



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 июля 2015 г. № 707

МОСКВА

**О государственном регулировании цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги**

В соответствии с Федеральным законом "О государственном регулировании цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, города федерального значения Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые Правила государственного регулирования цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги.

2. Осуществлять с 1 сентября 2015 г. государственное регулирование цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного

состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 16 июля 2015 г. № 707

## П Р А В И Л А

**государственного регулирования цен (тарифов) на услуги  
по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных  
средств, железнодорожного подвижного состава с использованием  
судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами  
Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами  
Краснодарского края, и на связанные с такими  
перевозками дополнительные услуги**

1. Настоящие Правила определяют порядок государственного регулирования цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края (далее - услуги по перевозкам), и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги.

2. Государственное регулирование цен (тарифов) на услуги по перевозкам и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги осуществляется Федеральной службой по тарифам посредством определения (установления) цен (тарифов) и (или) их предельного уровня.

Цены (тарифы) и их предельный уровень могут устанавливаться в виде абсолютных значений либо в виде индексов к действующему уровню таких цен (тарифов) или их предельному уровню.

3. Перечень услуг по перевозкам и связанных с такими перевозками дополнительных услуг, в отношении которых осуществляется государственное регулирование цен (тарифов), приведен в приложении.

4. Цены (тарифы) на услуги по перевозкам и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги применяются лицами, оказывающими эти услуги в соответствии правилами организации

оказания услуг по перевозкам, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

5. Цены (тарифы) на услуги по перевозкам и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги определяются (устанавливаются) дифференцированно с учетом условий оказания этих услуг применительно к перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава.

Цены (тарифы) на услуги по перевозкам определяются (устанавливаются) с учетом стоимости связанных с такими перевозками дополнительных услуг, если такие дополнительные услуги оказываются лицами, оказывающими услуги по перевозкам.

Цена (тариф) на связанную с услугами по перевозкам дополнительную услугу определяется (устанавливается) в случае, если стоимость такой дополнительной услуги не включается в стоимость услуг по перевозкам.

6. Государственное регулирование цен (тарифов) на услуги по перевозкам и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги осуществляется с применением следующих методов регулирования:

метод сравнения аналогов;

метод нормативных затрат;

метод экономически обоснованных затрат.

7. Федеральная служба по тарифам осуществляет выбор метода регулирования исходя из необходимости обеспечения эффективности государственного регулирования цен (тарифов) на услуги по перевозкам и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги с учетом особенностей их организации, а также с учетом особенностей применения конкретного метода регулирования, предусмотренных пунктами 8 - 10 настоящих Правил.

8. При применении метода сравнения аналогов производится сопоставление цен (тарифов) на услуги по перевозкам и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги, а также перечня технологических операций, выполняемых при оказании этих услуг, предусмотренных правилами организации оказания услуг по перевозкам, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации (далее - технологические операции), с действующими ценами (тарифами) на такие услуги и перечнем аналогичных технологических операций, применяемыми на сопоставимых рынках услуг в Российской Федерации.

9. Метод нормативных затрат применяется при наличии нормативов расходов на выполнение технологических операций. При применении указанного метода цены (тарифы) на услуги по перевозкам и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги определяются (устанавливаются) в зависимости от вида технологических операций и установленных нормативов расходов на их выполнение. При этом используются данные бухгалтерской (финансовой) и статистической отчетности лиц, оказывающих услуги по перевозкам и связанные с такими перевозками дополнительные услуги.

10. Метод экономически обоснованных затрат применяется при наличии и на основании данных бухгалтерской (финансовой) и статистической отчетности лиц, оказывающих услуги по перевозкам и связанные с такими перевозками дополнительные услуги. При применении указанного метода для расчета цен (тарифов) определяется размер необходимой валовой выручки, при этом учитываются:

а) расходы, связанные с оказанием услуг по перевозкам и связанных с такими перевозками дополнительных услуг, в том числе:

расходы, связанные с обычными видами деятельности, с учетом отчислений на амортизацию основных средств, которые определяются с использованием данных бухгалтерского учета;

расходы, связанные с оплатой услуг, оказываемых кредитными организациями;

б) инвестиционная составляющая, определяемая с учетом инвестиционных программ, реализуемых лицами, оказывающими услуги по перевозкам и связанные с такими перевозками дополнительные услуги;

в) налоги, сборы и иные обязательные платежи, уплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

г) субсидии и иные меры государственной поддержки за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов.

11. Определение (установление) цен (тарифов) на услуги по перевозкам и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги осуществляется на основании обоснованных предложений органов государственной власти, лиц, оказывающих эти услуги, потребителей таких услуг, а также по инициативе Федеральной службы по тарифам.

12. Порядок рассмотрения предложений по определению (установлению) цен (тарифов) на услуги по перевозкам и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги, включая требования к предоставлению необходимых обосновывающих материалов, утверждается Федеральной службой по тарифам.

13. Решение об определении (установлении) цен (тарифов) на услуги по перевозкам и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги принимается Федеральной службой по тарифам не позднее 3 месяцев со дня поступления соответствующего предложения.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам государственного регулирования цен (тарифов) на услуги по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и на связанные с такими перевозками дополнительные услуги

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**услуг по перевозкам пассажиров, багажа, автомобильных транспортных средств, железнодорожного подвижного состава с использованием судов, обеспечивающих сообщение между морскими портами Республики Крым, г. Севастополя и морскими портами Краснодарского края, и связанных с такими перевозками дополнительных услуг**

### Услуги по перевозкам

1. Морская перевозка пассажиров, багажа.
2. Морская перевозка легковых автотранспортных средств и прицепов к ним, в том числе организация их погрузки на (с) морские суда (морских судов), швартовка и отшвартовка судов.
3. Морская перевозка грузовых автотранспортных средств, в том числе организация их погрузки на (с) морские суда (морских судов), швартовка и отшвартовка судов.
4. Морская перевозка железнодорожного подвижного состава, в том числе накатка и выкатка железнодорожного подвижного состава на (с) морские суда (морских судов), швартовка и отшвартовка судов.
5. Морская перевозка автобусов, в том числе организация их погрузки на (с) морские суда (морских судов), швартовка и отшвартовка судов.

6. Морская перевозка прочих наземных транспортных средств (мотоциклов, трициклов, квадрациклов, велосипедов, мопедов, скутеров).

#### Дополнительные услуги

1. Предоставление мест для хранения автотранспортных средств (перехватывающих парковок, накопительных площадок).

2. Предоставление инфраструктуры морских портов (морские вокзалы, пассажирские терминалы, залы ожидания) для обслуживания пассажиров.

3. Предоставление подъемно-переходного моста (аппарели).

4. Подача и уборка железнодорожного подвижного состава на (с) пути (путей) необщего пользования.

5. Предоставление железнодорожных путей необщего пользования.

6. Маневровая работа локомотива на путях необщего пользования.

7. Накатка и выкатка железнодорожного подвижного состава на (с) морские суда (морских судов).

---