



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 июня 2015 г. № 532

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2012, № 13, ст. 1514; 2013, № 20, ст. 2497; № 24, ст. 3012; 2014, № 21, ст. 2702).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 2 июня 2015 г. № 532

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в федеральную целевую программу
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

1. В наименовании паспорта Программы слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)".

2. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" Программы:

а) в наименовании слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)";

б) раздел 6 приложения № 2 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"6. Создание сухогрузного района морского порта Тамань

Описание - реализацию проекта предполагается осуществить в 2 стадии.
На 1-й стадии осуществляется создание объектов федеральной собственности за счет средств федерального бюджета:
припортовой железнодорожной станции и железнодорожных подъездных путей, включая железнодорожные подходы к транспортному переходу через Керченский пролив и другие объекты железнодорожной инфраструктуры, гарантирующие в том числе возможность грузового и пассажирского сообщения с территорией Республики Крым, транспортное обеспечение сухогрузного района морского порта Тамань и учитывающие существующие портовые мощности в южной части Таманского полуострова, а именно:
строительство участка железнодорожной линии станция Вышестеблиевская - станция Тамань-пассажирская;

реконструкция станции Вышестеблиевская;
строительство участка железнодорожной линии
станция Тамань-пассажирская - восточный вход
транспортного перехода через Керченский пролив;
строительство железнодорожной станции Тамань-
пассажирская;
строительство железнодорожной станции Портовая
с сооружением путепроводной развязки для
обеспечения поездопотоков крымского направления
и сухогрузного района морского порта Тамань;
строительство внеплощадочных инженерных сетей
и сооружений водоснабжения, водоотведения,
газоснабжения и связи;
строительство объектов внешнего электроснабжения
железнодорожной инфраструктуры,
автомобильной подъездной дороги и развязок
суммарной пропускной способностью не менее
8 млн. тонн в год, соединяющих порт с федеральной
автомобильной дорогой М-25.
На 2-й стадии осуществляется создание:
объектов федеральной собственности с
использованием механизма государственно-частного
партнерства:
гидротехнических сооружений (включая подходной
канал, операционные акватории порта и рейды для
стоянок судов, оградительные сооружения,
перегрузочные причалы, причалы для судов
обслуживающего флота);
производственного здания морских служб, системы
управления движением судов, объектов навигации и
связи, пожарной части;
береговых зданий и сооружений базы
обслуживающего флота;
объектов инженерной инфраструктуры,
обеспечивающих потребности порта в электрической
энергии, природном газе, воде и связи;
оборудование объектов комплексом инженерно-
технических средств охраны;
объектов частной собственности
(новых портовых перегрузочно-технологических
комплексов специализированного назначения для
перегрузки угля, железорудного концентрата, зерна,
минеральных удобрений, серы, стали, контейнеров и
других грузов)

Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортно-логистических мощностей Азово-Черноморского бассейна; создание нового глубоководного порта на Таманском полуострове, интегрированного в международный транспортный коридор "Север - Юг", обладающего примерно теми же конкурентными преимуществами, что и порт Новороссийск, и дополняющего имеющиеся в Азово-Черноморском бассейне портовые мощности; обеспечение транспортного сообщения с территорией Республики Крым
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none"> - устранение дефицита перегрузочных мощностей в российских портах Азово-Черноморского бассейна; достижение проектной мощности порта по перевалке грузов около 90 млн. тонн в год; обеспечение способности принимать суда дедвейтом до 150 тыс. тонн. Незамерзаемость порта Тамань позволит привлекать часть грузопотоков из портов г. Азова в период неблагоприятной ледовой обстановки (отсутствие 2-месячного простоя судов из-за зимних ветров); установление транспортного сообщения с территорией Республики Крым посредством транспортного перехода через Керченский пролив
Этапы и сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - проектирование - 2011 - 2016 годы; строительство - 2014 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования - 228040,2 млн. рублей, из них стоимость объектов федеральной собственности, реализуемых на 1-й и 2-й стадиях, не более 115500 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 76040,2 млн. рублей, внебюджетных источников - 39459,8 млн. рублей; стоимость объектов частной собственности, реализуемых на 2-й стадии, - 112540,2 млн. рублей, в том числе за счет средств внебюджетных источников - 112540,2 млн. рублей".

3. В наименовании подпрограммы "Железнодорожный транспорт" Программы слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)".

4. В наименовании подпрограммы "Автомобильные дороги" Программы слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)".

5. В наименовании подпрограммы "Морской транспорт" Программы слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)".

6. В наименовании подпрограммы "Внутренний водный транспорт" Программы слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)".

7. В наименовании подпрограммы "Гражданская авиация" Программы слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)".

8. В наименовании подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" Программы слова "(2010 - 2015 годы)" заменить словами "(2010 - 2020 годы)".
