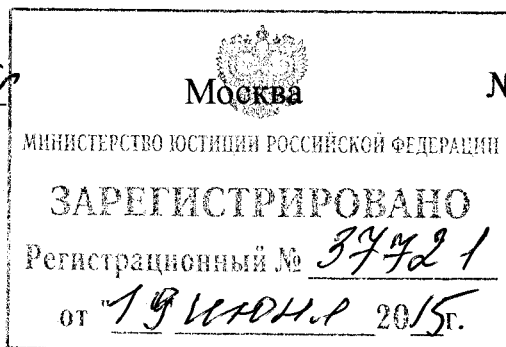




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

26 февраля 2015г.



№

32

**Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной**

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566, № 23, ст. 2930, № 49 (ч. 6), ст. 6929; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 56, № 14, ст. 2021) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 32 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов группами вагонов по одной накладной» (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2003 г., регистрационный № 4815);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июня 2007 г. № 76 «О внесении изменения в приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 32» (зарегистрирован Минюстом России 6 июля 2007 г., регистрационный № 9779);

пункт 4 изменений, вносимых в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации, внесенных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2011 г. № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 29 декабря 2012 г. № 456 (зарегистрирован Минюстом России 8 февраля 2013 г., регистрационный № 26947), от 10 апреля 2013 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 16 мая 2013 г., регистрационный № 28417), от 28 ноября 2013 г. № 366

(зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2013 г., регистрационный № 30845),  
от 16 октября 2014 г. № 289 (зарегистрирован Минюстом России 7 ноября 2014 г.,  
регистрационный № 34602).

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:  
Главный специалист-эксперт  
отдела документационного обеспечения



A handwritten signature in black ink, appearing to be "О.С. Колушкина".

О.С. Колушкина

Бакотина Мария Александровна  
626 16 57

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 26 февраля 2015 № 32

## ПРАВИЛА

### перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной

1. Настоящие Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566, № 23, ст. 2930, № 49 (ч. 6), ст. 6929; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 56, № 14, ст. 2021) (далее - Устав) и устанавливают порядок перевозки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом группами вагонов (групповая отправка, маршрутная отправка, повагонная отправка сцеп) по одной транспортной железнодорожной накладной (далее - накладная).

Формы перевозочных документов, приведенные в приложении № 1 к настоящим Правилам, являются едиными для всех участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте.

2. Перевозки грузов группами вагонов оформляются одной из следующих форм:

2.1. Лист 1 - оригинал накладной - на бланке формы ГУ-27е, листы 2, 3, 4 накладной машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2, 3, 4 заполняются перевозчиком компьютерным способом на основании листа 1.

2.2. Лист 1 - оригинал накладной - на бланке формы ГУ-27е, листы 2, 3, 4 накладной на бланках формы ГУ-29б. Лист 1 заполняется грузоотправителем и передается перевозчику для дальнейшего заполнения. Листы 2, 3, 4 заполняются перевозчиком с помощью копировальной бумаги машинописным или разборчиво рукописным способом (чернильными, шариковыми ручками) на основании листа 1.

2.3. Лист 1 - оригинал накладной - машинопечатной формой ГУ-27у-ВЦ, листы 2, 3, 4 накладной машинопечатной формой ГУ-29у-ВЦ. Лист 1 заполняется грузоотправителем компьютерным способом и передается перевозчику для дальнейшего оформления, а также для формирования компьютерным способом на его основе листов 2, 3, 4 накладной.

3. Лист 1 оригинал накладной на бланке формы ГУ-27е изготавливается типографским или компьютерным способом и печатается шрифтом черного цвета на бумаге формата А4.

Листы 2, 3, 4 накладной формы ГУ-29б изготавливаются типографским или компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4.

Лист 1 накладной формы ГУ-27у-ВЦ и листы 2 - 4 накладной формы ГУ-29у-ВЦ изготавливаются компьютерным способом и печатаются шрифтом черного цвета на бумаге формата А4 или рулонной.

4. Предъявляемые к перевозке группами вагонов грузы оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:

грузы должны быть одного наименования номенклатуры грузов;

отправка грузов предъявляется перевозчику одним грузоотправителем на одной железнодорожной станции (далее - станция) отправления;

отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;

масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или перевозчиком не изменяются, кроме случаев, указанных в пункте 8 настоящих Правил.

Предъявляемые к перевозке группы порожних грузовых вагонов оформляются по одной накладной при соблюдении следующих условий:

отправка предъявляется перевозчику одним отправителем на одной станции отправления;

отправка направляется в адрес одного получателя на одну станцию назначения;

порожние грузовые вагоны должны быть после перевозки грузов одного наименования номенклатуры грузов, за исключением порожних грузовых вагонов, тарификация перевозки которых не зависит от рода ранее перевозимого груза.

5. При формировании отправительского маршрута, состоящего из ядра (основной части отправительского маршрута) и прицепной части маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута.

Допускается оформление по одной накладной перевозки животных группой вагонов, сопровождаемой проводником.

6. Листы накладной на перевозку грузов группами вагонов заполняются в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 39 (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2003 г., регистрационный № 4819), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 25 декабря 2007 г. № 196 (зарегистрирован Минюстом России 23 января 2008 г., регистрационный № 10971), от 3 октября 2011 г. № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019), со следующими особенностями:

6.1. При заполнении листа 1 накладной формы ГУ-27е, а также листов 2 - 4 накладной формы ГУ-29б грузоотправитель зачеркивает в их названии:

при перевозке грузов маршрутной отправкой - слова «/группу вагонов/сцеп»;

при перевозке грузов групповой отправкой - слова «маршрут/» и «/сцеп»;

при перевозке груза повагонной отправкой на сцепе вагонов - слова «маршрут/группа/».

При заполнении листа 1 накладной формы ГУ-27у-ВЦ грузоотправитель

указывает вид отправки: «маршрутная», или «групповая», или «повагонная сцеп».

6.2. При заполнении листа 1 накладной на маршрутную или групповую отставку количество мест и масса груза указываются грузоотправителем в накладной по каждому вагону в соответствующих графах.

При проезде в отдельном вагоне проводников грузоотправителя (грузополучателя), сопровождающих груз или порожние грузовые вагоны в составе маршрута, в графе «Масса груза кг нетто» по вагону, в котором следуют проводники, грузоотправителем указывается «1000», а в графе «Примечание» делается отметка «Проводник».

Общее количество мест, масса всей отправки груза указываются грузоотправителем на лицевой стороне листа 1 накладной. Сумма провозных платежей указывается перевозчиком по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей - на лицевой стороне листа 1 накладной.

6.3. При заполнении листа 1 накладной на повагонную отставку на сцепе вагонов масса всей отправки груза равномерно распределяется по всем вагонам сцепа, кроме вагонов прикрытия, и указывается грузоотправителем в графе «Масса в кг нетто».

В сведениях о вагонах листа 1 накладной по порожним грузовым вагонам прикрытия графа «Масса в кг нетто» не заполняется, а в графе «Примечание» указывается «Прикрытие».

При наличии в сцепе груженого вагона прикрытия лист 1 накладной заполняется в следующем порядке:

На лицевой стороне листа 1 накладной в графе «Наименование груза» указываются код и наименование груза, погруженного на сцепе вагонов, под наименованием груза делается отметка «В вагон прикрытия № \_\_\_\_\_ погружен груз \_\_\_\_\_ (наименование, код);

в сведениях о вагонах листа 1 накладной для вагона прикрытия указывается в графе «Масса в кг нетто» масса груза, погруженного в вагон, в графе «Примечание» указывается «Прикрытие».

Общее количество вагонов и мест грузов в отправки, а также масса всей отправки груза, включая массу груза в вагонах прикрытия, указывается грузоотправителем на лицевой стороне листа 1 накладной. Провозные платежи указываются перевозчиком по каждому вагону, а общая сумма провозных платежей - на лицевой стороне листа 1 накладной.

6.4. При заполнении листа 1 накладной на маршрутную или групповую отставку, состоящую из порожних грузовых вагонов, не принадлежащих перевозчику, грузоотправителем в графе «Примечание» по каждому вагону делается отметка: «Из-под \_\_\_\_\_ (наименование груза)».

6.5. При перевозках грузов по одной накладной маршрутной или групповой отправки, когда грузы одного наименования номенклатуры погружены в вагоны по разным схемам технических условий размещения и крепления грузов, грузоотправитель к оригиналу накладной прикладывает дополнительный лист (приложение № 3 к настоящим Правилам). В дополнительном листе грузоотправителем указываются сведения, предусмотренные в графе 1 листа 1 накладной. В графе 1 листа 1 накладной грузоотправителем делается отметка

«Сведения о размещении и креплении грузов смотри в дополнительном листе».

Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в одном экземпляре.

6.6. При заполнении листа 1 накладной сведения о запорно-пломбировочных устройствах (далее - ЗПУ) по каждому вагону группы должны быть указаны грузоотправителем в прикладываемом к накладной дополнительном листе со сведениями о ЗПУ (приложение № 2 к настоящим Правилам). Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в одном экземпляре. В листе 1 накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка «Сведения о ЗПУ смотри в дополнительном листе».

6.7. Лист 1 накладной и по одному экземпляру дополнительного листа и/или дополнительного листа со сведениями о ЗПУ предъявляются грузоотправителем перевозчику на станции отправления. Перевозчиком в дополнительных листах вносится номер отправки.

7. Переадресовка грузов, следующих по одной накладной, и переадресовка групповой отправки из порожних грузовых вагонов, а также отцепленных от групповой отправки порожних грузовых вагонов осуществляется в порядке, установленном Правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 44 (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2003 г., регистрационный № 4826), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 3 октября 2011 г. № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019).

8. В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой отправки (далее - основная отправка) вследствие его (их) неисправности, перевозчик обязан составить об этом акт общей формы в двух экземплярах с указанием в нем причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки, наименования и кода станции назначения груза, наименования и кода грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза.

В разделе «Отметки в пути следования» оригинала накладной и дорожной ведомости, которые следуют с основной отправкой, перевозчиком должна быть сделана отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования станции, где был отцеплен вагон, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью уполномоченного представителя перевозчика и строчным штампом станции отцепки. При недостатке места в оригинале накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы формата А4. В верхней части указанных листов записывается: «Дополнительный лист № \_\_\_\_\_ к оригиналу накладной (дорожной ведомости) № \_\_\_\_\_». Дополнительные листы прикрепляются к оригиналу накладной и дорожной ведомости. В графе «Отметки перевозчика» оригинала накладной делается запись «Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе № \_\_\_\_\_».

В строке листа 1 накладной с номером отцепленного вагона перевозчиком зачеркиваются данные об отцепленном вагоне и в графе «Примечание» данной

строки делается отметка «Отцеплен». Соответствующая отметка об отцепке вагона (вагонов) делается в графе 3 листа 1 накладной.

Если перевозка оформлена электронной накладной внесенные перевозчиком в электронную накладную отметки об отцепке вагона (вагонов) заверяются электронной подписью уполномоченного представителя перевозчика, проставленной в разделе «Отметки в пути следования» с указанием станции отцепки.

Первый экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам, которые следуют с основной отправкой, второй экземпляр остается на хранении у перевозчика на станции отцепки.

На основании данных акта общей формы перевозчиком на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на станцию назначения.

Досылочная дорожная ведомость заполняется перевозчиком по форме и в порядке, установленном в Правилах заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 39 (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2003 г., регистрационный № 4819), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 25 декабря 2007 г. № 196 (зарегистрирован Минюстом России 23 января 2008 г., регистрационный № 10971), от 3 октября 2011 г. № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019).

Срок доставки порожних грузовых вагонов или груза, находящегося в вагонах, отцепленных от маршрутной или групповой отправки, после устранения неисправности вагона исчисляется исходя из нормы суточного пробега, установленной для повагонной отправки.

9. Перевозчик на станции назначения при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки (отметок) об отцепке вагона (группы вагонов) в пути следования на основании приложенного к перевозочным документам акта (актов) общей формы составляет коммерческий акт с указанием номеров неприбывших вагонов. В графе оригинала накладной «Отметки перевозчика» делается запись: «Отправка прибыла в составе \_\_\_\_\_ вагонов. На неприбывшие \_\_\_\_\_ вагонов № \_\_\_\_\_ составлен коммерческий акт № \_\_\_\_\_».

Прибывший по досылочной дорожной ведомости груз или порожний грузовой вагон выдаются грузополучателю в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 29 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4772), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 3 октября 2011 г. № 258 (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019).

10. При обнаружении перевозчиком на станции назначения несоответствия между количеством или номерами прибывших вагонов с данными, указанными в перевозочных документах, в сопровождении которых следовала отправка,

оформление выдачи груза производится в порядке, установленном в пункте 9 настоящих Правил.

РЕДАКТОР  
27.05.75  
ВАС







Форма ГУ-27е

№ п/п	№ вагона	Род вагона	Колич. осей	Грузоподъем., тонн	Масса в кг			Количество мест	Тариф	Примечание
					брутто	Тары вагона	нетто			
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										

Итого тариф

Итого количество вагонов

Итого количество мест

Итого общая масса брутто груза

Итого общая масса нетто груза

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

(должность и подпись разборчиво)

Перевозчик \_\_\_\_\_

(подпись разборчиво)

## КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
		Время ____ час. ____ мин. _____ перевозчик                      подпись	

1. Особые заявления и отметки отправителя

2. Отметки о выдаче груза

## 3. Отметки в пути следования

Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____  По причине _____ _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона	Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____  По причине _____ _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона	Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____  По причине _____ _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона
---	---	---

4. Отметки перевозчика

Срок доставки истекает \_\_\_\_\_

**ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**  
**на маршрут/группу вагонов/сцеп**

Скорость \_\_\_\_\_  
(грузовая, большая)

Перевозчик				Станция назначения			
Станция отправления				Грузополучатель (полное наименование)			
Грузоотправитель (полное наименование)				Почтовый адрес грузоотправителя			
Почтовый адрес грузоотправителя				Почтовый адрес грузополучателя			
Плательщик				Плательщик			
Станции передачи				Погрузка в вагоны средствами грузоотправителя		Масса груза в кг, определенная Грузоотправителем	
Кол-во вагонов	Кол-во мест	Наименование груза				Совместно (ненужное зачеркнуть)	
		Код					
Итого вагонов (прописью)		Итого мест (прописью)		Итого масса (прописью)			
Объявленная ценность _____ руб.		(прописью)		Т а р и ф н ы е о т м е т к и :			
Платежи внесены на станции отправления _____		Перевозчик _____ (подпись)		Схема			
				Класс груза			
				Искл. тариф №			
				Вид отправки			
				Вагон подан взамен			
				Расчет платежей за _____ км		Руб.	Коп.
<b>ПО ПРИБЫТИЮ</b>				<b>П р и о т п р а в л е н и и</b>			
Оригинал накладной получил _____ числа _____ месяца _____ г.		по доверенности № _____ от _____ г.		Провозная плата			
Паспорт серии № _____ зарегистрирован в г. _____		ул. _____ дом № _____ кв. № _____		Проводник Кол-во <input type="text"/>			
Расписка грузополучателя _____				Сбор за объяв. ценность			
Платежи внесены на станции назначения _____		Перевозчик _____ (подпись)		Итого при отпр.			
				<b>П о п р и б ы т и ю</b>			
				Провозная плата			
				Проводник Кол-во <input type="text"/>			
				Сбор за объяв. ценность			
				Итого по приб.			



Форма ГУ-296

№ п/п	№ вагона	Род вагона	Колич. осей	Грузо-подъем., тонн	Масса в кг			Количество мест	Тариф	Примечание
					брутто	Тары вагона	нетто			
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										

Итого тариф

Итого количество вагонов

Итого количество мест

Итого общая масса брутто груза

Итого общая масса нетто груза

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

(должность и подпись разборчиво)

Перевозчик \_\_\_\_\_

(подпись разборчиво)

## КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ

Оформление приема груза к перевозке	Прибытие на станцию назначения	Уведомление грузополучателя о прибытии груза	Выдача оригинала накладной грузополучателю
		Время ____ час. ____ мин. _____ перевозчик                      подпись	

## 3. Отметки в пути следования

Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____ _____ По причине _____ _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона	Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____ _____ По причине _____ _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона	Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____ _____ По причине _____ _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Представитель перевозчика _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона
--	--	--

**КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ СТАНЦИИ ПЕРЕДАЧИ**  
 (ПРОСТАВЛЯЮТСЯ В СТРОГО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ НОМЕРОВ КЛЕТОК)

1	2	3	4



Срок доставки истекает \_\_\_\_\_

**КОРЕШОК ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**  
на маршрут/группу вагонов/сцеп

Скорость \_\_\_\_\_  
(грузовая, большая)

Перевозчик				Станция назначения			
Станция отправления				Грузополучатель (полное наименование)			
Грузоотправитель (полное наименование)				Почтовый адрес грузоотправителя			
Почтовый адрес грузоотправителя				Почтовый адрес грузополучателя			
Плательщик				Плательщик			
Станции передачи				Погрузка в вагоны средствами грузоотправителя		Масса груза в кг, определенная	
Кол-во вагонов	Кол-во мест	Наименование груза				Грузоотправителем	
		Код				Совместно (ненужное зачеркнуть)	
Итого вагонов (прописью)		Итого мест (прописью)		Итого масса (прописью)			
Объявленная ценность _____ (прописью) руб.				Т а р и ф н ы е о т м е т к и :			
Платежи внесены на станции отправления _____				Схема			
_____ Перевозчик _____ (подпись)				Класс груза			
				Иск. тариф №			
				Вид отправки			
				Вагон подан взамен			
				Расчет платежей за _____ км		Руб.	Коп.
Квитанцию о приеме груза получил				П р и о т п р а в л е н и и			
Сумму, взысканную при отправлении, подтверждаю _____ (подпись грузоотправителя)				Провозная плата			
				Проводник Кол-во <input type="text"/>			
				Сбор за объяв. ценность			
				Итого при отпр.			

Календарный  
штемпель перевозчика  
на станции отправления

Оформление  
Приема груза к перевозке



№ п/п	№ вагона	Род вагона	Колич. осей	Грузоподъем., тонн	Масса в кг			Количество мест	Тариф	Примечание
					брутто	Тары вагона	нетто			
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										

Итого тариф

Итого количество вагонов

Итого количество мест

Итого общая масса брутто груза

Итого общая масса нетто груза

Грузоотправитель \_\_\_\_\_  
(должность и подпись разборчиво)Перевозчик \_\_\_\_\_  
(подпись разборчиво)





Форма ГУ-296

№ п/п	№ вагона	Род ва- гона	Колич. осей	Грузо- подъ- ем., тонн	Масса в кг			Коли- чество мест	Тариф	Приме- чание
					брутто	Тары вагона	нетто			
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										

Итого тариф

Итого количество вагонов

Итого количество мест

Итого общая масса брутто груза

Итого общая масса нетто груза

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

(должность и подпись разборчиво)

Перевозчик \_\_\_\_\_

(подпись разборчиво)

























**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Правилам перевозок грузов,  
порожних грузовых вагонов на  
железнодорожном транспорте  
группами вагонов по одной  
накладной

Дополнительный лист к транспортной железнодорожной накладной № \_\_\_\_\_  
(сведения о ЗПУ)

№ п/п	№ вагона	Сведения о запорно-пломбировочных устройствах			
		Тип ЗПУ	К/знаки	Тип ЗПУ	К/знаки
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

(должность)

(подпись разборчиво)

Дополнительный лист к транспортной железнодорожной накладной № \_\_\_\_\_  
(сведения о ЗПУ)

№ п/п	№ вагона	Сведения о запорно-пломбировочных устройствах			
		Тип ЗПУ	К/знаки	Тип ЗПУ	К/знаки
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

(должность)

(подпись разборчиво)

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Правилам перевозок грузов,  
порожних грузовых вагонов на  
железнодорожном транспорте  
группами вагонов по одной  
накладной

Дополнительный лист к транспортной железнодорожной накладной №  
(сведения о размещении и креплении грузов)

Груз размещен и закреплен согласно:

№ п/п	№ вагона	ТУ, МТУ, НТУ (§,гл. ТУ,№, дата акта)	Реквизиты крепления (при погрузке МТУ,НТУ)
1			
2			
3			
4			
5			
.....			
....			
.....			

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

(должность, Ф.И.О. и подпись разборчиво)

Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение технических условий погрузки и крепления груза.

РЕДАКТОР  
24.08.15  
ВАС