



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 26 сентября 2015 г. № 1892-р

МОСКВА

1. Внести в подпункт "б" пункта 2 распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 июля 2009 г. № 1009-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 30, ст. 3901; 2011, № 35, ст. 5113) следующие изменения:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

"1-го пускового комплекса (15-й км - 24-й км) - 10 полос движения, 2 развязки в разных уровнях;"

б) абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

"Строительство указанных пусковых комплексов осуществить в соответствии с техническими параметрами и в объемах, которые предусмотрены проектной документацией, доработанной концессионером;

на втором этапе - увеличение числа полос движения на 3-м пусковом комплексе до 10 полос, на 4-м пусковом комплексе до 8 полос, строительство 1 развязки и изменение технических параметров 4 развязок в соответствии с проектной документацией, доработанной концессионером;"

2. В связи с задержкой в предоставлении концессионеру части земельных участков, необходимых для строительства автомобильной магистрали "Скоростная автомобильная магистраль Москва - Санкт-Петербург на участке 15-й км - 58-й км", осуществляемого на основании концессионного соглашения в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2007 г. № 511-р (далее соответственно - автомобильная магистраль, концессионное соглашение), и в целях компенсации расходов концессионера, возникших вследствие такой задержки (далее - дополнительные расходы), признать целесообразным:

а) предоставить дополнительную государственную поддержку строительства автомобильной магистрали в размере 4797619805 рублей за счет средств, предусмотренных в рамках реализации инвестиционного проекта "Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург" Программы деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период (2010 - 2020 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2009 г. № 2146-р;

б) внести изменения в концессионное соглашение, предусматривающие изменение срока создания объекта концессионного соглашения, порядок и условия осуществления компенсации концессионеру дополнительных расходов, имея в виду, что размер компенсации дополнительных расходов ограничен размером дополнительной государственной поддержки строительства автомобильной магистрали, установленным подпунктом "а" настоящего пункта.

3. Государственной компании "Российские автомобильные дороги":

а) в 60-дневный срок согласовать с концессионером и внести от имени Российской Федерации в концессионное соглашение изменения, предусмотренные подпунктом "б" пункта 2 настоящего распоряжения;

б) после внесения в концессионное соглашение изменений, предусмотренных подпунктом "б" пункта 2 настоящего распоряжения, обеспечить в порядке, установленном концессионным соглашением, компенсацию концессионеру дополнительных расходов из средств субсидии на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги" в 2015 и 2016 годах.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев