



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24 октября 2015 г. № 2174-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Программу деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 7, ст. 765; 2014, № 22, ст. 2905).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Программу деятельности Государственной
компания "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный
период (2010 - 2020 годы)

Программу деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы) изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 31 декабря 2009 г. № 2146-р
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

ПРОГРАММА
деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период
(2010 - 2020 годы)

I. Общие положения

Программа деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы) (далее - Программа) определяет основные направления, целевые индикаторы и показатели деятельности Государственной компании

"Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) на долгосрочный период (2010 - 2020 годы).

Программа включает в себя основные мероприятия по строительству и реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог, находящихся (подлежащих передаче) в доверительном управлении Государственной компании (далее - автомобильные дороги Государственной компании), определяет очередность и сроки их реализации, необходимый объем работ, источники финансирования, а также содержит целевые индикаторы и показатели деятельности Государственной компании на 2010 - 2020 годы.

II. Цель и задачи Программы

Основной целью Программы является создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение следующих задач:

осуществление строительства и реконструкции автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, связывающих гг. Москву и Санкт-Петербург, а также центральные регионы Российской Федерации с морскими портами Балтийского и Черного морей и обеспечивающих выход на дорожную сеть Республики Беларусь и Украины;

формирование сети платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании;

привлечение внебюджетных инвестиций в проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства;

поэтапное формирование новых международных автодорожных маршрутов, интегрированных с сетью европейских и евразийских транспортных коридоров;

обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании нормативным требованиям;

обеспечение повышения качества дорожных работ и долговечности объектов дорожной инфраструктуры через реализацию инновационных программ и применение новых более эффективных форм контрактных отношений;

повышение безопасности дорожного движения и транспортной безопасности на автомобильных дорогах Государственной компании;

создание единой интегрированной информационно-коммуникационной системы управления дорожным движением и сбором платы на автомобильных дорогах Государственной компании, мониторинга и предупреждения угроз техногенного, природного и чрезвычайного характера, а также взаимодействия с информационными системами экстренных служб и единых дежурно-диспетчерских служб;

повышение качества услуг, предоставляемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании, в том числе через создание сети многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании;

обеспечение внедрения новых эффективных форм управления дорожной деятельностью.

Решение указанных задач необходимо для обеспечения инновационного развития экономики Российской Федерации. Автомобильные дороги Государственной компании, на которых предусмотрен основной объем работ, характеризуются наибольшим спросом на передвижения, связывают территории, где проживает большая часть населения страны и сосредоточены базовые предприятия многих отраслей экономики, нуждающиеся в ускорении товародвижения, снижении транспортной составляющей в конечной цене продукции и повышении конкурентоспособности.

III. Мероприятия Программы, целевые индикаторы и показатели ее реализации

Срок реализации Программы - 2010 - 2020 годы. Программа рассматривается в качестве I этапа реализации долгосрочной стратегии развития опорной сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации.

Целевые индикаторы и показатели Программы соотносятся с целевыми индикаторами и показателями подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденной постановлением Правительства

Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)". Целевые индикаторы и показатели Программы приведены в приложении № 1.

Мероприятия Программы сгруппированы по следующим видам деятельности Государственной компании:

деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании;

деятельность по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

иная деятельность, направленная на достижение целей создания Государственной компании.

Мероприятия по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании предусматривают обеспечение подготовки документации по планировке территории и проведение земельно-кадастровых работ, разработку проектной документации, резервирование земель и изъятие земельных участков для размещения автомобильных дорог, проведение публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, проведение работ по строительству, реконструкции и комплексному обустройству автомобильных дорог Государственной компании (в том числе в рамках реализации инвестиционных и концессионных соглашений). При реализации проектов строительства (реконструкции, комплексного обустройства) автомобильных дорог Государственной компании на основе механизмов государственно-частного партнерства в состав указанных мероприятий включаются работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований (для контрактов полного жизненного цикла), транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов.

За программный период планируется реализация на платной основе инвестиционных проектов, включающих комплекс работ по проектированию, подготовке территории, строительству (реконструкции) и комплексному обустройству следующих автомагистралей и скоростных автомобильных дорог для организации их эксплуатации:

М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест);

М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев);

М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска, включая строящуюся соединительную автомобильную дорогу от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово;

М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург;

А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область);

строящиеся автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла;

строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань (на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска);

строящаяся скоростная автомобильная дорога Краснодар - Абинск - Кабардинка.

Также в период реализации Программы предусмотрены проведение изыскательских работ и разработка технико-экономического обоснования строительства транспортного перехода через Керченский пролив созданным Государственной компанией акционерным обществом.

Кроме того, Программой предусматривается проведение работ по предпроектной проработке и проектированию (включая работы (услуги) по разработке бизнес-планов, технико-экономических обоснований, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации для проведения инвестиционных и концессионных конкурсов) инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог (в том числе регионального значения), входящих в состав международных и межрегиональных скоростных транспортных коридоров, в том числе проектов строительства обходов городов, мостовых переходов и других искусственных сооружений, реализация которых предусмотрена Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года. При реализации оптимистического сценария роста экономики указанные объекты могут быть дополнительно включены в Программу.

При подготовке к реализации инвестиционных проектов Государственная компания осуществляет их структурирование в целях определения оптимальной конфигурации каждого из проектов, основных его участников и партнеров, условий их взаимоотношений, распределения рисков и ответственности, а также в целях применения наиболее эффективных форм и условий организации финансирования проекта на

весь период его жизненного цикла. По результатам структурирования Государственная компания принимает решение о выборе организационно-контрактной схемы реализации инвестиционного проекта.

Одной из организационно-контрактных схем реализации инвестиционного проекта является концессионное соглашение, предусматривающее плату концедента. При этом осуществляется поэтапный возврат инвестированных концессионером средств на стадии эксплуатации через выплату соответствующих платежей концедента (вся выручка от сбора платы будет поступать в доход концедента). Для обеспечения необходимого уровня мотивации концессионера в целях качественного выполнения дорожных работ, увеличения межремонтных сроков, применения инновационных технологий, обеспечивающих повышение надежности и транспортно-эксплуатационных характеристик объекта, условиями концессионного соглашения планируется установить зависимость размера платежей концедента от транспортно-эксплуатационных показателей объекта концессионного соглашения.

По указанной схеме планируется заключить концессионные соглашения в отношении:

- реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" (на участке км 33 - км 132);

- реконструкции отдельных участков автомобильной дороги М-4 "Дон";

- строительства соединительной автомобильной дороги от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово;

- строительства пусковых комплексов № 3 и 4 Центральной кольцевой автомобильной дороги;

- строительства участков скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург (км 543 - км 646 и км 646 - км 684).

Концессионное соглашение, предусматривающее сбор платы в доход концессионера (концессионное соглашение, предусматривающее прямой сбор платы), является еще одним видом применяемой Государственной компанией организационно-контрактной схемы реализации инвестиционных проектов. Это соглашение, включающее обязательства концессионера по выполнению комплекса работ по проектированию (опционально), строительству, передаче в собственность концедента после завершения строительства и эксплуатации (включая ремонт, капитальный ремонт, содержание) автомобильной дороги в течение срока действия соглашения, а также обеспечение финансирования (софинансирования)

капитальных затрат за счет собственных и заемных средств. Источником финансирования затрат на стадии эксплуатации, а также гарантией возврата вложенных инвестиций на стадии строительства является плата за проезд с пользователей автомобильной дороги, собираемая концессионером.

По указанной схеме заключены концессионные соглашения в отношении:

строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58;

строительства нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск.

Планируется заключить указанный вид концессионного соглашения в отношении строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань (на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска).

Долгосрочные инвестиционные соглашения являются еще одной формой государственно-частного партнерства, используемой Государственной компанией при структурировании инвестиционных проектов, включающей полный цикл дорожных работ (рабочее проектирование, строительство, содержание, ремонт, капитальный ремонт, эксплуатация систем взимания платы и автоматизированных систем управления дорожным движением). Срок действия долгосрочного инвестиционного соглашения со дня его заключения составляет от 22 до 30 лет. По своему предмету, основным условиям финансирования и срокам реализации долгосрочные инвестиционные соглашения в целом аналогичны концессионным соглашениям, предусматривающим плату концедента, и отличаются от них условиями распределения имущественных прав на объекты, реконструкция и строительство которых завершены (в рамках долгосрочных инвестиционных соглашений объект инвестиционного соглашения и земельные участки под ним не передаются во владение и пользование исполнителю соглашения на стадии эксплуатации объекта), а также объемами привлекаемого внебюджетного финансирования, которое, как правило, в них не превышает 20 - 25 процентов общей стоимости реконструкции или строительства.

В рамках долгосрочных инвестиционных соглашений планируется осуществить:

строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участках км 58 - км 97, км 97 - км 149, км 208 - км 258, км 258 - км 334 и км 334 - км 543;

строительство пусковых комплексов № 1 и 5 Центральной кольцевой автомобильной дороги;

реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" (на участках км 65 - км 194);

реконструкцию отдельных участков автомобильной дороги М-4 "Дон" (в том числе на участке км 633 - км 715, на участке км 1024 - км 1091 (с вводом в эксплуатацию в постпрограммный период).

Особой разновидностью долгосрочного инвестиционного соглашения является такая новая форма контрактных отношений в дорожном хозяйстве, как операторское соглашение. Срок действия операторского соглашения со дня его заключения, как правило, составляет 10 - 15 лет. Операторские соглашения могут включать в себя выполнение оператором работ по комплексному обустройству участков, включая размещение систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением, содержанию, ремонту, капитальному ремонту участков, организации сбора платы за проезд с пользователей, а также по эксплуатации и техническому обслуживанию интеллектуальных транспортных систем. Помимо этого в условия операторского соглашения, как правило, включается обеспечение оператором полного или частичного финансирования работ по размещению систем взимания платы и автоматизированной системы управления дорожным движением с последующим поэтапным возмещением Государственной компанией понесенных оператором затрат с предусмотренной нормой доходности на инвестированный капитал. Для обеспечения высокого уровня мотивации оператора на максимизацию выручки от сбора платы, а также для применения наиболее технологически эффективных решений предусматривается система бонусов (премирования оператора) за обеспечение сбора платы сверх установленных плановых показателей.

Заключение операторских соглашений предусматривается в отношении тех участков автомобильных дорог Государственной компании, на которых завершены или находятся в завершающей стадии работы по их строительству или реконструкции, однако требуется дооснащение указанных участков системами взимания платы и системами по управлению дорожным движением либо для которых целесообразно привлечение одного оператора для обеспечения единых интегрированных решений для нескольких платных участков. В последнем случае операторские соглашения могут не предусматривать выполнение оператором работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту

участков автомобильной дороги Государственной компании, если выполнение этих работ включено в ранее заключенные договоры о строительстве или реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании.

Заключение операторских соглашений планируется в отношении участков автомобильной дороги М-4 "Дон", реконструкция которой осуществляется с начала 2000-х годов и которая первоначально не предполагала эксплуатации большинства участков этой автомобильной дороги на платной основе, а также в отношении платных участков Центральной кольцевой автомобильной дороги и ряда платных участков скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург. В основу планируемых операторских соглашений положен секционный принцип, который предусматривает привлечение операторов на участки протяженностью не менее 200 - 400 км, что соответствует международному опыту, и позволит оптимизировать организацию работ по эксплуатации автомобильной дороги Государственной компании, систему сбора платы и автоматизированную систему управления движением на этой автомобильной дороге (в том числе за счет создания центров управления секциями).

Начиная с 2013 года Государственная компания переходит на осуществление работ по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог Государственной компании преимущественно на основе указанных договорных механизмов государственно-частного партнерства с включением в условия заключаемых договоров (соглашений) инвестиционных обязательств исполнителей по софинансированию выполняемых работ. Использование краткосрочных и (или) неинвестиционных схем договоров сохранится в отношении работ по подготовке территории строительства, выполняемых в целях заключения концессионных соглашений, работ по строительству и реконструкции альтернативной сети автомобильных дорог, отдельных искусственных сооружений, а также в отношении работ, относящихся к обязательствам Государственной компании в рамках заключенных концессионных и инвестиционных соглашений.

В рамках реализации принципа обеспечения полной ответственности одного исполнителя на всех этапах жизненного цикла объектов, а также применения более эффективных и современных технических решений планируется поэтапный переход к осуществлению проектирования автомобильных дорог Государственной компании в рамках заключаемых

концессионных и долгосрочных инвестиционных соглашений. При этом формирование полос отвода строящихся автомобильных дорог, включая изъятие земельных участков, предполагается осуществлять на основе документации по планировке территории. Ключевым аспектом указанного перехода должна явиться реализация инициативы Государственной компании в части уточнения правового механизма регулирования подготовки проектной документации по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта на основании концессионных и инвестиционных соглашений, в соответствии с которыми концессионер или инвестор обеспечивает архитектурно-строительное проектирование и полное или частичное финансирование реализации таких решений, предусмотренных этими соглашениями.

Начиная с 2014 года инвестиционные проекты Государственной компании подлежат обязательному публичному технологическому и ценовому аудиту в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Важной финансовой особенностью планируемых инвестиционных и концессионных соглашений, реализуемых по схеме "контракта жизненного цикла", должен стать методологический переход от платежного механизма, основанного на нормировании объемов и сроков выполняемых работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании, к платежному механизму, основанному на оценке качества предоставляемой инфраструктурной услуги в привязке к устанавливаемой системе транспортно-эксплуатационных показателей объекта соглашения, показателей доступности полос движения для пользователей автомобильной дороги Государственной компании и иных показателей. Такая модель в том числе предусматривает равномерность осуществляемых платежей на эксплуатационной стадии с формированием специальных ремонтных фондов, что полностью соответствует сложившимся в последние десятилетия в международной практике подходам к оплате эксплуатационных работ в рамках реализации долгосрочных контрактов.

В целях реализации такого подхода Государственной компанией должен быть разработан пакет стандартов и нормативно-методических документов, регулирующих порядок расчета суммы платежа по оплате инфраструктурной услуги, а также по начислению штрафов за нарушение установленных требований к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог Государственной компании, их безопасности и

доступности для потребителей. Первоначальная апробация системы указанных требований будет осуществлена в рамках реализации в 2011 - 2014 годах концессионных и инвестиционных соглашений.

В целях дифференциации механизмов привлечения средств частных инвесторов, а также инвестиций российских и международных инвестиционных фондов начиная с 2015 года предполагается пилотная реализация ряда инвестиционных проектов Государственной компании с учреждением специальных проектных компаний.

Финансовое обеспечение деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании осуществляется за счет субсидий из федерального бюджета, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, Фонда национального благосостояния, привлеченных Государственной компанией внебюджетных средств, в том числе облигационных займов, собственных и заемных средств частных инвесторов.

С использованием средств Инвестиционного фонда Российской Федерации осуществляется разработка проектной документации по объектам "Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)" и "Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области". Ведется строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58 и нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог приведено в приложении № 2.

Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании приведены в приложении № 3.

Протяженность участков автомобильных дорог Государственной компании, введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции, с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, приведена в приложении № 4.

Протяженность планируемых платных участков автомобильных дорог Государственной компании приведена в приложении № 5.

Описание инвестиционных проектов Программы приведено в приложении № 6.

Мероприятия по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании предусматривают проведение работ:

- по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог Государственной компании;

- по организации взимания платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании, включая эксплуатацию и модернизацию системы взимания платы, в том числе по созданию и эксплуатации информационно-расчетного центра Государственной компании, выполняющего функции формирования единых условий применения электронных средств оплаты (регистрации) проезда, обеспечения взаиморасчетов между пользователями автомобильных дорог Государственной компании и операторами (инвесторами, концессионерами), а также контролю за сбором платы на платных участках автомобильных дорог Государственной компании;

- по организации дорожного движения, включая управление транспортными потоками;

- по взиманию платы в счет возмещения вреда, причиненного транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Система мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог Государственной компании предусматривает:

- проведение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог Государственной компании и искусственных сооружений на них;

- переход на содержание и ремонт автомобильных дорог Государственной компании в соответствии с их повышенными потребительскими свойствами, а также с учетом повышенных требований к качеству производимых работ;

- проведение работ, направленных на повышение безопасности движения на автомобильных дорогах Государственной компании;

- формирование и реализацию комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности, включая оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности;

разработку и внедрение современных систем диагностики, мониторинга и прогнозирования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог Государственной компании;

разработку и внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах и контроля работы дорожной техники с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС.

В 2013 - 2016 годах планируется осуществить поэтапный переход к выполнению основной части работ, связанных с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог Государственной компании, в рамках долгосрочных договоров, инвестиционных, операторских и концессионных соглашений.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению будет осуществляться за счет субсидий из федерального бюджета, предоставляемых на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению.

Финансовое обеспечение деятельности Государственной компании по доверительному управлению в 2010 - 2020 годах приведено в приложении № 7.

Мероприятия по собственной (иным видам) деятельности Государственной компании предусматривают:

обеспечение автомобильных дорог Государственной компании многофункциональными зонами дорожного сервиса (зонами комплексного обслуживания пользователей и размещения объектов дорожного сервиса, включающими площадки отдыха, специально отведенные места для курения, туалетные комнаты, заправочные станции, автомойки, ремонтные мастерские, объекты общественного питания и торговли, мотели, пункты медицинской помощи, и другими зонами, обеспечивающими комплекс услуг для пользователей автомобильных дорог Государственной компании) путем разработки и реализации концепции их комплексного развития, разработки и внедрения единых типовых архитектурных моделей многофункциональных зон дорожного сервиса, единых стандартов по оказанию услуг на многофункциональных зонах дорожного сервиса и методики оценки их качества, обеспечение проектирования строительства, реконструкции и обустройства многофункциональных зон дорожного сервиса, а также проведение инвестиционных конкурсов,

направленных на привлечение частных инвестиций для строительства и эксплуатации многофункциональных зон дорожного сервиса;

обеспечение проведения инвентаризации в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых работ в целях упорядочения и (или) установления границ земельных участков, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог Государственной компании;

обеспечение проведения кадастровых и оценочных работ в отношении частей земельных участков, а также кадастровых работ в отношении земельных участков, расположенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, в целях получения дополнительных доходов от собственной деятельности;

обеспечение проведения инвентаризации земельных участков и объектов недвижимого имущества, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании, а также проведение работ по установлению границ придорожных полос автомобильных дорог Государственной компании;

получение сведений, содержащихся в государственном кадастре недвижимости и Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним, в целях оформления договоров аренды земельных участков;

управление земельными участками, предоставленными в аренду Государственной компании;

обеспечение дополнительных доходов от собственной деятельности Государственной компании, в том числе доходов от реализации инвестиционных договоров на размещение объектов дорожного сервиса, субаренды земельных участков, размещения рекламы в придорожной полосе (полосе отвода), установления сервитутов в отношении земельных участков Государственной компании, размещения коммуникаций в полосе отвода автомобильных дорог Государственной компании, присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам Государственной компании и др.;

организацию выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

организацию предоставления консультационных услуг;

информационное обеспечение деятельности Государственной компании;

проведение мероприятий по инновационному развитию Государственной компании, определенных программой инновационного развития Государственной компании на период 2012 - 2019 годов, по следующим основным направлениям:

формирование инновационной инфраструктуры;

обеспечение безопасности автомобильных дорог Государственной компании;

управление качеством выполнения работ по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог Государственной компании;

повышение надежности и эксплуатационного ресурса дорожных конструкций;

совершенствование системы мониторинга и управления транспортными потоками, а также системы взимания платы;

повышение энергоэффективности и экологической безопасности автомобильных дорог Государственной компании;

формирование требований к электронным средствам, используемым при оплате проезда по платным автомобильным дорогам (платным участкам автомобильных дорог) исходя из необходимости унификации таких электронных средств и их применения на всех платных автомобильных дорогах Российской Федерации;

развитие Государственной компанией собственной компетенции в области организации систем взимания платы и иных интеллектуальных транспортных систем, а также в области платной эксплуатации автомобильных дорог.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании будет осуществляться за счет:

имущественных взносов Российской Федерации на содержание Государственной компании, компенсацию расходов на уплату арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансирование кадастровых работ в отношении земельных участков и автомобильных дорог Государственной компании;

доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

Финансовое обеспечение собственной (иных видов) деятельности Государственной компании приведено в приложении № 8.

Планируемый объем доходов по видам деятельности Государственной компании в 2010 - 2020 годах приведен в приложении

№ 9. При этом учитываются только доходы, которые поступают в распоряжение Государственной компании, и не учитываются доходы, которые остаются в распоряжении концессионеров.

По структуре инвестиционные проекты Государственной компании разделяются на проекты, в которых механизм возврата частных инвестиций основан на осуществлении сбора платы за проезд с пользователей в пользу концессионера с последующим направлением указанных средств на исполнение финансовых обязательств перед кредиторами и акционерами (прямыми инвесторами), и проекты, в которых выручка от сбора платы за проезд транспортных средств не предусмотрена либо поступает в доход Государственной компании, а возмещение инвестиционных вложений концессионера (исполнителя инвестиционного соглашения) обеспечивается за счет платежей Государственной компании, выплачиваемых на эксплуатационной стадии реализации концессионного или инвестиционного соглашения. В Программе учитываются планируемые поступления от сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании, а также платежи Государственной компании, относящиеся ко второму типу концессионных и инвестиционных соглашений.

Информация об обеспечении исполнения финансовых обязательств Государственной компании по обслуживанию и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования приведена в приложении № 10. Также в указанном приложении приведены показатели по обслуживанию заемного финансирования, напрямую привлекаемого Государственной компанией (планируемый размер процентных ставок по кредитам и размер купонных выплат по облигационным займам), которые подлежат ежегодному уточнению с учетом ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации и уровня инфляции.

Баланс расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании приведен в приложении № 11. В период действия Программы суммарный объем расходов по всем видам деятельности Государственной компании будет обеспечен за счет поступления прогнозируемых объемов финансового обеспечения деятельности Государственной компании из федерального бюджета и прочих источников.

Одним из важнейших направлений деятельности Государственной компании в период реализации Программы должно стать внедрение новых эффективных форм управления дорожной деятельностью и

инвестиционными проектами, включая внедрение системы проектного управления. Государственной компанией должна быть решена задача повышения кадрового потенциала отрасли, в том числе путем выполнения функций центра сбора, формирования, систематизации и распространения практик и знаний в области инвестиционной, инновационной и операторской деятельности в сфере государственно-частного партнерства (центра компетенций), а также привлечения высококвалифицированных специалистов и путем реализации специальных образовательных программ по повышению квалификации персонала Государственной компании.

IV. Ресурсное обеспечение Программы

Общая сумма расходов на реализацию мероприятий Программы в 2010 - 2020 годах включает в себя:

расходы Государственной компании на осуществление деятельности по доверительному управлению (включая расходы на обеспечение исполнения обязательств по привлеченному заемному финансированию);

расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, в том числе за счет средств облигационных займов;

расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности Государственной компании.

В структуре расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании отдельно выделяются расходы на подготовку и сопровождение инвестиционных проектов, предусмотренных приложением № 3 к Программе. Выделение этой статьи расходов связано со спецификой деятельности Государственной компании по привлечению внебюджетных инвестиций, предусматривающей выполнение не только работ (услуг), установленных градостроительным законодательством, но и работ (услуг), необходимых для определения размера (долей) и условий привлечения внебюджетного финансирования, проведения концессионных и инвестиционных конкурсов, соблюдения международных стандартов и требований в отношении структуры и качества проработки инвестиционных проектов государственно-частного партнерства (в том числе по обязательному консультационному сопровождению таких проектов). Состав работ (услуг), финансируемых по указанной статье, включает в себя разработку бизнес-планов, транспортных и финансовых моделей, конкурсной документации по концессионным и инвестиционным

соглашениям, получение необходимых экспертных заключений (в том числе со стороны институтов развития и кредитных организаций), консультационное и экспертное сопровождение проектов, включая сопровождение проводимых роуд-шоу, концессионных и инвестиционных конкурсов, а также процедур финансового закрытия проектов.

Также в структуре расходов на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании отдельно выделяются расходы на техническое сопровождение инвестиционных проектов, предусмотренных приложением № 3 к Программе, в том числе расходы на проведение публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, осуществление строительного контроля, предоставление услуг технического заказчика и независимого инженера (по концессионным проектам).

Планирование расходов на исполнение обязательств по привлекаемым средствам инвесторов и концессионеров осуществляется с учетом доходности инвестиций инвесторов и концессионеров, определяемой на основе анализа текущей рыночной конъюнктуры, исходя из необходимости обеспечения инвестиционной привлекательности проектов Государственной компании на инвестиционном рынке. При этом, как правило, предусматриваются плавающие ставки доходности.

Финансирование всех видов деятельности Государственной компании предусматривается за счет:

- доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании;

- доходов от собственной (иных видов) деятельности Государственной компании;

- субсидий, предоставляемых из федерального бюджета;

- средств Инвестиционного фонда Российской Федерации;

- средств Фонда национального благосостояния (по проекту строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги);

- имущественных взносов Российской Федерации;

- внебюджетных средств финансирования.

Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании определяется Правительством Российской Федерации.

Размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании (в том числе для отдельных категорий транспортных средств, сезонов, дней недели и времени суток) устанавливается правлением Государственной компании. В целях повышения доходов от сбора платы за проезд транспортных средств, дополнительного привлечения пользователей на автомобильные дороги Государственной компании и реализации функции по управлению транспортными потоками Государственная компания вправе предоставлять скидки на оплату проезда транспортных средств в зависимости от частоты и (или) регулярности их поездок, определяемых в том числе с учетом использования электронных средств оплаты проезда, а также дифференцировать тариф и стоимость проезда в зависимости от времени года, дня недели и времени суток.

Для обеспечения увеличения количества пользователей автомобильных дорог Государственной компании, использующих электронные средства оплаты (регистрации) проезда, в том числе предполагается реализация программы лояльности пользователей автомобильных дорог Государственной компании.

Размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Государственной компании и платным участкам автомобильных дорог Государственной компании, эксплуатируемым на основе концессионных соглашений, и порядок ее взимания устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Для расчета размера платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании выбран вариант тарифной политики, учитывающий необходимость адаптационного периода в целях привыкания пользователей к взиманию платы за проезд по платным автомобильным дорогам Государственной компании и предусматривавший установление в начальный период реализации Программы (2010 - 2011 годы) тарифных ставок в размере 1 рубля за километр для автотранспортных средств 1 категории на реконструированных автомобильных дорогах Государственной компании и 1,5 рубля за километр для автотранспортных средств 1 категории на построенных Государственной компанией автомобильных дорогах. Размер тарифов на автомобильных дорогах Государственной компании (их участках), строящихся (реконструируемых) в рамках концессионных

соглашений, устанавливается в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Государственная компания осуществляет ежегодную (по итогам каждого прошедшего года) индексацию платы за проезд транспортных средств с учетом роста реальных доходов населения и валового внутреннего продукта Российской Федерации.

Размер платы за проезд транспортных средств (по категориям) по платной автомобильной дороге Государственной компании в i -м году (P_{ki}) индексируется в соответствии с формулой:

$$P_{ki} = P_{ki-1} \times \text{ИПЦ}_{i-1},$$

где:

P_{ki-1} - размер платы за проезд транспортных средств категории K в предыдущем ($i-1$) году;

ИПЦ_{i-1} - сводный индекс потребительских цен по итогам года, предшествующего i -му году.

Индексация размера платы за проезд транспортных средств будет производиться до 1 апреля каждого календарного года на основании решений правления Государственной компании.

Развитие инфраструктуры взимания платы на автомобильных дорогах Государственной компании предусматривает поэтапный подход к безостановочным технологиям оплаты проезда (технологии "свободного потока"), повышающих пропускную способность и снижающих затраты на эксплуатацию системы взимания платы.

В целях нормативного обеспечения применения указанных технологий разрабатывается пакет нормативных актов, утверждающих технологические требования к системе взимания платы и электронным средствам оплаты проезда и административную ответственность пользователей за неоплату проезда.

Апробацию этой системы предполагается осуществить на платных участках Центральной кольцевой автомобильной дороги.

Государственная компания устанавливает порядок классификации транспортных средств для определения их принадлежности к соответствующим категориям (тарифным группам), для которых устанавливается индивидуальный размер платы за проезд по автомобильным дорогам Государственной компании.

Доходы от сбора платы за проезд транспортных средств будут направляться на исполнение обязательств Государственной компании,

возникших в связи с привлечением Государственной компанией заемного финансирования, возвратных средств инвесторов, а также на финансирование расходов, связанных с осуществлением деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании.

Для обеспечения функционирования Государственной компании предусматривается ежегодное внесение имущественного взноса Российской Федерации на содержание Государственной компании, а также на финансирование расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки и проведением кадастровых работ в отношении автомобильных дорог Государственной компании и земельных участков Государственной компании. Внесение имущественного взноса обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах средств федерального бюджета на текущий финансовый год и плановый период. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию в 2010 - 2020 годах предусматривается приложением № 8 к Программе. Размер имущественных взносов Российской Федерации в Государственную компанию подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Государственное софинансирование дорожных работ, выполняемых на автомобильных дорогах Государственной компании, осуществляется путем ежегодного предоставления субсидий из федерального бюджета. На осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании, а также по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании субсидии из федерального бюджета предоставляются в размере, предусмотренном приложениями № 3 и 7 к Программе. Предоставление в установленном порядке указанных субсидий обеспечивает Министерство транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда. Размер субсидий подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период. Государственная компания вправе в пределах средств, указанных в разделе I приложения № 3 к Программе, расходовать средства субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании на

реализацию инвестиционных проектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Для привлечения внебюджетного финансирования Государственной компанией предполагается использование следующих финансово-экономических инструментов:

- выпуск облигационных займов;
- концессионные соглашения;
- долгосрочные инвестиционные соглашения;
- операторские соглашения;

инвестиционные соглашения о реализации предпроектной стадии (разработка предпроектной документации (включая финансово-экономическое обоснование, бизнес-план), проектной документации и землеустроительной документации для проведения открытых конкурсов на право заключения инвестиционных и концессионных соглашений);

привлечение инвесторов в капитал специальных проектных компаний;

добровольные взносы и пожертвования.

В период реализации Программы привлечение прямых заимствований Государственной компанией планируется использовать как инструмент частичного замещения бюджетного финансирования. В частности, такая схема применима в отношении реализуемых проектов по строительству скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" в целях обеспечения ускоренного ввода в эксплуатацию указанных объектов к началу проведения чемпионата мира по футболу 2018 года, а также проекта строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань (на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска).

Размещение облигационных займов в 2016 - 2018 годах под финансирование ускоренной реализации проектов строительства скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" планируется осуществить под гарантии Российской Федерации с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) за счет средств субсидий федерального бюджета, предусмотренных на строительство (реконструкцию) этих объектов в 2019 - 2020 годах. При этом купонные выплаты по эмитируемым облигациям не более чем на 50 процентов будут обеспечиваться за счет указанных субсидий, а также за счет поступлений

от сбора платы за проезд транспортных средств на платных участках автомобильных дорог Государственной компании.

Размещение облигационных займов в 2017 - 2018 годах под финансирование реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань (на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска) планируется осуществить на рыночных условиях с последующим погашением основного долга (номинала облигаций) за счет доходов от сбора платы за проезд транспортных средств. При этом купонные выплаты по эмитируемым облигациям на этапе строительства этой автомобильной дороги будут обеспечиваться за счет субсидий из федерального бюджета.

Предоставление государственных гарантий Российской Федерации по заимствованиям Государственной компании будет осуществляться при условии наличия соответствующих положений в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

В случае реализации возможности размещения указанных облигационных займов с последующим их выкупом за счет средств Фонда национального благосостояния или средств пенсионных накоплений описанный механизм обслуживания и возврата облигационных займов может быть пересмотрен.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена с различными рисками.

Одним из основных рисков, влияющих на достижение целевых показателей и индикаторов Программы, является риск неполного обеспечения финансирования мероприятий Программы в связи с сокращением запланированных объемов финансирования из федерального бюджета в процессе реализации Программы, а также снижением интереса инвесторов к инвестиционным проектам и облигационным займам Государственной компании (в том числе в связи с ухудшением макроэкономической ситуации).

В целях минимизации рисков сокращения запланированных объемов привлечения внебюджетного финансирования предусматривается:

размещение облигационных займов под гарантии Российской Федерации;

диверсификация используемых инструментов привлечения инвестиций;

обеспечение качества подготовки проектов, применение эффективных механизмов управления проектами и проектными рисками, повышение уровня конкурентности и эффективности тендерных процедур по отбору частных партнеров;

формирование эффективной системы инвестиционного планирования и мониторинга реализации инвестиционных проектов, а также внедрения методов портфельного управления и хеджирования рисков;

активное продвижение инвестиционных проектов Государственной компании на российских и зарубежных инвестиционных рынках, в том числе на азиатских рынках.

Существенное влияние на реализацию мероприятий Программы оказывает риск спроса, влекущий снижение поступления доходов от сбора платы за проезд транспортных средств по автомобильным дорогам Государственной компании.

Наступление указанного риска может повлечь за собой сокращение необходимой ресурсной базы для исполнения Государственной компанией расходных обязательств по заключенным инвестиционным и концессионным соглашениям.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения риска спроса предусматривается:

проведение мероприятий, способствующих повышению интенсивности движения на платных участках автомобильных дорог Государственной компании, включая строительство подъездных дорог и транспортных развязок;

применение эффективной, сбалансированной и гибкой тарифной политики, предусматривающей в том числе предоставление скидок на оплату проезда транспортных средств в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, реализацию программы лояльности пользователей автомобильных дорог Государственной компании и другие мероприятия;

предоставление высококачественных услуг дорожного сервиса и иных видов сервисных услуг, осуществление перехода к клиентоориентированной модели дорожной деятельности, направленной на оказание качественной инфраструктурной услуги исходя из интересов потребителей и общества;

обеспечение поэтапного перехода к применению безостановочных электронных технологий оплаты проезда, позволяющих существенно

повысить удобство и скорость оплаты, а также снизить размер затрат на эксплуатацию систем взимания платы.

На достижение целевых показателей и индикаторов Программы критичным образом влияет группа земельных рисков, включая следующие риски:

несвоевременное предоставление земельных участков, необходимых для строительства (реконструкции) автомобильных дорог;

наличие ограничений, связанных с изъятием земель под осуществление строительства (реконструкции) автомобильных дорог;

увеличение стоимости выкупа земельных участков по решению судебных органов.

Наступление указанных рисков может повлечь за собой нарушение плановых сроков начала работ по строительству (реконструкции) участков автомобильных дорог Государственной компании.

В целях предотвращения и (или) минимизации негативных последствий возникновения указанных рисков предусматривается:

заблаговременное начало работ по выкупу земельных участков с целью обеспечения завершения указанных мероприятий к моменту подписания концессионных соглашений;

внесение изменений в законодательство Российской Федерации, обеспечивающих оптимизацию процедуры оформления земельных участков.

V. Порядок формирования и механизмы реализации Программы

Программа объединяет мероприятия, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", а также мероприятия по реализации государственных полномочий в установленной сфере деятельности, исполнение которых возложено на Государственную компанию.

Одобренный наблюдательным советом Государственной компании проект Программы представляется Министерством транспорта Российской Федерации в Правительство Российской Федерации.

На основании утвержденной Правительством Российской Федерации Программы Государственная компания утверждает план капитальных вложений Государственной компании - внутренний документ Государственной компании, определяющий перечень мероприятий (объектов капитального строительства), сроки и источники их финансирования, строительство (реконструкция, комплексное

обустройство) которых осуществляется в период реализации Программы в рамках деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

Финансирование мероприятий Программы в рамках деятельности по доверительному управлению и организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании за счет средств федерального бюджета обеспечивается Министерством транспорта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда.

Министерство транспорта Российской Федерации обеспечивает внесение имущественного вноса Российской Федерации в Государственную компанию, предоставление в установленном порядке субсидий на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, а также субсидий на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в пределах средств федерального бюджета на текущий год.

Государственная компания обеспечивает регулярное представление в Министерство транспорта Российской Федерации консолидированных сведений об использовании средств, полученных из федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию Программы.

Управление ходом реализации Программы осуществляет Государственная компания.

Порядок передачи Государственной компании автомобильных дорог общего пользования федерального значения установлен статьей 29 Федерального закона "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

В ходе реализации мероприятий Программы предусматривается регулярное проведение мониторинга ее целевых индикаторов и показателей. Значения целевых индикаторов и показателей Программы потребуют уточнения с учетом фактического срока передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, а также с учетом разработки методических документов и нормативов, регулирующих осуществление деятельности Государственной компании.

Утвержденные показатели и перечень мероприятий Программы подлежат плановой корректировке с учетом утверждаемых показателей

федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также с учетом достигнутых результатов Программы.

Для реализации Программы предусматривается разработка и внедрение комплекса мер по повышению эффективности закупочной деятельности Государственной компании в целях снижения цены на товары (работы, услуги).

В целях реализации инновационной программы Государственной компании, установления системы требований к функциональным и техническим характеристикам, строительству и эксплуатации платных автомобильных дорог Государственной компании, в том числе требований к транспортно-эксплуатационным показателям, показателям доступности и иным показателям автомобильных дорог Государственной компании, к качеству материалов, а также к качеству предоставления услуг пользователям автомобильных дорог Государственной компании, предусматривается разработка и утверждение системы технических стандартов Государственной компании. По мере апробации указанных стандартов в ходе практической реализации проектов Государственной компании предусматривается их последующее утверждение в качестве национальных стандартов.

VI. Результаты реализации Программы

Реализация Программы позволит к 2021 году завершить I этап формирования долгосрочной стратегии развития опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, на которой будут обеспечены:

- увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационным показателям;

- прирост протяженности автомобильных дорог, на которых будут устранены ограничения пропускной способности;

- уменьшение протяженности автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки;

- повышение качества услуг, оказываемых пользователям автомобильных дорог Государственной компании.

В результате реализации Программы:

- появится возможность широкомасштабного привлечения частных инвестиций, перехода на новую систему контрактных отношений

(долгосрочные инвестиционные и концессионные соглашения, реализуемые в том числе по схеме контракта жизненного цикла, операторские соглашения и др.), внедрения новых технологий и материалов, высокопроизводительных машин и оборудования в дорожную отрасль Российской Федерации;

улучшится качество жизни населения страны за счет улучшения транспортной доступности;

повысится безопасность движения автомобильного транспорта по сети автомобильных дорог Российской Федерации, снизится аварийность и тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

повысится конкурентоспособность отраслей экономики Российской Федерации на мировых рынках за счет снижения транспортной составляющей в конечной цене продукции, ускорения оборачиваемости и уменьшения товарно-материальных запасов на складах.

Расчет показателей эффективности Программы приведен в приложении № 12.

Создание опорной сети скоростных автомобильных дорог будет способствовать инновационному развитию экономики страны, созданию новых рабочих мест, росту спроса на продукцию отраслей, обеспечивающих дорожное хозяйство, повышению скорости движения транспортных потоков и снижению транспортной составляющей в конечной цене продукции и услуг.

Деятельность Государственной компании после завершения Программы должна определяться на основе стратегии развития Государственной компании до 2030 года, утверждаемой Правительством Российской Федерации. Стратегией будут предусмотрены долгосрочные цели и задачи Государственной компании, система долгосрочных целевых индикаторов ее деятельности, этапы достижения целей, конфигурация и целевые параметры развития сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог Государственной компании и платных участков автомобильных дорог Государственной компании, а также перспективные объемы и источники финансирования. Кроме того, стратегией будет установлена система финансовых и технических ориентиров для участников инвестиционного рынка, что будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности реализуемых Государственной компанией проектов.

Помимо указанной стратегии в 2014 - 2015 годах планируются разработка и утверждение методики планирования долгосрочных финансовых обязательств Государственной компании, которые она может принимать в соответствии с долгосрочными договорами (соглашениями) и прямыми заимствованиями в отношении периодов, наступающих после 2020 года, с установлением механизма бюджетирования обязательств по указанным долгосрочным соглашениям. Разработка такой методики осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации совместно с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

Программы деятельности Государственной компании

"Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
I. Целевые индикаторы														
1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	кило-метров	-	983	1307	1355	1545	1810	1930	2041	2150	2939	3129	3453	

	Единица измерения	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	47,2	50,3	51,7	56,5	63,3	67,4	70,5	73,1	80,1	83,3	88,4
3. Повышение технических характеристик категорий автомобильных дорог Государственной компании в целях обеспечения средней скорости движения транспортных средств по указанным автомобильным дорогам. Протяженность автомобильных дорог федерального значения I технической категории, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	кило-метров	-	1372,1	1551,2	1594,6	1706,8	1829,5	1875,4	1904,6	2001,3	2696,4	2696,4	2849,7
4. Доля протяженности автомобильных дорог I технической категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	процентов	-	65,9	59,7	60,9	62,4	64	65,5	65,8	68	73,5	71,8	73
5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	кило-метров	-	904	835	781	769	684	659	601	576	535	527	424

	Единица измерения	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
6. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	-	43,4	32,1	29,8	28,1	23,9	23	20,8	19,6	14,6	14	10,9
7. Протяженность автомобильных дорог федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании	кило-метров	-	2083,4	2598,9	2620,2	2733,6	2860	2863,8	2893,5	2941,5	3668,8	3754,7	3904,8
8. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, на которых будут устранены ограничения пропускной способности	кило-метров	1377,2	156,3	173,8	88,5	142,4	73,8	103,4	99,1	72,3	80,4	154,4	232,9
9. Безопасность движения по автомобильным дорогам Государственной компании. Удельный вес дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями	процентов	-	7,6	10	13,5	6,2	5,1	10,8	10,7	10	9,3	8,5	8,2
10. Обеспечение качества обслуживания пользователей автомобильными дорогами Государственной компании, включая обеспечение объектами дорожного сервиса в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог за счет создания многофункциональных зон дорожного	штук	-	-	-	8	22	28	34	40	46	64	70	80

	Единица измерения	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
			2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
			год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	
сервиса. Количество многофункциональных зон дорожного сервиса на автомобильных дорогах Государственной компании														
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны	кило-метров	2609,9	45,2	204	87,7	191,2	165,4	183,1	140	154,6	865,8	223,7	349,3
II. Целевые показатели														
12.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог Государственной компании - всего	кило-метров	1972,6	81,9	117,6	79	118,7	135,2	68,4	81,5	98,4	782,8	124,7	284,3
		тыс. кв. метров	43851,8	2351,1	2603,8	2275,8	4184,7	4041,6	1389,7	2138,7	1742,9	15067,1	1889,3	6167,3
		кило-метров, в однополосном исчислении	11967,5	671,8	743,9	650,2	1195,6	1154,7	397,1	617	498	4125,7	527,4	1386,1
в том числе:														
	строительство	кило-метров	1239,2	-	26,7	1,4	21,4	128,5	15,8	32,5	49,6	727,3	85,9	150,1
		тыс. кв. метров	25967,2	-	568,8	75,4	897,1	3792,1	166,2	995,7	815	14018,4	1173,9	3464,7

	Единица измерения	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
	кило-метров, в однополосном исчислении	6958,9	-	162,5	21,5	256,3	1083,5	47,5	284,5	232,9	3933,3	323	614
реконструкция	кило-метров	733,4	81,9	90,9	77,6	97,3	6,7	52,6	49	48,9	55,5	38,8	134,2
	тыс. кв. метров	17884,7	2351,1	2035	2200,4	3287,6	249,5	1223,6	1143	927,9	1048,7	715,4	2702,6
	кило-метров, в однополосном исчислении	5008,6	671,8	581,4	628,7	939,3	71,3	349,6	332,5	265,1	192,4	204,4	772,2
из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	кило-метров	1471	-	-	-	18,5	115,1	-	78,2	68,9	782,8	124,7	282,8
13. Объемы капитального ремонта	кило-метров	717	1,6	87,5	31,5	71	34,5	118,9	68,8	56,2	83	99	65
14. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения, мероприятия по строительству которых осуществлялись с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	кило-метров	61,6	-	-	-	18,5	43,1	-	-	-	-	-	-
15. Размер средств, связанных с доверительным управлением Государственной компании - всего	млн. рублей	1204672	44493,3	43995,1	77026,9	95776,8	112365,9	104473,1	128497,9	112793,1	131317,7	155864,6	198067,6

	Единица измерения	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
В том числе:														
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании	млн. рублей	150955,2	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18408,9	13851,9	14385	15254,2	16279,6	16266,4	16923,1	
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	млн. рублей	894415,6	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	104481,5	83890,7	89820	94894,5	124989,8	
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	млн. рублей	159301,1	47,2	492,3	776,9	1489,3	2398,9	4740,5	9631,3	13648,2	25218,1	44703,7	56154,7	
из них:														
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств	млн. рублей	158963,9	42,4	472,5	749,9	1463,7	2366,9	4707,5	9598,3	13614,2	25180,1	44658,7	56109,7	
плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	млн. рублей	337,2	4,8	19,8	27	25,6	32	33	33	34	38	45	45	
16. Размер средств, связанных с собственной деятельностью Государственной компании	млн. рублей	18899,5	497,9	961,8	1497,6	1827,5	1545,8	1670,7	1761,3	2131,3	2205,5	2735,5	2064,6	

	Единица измерения	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
в том числе:														
размер имущественного взноса Российской Федерации	млн. рублей	17112,9	497,9	912	1383,6	1703,3	1412,6	1518,7	1596,1	1924,8	1951,1	2448,6	1764,2	
из них:														
имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	млн. рублей	16229,7	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4	1517	1577,9	1912,4	1901,8	2399,3	1714,9	
имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	млн. рублей	883,2	1,2	174	183,2	296,5	48,2	1,7	18,2	12,4	49,3	49,3	49,3	
доходы от собственной деятельности	млн. рублей	1786,6	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	286,9	300,4	
17. Внебюджетные средства	млн. рублей	507805,8	3778,3	17893,7	23387,9	12495,5	2608,3	63624,9	113084,9	109372,9	116595,9	34405,7	10557,8	
в том числе:														
прямые заимствования	млн. рублей	241695,5	-	-	3000	-	-	38433,9	70919,2	62646,9	59195,5	7500	-	
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	млн. рублей	215035,4	-	-	240,1	3240,4	2608,3	25191	42165,7	46726	57400,4	26905,7	10557,8	

	Единица измерения	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	51074,9	3778,3	17893,7	20147,8	9255,1	-	-	-	-	-	-	-
18. Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	млн. рублей	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	процентов	35,1	6,4	26,2	23,1	13,2	2,8	42,6	52	56,6	56,5	26,6	7,8
20. Отношение объема финансирования деятельности по доверительному управлению за счет доходов от доверительного управления Государственной компании к общему объему финансирования деятельности по доверительному управлению	процентов	13,2	0,1	1,1	1	1,6	2,1	4,5	7,5	12,1	19,2	28,7	28,4
21. Отношение объема финансирования за счет собственных доходов к общему объему финансирования собственной (иных видов) деятельности Государственной компании	процентов	9,5	-	5,2	7,6	6,8	8,6	9,1	9,4	9,7	11,5	10,5	14,6

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) - всего	1448658,3	58643,2	68348,8	101300,3	94600,3	94166,4	149505,6	217566,4	193263,6	206415,9	129300,2	135547,6

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

в том числе:

расходы на организацию строительства и реконструкции автомобильных дорог
Государственной компании по проектам в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

1351146,5 39487,5 32469,3 68078,8 85345,2 94166,4 149505,6 217566,4 193263,6 206415,9 129300,2 135547,6

расходы на организацию строительства и реконструкции по проектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

97511,8 19155,7 35879,5 33221,5 9255,1 - - - - - - -

Источники финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог - всего

1448658,3 58643,2 68348,8 101300,3 94600,3 94166,4 149505,6 217566,4 193263,6 206415,9 129300,2 135547,6

в том числе:

субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании

894415,6 39487,5 32469,3 64838,7 82104,8 91558,1 85880,7 104481,5 83890,7 89820 94894,5 124989,8

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-	-	-	-	-	-	-
привлеченные средства	507805,8	3778,3	17893,7	23387,9	12495,5	2608,3	63624,9	113084,9	109372,9	116595,9	34405,7	10557,8
из них:												
средства, привлеченные Государственной компанией - всего	456730,9	-	-	3240,1	3240,4	2608,3	63624,9	113084,9	109372,9	116595,9	34405,7	10557,8
из них:												
прямые заимствования	241695,5	-	-	3000	-	-	38433,9	70919,2	62646,9	59195,5	7500	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	215035,4	-	-	240,1	3240,4	2608,3	25191	42165,7	46726	57400,4	26905,7	10557,8
собственные и заемные средства концессионеров по объектам, финансируемым с привлечением средств Инвестиционного фонда Российской Федерации	51074,9	3778,3	17893,7	20147,8	9255,1	-	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
 к Программе деятельности
 Государственной компании
 "Российские автомобильные дороги"
 на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
 (в редакции распоряжения
 Правительства Российской Федерации
 от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

**Объем, источники и распределение финансирования деятельности
 по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог
 Государственной компании "Российские автомобильные дороги"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Всего по Программе	1448658,3	58643,2	68348,8	101300,3	94600,3	94166,4	149505,6	217566,4	193263,6	206415,9	129300,2	135547,6
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	940852,5	54864,9	50455,1	77912,4	82104,8	91558,1	85880,7	104481,5	83890,7	89820	94894,5	124989,8
привлеченные средства	507805,8	3778,3	17893,7	23387,9	12495,5	2608,3	63624,9	113084,9	109372,9	116595,9	34405,7	10557,8

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год

I. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог по проектам в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Субсидии из федерального бюджета, предоставляемые Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог, - всего	894415,6	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91558,1	85880,7	104481,5	83890,7	89820	94894,5	124989,8
---	----------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	---------	-------	---------	----------

из них:

финансирование расходов на подготовку и сопровождение заключения концессионных и инвестиционных соглашений (инвестиционных проектов) строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	4577,1	-	-	105	550,9	946,4	823,7	422,1	230	230	369	900
финансирование расходов на техническое сопровождение инвестиционных проектов*	8414	-	-	-	-	567	1449	1999	2061	1085	698	555

Внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией) - всего	456730,9	-	-	3240,1	3240,4	2608,3	63624,9	113084,9	109372,9	116595,9	34405,7	10557,8
---	----------	---	---	--------	--------	--------	---------	----------	----------	----------	---------	---------

из них:

прямые заимствования	241695,5	-	-	3000	-	-	38433,9	70919,2	62646,9	59195,5	7500	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	215035,4	-	-	240,1	3240,4	2608,3	25191	42165,7	46726	57400,4	26905,7	10557,8

в том числе:

М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на гг. Минск, Брест) - всего	184252,8	13878,1	5320,4	15442,1	5542,6	2255,9	1623,3	9593,4	12830,4	27141,3	41906,5	48718,8
--	----------	---------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	---------	---------

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
субсидии из федерального бюджета	132486,6	13878,1	5320,4	15442,1	5542,6	2255,9	1623,3	9593,4	8430,2	6834,4	20629,8	42936,4
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	51766,2	-	-	-	-	-	-	-	4400,2	20306,9	21276,7	5782,4
из них:												
прямые заимствования	12500	-	-	-	-	-	-	-	-	5000	7500	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	39266,2	-	-	-	-	-	-	-	4400,2	15306,9	13776,7	5782,4
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) - всего	68522,4	115,8	150	654,3	227,9	4371,3	5409,3	5469,8	3365,4	12326,2	19050,9	17381,5
в том числе												
субсидии из федерального бюджета	62489,2	115,8	150	654,3	227,9	4371,3	4640,2	4650,7	3069,1	11153,8	17598,3	15857,8
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	6033,2	-	-	-	-	-	769,1	819,1	296,3	1172,4	1452,6	1523,7
из них:												
прямые заимствования												
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	6033,2	-	-	-	-	-	769,1	819,1	296,3	1172,4	1452,6	1523,7
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска - всего	230435,4	16212,3	22451,3	33384,1	27690,1	12960,2	26910,7	17457,8	6300,7	21832,3	28956,3	16279,6

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
субсидии предоставляемые из федерального бюджета	204646,5	16212,3	22451,3	32984,1	27181,9	12695,9	21281,5	15819,9	4933,9	14426,4	20379,7	16279,6
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	25788,9	-	-	400	508,2	264,3	5629,2	1637,9	1366,8	7405,9	8576,6	-
из них:												
прямые заимствования	400	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	25388,9	-	-	-	508,2	264,3	5629,2	1637,9	1366,8	7405,9	8576,6	-
M-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург - всего	485471	9281,3	4190,6	16484,6	42708,9	64495,6	65222	98123	101497,2	40413,2	11727,3	31327,3
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	367327,1	9281,3	4190,6	13644,5	39976,7	62523,2	54537,9	58048,9	65773,4	16296	11727,3	31327,3
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	118143,9	-	-	2840,1	2732,2	1972,4	10684,1	40074,1	35723,8	24117,2	-	-
из них:												
прямые заимствования	58600	-	-	2600	-	-	-	20000	20000	16000	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	59543,9	-	-	240,1	2732,2	1972,4	10684,1	20074,1	15723,8	8117,2	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - всего	306274,1	-	357	1406,6	8795,3	9536,2	50310,1	81998,3	56783	90657,4	6430,2	-
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	80224,3	-	357	1406,6	8795,3	9164,6	3767,6	11444,5	119,1	38739,4	6430,2	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	226049,8	-	-	-	-	371,6	46542,5	70553,8	56663,9	51918	-	-
из них:												
прямые заимствования	155195,5	-	-	-	-	-	38433,9	50919,2	35646,9	30195,5	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	70854,3	-	-	-	-	371,6	8108,6	19634,6	21017	21722,5	-	-
автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла - всего	3152,7	-	-	170	156,6	547,2	20,3	2258,6	-	-	-	-
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	3152,7	-	-	170	156,6	547,2	20,3	2258,6	-	-	-	-
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	-	-	-	-	-	-	--	-	-	-	-	-
из них:												
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань - всего	68288,1	-	-	537,1	223,8	-	9,9	1535,5	11656,9	13215,5	20099	21010,4
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	39339,2	-	-	537,1	223,8	-	9,9	1535,5	735	1540	16999,2	17758,7
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	28948,9	-	-	-	-	-	-	-	10921,9	11675,5	3099,8	3251,7
из них:												
прямые заимствования	15000	-	-	-	-	-	-	-	7000	8000	-	-
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	13948,9	-	-	-	-	-	-	-	3921,9	3675,5	3099,8	3251,7
проектирование перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации - всего	4750	-	-	-	-	-	-	1130	830	830	1130	830
в том числе:												
субсидии из федерального бюджета	4750	-	-	-	-	-	-	1130	830	830	1130	830
внебюджетные источники (средства, привлеченные Государственной компанией)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них:												
прямые заимствования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
собственные и заемные средства инвесторов (концессионеров)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по разделу I	1351146,5	39487,5	32469,3	68078,8	85345,2	94166,4	149505,6	217566,4	193263,6	206415,9	129300,2	135547,6
II. Объем, источники и распределение финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам с участием Инвестиционного фонда Российской Федерации												
Средства Инвестиционного фонда Российской Федерации	46436,9	15377,4	17985,8	13073,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Собственные и заемные средства концессионеров	51074,9	3778,3	17893,7	20147,8	9255,1	-	-	-	-	-	-	-
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест) - всего	26437,4	8314,4	8492,1	375,8	9255,1	-	-	-	-	-	-	-
из них:												
Инвестиционный фонд Российской Федерации	11956,5	4536,1	7420,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства концессионеров	14480,9	3778,3	1071,7	375,8	9255,1	-	-	-	-	-	-	-
справочно:												
объем собственных и заемных средств концессионера по заключенному концессионному соглашению, привлекаемых для реализации инвестиционного проекта**	6630,6	1287,6	996,2	1204	3142,8	-	-	-	-	-	-	-
М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург - всего	69074,4	10841,3	25387,4	32845,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Источники финансирования, мероприятия	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
из них:												
Инвестиционный фонд Российской Федерации	32480,4	10841,3	8565,4	13073,7	-	-	-	-	-	-	-	-
собственные и заемные средства концессионеров	36594	-	16822	19772	-	-	-	-	-	-	-	-
справочно:												
объем собственных и заемных средств концессионеров, дополнительно привлекаемый для реализации инвестиционного проекта, но не участвующий напрямую в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения**	16766	-	2018	2783	2787	9178	-	-	-	-	-	-
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - всего	2000	-	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
из них												
Инвестиционный фонд Российской Федерации	2000	-	2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего по разделу II	97511,8	19155,7	35879,5	33221,5	9255,1	-	-	-	-	-	-	-

Примечание. Размер субсидий из федерального бюджета Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании подлежит уточнению после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

* Расходы на техническое сопровождение инвестиционных проектов включают в себя расходы на проведение публичного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, осуществление строительного контроля, предоставление услуг технического заказчика и независимого инженера (по концессионным проектам).

** Затраты приведены справочно, не принимают участия в формировании показателей Программы и не оказывают влияния на их изменение, поскольку не участвуют в формировании балансовой стоимости объекта концессионного соглашения, рассчитанной на основе сводно-сметного расчета. В частности, указанные затраты включают в себя затраты на управление проектом, привлечение и обслуживание заемных средств финансирования и формирование финансовых резервов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

участков автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги",
введенных в эксплуатацию в результате осуществления мероприятий по строительству и реконструкции,
с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

(километров)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Общая протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог с учетом объектов, финансируемых за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, - всего	1972,6	81,9	117,6	79	118,7	135,2	68,4	81,5	98,4	782,8	124,7	284,3
в том числе:												
построенных	1239,2	-	26,7	1,4	21,4	128,5	15,8	32,5	49,6	727,3	85,9	150,1
реконструированных	733,4	81,9	90,9	77,6	97,3	6,7	52,6	49	48,9	55,5	38,8	134,2

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Общая протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог - всего

1910,9 81,9 117,6 79 100,2 92,1 68,4 81,5 98,4 782,8 124,7 284,3

в том числе:

построенных 1177,6 - 26,7 1,4 2,9 85,4 15,8 32,5 49,6 727,3 85,9 150,1

реконструированных 733,4 81,9 90,9 77,6 97,3 6,66 52,6 49 48,9 55,5 38,8 134,2

М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест) 249,7 - 6,7 5,9 4,9 10,3 3,6 3,4 - - 124,7 90,2

в том числе:

построенных 146,2 - - - 2,9 10,3 1,1 3,4 - - 85,9 42,6

реконструированных 103,5 - 6,7 5,9 2 2,5 - - - 38,8 47,6

М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) (реконструкция) 129 - - - - 49 21 - - 59

в том числе:

построенных - - - - - - - - - - -

реконструированных 129 - - - - 49 21 - - 59

М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска 550,2 81,9 110,9 73,1 95,3 5,1 61 29,2 29,5 - - 64,2

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
построенных	106,4	-	26,7	1,4	-	-	10,9	29,2	1,7	-	-	36,6
реконструированных	443,8	81,9	84,2	71,7	95,3	5,1	50,1	-	27,9	-	-	27,6
М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	572,2	-	-	-	-	76,7	3,8	-	47,9	443,8	-	-
в том числе:												
построенных	570,5	-	-	-	-	75,1	3,8	-	47,9	443,8	-	-
реконструированных	1,6	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	339	-	-	-	-	-	-	-	-	339	-	-
в том числе:												
построенных	283,6	-	-	-	-	-	-	-	-	283,6	-	-
реконструированных	55,5	-	-	-	-	-	-	-	-	55,5	-	-
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань	69,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,4
в том числе:												
построенных	69,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,4
реконструированных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Автомобильные дороги для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла (строительство)	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
в том числе:												
построенных	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5
реконструированных	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам с участием Инвестиционного фонда Российской Федерации												
Общая протяженность построенных и введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог	61,6	-	-	-	18,5	43,1	-	-	-	-	-	-
Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск	18,5	-	-	-	18,5	-	-	-	-	-	-	-
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км	43,1	-	-	-	-	43,1	-	-	-	-	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

ПРОТЯЖЕННОСТЬ
планируемых платных участков автомобильных дорог
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(километров)

Наименование дорог (объектов)	2010 -	В том числе										2020
	2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	

I. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам в составе федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Участки, сбор платы на которых осуществляется Государственной компанией, - всего 1726,8 52,4 52,4 75,1 229,2 229,2 577,9 757,4 863,4 1627,4 1684,3 1726,8

в том числе:

М-1 "Беларусь" - от Москвы 99,4 - - - - - - 56,9 99,4
до границы с Республикой
Белоруссия (на гг. Минск, Брест)

Наименование дорог (объектов)	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	70	-	-	-	-	-	-	-	49	70	70	70
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	742,5	52,4	52,4	75,1	229,2	229,2	505,9	685,4	742,5	742,5	742,5	742,5
М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	563,6	-	-	-	-	-	72	72	72	563,6	563,6	563,6
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	251,3	-	-	-	-	-	-	-	-	251,3	251,3	251,3
Всего по разделу I	1726,8	52,4	52,4	75,1	229,2	229,2	577,9	757,4	863,4	1627,4	1684,3	1726,8
II. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании по проектам с участием Инвестиционного фонда Российской Федерации												
Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск	18,5	-	-	-	-	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км	43	-	-	-	-	-	43	43	43	43	43	43
Всего по разделу II	61,5	-	-	-	-	18,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5	61,5
Общая протяженность платных участков автомобильных дорог	1788,3	52,4	52,4	75,1	229,2	247,7	639,4	818,9	924,9	1688,9	1745,8	1788,3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Программе деятельности
Государственной компании "Российские
автомобильные дороги" на долгосрочный
период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

О П И С А Н И Е

инвестиционных проектов Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)

1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест)

- | | |
|---|--|
| Общие сведения, описание целей и задач | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" (в том числе на принципах государственно-частного партнерства) в целях обеспечения скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Белоруссия и странами Европы, повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, а также повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны в целом |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 210690,2 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства |

Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 144443,1 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 66247,1 млн. рублей, из них:
собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 53747,1 млн. рублей;
прямые заимствования Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) - 12500 млн. рублей

Основные
ожидаемые
результаты
реализации
Программы

- к 2020 году планируется завершить реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" от Московской кольцевой автомобильной дороги до км 132. Кроме того, в программный период планируется строительство альтернативного маршрута движения на участке реконструкции км 33 - км 132 (будет построено около 90 км новых дорог II - III технической категории). На остальных участках автомобильной дороги М-1 "Беларусь" (после 132 км) к указанному сроку планируется завершить работы по комплексному обустройству, включая размещение барьерного ограждения на всем протяжении автомобильной дороги и строительство (реконструкцию) разноуровневых транспортных развязок, для обеспечения режима безостановочного скоростного движения. Проведение полномасштабной реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь" после 132 км запланировано на 2019 - 2022 годы. Всего за период реализации Программы ввод участков, законченных строительством и реконструкцией, составит 268,2 км, в том числе: строительством - 164,7 км, реконструкцией - 103,5 км

Участки
автомобильной
дороги,
планируемые к
эксплуатации на
платной основе

- новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск - 18,5 км; км 33 - км 132 - 99,4 км

- Сроки реализации - I очередь строительства:
проектирование - 2010 - 2015 годы (позапное, по участкам);
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы (позапное, по участкам);
II очередь строительства - проектирование,
строительство и реконструкция - 2019 - 2022 годы

2. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

- Общие сведения, описание целей и задач - в период реализации Программы в целях обеспечения скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго-Восточной Европы, а также повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, запланировано осуществить предпроектную проработку проекта реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-3 "Украина" на принципах государственно-частного партнерства, а также проектирование, реконструкцию и комплексное обустройство отдельных участков автомобильной дороги
- Объем инвестиций и источники финансирования - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 68522,4 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета - 62489,2 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 6033,2 млн. рублей
- Основные ожидаемые результаты реализации Программы - в 2014 - 2017 годах в рамках Программы планируется осуществить реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" на участке км 124 - км 194 (Калужская область). Кроме того, в программный период в 2018 - 2020 годах планируется осуществить реконструкцию автомобильной дороги М-3 "Украина" на участке км 65 - км 124 (Московская

и Калужская области).

Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий реконструкции составит 129 км

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 129 км на участке км 65 - км 194

Сроки реализации

- проектирование - 2010 - 2014 годы (поэтапное, по участкам);
строительство и реконструкция - 2014 - 2020 годы (поэтапное, по участкам)

3. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска

Общие сведения, описание целей и задач

- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке и проектированию, строительству и реконструкции, в том числе на принципах государственно-частного партнерства, автомобильной дороги М-4 "Дон" в целях обеспечения скоростной связи субъектов Центрального федерального округа с Южным федеральным округом, портами и курортной зоной Азово-Черноморского побережья, а также повышения безопасности движения на автомобильной дороге и повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги. Приведение параметров автомобильной дороги М-4 "Дон" в соответствие с прогнозируемой интенсивностью движения и нормативными требованиями планируется путем реконструкции соответствующих участков дороги с доведением количества полос движения не менее чем 4 в обоих направлениях, а также строительства обходов населенных пунктов, через которые она проходит в настоящее время.

Кроме того, в рамках обеспечения транспортной доступности аэропорта Домодедово запланирован комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке соединительной автомобильной дороги от М-4 "Дон" до аэропорта Домодедово. В целях повышения качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям, на автомобильной дороге М-4 "Дон" будут проведены работы по комплексному обустройству участков общей протяженностью порядка 680 км, а также по созданию единой инфокоммуникационной инфраструктуры автомобильной дороги

- | | |
|--|--|
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 230435,4 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета - 204646,5 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 25788,9 млн. рублей, в том числе:
собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 25388,9 млн. рублей;
прямые заимствования Государственной компании - 400 млн. рублей |
| Основные ожидаемые результаты реализации Программы | - всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий строительства и реконструкции составит 550,2 км, в том числе:
строительства - 106,4 км;
реконструкции - 443,8 км |
| Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе | - протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 742,5 км. Организация эксплуатации автомобильной дороги на платной основе планируется на следующих участках:
км 21 - км 464;
км 492 - км 715;
км 777 - км 1319 |

- | | |
|---------------------------|--|
| Сроки реализации проектов | - проектирование - 2010 - 2016 годы (поэтапное, по участкам);
строительство, реконструкция и комплексное обустройство - 2010 - 2020 годы (поэтапное, по участкам) |
|---------------------------|--|

4. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург

- | | |
|---|--|
| Общие сведения, описание целей и задач | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства в целях создания эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, снижения транспортных издержек и повышения качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышения технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг" и панъевропейского транспортного коридора № 9 |
| Объем инвестиций и источники финансирования | - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 554545,4 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 399807,5 млн. рублей;
за счет внебюджетных средств - 154737,9 млн. рублей, в том числе:
собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 96137,9 млн. рублей;
прямые заимствования Государственной компании - 58600 млн. рублей.
Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка средств на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федеральное государственное учреждение "Дороги России"). |

Субсидии Государственной компании на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании направляются в том числе на финансирование подготовки территории строительства скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург на участке км 15 - км 58

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию автомобильной дороги участков в результате завершения мероприятий строительства и реконструкции составит 615,3 км. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург планируется завершить в 2018 году

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 606,6 км, в том числе:
км 15 - км 149;
км 208 - км 684

Сроки реализации проекта

- проектирование - 2010 - 2012 годы (поэтапное, по участкам);
реконструкция и строительство - 2010 - 2018 годы (поэтапное, по участкам)

5. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)

Общие сведения, описание целей и задач

- в период реализации Программы в целях повышения конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализации транзитного потенциала страны, а также повышения эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, разработке документации по планировке территории, подготовке территории и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства

Объем инвестиций и источники финансирования - общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 308274,1 млн. рублей, в том числе:

- за счет субсидий из федерального бюджета, включая средства Инвестиционного фонда Российской Федерации, - 82224,3 млн. рублей;
- за счет внебюджетных средств (собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов) - 226049,8 млн. рублей, в том числе:
- собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 70854,3 млн. рублей;
- прямые заимствования Государственной компании - 155195,5 млн. рублей, в том числе:
- средства Фонда национального благосостояния - 150000 млн. рублей.

Объем средств Инвестиционного фонда Российской Федерации определен с учетом остатка на 1 января 2010 г. от предыдущего ответственного исполнителя по проекту (федеральное государственное учреждение "Дороги России")

Основные ожидаемые результаты реализации Программы - Программой предусматривается завершение в 2018 году строительства 4 из 5 пусковых комплексов Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области: строительство пускового комплекса № 1 (от автомобильной дороги М-4 "Дон" до начала пускового комплекса № 5); строительство пускового комплекса № 3 (от скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург (М-11) до автомобильной дороги М-7 "Волга"); строительство пускового комплекса № 4 (от автомобильной дороги М-7 "Волга" до автомобильной дороги М-4 "Дон"); строительство пускового комплекса № 5 (от первого участка пускового комплекса № 1 до скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург (М-11)).

Всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в

результате завершения мероприятий строительства составит 339 км.

Также Программой предусматривается создание и эксплуатация на автомобильной дороге системы взимания платы, иных объектов инфокоммуникационной инфраструктуры и многофункциональных зон в рамках самостоятельного инвестиционного проекта. Реализация данного проекта предусматривается через механизм привлечения средств инвесторов в капитал специальной проектной компании

Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе

- протяженность платных участков по итогам реализации Программы составит 251,3 км

Сроки реализации проектов

- проектирование - 2010 - 2012 годы:
подготовка территории и строительство - 2011 - 2018 годы (позэтапное, по участкам)

6. Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла

Общие сведения, описание целей и задач инвестиционных проектов

- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию и строительству автодорожных объектов в целях обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла

Объем инвестиций и источники финансирования

- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 3152,7 млн. рублей, в том числе:
за счет субсидий из федерального бюджета - 3152,7 млн. рублей

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- всего за период реализации Программы ввод в эксплуатацию участков автомобильной дороги в результате завершения мероприятий строительства составит 1,5 км

Сроки реализации проекта

- проектирование и строительство - 2012 - 2020 годы

7. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань

Общие сведения, описание целей и задач	- в период реализации Программы планируется осуществить на принципах государственно-частного партнерства комплекс мероприятий по предпроектной проработке, проектированию, подготовке территории и строительству автомобильной дороги в рамках формирования нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай"
Объем инвестиций и источники финансирования	- общий объем инвестиций в период реализации Программы составит 68288,1 млн. рублей, в том числе: за счет субсидий из федерального бюджета - 39339,2 млн. рублей; за счет внебюджетных средств - 28948,9 млн. рублей, в том числе: собственные и заемные средства концессионеров и инвесторов - 13948,9 млн. рублей; прямые заимствования Государственной компании - 15000 млн. рублей
Основные ожидаемые результаты реализации Программы	- ввод в эксплуатацию участков скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска в результате завершения мероприятий строительства в программный период составит 69,4 км
Участки автомобильной дороги, планируемые к эксплуатации на платной основе	- протяженность платного участка по итогам реализации Программы составит 69,4 км
Сроки реализации	- предпроектная проработка - 2012 - 2014 годы; подготовка территории и строительство - 2014 - 2020 годы (позапное, по участкам)

8. Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации

Общие сведения, описание целей и задач

- в период реализации Программы предусмотрено проектирование и предпроектная проработка (включая работы (услуги) по разработке финансово-экономических обоснований, бизнес-планов, технико-экономических обоснований, документации по планировке территории и документов территориального планирования, транспортных моделей, конкурсной и контрактной документации в целях проведения инвестиционных и концессионных конкурсов) проектов реконструкции и строительства автомобильных дорог, которые планируется реализовывать в рамках Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, связанных прежде всего с формированием единой сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации.

В целях обеспечения ускоренного проектирования и предпроектной проработки перспективных объектов Государственная компания вправе привлечь внебюджетные средства с последующим их возмещением за счет предусмотренных бюджетных ассигнований на последующие периоды реализации Программы через механизм заключения инвестиционных соглашений на предпроектной стадии и привлечение средств инвесторов в капитал создаваемых проектных компаний

Объем инвестиций и источники финансирования

- общий объем инвестиций в период реализации Программы за счет средств федерального бюджета составит 4750 млн. рублей, из них на строительство скоростной автомобильной дороги Краснодар - Абинск - Кабардинка - не более 1254 млн. рублей.

Общий объем финансирования проектирования перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации может быть увеличен за счет

экономии средств федерального бюджета, полученной в ходе реализации инвестиционных проектов Государственной компании

Основные ожидаемые результаты реализации Программы

- Государственная компания планирует осуществить предпроектную проработку и (или) проектирование в том числе следующих проектов: строительство скоростной автомобильной дороги Краснодар - Абинск - Кабардинка; строительство скоростной автомобильной дороги Абинск - Крымск - Джигинка - Тамань (с выходом на транспортный переход через Керченский пролив); строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань; строительство и реконструкция автомобильных дорог в рамках проекта создания международного транспортного маршрута "Западная Европа - Западный Китай"; иные проекты из числа инвестиционных проектов, включенных в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года

Сроки реализации

- предпроектная проработка и проектирование - 2014 - 2020 годы

9. Строительство транспортного перехода через Керченский пролив

Общие сведения, описание целей и задач

- в период реализации Программы предусмотрена предпроектная проработка проекта строительства транспортного перехода через Керченский пролив в части проведения изыскательских работ и разработки технико-экономического обоснования

Объем инвестиций и источники финансирования

- общий объем финансирования в период реализации Программы составит до 1050 млн. рублей, в том числе за счет вноса Государственной компании в уставный капитал открытого акционерного общества "Транспортный переход через Керченский пролив", являющегося заказчиком проведения инженерных изысканий и разработки технико-

экономического обоснования строительства транспортного перехода через Керченский пролив, сформированного за счет средств имущественного вноса Российской Федерации в 2015 - 2019 годах

Основные
результаты
реализации
Программы

- за период реализации Программы будет выполнен комплекс инженерно-изыскательских работ, а также разработано технико-экономическое обоснование проекта строительства транспортного перехода через Керченский пролив, на основании которых будут определены объемы, источники и сроки реализации проекта, организационно-правовая и контрактная формы реализации проекта, иные ключевые параметры и условия реализации проекта

Сроки реализации

- предпроектная проработка - 2014 год

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"
по доверительному управлению в 2010 - 2020 годах**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению - всего	310256,3	4958,6	11258,1	12347,4	13140,8	20239,3	18936,3	24927,8	28902,4	41497,7	60970,1	73077,8
в том числе:												
возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами*	59616,9	-	-	-	-	220,9	2403,4	3423,5	2652,2	6646,5	18940,6	25329,8
исполнение обязательств по обслуживанию и погашению облигационных займов за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению	32541,5	-	5,5	292,6	292	335,4	447,6	3524,7	3594,8	6836,9	8833,6	8378,4

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
расходы на организацию сбора платы	37473,6	-	71	287,4	643,6	1231,4	1962,4	3051,4	5359,1	6829,5	8453	9584,9
расходы на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог - всего	180624,3	4958,6	11181,6	11767,4	12205,3	18451,6	14123	14928,1	17296,2	21184,9	24742,8	29784,7
в том числе:												
за счет субсидий из федерального бюджета	150955,2	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18408,9	13851,9	14385	15254,2	16279,6	16266,4	16923,1
за счет доходов от осуществления деятельности по доверительному управлению	29669,2	-	148,1	356,1	22,6	42,7	271,1	543,1	2042,1	4905,3	8476,5	12861,6
Источники финансового обеспе- чения деятельности по доверитель- ному управлению - всего	310256,3	5005,8	11525,8	12188,2	13672	20807,8	18592,4	24016,3	28902,4	41497,7	60970,1	73077,8
в том числе:												
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	159301,1	47,2	492,3	776,9	1489,3	2398,9	4740,5	9631,3	13648,2	25218,1	44703,7	56154,7
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению	150955,2	4958,6	11033,5	11411,3	12182,7	18408,9	13851,9	14385	15254,2	16279,6	16266,4	16923,1
Финансовый результат деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государственная компания) по доверительному управлению	-	47,2	267,7	(159,2)	531,2	568,5	(344)	(911,4)	-	-	-	-

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Финансовый результат деятельности Государственной компании по доверительному управлению накопленным итогом	3371,5	47,2	314,9	155,7	686,9	1255,4	911,4	-	-	-	-	-

Примечания. 1. Размер средств на осуществление капитального ремонта, ремонта, а также на содержание автомобильных

дорог Государственной компании может перераспределяться между видами работ в рамках общей суммы субсидий из федерального бюджета на осуществление деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами Государственной компании, устанавливаемой федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период.

2. Расходы на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, на 2014 год и последующие годы рассчитаны по установленным нормативам финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на основании постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" и исходя из необходимости обеспечения указанных расходов в размере 100 процентов с учетом приказа Минтранса России от 1 ноября 2007 г. № 157 и количества полос движения.

*** В том числе в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2013 г. № 2193-р предусмотрено обеспечение концедентом минимальной ежегодной выручки концессионера за счет средств, связанных с доверительным управлением автомобильными дорогами Государственной компании, полученных за счет взимания платы за проезд транспортных средств.**

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

собственной (иных видов) деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

Расходы на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего 18899,5 497,9 961,8 1497,6 1827,5 1545,8 1670,7 1761,3 2131,3 2205,5 2735,5 2064,6

в том числе:

расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки, территориальное планирование и проектирование объектов дорожного сервиса, разработку инновационных механизмов управления транспортными потоками и иные расходы за счет

1786,6 - 49,8 114 124,2 133,2 152 165,2 206,5 254,4 286,9 300,4

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
средств доходов от иной деятельности												
расходы на содержание Государственной компании	16229,7	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4	1517	1577,9	1912,4	1901,8	2399,3	1714,9
расходы, связанные с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	883,2	1,2	174	183,2	296,5	48,2	1,7	18,2	12,4	49,3	49,3	49,3
Источники финансирования расходов на обеспечение собственной (иных видов) деятельности - всего	18899,5	497,9	961,8	1497,6	1827,5	1545,8	1670,7	1761,3	2131,3	2205,5	2735,5	2064,6
в том числе:												
имущественный взнос Российской Федерации в Государственную компанию, в том числе:	17112,9	497,9	912	1383,6	1703,3	1412,6	1518,7	1596,1	1924,8	1951,1	2448,6	1764,2
имущественный взнос Российской Федерации на содержание Государственной компании	16229,7	496,7	738	1200,4	1406,8	1364,4	1517	1577,9	1912,4	1901,8	2399,3	1714,9
имущественный взнос Российской Федерации на компенсацию расходов,	883,2	1,2	174	183,2	296,5	48,2	1,7	18,2	12,4	49,3	49,3	49,3

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
связанных с уплатой арендной платы за земельные участки Государственной компании и финансированием кадастровых работ в отношении автомобильных дорог и земельных участков Государственной компании	1786,6	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	286,9	300,4
доходы от собственной (иных видов) деятельности												

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ

доходов по видам деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги" в 2010 - 2020 годах

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники доходов	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению - всего	159301,1	47,2	492,3	776,9	1489,3	2398,9	4740,5	9631,3	13648,2	25218,1	44703,7	56154,7
в том числе:												
доходы от сбора платы за проезд транспортных средств - всего	158963,9	42,4	472,5	749,9	1463,7	2366,9	4707,5	9598,3	13614,2	25180,1	44658,7	56109,7
из них:												
М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на гг. Минск, Брест)	5761	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5761

Источники доходов	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	2949,8	-	-	-	-	-	-	-	569,2	694,2	791,5	894,8
М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	68152,4	42,4	472,5	749,9	1463,7	2366,9	4185,1	8334,1	11654,7	11974,6	12940,4	13968,2
М-11 - строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург	49656,5	-	-	-	-	-	522,3	1264,2	1390,3	12511,3	16257	17711,3
А-113 - строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	32444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14669,6	17774,4
плата за возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжёловесных и (или) крупногабаритных грузов	337,2	4,8	19,8	27	25,6	32	33	33	34	38	45	45
2. Доходы от собственной деятельности	1786,6	-	49,8	114	124,2	133,2	152	165,2	206,5	254,4	286,9	300,4
Итого	161087,7	47,2	542,1	890,9	1613,5	2532,1	4892,5	9796,5	13854,7	25472,5	44990,6	56455,1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

О Б Е С П Е Ч Е Н И Е

**исполнения финансовых обязательств Государственной компании "Российские автомобильные дороги" по обслуживанию
и возврату средств привлеченного внебюджетного финансирования**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1. Объем поступления средств от размещения облигационных займов* - всего	241695,5	-	-	3000	-	-	38433,9	70919,2	62646,9	59195,5	7500	-
в том числе:												
средства Фонда национального благосостояния	150000	-	-	-	-	-	38433,9	50919,2	35646,9	25000	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2. Исполнение обязательств по привлекаемым заемным средствам - всего	103954,2	-	5,5	292,6	292	335,4	447,6	3524,7	5629,8	10521,9	28638,9	54265,9
в том числе:												
комиссии и другие расходы по размещению и обслуживанию займов	1044,6	-	5,5	0,1	0,2	43,7	155,8	233	269,8	281,9	48,6	5,9
купонные выплаты	42214,1	-	-	292,5	291,7	291,7	291,7	291,7	5360	10240	13394,7	11760
погашение займов	60695,5	-	-	-	-	-	-	3000	-	-	15195,5	42500
3. Источники финансирования исполнения обязательств по привлекаемым заемным средствам - всего	103954,2	-	5,5	292,6	292	335,4	447,6	3524,7	5629,8	10521,9	28638,9	54265,9
в том числе:												
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	32541,5	-	5,5	292,6	292	335,4	447,6	3524,7	3594,8	6836,9	8833,6	8378,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
субсидии из федерального бюджета на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	71412,7	-	-	-	-	-	-	-	2035	3685	19805,2	45887,5
Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (погашение купонных выплат и номинала по облигационным займам)												
4. Объем привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами**	201086,5	-	-	240,1	3240,4	2608,3	25191	42165,7	42804,1	53724,9	23805,9	7306,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
5. Возврат привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами**	59616,9	-	-	-	-	220,9	2403,4	3423,5	2652,2	6646,5	18940,6	25329,8
6. Источники возврата привлеченных средств инвесторов по соглашениям с отложенными платежами - всего	59616,9	-	-	-	-	220,9	2403,4	3423,5	2652,2	6646,5	18940,6	25329,8
в том числе:												
доходы от осуществления деятельности по доверительному управлению	59616,9	-	-	-	-	220,9	2403,4	3423,5	2652,2	6646,5	18940,6	25329,8

* Размещение облигаций может осуществляться с обеспечением в виде государственных гарантий Российской Федерации. Предоставление государственной гарантии Российской Федерации в каждом отдельном случае будет осуществляться при условии включения Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в программу государственных гарантий Российской Федерации в валюте Российской Федерации, являющуюся приложением к федеральному закону о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, в порядке, определенном Бюджетным кодексом Российской Федерации.

** Фактический размер привлеченных средств инвесторов и величина их возврата могут отличаться от программных. Размер привлеченных средств инвесторов и величина их возврата подлежат ежегодному уточнению с учетом условий фактически заключаемых концессионных и инвестиционных соглашений, а также условий размещения облигационных выпусков.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

БАЛАНС

расходов и поступлений по видам деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Расходы Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (далее - Государствен- ная компания) - всего	1777814,1	64099,7	80568,7	115145,3	109568,6	115951,5	170112,6	244255,5	224297,3	250119,1	193005,8	210690
в том числе:												
расходы на осуществление деятельности по доверительному управлению	310256,3	4958,6	11258,1	12347,4	13140,8	20239,3	18936,3	24927,8	28902,4	41497,7	60970,1	73077,8

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
расходы на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1448658,3	58643,2	68348,8	101300,3	94600,3	94166,4	149505,6	217566,4	193263,6	206415,9	129300,2	135547,6
расходы на организацию собственной (иных видов) деятельности	18899,5	497,9	961,8	1497,6	1827,5	1545,8	1670,7	1761,3	2131,3	2205,5	2735,5	2064,6
Источники финансового обеспечения Государственной компании - всего	1777814,1	64146,9	80836,4	114986,1	110099,8	116520	169768,7	243344,1	224297,3	250119,1	193005,8	210690
в том числе:												
деятельность по доверительному управлению	310256,3	5005,8	11525,8	12188,2	13672	20807,8	18592,4	24016,3	28902,4	41497,7	60970,1	73077,8
деятельность по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	1448658,3	58643,2	68348,8	101300,3	94600,3	94166,4	149505,6	217566,4	193263,6	206415,9	129300,2	135547,6

Показатели	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
собственная (иные виды) деятельность	18899,5	497,9	961,8	1497,6	1827,5	1545,8	1670,7	1761,3	2131,3	2205,5	2735,5	2064,6
Финансовый результат деятельности	-	47,2	267,7	(159,2)	531,2	568,5	(344)	(911,4)	-	-	-	-
Государственной компаний												
Финансовый результат деятельности	3371,5	47,2	314,9	155,7	686,9	1255,4	911,4	-	-	-	-	-
Государственной компаний накопленным итогом												

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к Программе деятельности
Государственной компании
"Российские автомобильные дороги"
на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 24 октября 2015 г. № 2174-р)

РАСЧЕТ

показателей эффективности Программы деятельности Государственной компании
"Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы)

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2048 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2048 годы
I. Общественная эффективность													
Приток денежных средств от реализации проектов	6322,6	3,8	6,6	8,9	9,4	12	17,4	26,4	31	47,2	69,4	85,8	6004,7
Отток денежных средств	3442,3	45,4	47,9	82,2	100,5	117,7	181,3	238,7	212,1	230,2	128,1	113,9	1944,2
Чистый доход	2880,3	- 41,6	- 41,3	- 73,3	- 91,1	- 105,7	- 163,9	- 212,3	- 181,2	- 182,9	- 58,7	- 28,1	4060,5
Чистый дисконтированный доход	- 216,9	- 38,3	- 35,5	- 57,9	- 66,6	- 71,4	- 102,4	- 122,7	- 96,8	- 90,4	- 26,8	- 11,9	504

	2010 - 2048 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год

II. Коммерческая эффективность

Приток денежных средств от реализации проектов	4915,5	5	11,6	12,3	13,8	20,9	18,7	24,2	29,1	41,8	61,3	73,4	4603,5
Отток денежных средств	2106,9	5,1	11,6	12,5	16,4	22,8	41,8	60,5	64,9	82,1	58,2	48	1682,9
Чистый доход	2808,6	-0,1	-	-0,2	-2,6	-1,8	-23,1	-36,3	-35,8	-40,3	3	25,3	2920,6
Чистый дисконтированный доход	101,5	-0,1	-	-0,2	-1,6	-1	-11,7	-16,4	-14,5	-14,6	1	7,3	153,4

III. Бюджетная эффективность

Приток денежных средств от реализации проектов	5711,6	3,2	5,5	10,7	11,1	12,6	78,1	135,1	131,3	152,3	89,1	78,8	5003,9
Отток денежных средств	3760,1	60,3	62,5	91,4	96,6	113,1	118,9	130,2	114,7	135,9	180,6	244	2411,9
Чистый доход	1951,5	-57,2	-57	-80,7	-85,6	-100,5	-40,8	4,9	16,6	16,4	-91,5	-165,2	2592
Чистый дисконтированный доход	-147,9	-52,7	-48,8	-64	-62,5	-67,9	-25,5	2,8	8,8	8,1	-41,8	-69,8	265,4"