства двигателей семейства ПС-90, создание и сертификация конкурентоспособных двигателей для семейств самолетов Ту-204/204СМ, Ил-96-400Т/М
в том числе:												
средства федерального бюджета*	-	-	556	372,1	-	-	-	-	-	-	928,1	
средства внебюджетных источников	-	-	556	406	-	-	-	-	-	-	962	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------------------	-------------------------

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Всего	9922	10290	4192	5069	2620	80	1149	2096	1450	780,7	37648,7	создание конкуренто-способного на внутреннем и внешнем рынках регионального самолета
в том числе:												
средства федерального бюджета*	3600	6180	1322	3464	1342	40	900	1676	624	580,7	19728,7	
средства внебюджетных источников	6322	4110	2870	1605	1278	40	249	420	826	200	17920	

Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG), создание двигателя SaM146

Всего	9922	10290	4192	5069	2620	80	1149	2096	1450	780,7	37648,7	объем продаж SSJ-100 в 2015 году - 38,7 млрд. рублей
в том числе:												
средства федерального бюджета*	3600	6180	1322	3464	1342	40	900	1676	624	580,7	19728,7	
из них:												
на завершение НИОКР по самолету SSJ-100	-	-	-	-	-	-	-	1676	624	580,7	2880,7	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
на разработку самолета SSJ NG	-	-	-	-	-	40	900	-	-	-	940	
средства внебюджетных источников	6322	4110	2870	1605	1278	40	249	420	826	200	17920	
II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"												
Всего	1070	1740	1912	2097,9	2641	-	-	-	-	-	9460,9	создание и сертификация
в том числе:												производственно- технологического
средства федерального бюджета*	500	870	956	963,9	1202	-	-	-	-	-	4491,9	оборудования нового поколения, обеспечение создания конкурентоспособ- ной авиационной техники, объем
средства внебюджетных источников	570	870	956	1134	1439	-	-	-	-	-	4969	реализации коопера- ционных проектов в 2015 году - 11,3 млрд. рублей

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Всего	-	-	4472,7	6468,1	11396,8	18788,8	30661,5	44504,6	43844	46196,2	206332	
-------	---	---	--------	--------	---------	---------	---------	---------	-------	---------	--------	--

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
в том числе:												
средства федерального бюджета*	-	-	4172,7	5463,1	9209,9	15626	23229,4	26957,3	27867	28389,2	140914,7	
средства внебюджетных источников	-	-	300	1005	2186,9	3162,4	7432,1	17547,3	15977	17807	65417,7	
Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов												
Всего	-	-	1860	2460,4	5968,4	12375,5	17038,3	22438,6	29067,6	28236,5	119445,3	начало продаж - 2018 год, объем продаж до 2025 года в объеме не менее 700 млрд. рублей
в том числе:												
средства федерального бюджета*	-	-	1630	1805,4	4531,5	10938,8	13176	12437,6	17049,6	15334,5	76903,4	
средства внебюджетных источников	-	-	230	655	1436,9	1436,7	3862,3	10001	12018	12902	42541,9	
Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн												
Всего	-	-	490	1212,2	2029,3	2806	7031,1	10522,7	7614,1	9405	41110,4	создание и сертификация конкурентоспособ- ных двигателей, в том числе на базе научно- технического и
в том числе:												
средства федерального бюджета*	-	-	420	862,2	1279,3	1966	5319,4	5026,7	4166,1	5500	24539,7	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
из них на разработку концепции создания семейства двигателей и разработку газогенератора базового двигателя с использованием научно- технического и технологического задела	-	-	258	709,2	912,3	-	-	-	-	-	1879,5	технологического задела, формируемого в рамках мероприятий группы IV
средства внебюджетных источников	-	-	70	350	750	840	1711,7	5496	3448	3905	16570,7	
Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов												
Всего	-	-	2122,7	2795,5	3399,1	3606,9	6592,1	11543,3	7162,3	8554,7	45776,6	
в том числе:												
средства федерального бюджета - всего	-	-	2122,7	2795,5	3399,1	2721,2	4734	9493	6651,3	7554,7	39471,5	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
из них по направлениям:												
аэродинамика и прочность в том числе:	-	-	1530,8	2115,9	2772	1221,2	2200	4993	3651,3	3077	21561,2	получение научных результатов,
на разработку крыла из композиционных материалов для перспективных самолетов	-	-	-	-	-	821,2	1500	1823	-	-	4144,2	конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание семейства конкурентоспособ- ных ближне-средне- магистральных самолетов, летательных аппаратов для малой авиации и вертолетов
на проведение работ в рамках технологической платформы "Новые полимерные композиционные материалы и технологии"	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	1633,4	2633,4	
из них:												

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
на разработку методов изготовления конструкций перспективных самолетов из композиционных материалов	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	1100	2100	
на разработку технологий изготовления углеродной ленты с биндером для получения углепластика с максимальной рабочей температурой не менее 120°C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	200	
на разработку технологий выкладки фрагментов панелей кессонов киля самолета МС-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233,4	233,4	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
на проведение работ по импортозамещению полимерных композиционных материалов, пленочных клеев и полимерных покрытий типа SynSkin для конструкций самолета MC-21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	
на разработку и создание перспективного скоростного вертолета	-	-	-	-	-	400	700	2500	1516,3	-	5116,3	
на проведение научно-исследовательских и экспериментальных работ в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" по созданию перспективных вертолетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	630	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
в том числе создание летающей лаборатории для модернизации и разработки перспективных вертолетов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	630	630	
на проведение научно-исследовательских работ в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" ("Самолет 2020")	-	-	-	-	-	-	-	220	685	373,6	1278,6	
из них:												
исследования по формированию технических концепций и инновационных вариантов облика перспективных летательных аппаратов проекта "Самолет 2020"	-	-	-	-	-	-	-	220	685	-	905	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
разработка аванпроекта и начало проектирования выбранной концепции перспективного самолета проекта "Самолет 2020"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373,6	373,6	
на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиаперевозок	-	-	-	-	-	-	-	450	450	440	1340	
авиационные материалы и технологии	-	-	305,5	352,3	86,1	-	-	1000	1000	1300,7	4044,6	создание и освоение новых материалов и технологий в конструкции перспективной авиационной техники
авиационные двигатели	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	13,4	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
бортовое оборудование и агрегаты	-	-	273	327,3	541	1500	2534	3500	2000	3177	13852,3	импортозамещение основных систем бортового оборудо- вания и агрегатов
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	885,7	1858,1	2050,3	511	1000	6305,1	
IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"												
Всего	2252,8	2459	2587	6278,5	8530,3	13225,3	8389	11750	13080	13884,9	82436,8	
в том числе:												
средства федерального бюджета	2252,8	2459	2587	6278,5	8530,3	13213,3	8389	11750	13080	13884,9	82424,8	
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	
Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций												
Средства федерального бюджета - всего	202,8	259	239	722	750	689	689	4050	4050	3658,4	15309,2	создание современной научно- испытательной базы отраслевых научно- исследовательских институтов и государственных научных центров

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	------------------------	-------------------------

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего	2050	2200	2348	5556,5	7780,3	12536,3	7700	7700	9030	10226,5	67127,6	получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание конкурентоспособной авиационной техники, количество получаемых российских патентов в год - не менее 50
в том числе:												
средства федерального бюджета*	2050	2200	2348	5556,5	7780,3	12524,3	7700	7700	9030	10226,5	67115,6	
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	
из них по направлениям:												
аэродинамика и прочность	580	623	615	623,4	831	3200	3000	3036	3470	3800	19778,4	
авиационные материалы и технологии	463,1	497	489	512,6	831	1700	1700	1698,9	2250	2600	12741,6	
авиационные двигатели - всего	441,6	474	572	3782,2	5313,2	5787,8	1350	1282,8	1600	1826,5	22430,1	
в том числе средства федерального бюджета*	441,6	474	572	3782,2	5313,2	5775,8	1350	1282,8	1600	1826,5	22418,1	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
из них:												
разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей тягой от 9 до 18 тонн для гражданской авиации	-	-	-	3290	4674,2	4325,8	-	-	-	-	12290	
завершение I этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	94	
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
бортное оборудование и агрегаты	175,3	188	176	225,3	383	1400	1250	1132,3	1120	1300	7349,9	
международное научное коопера- ционное сотрудни- чество в области инновационных технологий	-	-	-	-	-	-	-	150	150	200	500	
научно- исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	330	354	376	336,5	422,1	448,5	400	400	440	500	4007,1	
концепция программы создания перспективной авиационной техники	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	124	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы	Ожидаемые результаты
концепция программы создания широкофюзеляж- ного ближне- среднемагистраль- ного самолета	-	-	60	76,5	-	-	-	-	-	-	136,5	
концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60	

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Средства федерального бюджета*	50	54	57	63	70	100	100	100	100	100	794	уровень управления Программой, обеспечивающий достижение цели, решение задач Программы и повышение обоснованности принимаемых решений
--------------------------------------	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации
от 11 ноября 2015 г. № 1220)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации мероприятий федеральной целевой программы

"Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	год	2006 год	2007 год	2008 год

Всего 17979,8 18829 19975,7

в том числе:

средства 8447,8 11411 12475
федерального
бюджета

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2008 год	2006 год	2007 год	

средства 9532 7418 7500,7

внебюджетных источников

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего	550	418,7	318,6	получение дополнения к сертификату типа самолета Бе-200ЧС на перевозку пассажиров; проект системы инженерной поддержки	выпуск документации на грузовой вариант и систему послепродажной поддержки	создание проекта инфраструктуры обслуживания и ремонта, получение сертификата программы обслуживания	предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
--	-----	-------	-------	--	--	--	---

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

300 225,6 147,9

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций

200 139,6 91

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

Источник финансирования, направленные затраты	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	2008 год	
на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки*	100	86	56,9					
за счет средств внебюджетных источников	250	193,1	170,7					
Реализация проекта Ил-96-400Т/М, разработка самолета, сертификация двигателя ПС-90А1, усовершенствование систем и агрегатов самолета Ил-96-300 в целях повышения уровня надежности и эксплуатационных характеристик, в том числе на соответствие международным	1690	236,3	250,5		выпуск конструкторской документации на самолет с экипажем из 3 человек	получение дополнения к сертификату типа самолета с экипажем из 3 человек; получение сертификата типа по шуму на местности (глава IV приложения № 16 ИКАО), получение дополнений к сертификату типа самолета, обеспечивающих расширение ожидаемых условий до высоты	модернизация самолета Ил-96-400Т/М в части взлетно-посадочных устройств	предоплата авиакомпаний, лизинговых компаний, собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	2008 год	

требованиям с использованием результатов при создании Ил-96- 400Т/М - всего

аэродрома 3000 м и соответствие требованиям IIA и IIB ИКАО, RNP-1

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*, всего

1040 75,3 79,8

из них:

на разработку самолета

330 75,3 79,8

Ил-96-400Т/М, сертификацию двигателя ПС-90А1;

на повышение уровня надежности и улучшение эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300

710 - -

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
	год	год	год				
за счет средств внебюджетных источников	650	161	170,7				
Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту- 204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего	770	214,7	1800	получение сертификата типа по шуму на местности в соответствии с нормами ИКАО	доработка систем самолета, проведение испытаний для получения дополнения к сертификату типа самолета на выполнение полетов по правилам полета над безориентирной местностью, увеличение ресурса агрегатов шасси до 8000 взлетов-посадок, противообледенительной системы воздухозаборника, системы контроля двигателя и вспомогательной силовой установки на 50 процентов. Создание цифровых систем управления кондиционированием	разработка эскизного проекта, подготовка рабочей конструкторской документации на самолет Ту-204СМ	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:							

в том числе:

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	2008 год	
за счет средств федерального бюджета*	385	107,4	900		воздуха и регулирования давления.			
за счет средств внебюджетных источников	385	107,3	900		Разработка эскизно-технического проекта универсального комплексного тренажера нового поколения			
Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего	50	300,7	233,1		получение дополнения к сертификату типа на модернизацию самолета Ан-124-100	сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации		кредиты коммерческих и государственных банков
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета*	50	193,3	176,1					
за счет средств внебюджетных источников	-	107,4	57					
Доработка вертолета Ми-38, всего	1035	1353,2	946,4		доработка бортового радиоэлектронного комплекса	создание летных образцов	постройка ОП-1, летные испытания	собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	2008 год	

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

200 365,2 473,2

за счет средств внебюджетных источников

835 988 473,2

Разработка вертолета Ка-62, всего

140 150,4 334,2

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

70 75,2 167,1

за счет средств внебюджетных источников

70 75,2 167,1

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	2008 год	
	год	год	год					
Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники								
Всего	450	1612	1760		объем оказанных услуг - 500 млн. рублей	объем оказанных услуг - 1100 млн. рублей	объем оказанных услуг - 4000 млн. рублей	собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета*	-	806	880					
за счет средств внебюджетных источников	450	806	880					
Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А								
Всего	-	-	1112					собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета*	-	-	556					разработка решений, обеспечивающих снижение себестоимости промышленного производства двигателей семейства ПС-90

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	2008 год

за счет средств внебюджетных источников

- - 556

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ- 100), создание двигателя SaM146 - всего

изготовление летных образцов (2 самолета), начало летных испытаний

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации

9922 10290 4192

собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

3600 6180 1322

из них:

на создание самолета

2412 4323,1 935,4

на создание двигателя

1188 1856,9 386,6

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	год	2006 год	2007 год	2008 год

за счет средств внебюджетных источников

6322 4110 2870

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего	1070	1740	1912		подписание контрактов на участие в проектах, начало проектирования, организация производства в рамках кооперационных проектов, начало поставок.	создание производства полного цикла (от проектирования до сдачи), переход к производству более сложных изделий по кооперации, реконструкция и оснащение производственных мощностей. Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 3000 млн. рублей	разработка концепции международного сотрудничества по созданию перспективного двигателя для гражданской авиации; расширение кооперационного сотрудничества, развертывание конструкторских работ и производства в рамках международных проектов.	собственные средства предприятий - участников международных программ
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета*	500	870	956					
за счет средств внебюджетных источников	570	870	956					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	

созданию семейства широкофюзеляжных самолетов.
Объем реализации в рамках кооперационных проектов - 4200 млн. рублей

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего	-	-	1860				предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:	-	-					
за счет средств федерального бюджета*	-	-	1630				завершение разработки аванпроекта на основе концепции, разработанной в рамках подгруппы по формированию научно-технического задела
за счет средств внебюджетных источников	-	-	230				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2008 год	

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего	-	-	490				собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета*	-	-	420				разработка концепции создания семейства перспективных двигателей и опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне-среднемагистральных самолетов
за счет средств внебюджетных источников	-	-	70				

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего	-	-	2122,7				
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета - всего	-	-	2122,7				

из них по направлениям:

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	2008 год	

аэродинамика и прочность 2006 - 2007 - 2008 1530,8 год год год

авиационные материалы и технологии 2006 - 2007 - 2008 305,5 год год год

авиационные двигатели 2006 - 2007 - 2008 13,4 год год год

бортовое оборудование и агрегаты 2006 - 2007 - 2008 273 год год год

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего 202,8 259 239 создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета 202,8 259 239

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего	2050	2200	2348				
в том числе за счет средств федерального бюджета* - всего	2050	2200	2348				
из них по направлениям:							
аэродинамика и прочность	580	623	615		анализ состояния, программы и прогнозы развития в области аэродинамики и прочности; повышение безопасности полетов; увеличение топливной эффективности самолетов на 20 - 30 процентов		
авиационные материалы и технологии	463,1	497	489		анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий, включая технологии авиационных агрегатов и систем, увеличение объема применения в силовых конструкциях композиционных и интеллектуальных материалов на основе нанотехнологий до 60 процентов массы конструкции, обеспечение ресурса конструкции более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и уменьшение стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	

перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением стоимости на 15 процентов, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, календарных сроков эксплуатации свыше 40 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов, повышение надежности агрегатов и систем

авиационные двигатели - всего	441,6	474	572	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения, создание 16 критических технологий, снижение удельного расхода топлива на 10 - 15 процентов, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, создание систем управления с увеличенной в 10 - 15 раз наработкой на отказ, наработка на включение в полете до 200 тыс. часов, выполнение экологических требований к авиационной технике
----------------------------------	-------	-----	-----	---

в том числе:

завершение первого этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора	-	-	94	определение параметров двигателя в высотных условиях, определение влияния внешних воздействий на характеристики узлов двигателя, корректировка математической модели двигателя
--	---	---	----	--

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год		2006 год	2007 год	2008 год	
бортовое оборудование и агрегаты	175,3	188	176		анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования, программы и проекты развития, расширение функциональности бортового оборудования, снижение стоимости комплексов бортового радиоэлектронного оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, повышение надежности систем на 20 - 30 тыс. часов, повышение безопасности полетов, обеспечение комфорта для пассажиров, обеспечение международной кооперации по бортовому радиоэлектронному оборудованию			
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	330	354	376		подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности			
концепция программы создания перспективной авиационной техники	60	64	-		проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика перспективных образцов, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты, выбор параметров перспективной авиационной техники, разработка аванпроекта			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2008 год	2007 год	2008 год		
	год	год	год					
концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-среднемагистрального самолета	-	-	60	проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты				
	-	-	60					
концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)	-	-	60	проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты				
V. Группа мероприятий "управление Программой"								
Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего	50	54	57	уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ				
в том числе								
за счет средств федерального бюджета*	50	54	57					

На 2009 - 2010 годы

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	

Всего 27149,3 30253,8

в том числе:

средства федерального бюджета 19448 22453

средства внебюджетных источников 7701,3 7800,8

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего	334,9	356	получение сертификата типа ограниченной категории на самолет Бе-200ЧС-Е (пожарный)	улучшение эксплуатационных характеристик и повышение надежности самолетов типа Бе-200ЧС	создание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормам	предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
--	-------	-----	--	---	---	---

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	

в том числе:

за счет средств
федерального
бюджета* - всего

133,5 166

из них:

на разработку
пассажирской,
грузовой и
европейской
модификаций

84,2 104

на
сертификацию
модификаций
самолета Бе-200
и разработку
системы
последпродаж-
ной поддержки*

49,3 62

за счет средств
внебюджетных
источников

201,4 190

объем продаж -
9 единиц

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего	3422,6	2225,8	завершение разработки рабочей конструкторской документации, проведение испытаний на летающей лаборатории в обеспечении сертификации двигателя ПС-90А2	проведение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета	объем продаж - 50 единиц	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	1526,6	925,8				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	1896	1300				
Развитие семейства самолетов Ан-124, всего	18,5	20	сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации	сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации	поддержание технологического производственного потенциала российских предприятий до принятия согласованного с Украиной решения о возобновлении серийного производства	кредиты коммерческих и государственных банков
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	8,5	10				
за счет средств внебюджетных источников	10	10				
Доработка вертолета Ми-38, всего	866,9	1094,3	выпуск конкурентной документации и изготовление агрегатов и систем для опытных образцов вертолетов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В;	выпуск конкурентной документации и изготовление агрегатов и систем для опытных образцов вертолетов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В;	сертификация вертолета	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:			подготовка к летным испытаниям ИКБО-38 на опытном образце вертолета ОП-2 с двигателями PW127/5			
за счет средств федерального бюджета*	398,3	497,2				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	468,6	597,1				
Разработка вертолета Ка-62, всего	88,8	102	проведение работ по обеспечению постройки опытных летных образцов		сертификация вертолета	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	40,8	51				
за счет средств внебюджетных источников	48	51				
Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники						
Всего	1684,4	1197,6	объем оказанных услуг - 4800 млн. рублей	объем оказанных услуг - 7500 млн. рублей	объем оказанных услуг в 2015 году - 7100 млн. рублей	собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний
в том числе:						

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146, всего	5069	2620	проведение летных сертификационных испытаний, поставка 4 опытных двигателей SaM146	получение сертификата типа АРМАК на двигатель SaM146, получение сертификата типа АРМАК на самолет	объем продаж SSJ-100 - 106 единиц	собственные средства участников Программы, кредиты
--	------	------	--	---	-----------------------------------	--

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

получение сертификата EASA на двигатель SaM146

из них:

на создание самолета

3114 1342

на создание двигателя

350 -

за счет средств внебюджетных источников

1605 1278

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего	2097,9	2641	расширение производства самолетных компонентов и продолжение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации; разработка концепции международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов; объем реализации в рамках кооперационных проектов - 17200 млн. рублей	техническое перевооружение и наращивание мощностей для увеличения объемов производства компонентов по международным программам; завершение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации. Запуск международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов; объем реализации в рамках кооперационных проектов - 16000 млн. рублей	объем реализации в рамках кооперационных проектов в 2015 году - 11300 млн. рублей	собственные средства предприятий - участников международных программ
в том числе:						

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств федерального бюджета*	963,9	1202				
за счет средств внебюджетных источников	1134	1439				
III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"						
Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов						
Всего	2460,4	5968,4	завершение разработки эскизного проекта семейства ближне-среднемагистральных самолетов	начало рабочего проектирования самолета МС-21	создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов; начало продаж - 2018 год; объем продаж до 2025 года в объеме не менее 700 млрд. рублей	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	1805,4	4531,5				
за счет средств внебюджетных источников	655	1436,9				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего	1212,2	2029,3	опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне-среднемагистральных самолетов	изготовление и автономные испытания экспериментальных узлов газогенератора: компрессора высокого давления, камеры сгорания и турбины высокого давления	создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета*	862,2	1279,3				
за счет средств внебюджетных источников	350	750				

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего	2795,5	3399,1				
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета - всего	2795,5	3399,1				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность	2115,9	2772	достижение улучшения топливной эффективности нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов по совокупности направлений - аэродинамика, силовая установка и массовое совершенство планера и систем, которое обосновано применением новых технологий и конструкционных материалов;		
авиационные материалы и технологии	352,3	86,1	снижение расхода топлива на 10 - 15 процентов, массы пустого снаряженного самолета на 25 - 30 процентов, уровня прямых операционных расходов на 15 процентов;		
авиационные двигатели	-	-	внедрение процессов сопровождения разработки и сертификации бортового радиоэлектронного оборудования в соответствии с международными стандартами		
бортовое оборудование и агрегаты	327,3	541			

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего	722	750	создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация		
---	-----	-----	--	--	--

Источники финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
			проект в целом до 2015 года		

в том числе за счет средств федерального бюджета

722 750

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

5556,3 7780,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*, всего

5556,3 7780,3

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность

623,4 831

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов; разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза; формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	

авиационные материалы и технологии	512,6	831	анализ состояния, программы и прогнозы развития в области материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем; разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металл-композиционных, суперсплавов, интерметаллидных, включая "естественные" композиты); увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов); применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники; создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов; применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты; обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200K, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 -50 процентов		проект в целом до 2015 года
------------------------------------	-------	-----	--	--	-----------------------------

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
авиационные двигатели	3782,2	5313,2	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения; разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов			
бортовое оборудование и агрегаты	225,3	383	анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов; разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем; повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	336,5	422,1	подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности			
	76,5	-	проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей; финансовые и экономические расчеты			
V. Группа мероприятий "управление Программой"						
Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей и участников Программы - всего	63	70	уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	

в том числе

за счет средств
федерального
бюджета*

63 70

На 2011 - 2013 годы

Источник финансирования, направленные затраты	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

Всего 37007,6 44585,6 61408,2

в том числе:

средства федерального бюджета 32141 35021,4 41929,3

средства внебюджетных источников 4866,6 9564,2 19478,9

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего	156	152	148	расширение эксплуатационных возможностей. Повышение надежности	построение системы послепродажного обслуживания (каталог сборочных единиц, ремонтная документация)	расширение эксплуатационных характеристик в части назначенных ресурсов и сроков службы	создание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертификационных по европейским нормам	предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
--	-----	-----	-----	--	--	--	--	---

Источники внебюджетного финансирования	Результат реализации мероприятия					
	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			проект в целом до 2015 года		
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год
Источники финансирования, направление затрат						

в том числе:

за счет средств
федерального
бюджета 36 37 37

за счет средств
внебюджетных
источников 120 115 111

Доработка самолета
Ту-204-300, глубокая
модернизация
самолета Ту-204
(Ту-204СМ),
повышение уровня
надежности, улучше-
ние эксплуатационных
характеристик и
использование
результатов для
модернизации
самолетов семейства
Ту-204/214, усовер-
шенствование систем
и агрегатов семейства
самолетов Ту-204/214,
всего

объем продаж
к 2015 году -
9 единиц

1181,8 - -
постройка
второго летного
образца самолета
Ту-204СМ.
Разработка и
передача в
Авиационный
регистр Межго-
сударственного
авиационного
комитета доказа-
тельной сертифи-
кационной
документации
для получения
дополнения к
сертификату
типа;
расширение
ожидаемых
условий
эксплуатации,
получение
дополнения к
сертификату
типа с картой
данных в
соответствии с
техническим
заданием на
модификацию
Ту-204СМ
объем продаж
к 2015 году -
50 единиц
предоплата
авиакомпаний,
собственные средства
участников
Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

получение
сертификата типа
по шуму на
местности

в том числе:

за счет средств
федерального
бюджета*

за счет средств
внебюджетных
источников

Доработка вертолета Ми-38, всего	1914,6	2519,2	1257,4	агрегатная сборка опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В, проведение первого этапа летно-дovодочных испытаний комплекса	завершение оборудования опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В	агрегатная сборка опытного образца вертолета ОП-4 с двигателями ТВ7-117В. Проведение заводских сертификационных	сертификация вертолета	собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов
в том числе:	1580	1521	998					
за счет средств федерального бюджета								

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	
	проект в целом до 2015 года						
за счет средств внебюджетных источников	1580	1521	998	ИБКО-38 на вертолете Ми-38 ОП-2	испытаний, постройки Ми-38 ОП-4	испытаний летных образцов и наземных ресурсных сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета	собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов
	334,6	998,2	259,4				
Разработка вертолета Ка-62 - всего	1120,5	1205	1137,2	рабочая конструкторская документация на доработку вертолета и его систем под альтернативную силовую установку	изготовление второго опытного образца Ка-62 для проведения летных сертификационных испытаний	выполнение полетов по программе сертификационных заводских испытаний в объеме 2013 года.	сертификация вертолета
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета	560,5	745	321				
за счет средств внебюджетных источников	560	460	816,2				Испитовление дополнительного летного образца для сертификационных испытаний

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего	441	410	415	объем оказанных услуг - 5700 млн. рублей	объем оказанных услуг - 6300 млн. рублей	объем оказанных услуг - 8511,5 млн. рублей		собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета*	111	100	90					
за счет средств внебюджетных источников	330	310	325					

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG)

Всего	80	1149	2096					
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	40	900	1676					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования	
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год		проект в целом до 2015 года
за счет средств внебюджетных источников	40	249	420					
из них на завершение НИОКР самолета SSJ-100, всего	-	-	2096				дополнение к сертификату типа на воздушное судно с увеличенной дальностью и взлетным весом; повышение эксплуатационной эффективности; расширение функционала воздушного судна	
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	-	-	1676				объем продаж к 2015 году - 106 единиц	
за счет средств внебюджетных источников	-	-	420					
на разработку самолета SSJ NG, всего	80	1149	-	разработка технического предложения	разработка эскизного проекта		собственные средства участников Программы, кредиты	

Источники внебюджетного финансирования	Результат реализации мероприятия					
	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			проект в целом до 2015 года		
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год
Источники финансирования, направление затрат						

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 40 900 -

за счет средств внебюджетных источников 40 249 -

II. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего	12375,5	17038,3	22438,6	разработка конструкторской документации на МС-21 (200, 300)	завершение разработки рабочей конструкторской документации на МС-21 (200, 300)	разработка рабочей конструкторской документации на планер и системы самолета МС-21-300, элементы планера самолета МС-21-200;	создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов; начало продаж - 2018 год; объем продаж до 2025 года в объеме не менее 700 млрд. рублей
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета	10938,8	13176	12437,6	(окончание - 2013 год); разработка технических проектов, ICD и спецификаций систем; проектирование и изготовление стендов;	разработка рабочей конструкторской документации на МС-21 (300); начало изготовления и	разработка	Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
				подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год); начало изготовления опытных образцов для испытаний (окончание - 2016 год); начало работ по сертификации самолета	испытания прототипов систем самолета; подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год); изготовление образцов опытных образцов (окончание - 2015 год); изготовление опытных образцов для испытаний (окончание - 2016 год); начало работ по сертификации самолета	эксплуатационной документации; изготовление и испытания прототипов систем самолета; испытания прототипов систем самолета; изготовление и начало стендов и начало стендовых испытаний; подготовка опытного производства и начало изготовления опытных образцов самолета МС-21-300 (статического, ресурсного и первого летного) для проведения испытаний		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

за счет средств внебюджетных источников 1436,7 3862,3 10001

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего 2806 7031,1 10522,7 разработка технического проекта базового двигателя и создание двигателя демонстратора (окончание - 2012 год)

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 1966 5319,4 5026,7 создание двигателя демонстратора, начало испытаний двигателя-демонстратора

завершение испытаний двигателя-демонстратора

создание нового поколения двигателей для семейства ближне-средне-магистральных самолетов

собственные средства участников Программы, кредиты

из них на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и испытания двигателей - 1869,4 5026,7

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

за счет средств внебюджетных источников 840 1711,7 5496

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего 3606,9 6592,1 11543,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего 2721,2 4734 9493

за счет средств внебюджетных источников 885,7 1858,1 2050,3

собственные средства участников Программы, кредиты

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 1919,4 3740 6605,8

в том числе:

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования	
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год		проект в целом до 2015 года
за счет средств федерального бюджета	1221,2	2200	4993					
за счет средств внебюджетных источников	698,2	1540	1612,8					
из них на разработку крыла из композитных материалов для перспективных самолетов	1519,4	3040	3423,8	разработка электронного макета на консоль крыла самолета MC-21-200; разработка конструкторской документации на крыла самолета	завершение разработки конструкторской документации; изготовление крыла самолета MC-21-200;	разработка технологий изготовления элементов из композитных материалов; разработка нормативно-методического обеспечения изготовления, испытаний и сертификации конструкций из композитных материалов, в том числе крыла для перспективной	разработка конструкторской документации на консоль крыла самолета SSJ NG и изготовление опытного образца крыла	
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	821,2	1500	1823	консоль крыла MC-21-200 (окончание - 2012 год); разработка технического	эскизного проекта на консоль крыла самолета SSJ NG (окончание - 2014 год)			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	698,2	1540	1600,8	предложения на консоль крыла самолета SSJ NG (окончание - 2012 год)	авиационной техники			
на разработку и создание перспективного скоростного вертолета	400	700	2500	проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год); разработка инженерной записки	проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год); разработка аванпроекта (окончание - 2013 год)	разработка аванпроекта; разработка конструкторской документации на перспективный скоростной вертолет	разработка рабочей конструкторской документации на перспективный скоростной вертолет	
в том числе за счет средств федерального бюджета	400	700	2500					
на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" ("Самолет 2020")	-	-	220					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
из них исследование по формированию технических концепций и инновационных вариантов облика перспективных летательных аппаратов проекта "Самолет 2020"	-	-	220				проведение маркетинговых исследований и формирование требований к перспективному программ (MR&O, предварительная версия); анализ уровня отечественных технологий для разработки летательных аппаратов проекта "Самолет 2020", выбор перспективных направлений развития проекта;	
в том числе за счет средств федерального бюджета	-	-	220					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	
бюджета							
за счет средств внебюджетных источников	-	-	12				передовых технологий производства самолетов размерности от 9 до 19 мест; выбор оптимальной архитектуры бортового оборудования; отработка и практическая демонстрация технологий применения унифицированного семейства дизельных и газотурбинных авиационных двигателей создаваемого семейства самолетов

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
авиационные материалы и технологии	-	-	1000					
в том числе								
за счет средств федерального бюджета	-	-	1000					внедрение перспективных материалов и технологий для усовершенствования и создания принципиально новых конструкций деталей и узлов вертолетных двигателей (снижение веса турбины на 10 - 15 процентов, повышение КИМ в 2 - 3 раза), мотоголол перспективных

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
авиационные двигатели	-	-	-				самолетных двигателей (снижение трудоемкости до 25 процентов, материало-емкости до 15 процентов)	
Бортовое оборудование и агрегаты	1687,5	2852	3937,5	разработка эскизно-технического проекта базового интегрированного бортового оборудования перспективных самолетов и вертолетов; разработка эскизно-технического	разработка рабочей конструкторской документации на базовый интегрированный бортовой комплекс оборудования и на базовый комплекс унифицированных агрегатов	изготовление опытных образцов; проведение испытаний комплекса бортового оборудования; разработка технического проекта и макетирование интегрированного	сертификация базовых комплексов в составе самолетов и вертолетов	
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	1500	2534	3500					
за счет средств внебюджетных источников	187,5	318	437,5					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

проекта базового комплекса унифицированных агрегатов (самолетного и вертолетного) комплекса унифицированных агрегатов

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего	689	689	4050	создание материально-технической базы отраслевых научных исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация				
---	-----	-----	------	---	--	--	--	--

в том числе:

за счет средств федерального бюджета	689	689	4050
--------------------------------------	-----	-----	------

Источники внебюджетного финансирования	Результат реализации мероприятия						
	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года
	2011 год	2012 год	2013 год				
Источник финансирования, направление затрат							

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего 12536,3 7700 7700

в том числе:

за счет средств 12524,3 7700 7700
федерального бюджета*

за счет средств 12 - -
внебюджетных источников

из них:

по направлениям:

аэродинамика и прочность	3200	3000	3036	анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;				
в том числе:	3200	3000	3036	разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно				
за счет средств федерального бюджета								

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза; формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии 1700 1700 1698,9

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;

разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионностойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты)

в том числе за счет средств федерального бюджета 1700 1700 1698,9

увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года

характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов); применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;

создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов;

применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;

обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономию электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
авиационные двигатели	5787,8	1350	1282,8	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения;				
в том числе:				разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NO _x на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов				
за счет средств федерального бюджета	5775,8	1350	1282,8					
из них:								
разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн	4325,8	-	-					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	12	-	-					
бортовое оборудование и агрегаты	1400	1250	1132,3					анализ состояния и прогноз развития в области бортового радио-электронного оборудования и авиационных агрегатов; разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем;
в том числе								
за счет средств федерального бюджета	1400	1250	1132,3					повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе интеллектуальности алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования
международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий	-	-	150					разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям;
								разработка проекта двухтопливного летательного аппарата для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин;
								разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета;

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
в том числе за счет средств федерального бюджета	-	-	150	разработка активных методов снижения шума закрывков самолета до 2 dB; гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными, используемыми в ведущих аэрокосмических центрах				
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	448,5	400	400	подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности				
в том числе за счет средств федерального бюджета	448,5	400	400					

Источники внебюджетного финансирования	Результат реализации мероприятия						
	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года
	2011 год	2012 год	2013 год				
Источник финансирования, направление затрат							

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего	100	100	100					уровень управления, обеспечение обоснованности принимаемых задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ
в том числе за счет средств федерального бюджета*	100	100	100					

На 2014 - 2015 годы

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	

Всего

61604,6 65021,4

в том числе:

средства
федерального
бюджета

43216,2 44826,6

средства
внебюджетных
источников

18388,4 20194,8

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка вертолета
Ми-38 - всего

1516 2591,8

завершение
сертификационных
стендовых испытаний
агрегатов и систем
вертолета;

сертификация
вертолета

сертификация
вертолета

собственные
средства участников
Программы,
кредиты, средства
инвесторов

в том числе:

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	проект в целом до 2015 года	
за счет средств федерального бюджета	945,4	1356,3	подготовка доказательной документации для сертификации вертолета			
за счет средств внебюджетных источников	570,6	1235,5				
Разработка вертолета Ка-62 - всего	1199,6	1052,8	завершение разработки рабочей конструкторской документации на вертолет, на натурный стенд,	сертификация вертолета (окончание - декабрь 2016 года)		собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	599,8	515,5	проведение сертификационных летных испытаний			
за счет средств внебюджетных источников	599,8	537,3				
Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники						
Всего	415	415				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

за счет средств внебюджетных источников

объем оказанных услуг - 7461 млн. рублей
объем оказанных услуг - 7100 млн. рублей

собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-100)

Всего

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

за счет средств внебюджетных источников

1450 780,7

624 580,7

826 200

собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	
из них:					
на завершение НИОКР самолета SSJ-100 - всего	1450	780,7	повышение эксплуатационной эффективности; улучшение летно-технических характеристик воздушного судна; снижение веса конструкции; расширение функционала воздушного судна; снижение стоимости владения	повышение топливной эффективности на 5 процентов; улучшение показателей летно-технических и взлетно-посадочных характеристик воздушного судна; снижение стоимости владения	объем продаж SSJ-100 - 106 единиц
в том числе:					
за счет средств федерального бюджета	624	580,7			
за счет средств внебюджетных источников	826	200			
III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника" Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов					
Всего	29067,6	28236,5	разработка рабочей конструкторской документации на самолеты MC-21-200 (окончание 2015 г.), MC-21-300 под	изготовление, сборка, стыковка планера, установка и монтаж систем и маршевой силовой установки (MCU) в объеме,	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:	17049,6	15334,5			
за счет средств федерального бюджета					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	12018	12902	установку двигателя ПД-14 (окончание - 2015 год); изготовление опытных образцов самолета (статического - окончание 2015 год и ресурсного - окончание 2016 год); изготовление первого летного образца самолета MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" (окончание - 2016 год); начало изготовления второго, третьего летных образцов самолета MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" (окончание - 2016 год);	достаточном для обеспечения выкатки первого летного образца самолета MC-21-300 с двигателями фирмы "Pratt&Whitney" - декабрь 2015 года (окончание изготовления - 2016 год); изготовление второго, третьего летных образцов (окончание - 2016 год) с двигателями фирмы "Pratt&Whitney" и четвертого летного образца (окончание - 2017 год) самолета MC-21-300 (тип двигателя - "Pratt&Whitney"/	объем продаж до 2025 года - не менее 700 млрд. рублей	
			(окончание - 2016 год); проведение стендовых испытаний агрегатов и систем самолета (окончание - 2018 год);	ПД-14 уточняется по результатам разработки РКД, проведению испытаний и поставки двигателя ПД-14);		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	

корректировка конструкторской документации	подготовка к проведению статических испытаний образца самолета МС-21-300 (окончание -2016 год); работы по сертификации производства и корректировка конструкторской документации; выпуск эксплуатационно-технической документации начального этапа летных испытаний
--	---

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего	7614,1	9405	разработка рабочей документации опытного двигателя; изготовление партии опытных двигателей ПД-14 и мотогондол с реверсивным устройством;	проведение наземных, стендовых и летных сертификационных испытаний двигателя; подготовка доказательной документации для сертификации двигателя	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:					
за счет средств федерального бюджета	4166,1	5500			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	проект в целом до 2015 года	

из них на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и испытания двигателей

проведение специальных и ресурсных испытаний опытного двигателя на стендах, обеспечение начала летных испытаний опытного двигателя на летающей лаборатории

за счет средств внебюджетных источников

3448 3905

Прикладные научные исследования и экспериментальные разработки, выполняемые по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в целях реализации перспективных проектов

Всего 7162,3 8554,7

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 6651,3 7554,7

за счет средств внебюджетных источников 511 1000

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 3662,3 3577

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 3651,3 3077

за счет средств внебюджетных источников 11 500

из них на 1000 2083,4

проведение работ в рамках технологической платформы "Новые полимеры композиционные материалы и технологии"

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 1000 1633,4

за счет средств внебюджетных источников - 450

из них:

разработка методов изготовления конструкций перспективных самолетов из композиционных материалов 1000 1550

начало отработки технологий изготовления агрегатов механизации элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа из термопластичных полимерных композиционных материалов; разработка универсальной методики анализа прочности

отработка технологии изготовления и проведение испытаний агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа из термопластичных полимерных композиционных материалов; разработка методов и алгоритмов поиска оптимальных

изготовление композитных агрегатов, оптимизированных по весовым и прочностным характеристикам для перспективных самолетов

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 1000 1100

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	
за счет средств внебюджетных источников	-	450	прокомпозитных конструкций фюзеляжа; разработка требований к технологиям ремонта конструкций из термопластичных полимерных композиционных материалов	решений для высоконагруженных композитных конструкций фюзеляжа с дискретной конструктивно силовой схемой; отработка технологии ремонта конструкций из термопластичных полимерных композиционных материалов	
разработка технологии изготовления углеродной ленты с биндером для получения углепластика с максимальной рабочей температурой не менее 120°C	-	200		разработка технологии изготовления компонентов взамен импортных материалов фирмы "Cytec" (США) для получения конструкционного углепластика с максимальной рабочей температурой не менее 120°C	
в том числе за счет средств федерального бюджета	-	200			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	проект	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
разработка технологий выкладки фрагментов панелей кессонов киля самолета MC-21	-	233,4			разработка технологий изготовления препрегов для углепластиков на основе российских связующих; отработка автоматизированных технологий изготовления деталей киля самолета MC-21		
в том числе за счет средств федерального бюджета	-	233,4					
проведение работ по импортозамещению полимерных композиционных материалов, пленочных клеев и полимерных покрытий типа SynSkin для конструкций самолета MC-21	-	100			разработка технологий изготовления, проведение паспортизации российских пленочных клеев и полимерных покрытий типа SynSkin для замены покрытий фирм "Hexcel" и "Cytec" (США) применительно к агрегатам самолета MC-21		
в том числе за счет средств федерального бюджета	-	100					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	
на разработку и создание перспективного скоростного вертолета	1516,3	-	разработка эскизного проекта; изготовление летающей лаборатории		
в том числе за счет средств федерального бюджета	1516,3	-			
на проведение научно-исследовательских и экспериментальных работ в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" по созданию перспективных вертолетов	-	630	проведение стендовых и летных испытаний образцов и агрегатов несущей системы на летающую лабораторию		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект		2014 год	2015 год проект	
в том числе за счет средств федерального бюджета	-	630				
из них на создание летающей лаборатории для модернизации и разработки перспективных вертолетов	-	630			проведение стендовых и летных испытаний образцов и агрегатов несущей системы на летающую лабораторию	
на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" ("Самолет 2020")	685	423,6				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	
из них:					
исследования по формированию технических концепций и инновационных вариантов облика перспективных летательных аппаратов проекта "Самолет 2020"	685	-	разработка пакета перспективных концепций продуктов; оценка реализуемости маркетинговых требований; разработка перечня ключевых технологий, способных обеспечить заданные характеристики и направлений	расчетно-экспериментальных и технологических исследований по их доработке; первичная оценка потенциальных рисков программы, возможных направлений их минимизации	
в том числе за счет средств федерального бюджета	685	-			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	
разработка аванпроекта выбранной концепции перспективного самолета проекта "Самолет 2020"	-	423,6		материалы аванпроекта широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета	
в том числе:					
за счет средств федерального бюджета	-	373,6			
за счет средств внебюджетных источников	-	50			
на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиалиний	461	440	создание летающей лаборатории для демонстрации технологий постройки легких, высокоэффективных многоцелевых воздушных судов размерностью от 9 до 19 мест;	разработка электронной системы сопровождения процесса создания авиационной техники малой авиации; уточнение облика, характеристик и расчетных условий создания, разработка	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	проект в целом до 2015 года	
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	450	440	разработка заключений и рекомендаций по аэродинамическому и конструктивному совершенствованию перспективных легких многоцелевых самолетов;	конструкторской документации, изготовление и сборка опытного образца демонстратора технологий легких многоцелевых самолетов на 9 мест;		
за счет средств внебюджетных источников	11	-	формирование технического задания на разработку аванпроекта перспективного семейства легких, многоцелевых воздушных судов размерностью от 9 до 19 мест	прочностные испытания элементов конструкции планера легкого многоцелевого самолета размерности от 9 до 19 мест, аэродинамические испытания легкого многоцелевого самолета на 9 мест в аэродинамической трубе с имитацией работы силовой установки; проектирование и изготовление макета легкого многоцелевого самолета размерностью 19 мест с отработкой отдельных систем		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	
авиационные материалы и технологии	1000	1300,7	внедрение новейших технологий и материалов для повышения эрозионной стойкости лопаток компрессора в 10 раз, снижения трудоемкости изготовления деталей корпуса двигателя до 30 процентов, а также для изготовления листоварных конструкций сложной конфигурации;	внедрение технологий, создание перспективных сплавов, обеспечивающих изготовление конструкций свободной турбины с повышенной прочностью, увеличение ресурса лопаток в 2 - 4 раза, повышение температуры стенки жаровой трубы на 200 - 300°C, снижение веса колеса турбины	внедрение новейших технологий и материалов для создания двигателей 5-го поколения, а также импортозамещения материалов, применяемых в самолете МС-21
в том числе за счет средств федерального бюджета	1000	1300,7	разработка нормативной, технологической документации для сертификации двигателей по требованиям Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета и EASA	в рамках импортозамещения материалов ЕС и США, применяемых в самолете МС-21: создание лакокрасочных покрытий, а также внедрение технологий изготовления крупногабаритных полуфабрикатов из стали для деталей шасси	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	проект	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
авиационные двигатели	-	-	-	-	-	-	
бортовое оборудование и агрегаты, всего	2500	3677					
в том числе:							
за счет средств федерального бюджета	2000	3177					
за счет средств внебюджетных источников	500	500					
из них:							
бортовое радиоэлектронное оборудование	1712,5	2262,5		разработка рабочей конструкторской документации и проведение интеграционных стендовых испытаний унифицированных базовых элементов	разработка сертификационной документации на системы боевого радиоэлектронного оборудования;		
за счет средств федерального бюджета	1400	1950			разработка доказательных материалов		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	

для авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета по самолетным (вертолетным) функциям, реализуемым комплектующим изделиям

за счет средств внебюджетных источников	312,5	312,5	боевое радиоэлектронное оборудование в составе интегрированных систем и комплексов, реализующих самолетные (вертолетные) функции	разработка проектов доказательной документации для EASA на комплектующие изделия и системы; разработка бортового вычислителя концентратора (БВК) для систем управления общеввертолетным оборудованием (СУОВО-62) вертолета Ка-62
---	-------	-------	--	--

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	
авиационные системы и агрегаты	787,5	1414,5	определение облика исполнительных систем самолетов	проведение исследований узлов и агрегатов базовых функциональных систем самолетов	
за счет средств федерального бюджета	600	1227	местных воздушных линий (9 - 19 мест); разработка рабочей конструкторской документации и изготовление компонентов интегрированных систем и агрегатов; изготовление опытных образцов вспомогательной силовой установки (ВСУ)	местных воздушных линий (9 - 19 мест); проведение испытаний опытных образцов интегрированных систем и агрегатов; рабочей конструкторской документации (РКД) с литерой "О"; проведение испытаний ВСУ; получение одобрения	
за счет средств внебюджетных источников	187,5	187,5		Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего 4050 3658,4 создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современному и перспективному требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета 4050 3658,4

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего 9030 10226,5

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего 9030 10226,5

из них по направлениям:

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	
аэродинамика и прочность	3470	3800	анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов; разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающих повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза; формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники		проект в целом до 2015 года
авиационные материалы и технологии	2250	2600	анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем; разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионностойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты); разработка новой нормативной документации обработки высокоресурсных деталей, соответствующей современному уровню оборудования и инструментального обеспечения;		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	

увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов); применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;

создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов;

разработка технологических процессов изготовления перспективных полимерных композиционных материалов, обеспечивающих снижение стоимости до 25%; применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;

обеспечение ресурса конструкций более 60 тысяч летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200K, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	
авиационные двигатели	1600	1826,5	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения; разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов		проект в целом до 2015 года
бортовое оборудование и агрегаты	1120	1300	анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов; разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем; повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе интеллектуальности алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/A TM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	проект	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий	150	200		разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективному экологическим требованиям; разработка проекта двухтопливного летательного аппарата для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин; разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета; разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 dB; гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными, используемыми в ведущих аэрокосмических центрах			
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	440	500		подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год проект	2014 год	2015 год проект	

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего	100	100	уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы; повышение обоснованности принимаемых решений; своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ		
в том числе за счет средств федерального бюджета*	100	100			проект в целом до 2015 года

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к указанной Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации
от 11 ноября 2015 г. № 1220)

О Б Ъ Е М Ы *

финансирования государственных капитальных вложений, предусмотренных федеральной целевой программой
"Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года",
в рамках подгруппы мероприятий по созданию материально-технической базы
научно-исследовательских организаций

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)								Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат			
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год				2013 год	2014 год	2015 год
Всего	государственные капитальные вложения	202,8	259	239	722	750	13136,4	689	689	4050	4050	3658,4			
в том числе:															
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродина-	техническое перевооружение, реконструкция и модернизация аэроди-	43,8	61	70	229	136	-	-	-	-	-	-	2002 - 2010 годы	3 системы источников энерго-снабжения	обеспечение проведения новых видов испытаний, необходимых для разработки и создания

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
мический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)	намических труб, испытательных стендов, компрессорных систем и энергоснабжения														современных и перспективных летательных аппаратов, за счет более точного моделирования реальных условий полетов
федеральное государственное унитарное предприятие "Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы	30	49	56	194	108	-	-	-	-	-	-	2006 - 2010 годы	1 база 1 комплекс 2 системы	обеспечение возможности летных испытаний в темное время суток и при более сложных погодных условиях
федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно-исследователь-	строительство Геленджикского приморского центра климатических испытаний	46	50	140,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2002 - 2009 годы	4,53 тыс.кв. метров	создание центра климатических испытаний в целях определения работоспособности и ресурса

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
ский институт авиационных материалов" (г. Москва)	(г. Геленджик, Краснодарский край)													материалов, подвергающихся атмосферному воздействию морского климата и морской среды
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)	техническое перевооружение экспериментальной базы (г. Москва)	54	35	40	5	-	-	-	-	-	-	-	2002 - 2009 годы	25 стендов вводимых в эксплуатацию модернизированных систем стенов тиристорного пуска приводных электро-двигателей для обеспечения проведения испытаний моделей компрессоров перспективных двигателей гражданской авиационной техники

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
	реконструкция систем оборотного водоснабжения испытательных стендов (г. Лыткарино, Московская область)	5	12	13	-	-	-	-	-	-	-	-	2002 - 2008 годы	1 система 3 стенда	реконструкция систем оборотного водоснабжения высотных стендов для обеспечения проведения испытаний перспективных двигателей гражданской авиационной техники с высокими параметрами (расход воздуха, температура газа)
		24	29	34	57	-	-	-	-	-	-	-	-	2006 - 2009 годы	1,73 тыс.кв. метров
федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А. Чаплыгина" (г. Новосибирск)	реконструкция стендов прочностных испытаний														

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
государственные научные центры, организации и создаваемые в авиационной промышленности корпорации в соответствии с разработываемой проектно-сметной документацией - всего		-	23	26	97	506	13136	689	689	4050	4050	3658		
из них														
организации, связанные с обработкой аэродинамики и прочности летательных аппаратов - всего		-	11	6,5	21,3	150,2	3827,2	176	231	1271,2	1429	720		

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
в том числе:														
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)		-	9	1	20,8	104,2	3387,2	139	185	1128,2	1269	666		
техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности,		-	9	1	20,8	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
	1-й этап (проектные и исследовательские работы)														
	техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 1-й этап	-	-	-	-	90	1563,3	121	105	249	808	280,3	2010 - 2015 годы	10 участков	создание участков для изготовления специализированных аэродинамических моделей и автоматизированного стенда для калибровки тензосеток
	техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 1-й этап	-	-	-	-	14,2	18	18	-	-	-	-	2010 - 2011 годы		проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А. Чаплыгина" (г. Новосибирск)	2-й этап (проектные и изыскательские работы)													
	техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности,	-	-	-	-	-	1805,9	-	80	879,2	461	385,7	2012 - 2015 годы	3 комплекса реконструкция энерговооздушных комплексов для проведения аэродинамических исследований трансформаторного комплекса, компрессорного комплекса и аэрохолодильного аэродинамического комплекса
	2-й этап	-	2	5,5	0,5	46	440	37	46	143	160	54		

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и статических и ресурсных испытаний (проектные и изыскательские работы)	-	2	5,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы	проектная документация
	техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и статических и ресурсных испытаний	-	-	-	-	46	440	37	46	143	160	54	2010 - 2015 годы	реконструкция экспериментальной стендовой базы для отработки аэродинамических аппаратов, ресурсных и статических испытаний авиационных конструкций

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
организации, связанные с разработкой авиационных материалов и технологий, всего		-	3,5	4	15,2	123,7	2579,7	97	150	853,7	665	814		
в том числе:														
федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов" (г. Москва)		-	-	-	5,7	48,7	1217,7	57	120	298,7	185	557		
	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований,	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	2009 год	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)											Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год			
	разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	40	622,7	55	120	228,7	85	134	2010 - 2015 годы	1 система расширения мощностей испытательной базы для исследований и испытаний высокожаропрочных и интерметаллидных никелевых сплавов для перспективных авиационных двигателей	

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	8,7	2	2	-	-	-	-	2010 - 2011 годы	проектная документация
	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов,	-	-	-	-	-	593	-	-	70	100	423	2013 - 2015 годы	реконструкция и развитие мощностей испытательной базы для исследований и испытаний конструкционных материалов для перспективных воздушных судов

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
акционерное общество "Обнинское научно-производственное предприятие "Технология" им. А.Г.Ромашина", г. Обнинск, Калужская область	покрытий и технологий, 2-й этап	-	3,5	4	9,5	75	1362	40	30	555	480	257		
техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производ-		-	3,5	4	9,5	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
	ства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органических силикатных материалов, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	60	459	24	30	170	170	65	2010 - 2015 годы	2 комплекса реконструкция исследовательских и научных производственных мощностей для отработки и выпуска остекления кабин пассажирских самолетов	
	техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных,														

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	керамических, стеклокерамических и органических силикатных материалов, 1-й этап													
	техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органических материалов,	-	-	-	-	15	16	16	-	-	-	-	2010 - 2011 годы	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	2-й этап (проектные и изыскательские работы)													
	техническое перевооружение (реконструкция)	-	-	-	-	-	887	-	-	385	310	192	2013 - 2015 годы	развитие научно-исследовательских и производственных мощностей для отработки и выпуска высоконагруженных деталей и агрегатов из углеродистых изделий
	научно-исследовательских и производственных комплексов													из стеклопластика
	по разработке технологий													радиотехнического назначения и керамики для гражданской авиационной техники
	для производства изделий													
	из композиционных, керамических, стеклокерамических и органических силикатных материалов,													
	2-й этап													

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
организации, связанные с разработкой авиационных двигателей, всего		-	8,5	6,5	42,6	97,1	2796,7	117	129	986,1	550	1014,6		
в том числе														
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)		-	8,5	6,5	42,6	97,1	2796,7	117	129	986,1	550	1014,6		
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва)	-	8,5	6,5	42,6	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 1-й этап (проектные и изыскательские работы)													
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов	-	-	-	-	89	2009,1	100	89	984,1	181,6	654,4	2010 - 2015 3 комплекса годы	реконструкция и оснащение высотных стендов для испытаний перспективных высокоэффективных узлов, систем двигателя ПД-14 и других перспективных двигателей для гражданской авиационной техники

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	(г. Лыткарино Московской области), 1-й этап													
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	8,1	59	17	40	2	-	-	2010 - 2013 годы	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытаний тельных стендов (г. Лыткарино Московской области), 2-й этап	-	-	-	-	-	728,6	-	-	-	368,4	360,2	2014 - 2015 годы	реконструкция высотного сорной станции для обеспечения испытаний перспективных двигателей и их узлов
организации, связанные с разработкой бортового радио-электронного оборудования, всего		-	-	4	7,5	55	1360,7	52	45	316	556	391,7		

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
в том числе														
федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научный исследовательский институт авиационных систем" (г. Москва)		-	-	4	7,5	55	1360,7	52	45	316	556	391,7		
	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	4	7,5	-	-	-	-	-	-	-	2008 - 2009 годы	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 1-й этап	-	-	-	-	35	616,4	35	35	125	391	30,4	2010 - 2015 годы	2 комплекса полунатурного моделирования и валидации бортового радиоэлектронного оборудования самолета MC-21; создание комплекса стендов прототипирования перспективных систем и компонентов бортового радиоэлектронного оборудования для гражданской авиационной техники
	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки	-	-	-	-	20	17	17	-	-	-	-	2010 - 2011 годы	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы		2011 год	2012 год	2013 год				2014 год	2015 год
	бортового радио-электронного оборудования, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)															
		-	-	-	-	-	727,3	-	10	191	165	361,3	2012 - 2015 годы	1 система 2 комплекса стенда полунатурного моделирования и валидации агрегатов и бортовых систем самолетов гражданской авиации		
организации, связанные с отработкой технологий летных испытаний авиационной техники, всего		-	-	5	10,5	80	2572,1	247	134	623	850	718,1				

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
в том числе:														
открытое акционерное общество "Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)		-	-	5	8,5	70	2379,1	215	117	579	800	668,1		
реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)		-	-	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	2008 - 2009 годы	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 1-й этап	-	-	-	-	60	1261	199	117	579	366	-	2010 - 2014 годы	1 система доведения наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами аэродрома "Раменское" до требований категорированного аэродрома для обеспечения летно-конструкторских и сертификационных испытаний создаваемой авиационной техники, проведения опережающих исследований, отработки и сертифицированных испытаний бортового оборудования на летающих лабораториях

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	10	16	16	-	-	-	-	2010 - 2011 годы	проектная документация
	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап	-	-	-	-	-	1102,1	-	-	-	434	668,1	2014 - 2015 годы	развитие наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами до требований международных норм на аэродроме и полигонах аэроузла "Раменское"

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А. Чаплыгина" (г. Новосибирск)		-	-	-	2	10	193	32	17	44	50	50		
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2009 год	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	техническое перевооружение стендов для летных испытаний, 1-й этап	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	2010 год	3 комплекса создание комплексов для сбора, передачи и отработки параметров полета при проведении летных испытаний авиационной техники
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний, 1-й этап	-	-	-	-	-	84	21	16	30	17	-	2011 - 2014 годы	3 комплекса создание комплексов по отработке и оснащению самолетов-лабораторий системами для проведения летных испытаний
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий,	-	-	-	-	-	12	11	1	-	-	-	2011 - 2012 годы	проектная документация

Наименование организации	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 - 2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год		
	2-й этап (проектные и изыскательские работы)													
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий, 2-й этап	-	-	-	-	-	97	-	-	14	33	50	2013 - 2015 годы	1 комплекс самолет-лаборатории для проверки радиотехнических и оптических средств взлета и посадки в соответствии с нормативными требованиями

* Распределение ресурсов по инвестиционным объектам уточняется ежегодно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 11 ноября 2015 г. № 1220)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники
России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", осуществляемого по статье "Прочие расходы"
за счет средств федерального бюджета

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
-----------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------------------

Всего 1700 2734 3029 5763 4692 1076 200 190 100 100 19584

в том числе:

доработка и 625 279,3 558 640,1 507,8 120,2 - - - 2730,4

сертификация

специализированной

авиационной техники -

всего

Наименование мероприятий	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
из них:												
на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки	сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок	100	86	56,9	49,3	62	-	-	-	-	-	354,2
на реализацию проекта Ил-96-400Т/М, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300, в том числе на соответствие международным требованиям, а также на сертификацию двигателя ПС-90А1	повышение технико-экономических показателей самолета Ил-96-300 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек самолета из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета)	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415
на доработку самолета Ту-204 и повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета, в том числе на соответствие международным	повышение технико-экономических показателей самолета Ту-204 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение	60	-	325	582,3	435,8	120,2	-	-	-	-	1523,3

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
требованиям, с использованием результатов для глубокой модернизации самолетов семейства Ту-204/214 (Ту-204СМ)	количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета), сертификация Ту-204СМ, проведение маркетинговых исследований по самолету Ту-204СМ, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок											
на развитие семейства самолетов Ан-124	организационно-техническое обеспечение освоения новых технологий, формирование и реализация программ сертификации авиационной техники и оборудования, маркетинговые исследования, осуществление рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок	50	193,3	176,1	8,5	10	-	-	-	-	-	437,9
на доработку и сертификацию модификаций двигателя ПС-90А	сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов	-	-	100	197	-	-	-	-	-	-	297

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники	формирование организационно-технического и нормативно-технического обеспечения системы послепродажного обслуживания, внедрение эффективных систем управления техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники на базе информационных технологий, разработка логистических схем, создание пилотных элементов системы послепродажного обслуживания	-	806	880	736,1	448,8	111	100	90	-	-	3171,9
Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146	сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок	540	741	93	572	658	-	-	-	-	-	2604
Поддержка международного кооперационного сотрудничества - всего	адаптация проектного и производственного потенциала отрасли к новой системе нормативно-технических требований, создание системы управления качеством продукции, отвечающей требованиям мировых стандартов, освоение и сертификация новых	500	870	956	963,9	1202	-	-	-	-	-	4491,9

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
технологических процессов, нормативно-техническое и организационно-методическое обеспечение участия отрасли в международных кооперационных проектах, развитие международной кооперации, повышение качества выпускаемой продукции												
в том числе на разработку концепции международного сотрудничества по созданию семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн		-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Перспективная авиационная техника, всего		-	-	402,2	508	807,2	-	-	-	-	-	1717,4
из них:												
на создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов	сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов	-	-	240,2	355	440,2	-	-	-	-	-	1035,4

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 - всего
на создание семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн	сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов	-	-	162	153	367	-	-	-	-	-	682
Формирование научно-технологического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства	освоение, сертификация новых технологических процессов в области авиационного газотурбинного двигателестроения	-	-	-	2100	1020,2	744,8	-	-	-	-	3865
Управление Программой	организационно-техническое обеспечение реализации Программы, экспертиза проектов, в том числе в соответствии с требованиями выполнения ключевых задач государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"	35	37,7	39,8	46	48	100	100	100	100	100	706,5".