



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 августа 2015 г. № 901

МОСКВА

### О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации

В соответствии со статьей 14 Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемое Положение о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации.

2. Федеральным органам исполнительной власти привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.

3. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Российской Федерации от 18 июня 1998 г. № 605 "О государственном регулировании и организации использования воздушного пространства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 26, ст. 3077);

пункт 7 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам лицензирования отдельных видов деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2006 г. № 767 "Об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации по вопросам лицензирования отдельных видов деятельности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 52, ст. 5587).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 августа 2015 г. № 901

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о Единой системе организации воздушного движения**  
**Российской Федерации**

1. Положение о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации (далее - Единая система) определяет предназначение Единой системы, ее организационную структуру, полномочия ее руководящего органа, состав, задачи и порядок обеспечения деятельности оперативных органов Единой системы.

2. Единая система предназначена для организации использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения над находящимися за пределами территории Российской Федерации районами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

3. Единая система имеет стратегическое значение для безопасности государства и обеспечения безопасности использования воздушного пространства.

Деятельность Единой системы не подлежит ограничению или прекращению.

4. Организационная структура Единой системы включает в себя руководящий орган Единой системы и оперативные органы Единой системы.

5. Руководящим органом Единой системы является Федеральное агентство воздушного транспорта, которое в целях обеспечения устойчивой и непрерывной работы Единой системы осуществляет руководство ее функционированием, в том числе:

а) утверждает положение об оперативных органах Единой системы и перечень оперативных органов Единой системы;

б) осуществляет аттестацию руководителей оперативных органов Единой системы;

в) координирует деятельность оперативных органов Единой системы и взаимодействующих с ними подразделений единой системы авиационно-космического поиска и спасания, органов (служб) аэронавигационной информации и органов (подразделений) метеорологического обеспечения аэронавигации;

г) координирует взаимодействие оперативных органов Единой системы с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства;

д) координирует взаимодействие оперативных органов Единой системы с органами противовоздушной обороны по вопросам контроля за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства;

е) устанавливает типовые структурные схемы оперативных органов Единой системы;

ж) устанавливает порядок функционирования наземных объектов средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, включая авиационную наземную сеть передачи данных и телеграфных сообщений, а также порядок использования этих систем и средств оперативными органами Единой системы;

з) устанавливает порядок проведения подготовки и допуска к работе персонала оперативных органов Единой системы;

и) координирует взаимодействие оперативных органов Единой системы с органами систем организации воздушного движения сопредельных государств.

6. К оперативным органам Единой системы относятся органы обслуживания воздушного движения, являющиеся структурными подразделениями федерального государственного унитарного предприятия "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации", находящегося в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, в том числе:

- а) главный центр Единой системы;
- б) зональные центры Единой системы;
- в) региональные центры Единой системы;
- г) районные центры Единой системы;
- д) вспомогательные районные центры Единой системы.

7. Оперативные органы Единой системы в установленных для них зонах и районах осуществляют:

а) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с государственными приоритетами, установленными статьей 13 Воздушного кодекса Российской Федерации;

б) обеспечение разрешительного или уведомительного порядка использования воздушного пространства;

в) организацию воздушного движения, в том числе:

обслуживание воздушного движения;

организацию потоков воздушного движения;

организацию воздушного пространства в целях обеспечения обслуживания воздушного движения и организации потоков воздушного движения;

г) контроль за соблюдением федеральных правил использования воздушного пространства.

8. Объектами Единой системы являются комплексы зданий, сооружений и коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения.

9. Перечень объектов Единой системы устанавливается федеральными авиационными правилами.

10. Обеспечение деятельности оперативных органов Единой системы, в том числе закупка, техническое обслуживание и содержание объектов Единой системы, а также финансовое обеспечение развития Единой системы осуществляется за счет средств, получаемых в качестве платы за предоставленные услуги по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов.

Финансовое обеспечение мероприятий по развитию Единой системы может осуществляться в том числе за счет средств федерального бюджета.

11. Финансирование мобилизационной подготовки Единой системы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. Порядок функционирования Единой системы в военное время осуществляется на основании указов Президента Российской Федерации.