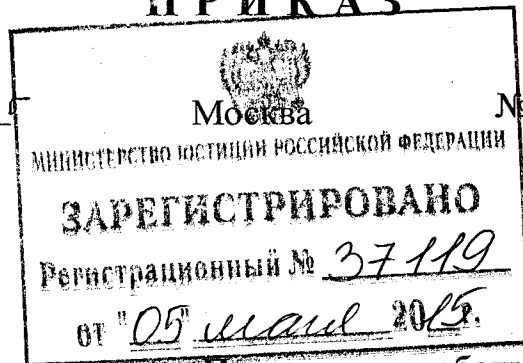




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

31 ОКТЯБРЯ 2014



№ 305

Об утверждении Порядка разработки и  
правил предоставления аэронавигационной информации

В соответствии пунктом 24 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255, № 40, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4366), в целях реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации.
2. Признать утратившим силу приказ Минтранса России от 24 декабря 2012 г. № 444 «Об утверждении Порядка ведения Сборника аэронавигационной информации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2013 г., регистрационный № 27855).
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу через 60 дней со дня официального опубликования.

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:  
Консультант отдела документационного  
обеспечения



Е.А. Морозова

Клименко Эдуард Алексеевич  
(499) 231 55 37

## Порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации

### I. Общие положения

1. Порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации (далее – Порядок) разработан в соответствии с пунктом 24 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255, № 40, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4366), и стандартами и рекомендуемой практикой Приложения 4 «Аэронавигационные карты»<sup>1</sup> и Приложения 15 «Службы аэронавигационной информации»<sup>2</sup> к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.).

2. В настоящем Порядке используются термины и определения, которые приведены в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138, Приложении 4 «Аэронавигационные карты» и Приложении 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.).

3. Настоящий Порядок устанавливает порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации, порядок ведения сборника аэронавигационной информации Российской Федерации (далее – АИП России), издания и предоставления документов аэронавигационной информации, указанных в пункте 33 настоящего Порядка, от имени Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, осуществляющим сбор, обработку исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации, хранение и распространение аэронавигационных данных, аэронавигационной информации (далее – официальные аэронавигационные данные, официальная аэронавигационная информация) для обеспечения полетов воздушных судов (далее – орган аэронавигационной информации) на территории Российской Федерации и за ее пределами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

<sup>1</sup> Конвенция о международной гражданской авиации, издание четырнадцатое, 2013 год; [www.icao.int](http://www.icao.int).

<sup>2</sup> Конвенция о международной гражданской авиации, издание одиннадцатое, 2009 год; [www.icao.int](http://www.icao.int).

4. Федеральные органы исполнительной власти, имеющие подразделения государственной или экспериментальной авиации, для получения официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации формируют, составляют исходные аэронавигационные данные, исходную аэронавигационную информацию и направляют в орган аэронавигационной информации.

5. Настоящий Порядок обязателен для исполнения:

органом аэронавигационной информации, издающим (предоставляющим) официальную аэронавигационную информацию, официальные аэронавигационные данные;

поставщиками (составителями) исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации:

органами обслуживания воздушного движения (управления полетами);

физическими, юридическими лицами, владеющими аэродромом (вертодромом, посадочной площадкой) на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании и эксплуатирующими его в целях обеспечения взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, а также организациями, осуществляющими эксплуатацию аэродромов (вертодромов) государственной и экспериментальной авиации (далее – операторы аэродромов (вертодромов), владельцы посадочных площадок);

организациями, на которых возложена функция разработки структуры воздушного пространства, схем и процедур маневрирования в районах аэродромов (вертодромов), расчета государственных минимумов аэродромов (далее – разработчики структуры воздушного пространства, схем, процедур, государственных минимумов);

федеральными органами исполнительной власти;

организациями, выполняющими геодезические работы (далее – геодезические организации) в соответствии с пунктами 7, 8 настоящего Порядка;

пользователями официальными аэронавигационными данными, официальной аэронавигационной информацией:

организациями, осуществляющими деятельность в области обработки официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации и предоставления аэронавигационной информации, аэронавигационных данных (далее – обработчики официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, поставщики аэронавигационной информации, аэронавигационных данных);

физическими и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в области организации использования воздушного пространства, обеспечения, подготовки, организации и выполнения полетов воздушных судов (далее – пользователи аэронавигационных данных, аэронавигационной информации).

## II. Порядок разработки аэронавигационной информации

6. Разработка аэронавигационной информации включает составление (формирование) исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации, представление их в орган аэронавигационной информации, последующую обработку и проверку органом аэронавигационной информации и предоставление пользователям официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, обработчикам официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, поставщикам аэронавигационной информации, аэронавигационных данных.

7. Геодезические организации обеспечивают геодезическими данными:

орган аэронавигационной информации в части данных о препятствиях районов 1 – 4 в соответствии с требованиями, указанными в приложениях № 1 – 5 к настоящему Порядку;

органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с требованиями, указанными в приложении № 1 к настоящему Порядку;

операторов аэродромов (вертодромов), владельцев посадочных площадок, разработчиков структуры воздушного пространства, схем, процедур, государственных минимумов в части данных о препятствиях районов 2 – 4 в соответствии с требованиями, указанными в приложениях № 1 – 5 к настоящему Порядку.

8. Геодезические организации обязаны обеспечивать требуемую точность, полноту и достоверность представляемых геодезических данных.

9. Органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) представляют в орган аэронавигационной информации исходные аэронавигационные данные, исходную аэронавигационную информацию в соответствии с требованиями, указанными в приложении № 1, пунктах 22 - 26 приложения № 6 и пунктах 10 – 12 приложения № 7 к настоящему Порядку.

10. Операторы аэродромов (вертодромов), владельцы посадочных площадок представляют в орган аэронавигационной информации исходные аэронавигационные данные, исходную аэронавигационную информацию в соответствии с требованиями, указанными в приложении № 2, пунктах 1 – 15.3 и 17 - 21 приложения № 6 и пунктах 1 – 9 приложения № 7 к настоящему Порядку. По посадочным площадкам информация по препятствиям представляется по району, устанавливаемому пунктом 7 приложения № 7 к настоящему Порядку. Данные по посадочным площадкам, на которых полёты выполняются по правилам визуальных полетов, представляются с точностью, устанавливаемой в приложении № 7 к настоящему Порядку.

11. Разработчики структуры воздушного пространства, схем, процедур, государственных минимумов представляют в орган аэронавигационной информации исходные аэронавигационные данные, исходную аэронавигационную информацию в соответствии с требованиями, указанными в приложении № 2, пунктах 16 - 16.4 приложения № 6 к настоящему Порядку.

12. Разработчики структуры воздушного пространства, схем, процедур,

государственных минимумов разрабатывают и представляют в орган аэронавигационной информации схемы заходов на посадку по системе оборудования системы посадки (ОСП) и минимальные безопасные высоты пролета препятствий для визуального маневрирования (ОСА/Н).

13. Исходные аэронавигационные данные, исходную аэронавигационную информацию в книгу 3 «Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки государственной и экспериментальной авиации Российской Федерации» АИП России в орган аэронавигационной информации направляют организации, уполномоченные федеральными органами исполнительной власти, имеющими подразделения государственной или экспериментальной авиации, в согласованном указанными органами формате.

14. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по управлению государственным имуществом и оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях, мониторинга окружающей среды, ее загрязнения по запросу направляет исходные аэронавигационные данные, исходную аэронавигационную информацию в орган аэронавигационной информации в соответствии с пунктом 17 приложения № 6 к настоящему Порядку.

15. После получения исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации орган аэронавигационной информации должен их проверить, зарегистрировать и обработать для включения в АИП России, дополнения к АИП России, извещения, передаваемого по каналам связи и содержащего информацию о состоянии аэронавигационного оборудования, элементов структуры воздушного пространства, своевременное предупреждение о которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов воздушных судов, а также иную аэронавигационную информацию (далее – NOTAM) и циркуляры аэронавигационной информации (AIC) и предоставления пользователям официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, обработчикам официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, поставщикам аэронавигационных данных.

Если исходные аэронавигационные данные, исходная аэронавигационная информация не соответствуют требованиям, установленным пунктами 7 - 14 настоящего Порядка, орган аэронавигационной информации возвращает ее поставщикам (составителям) исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации на доработку.

16. Обработчики официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, поставщики аэронавигационных данных, аэронавигационной информации обрабатывают указанные данные (информацию) для собственных нужд и/или последующего предоставления ее пользователям аэронавигационных данных, аэронавигационной информации.

17. Материал по разработке схем и процедур маневрирования в районах аэродромов (вертодромов) содержится в документах ИКАО «Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов» (Doc 8168)<sup>3</sup>, «Руководство по построению схем полетов по приборам»

<sup>3</sup>Конвенция о международной гражданской авиации, издание пятое, 2006 год, Doc 8168/5; www.icao.int.

(Doc 9368)<sup>4</sup>, «Руководство по построению схем на основе санкционированных требуемых навигационных характеристик (RNP AR)» (Doc 9905)<sup>5</sup>, «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов» (Doc 9906)<sup>6</sup>.

**III. Орган аэронавигационной информации, поставщики (составители) исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации, пользователи официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, обработчики официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, поставщики аэронавигационной информации, аэронавигационных данных**

18. Орган аэронавигационной информации осуществляет сбор исходной аэронавигационной информации, исходных аэронавигационных данных, их обработку, хранение, издание и предоставление официальной аэронавигационной информации, официальных аэронавигационных данных.

19. Орган аэронавигационной информации осуществляет предоставление службам аэронавигационной информации других государств и получает от них аэронавигационную информацию, аэронавигационные данные, необходимые для обеспечения безопасности, регулярности и эффективности аэронавигации и для соблюдения требований настоящего Порядка, кроме аэронавигационных данных, аэронавигационной информации об аэродромах, опубликованных в книге 3 «Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки государственной и экспериментальной авиации Российской Федерации» АИП России.

20. Орган аэронавигационной информации разрабатывает предложения для федерального органа исполнительной власти в области транспорта, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, для утверждения маршрутов обслуживания воздушного движения, зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства, запретных зон, опасных зон, зон ограничения полетов.

21. Инструктивный материал для органа аэронавигационной информации содержится в Приложении 4 «Аэронавигационные карты» и Приложении 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.), документе ИКАО «Руководство по службам аэронавигационной информации» (Doc 8126 AN/872)<sup>7</sup>.

22. Орган аэронавигационной информации обязан обеспечивать полноту, качество и своевременное предоставление официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации заинтересованным пользователям аэронавигационных данных, аэронавигационной информации.

<sup>4</sup>Конвенция о международной гражданской авиации, издание второе, 2002 год, Doc 9368/5; www.icao.int.

<sup>5</sup>Конвенция о международной гражданской авиации, издание первое, 2009 год, Doc 9905/5; www.icao.int.

<sup>6</sup>Конвенция о международной гражданской авиации, издание первое, 2009 год, Doc 9906/5; www.icao.int.

<sup>7</sup>Конвенция о международной гражданской авиации, издание шестое, 2003 год, Doc 8126/6; www.icao.int.

23. Поставщики (составители) исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации обязаны обеспечивать их полноту, качество и своевременное представление в орган аэронавигационной информации.

24. Обработчики официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, поставщики аэронавигационной информации, аэронавигационных данных обеспечивают пользователей аэронавигационными данными, аэронавигационной информацией.

25. Обработчики официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации, поставщики аэронавигационной информации, аэронавигационных данных обеспечивает полноту, качество, своевременность, а также достоверное отображение официальных аэронавигационных данных, официальной аэронавигационной информации.

26. Разработка аэронавигационной информации основывается на следующих системах отсчета:

в горизонтальной плоскости - государственная геодезическая система координат;

в вертикальной плоскости для определения нормальных высот - Балтийская система высот 1977 года.

В качестве системы отсчета времени используются григорианский календарь и всемирное координированное время (UTC). Инструктивный материал, касающийся UTC, представлен в дополнении D Приложения 5 «Единицы измерения, подлежащие использованию в воздушных и наземных операциях» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.)<sup>8</sup>.

27. Орган аэронавигационной информации, поставщики (составители) исходных аэронавигационных данных, исходной аэронавигационной информации применительно к процессу обработки аэронавигационной информации, аэронавигационных данных внедряют и совершенствуют систему управления качеством в соответствии с требованиями стандартов гарантии качества серии 9000 Международной организации по стандартизации (ИСО) и должны быть сертифицированы.

28. Система управления качеством должна функционировать на всех этапах от составления, обработки, проверки исходной аэронавигационной информации, исходных аэронавигационных данных до получения аэронавигационной информации пользователем аэронавигационной информации.

29. Требования к точности аэронавигационных данных, аэронавигационной информации изложены в приложениях № 1 - 5 к настоящему Порядку.

30. Аэронавигационная информация, касающаяся обстоятельств, перечисленных в приложении № 8 к настоящему Порядку, распространяется органом аэронавигационной информации в соответствии с системой регулирования (AIRAC).

<sup>8</sup>Конвенция о международной гражданской авиации, издание пятое, 2010 год; [www.icao.int](http://www.icao.int).

Материал, относящийся к правилам применения системы AIRAC, содержится в Приложении 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.) и документе ИКАО «Руководство по службам аэронавигационной информации» (Doc 8126 AN/872).

31. Взаимодействие геодезических организаций, поставщиков (составителей) исходной аэронавигационной информации, исходных аэронавигационных данных, пользователей официальной аэронавигационной информацией, официальными аэронавигационными данными с органом аэронавигационной информации и между собой при предоставлении аэронавигационной информации осуществляется с использованием следующих видов связи: почта, телеграф, авиационная фиксированная связь (АФТН и/или АТН), телефакс, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет», а также с использованием комплексной автоматизированной системы сбора, обработки, хранения и предоставления аэронавигационной информации в электронном виде.

#### **IV. Правила предоставления официальной аэронавигационной информации, официальных аэронавигационных данных**

32. Орган аэронавигационной информации осуществляет издание документов аэронавигационной информации, содержащих официальную аэронавигационную информацию, официальные аэронавигационные данные.

33. Орган аэронавигационной информации издает следующие документы, содержащие официальную аэронавигационную информацию, официальные аэронавигационные данные:

АИП России, включая поправки к ним;

Дополнения к АИП России;

Сборник маршрутов обслуживания воздушного движения Российской Федерации;

Сборник четырехбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов и посадочных площадок;

Сборник искусственных препятствий (объектов высотного строительства) Российской Федерации;

Сборники аэронавигационной информации, включая поправки к ним;

Обзорные карты;

АИС и контрольные перечни АИС;

NOTAM и контрольные перечни действующих NOTAM.

34. Официальная аэронавигационная информация, официальные аэронавигационные данные предоставляются в бумажном и/или электронном виде всем заинтересованным пользователям.

35. Орган аэронавигационной информации обеспечивает круглосуточный свободный доступ к официальным аэронавигационным данным, официальной аэронавигационной информации на своем веб-сайте.

36. АИП России состоит из:

книга 1 «Международные аэродромы Российской Федерации»;



книга 2 «Аэродромы Российской Федерации класса А, Б, В, кроме международных»;

книга 3 «Аэродромы, вертодромы и посадочные площадки государственной и экспериментальной авиации Российской Федерации»;

книга 4 «Аэродромы класса Г, Д, Е, вертодромы и посадочные площадки Российской Федерации».

Примечание: книга 1 АИП России включает официальную аэронавигационную информацию, официальные аэронавигационные данные иных государств, делегировавших Российской Федерации полномочия на их включение и ведение в АИП России на основе международных договоров.

37. Каждая книга АИП России является самостоятельным документом.

38. Исходные аэронавигационные данные, предназначенные для включения в АИП России, органу аэронавигационной информации предоставляют:

а) в подраздел GEN 3.2.7 – уполномоченный орган в области геодезии и картографии в соответствии с полномочиями, установленными пунктом 5.2.12 Положения о Федеральной службе государственной регистрации, кадастра и картографии, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2009 г. № 457 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 25, ст. 3052; 2010, № 26, ст. 3350, № 45, ст. 5860; 2011, № 6, ст. 888, № 14, ст. 1935, № 15, ст. 2125, № 23, ст. 3320, № 46, ст. 6527; 2012, № 39, ст. 5266, № 42, ст. 5715, № 51, ст. 7236; 2013, № 45, ст. 5822);

б) в подразделы GEN 3.5, AD 2.11 и AD 3.11 – полномочный метеорологический орган (по запросу) в соответствии с полномочиями, установленными пунктом 5.4.16 Положения о Федеральной службе по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 372 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3262; 2005, № 50, ст. 5321; 2006, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 22, ст. 2581, № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738, № 33, ст. 4081, № 38, ст. 4490; 2010, № 26, ст. 3350; 2011, № 6, ст. 888, № 14, ст. 1935; 2013, № 24, ст. 3000, № 45, ст. 5822);

в) в подразделы GEN 4.1-4.2, ENR 2, ENR 3.1-3.5, ENR 5.1 – федеральный орган исполнительной власти в области транспорта, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, в соответствии с пунктами 19, 22, 38, 67 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255, № 40, ст. 5555; 2012, № 31, ст. 4366);

г) в подразделы GEN 0, GEN 1.1-1.8, GEN 2.1-2.7, GEN 3.1-3.4, GEN 3.6, ENR 1, ENR 2.2, ENR 3.2, ENR 3.6, ENR 4, ENR 5.2-5.6, AD 1 – уполномоченный орган в области использования воздушного пространства в соответствии с пунктом 5.4.40 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2006, № 15, ст. 1612; 2008, № 17, ст. 1883, № 26, ст. 3063, № 42,

ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738, № 18 (ч. 2), ст. 2249, № 33, ст. 4081, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 652, № 13, ст. 1502, № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935, № 46, ст. 6520; 2012, № 34, ст. 4750; 2013, № 26, ст. 3343, № 30 (ч. 2), ст. 4114, № 45, ст. 5822; 2014, № 30 (ч. 2), ст. 4311, № 35, ст. 4775);

д) в подразделы GEN 1.2, GEN 2.5, GEN 3.3, GEN 3.4, GEN 3.5, GEN 3.6, GEN 4.2, ENR 1.6, ENR 1.7.1, ENR 1.9, ENR 1.10, ENR 1.11, ENR 2.1, ENR 3.1, ENR 4.1, ENR 5.1, AD 1.4 – органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;

е) в подразделы GEN 3.1.5, ENR 1.5, AD 1.2, AD 2.2 - 2.10, AD 2.12 - 2.16, AD 2.20 - 2.24, AD 3.2 - 3.10, AD 3.12 - 3.16 и AD 3.19 - 3.23 – операторы аэродромов (вертодромов).

39. Инструктивный материал по формату и структуре каждой книги АИП России в Приложении 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.) и документе ИКАО «Руководство по службам аэронавигационной информации» (Doc 8126 AN/872).

40. АИП России публикуется:

книга 1, книга 2 - на русском и английском языках;

книга 3, книга 4 - на русском языке.

41. Постоянные изменения и дополнения к содержащейся в АИП России информации выпускаются в виде поправок к АИП в соответствии с системой регулирования (AIRAC) и единой таблицей дат вступления в силу и дополнительных поправок к АИП России вне установленных регулярных интервалов.

42. Временные изменения долгосрочного характера (три месяца и более) и краткосрочного характера (менее трех месяцев), содержащие объемный по содержанию текст и (или) графический материал, выпускаются в виде дополнения к АИП России.

43. Контрольный перечень действующих дополнений к АИП России выпускается один раз в месяц посредством ежемесячно публикуемого перечня действующих NOTAM.

44. Инструктивный материал по изменениям и дополнениям в АИП России содержится в документе ИКАО «Руководство по службам аэронавигационной информации» (Doc 8126 AN/872).

45. Официальная аэронавигационная информация издается органом аэронавигационной информации в виде NOTAM в тех случаях, когда полученная им исходная аэронавигационная информация носит временный и непродолжительный характер или в случае введения в срочном порядке важных с эксплуатационной точки зрения постоянных изменений или временных изменений, носящих долгосрочный характер, исключая обширный текстовый и/или графический материал.

46. Орган аэронавигационной информации издает NOTAM, а также контрольный перечень действующих NOTAM и контрольный перечень NOTAM в виде и формате, соответствующем Приложению 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго,

7 декабря 1944 г.) и документу ИКАО «Руководство по службам аэронавигационной информации» (Doc 8126 AN/872).

47. NOTAM составляется и выпускается в отношении следующей информации:

начало, прекращение эксплуатации аэродрома(ов)/вертодрома(ов) или ВПП или значительное изменение режима их эксплуатации;

начало, прекращение функционирования аэронавигационных служб (AGA, CAI, OVD, CNS, MET, SAR) или значительное изменение режима их работы;

начало, прекращение функционирования радионавигационных служб и служб связи «воздух – земля» и значительное изменение режима их работы (включая временное прекращение или возобновление эксплуатации, изменение частот, объявленного времени работы, опознавательного сигнала, ориентации (направленных средств), местоположения, увеличение или уменьшение мощности на 50 % или более, изменение расписания или содержания радиовещательных передач, нерегулярность или ненадежность работы любых радионавигационных служб и служб связи «воздух – земля»);

начало, прекращение эксплуатации визуальных средств;

временное прекращение или возобновление эксплуатации основных компонентов системы светотехнического оборудования аэродрома;

введение, отмена или значительные изменения правил аэронавигационного обслуживания;

возникновение или устранение серьезных неисправностей или помех в пределах площади маневрирования;

изменения и ограничения, касающиеся наличия топлива, масла и кислорода;

изменения, касающиеся существующих средств и служб поиска и спасания;

начало, прекращение или возобновление эксплуатации заградительных светомаяков, маркирующих препятствия для аэронавигации;

изменения в правилах, требующие немедленных действий, например, введение запретных зон в связи с поисково-спасательными работами;

наличие источников опасности для аэронавигации (включая препятствия, военные учения, демонстрационные полеты и воздушные гонки, массовые прыжки с парашютом за пределами объявленных зон);

возведение, устранение или изменение препятствий для аэронавигации в зонах взлета/набора высоты, ухода на второй круг, захода на посадку и на ВПП;

установление или соответственно ликвидация (включая начало или прекращение соответствующей деятельности) запретных зон, опасных зон или зон ограничения полетов или изменение статуса этих зон;

установление или ликвидация зон или маршрутов, или их участков, где существует возможность перехвата и где требуется постоянное прослушивание аварийной ОВЧ частоты 121,5 МГц;

присвоение, упразднение или изменение индексов местоположения;

значительное изменение обычного для данного аэродрома/вертодрома уровня защиты в отношении спасания и борьбы с пожаром, при этом NOTAM составляется

только в тех случаях, когда изменяется категория аэродрома, и такое изменение категории должно четко указываться (глава 9 и раздел 18 дополнения А к тому I Приложения 14 «Аэродромы» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.)<sup>9</sup>;

наличие, устранение или значительное изменение опасных условий, связанных со снегом, слякотью, льдом, радиоактивным материалом, токсическими химическими веществами, отложением вулканического пепла или водой на рабочей площади;

вспышка эпидемий, вызывающих необходимость внесения изменений в объявленные ранее требования о прививках или карантинных мерах;

прогнозы солнечной космической радиации, где они предоставляются;

важное с эксплуатационной точки зрения изменение вулканической деятельности, предшествующей извержению, местоположение, дата и время вулканических извержений и/или горизонтальные и вертикальные размеры облака вулканического пепла, включая направление движения, эшелоны полетов и маршруты или части маршрутов, которые могут быть затронуты этим облаком;

выброс в атмосферу и направление движения радиоактивных материалов или токсических химических веществ после ядерного или химического инцидента, местонахождение, дата и время этого инцидента, эшелоны полета и маршруты или их части, которые могут быть подвержены воздействию;

деятельность миссий по оказанию гуманитарной помощи с указанием процедур и/или ограничений, влияющих на аэронавигацию;

выполнение краткосрочных мероприятий в случае чрезвычайной ситуации в связи с нарушением или частичным нарушением обслуживания воздушного движения и соответствующего вспомогательного обслуживания.

48. Информация, которая не включается в NOTAM:

текущие работы по техническому обслуживанию на перронах и рулежных дорожках, не влияющие на безопасное передвижение воздушных судов;

работы по маркировке ВПП, если воздушные суда могут безопасно использовать другие имеющиеся ВПП или если используемое для таких работ оборудование при необходимости может быть удалено;

временные препятствия в окрестностях аэродромов/ вертодромов, не влияющие на безопасность полетов воздушных судов;

частичный выход из строя системы светотехнического оборудования аэродрома/вертодрома, если это непосредственно не влияет на полеты воздушных судов;

частичный временный выход из строя средств связи «воздух – земля», если известно, что имеются и могут быть использованы соответствующие запасные частоты;

недостаточность обеспечения диспетчерским обслуживанием перронов и регулировки движения на рулежных дорожках;

<sup>9</sup>Конвенция о международной гражданской авиации, издание шестое, 2013 год; [www.icao.int](http://www.icao.int).

непригодность знаков, указывающих положение и направление, а также других указательных знаков на рабочей площади аэродрома;

прыжки с парашютом в неконтролируемом воздушном пространстве, а также в объявленных местах или в пределах опасных или запретных зон контролируемого воздушного пространства.

49. Извещение о введении в действие положений, касающихся установленных опасных и запретных зон, а также зон ограничения полетов, и о деятельности, сопряженной с временными ограничениями в воздушном пространстве, отличными от ограничений при аварийно-спасательных мероприятиях, направляется пользователям, не менее чем за пять дней.

50. NOTAM передается как одно сообщение электросвязи по каналам сети авиационной фиксированной службы (AFS) в соответствии с Приложением 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.).

51. Официальную аэронавигационную информацию, которая не требует внесения в АИП России, орган аэронавигационной информации издает в виде АИС.

52. Орган аэронавигационной информации издает АИС, а также контрольный перечень действующих АИС. Инструктивный материал по изданию АИС содержится в Приложении 15 «Службы аэронавигационной информации» к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.) и документе ИКАО «Руководство по службам аэронавигационной информации» (Doc 8126 AN/872).

53. АИС составляется во всех случаях, когда необходимо распространить аэронавигационную информацию, к которой относятся:

прогнозы, касающиеся существенных изменений аэронавигационных правил, обслуживания и средств;

прогнозы, касающиеся введения в строй новых навигационных систем;

информация, полученная в результате расследования авиационных происшествий/инцидентов, которая имеет отношение к безопасности полетов;

информация о правилах, связанных с защитой международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства;

советы по медицинским вопросам, представляющим особый интерес для пилотов;

предупреждения пилотам, направленные на то, чтобы избежать опасности;

информация о влиянии определенных погодных явлений на производство полетов;

информация о новых видах опасности, влияющих на технику пилотирования воздушных судов;

правила перевозки по воздуху предметов, в отношении перевозки которых установлены ограничения;

ссылки на требования, предусмотренные национальным законодательством, и публикация изменений в нем;

порядок выдачи свидетельств членам летного экипажа;

информация о подготовке авиационного персонала;

информация о выполнении или об освобождении от выполнения требований, предусмотренных национальным законодательством;

советы относительно применения и технического обслуживания конкретных типов оборудования;

информация о фактическом или запланированном наличии новых или переработанных изданий аэронавигационных карт;

информация о связанном оборудовании, подлежащем установке на воздушных судах;

пояснительная информация, касающаяся снижения шума;

отдельные указания, касающиеся летной годности;

изменения в сериях NOTAM или в рассылке, новые издания сборников AIP или значительные изменения их содержания, объема или формата;

предварительная информация о плане на случай выпадения снега.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Порядку (пп. 7, 9, 29)

**Аэронавигационные данные, касающиеся ОВД, и требования к их точности**

Аэронавигационные данные	Тип/точность данных	Классификация целостности данных
1	2	3
<b>Широта и долгота</b>		
Точки границ района полетной информации	2 км объявленная	обычные
Точки границ районов P, R, D (вне границ СТА/СТЗ)	2 км объявленная	обычные
Точки границ районов P, R, D (внутри границ СТА/СТЗ)	100 м рассчитанная	важные
Точки границ СТА/СТЗ	100 м рассчитанная	важные
Маршрутные навигационные средства и контрольные точки, пункт ожидания, точки STAR/SID	100 м результаты съемки/ рассчитанная	важные
Препятствия в районе 1	50 м результаты съемки	обычные
Препятствия в районе 2 за пределами границ аэродрома (вертодрома)	5 м результаты съемки	важные
Контрольные точки/пункты конечного этапа захода на посадку и другие важные контрольные точки/пункты, образующие схему захода на посадку по приборам	3 м результаты съемки/ рассчитанная	важные
<b>Превышение/абсолютная высота/относительная высота</b>		
Относительная высота пересечения порога ВПП, точные заходы на посадку	0,5 м рассчитанная	критические
Абсолютная/относительная высота пролета препятствий	в соответствии с PANS- OPS Doc 8168	важные
Превышения препятствий в районе 1	30 м результаты съемки	обычные
Препятствия в районе 2 (часть за пределами границ аэродрома/вертодрома)	3 м результаты съемки	важные
Превышение дальномерного оборудования (DME)	30 м результаты съемки	важные
Абсолютная высота схемы захода на посадку по приборам	в соответствии с PANS-OPS Doc 8168	важные
Минимальные абсолютные высоты	50 м рассчитанная	обычные
<b>Склонение и магнитное склонение</b>		
Склонение ОВЧ навигационной станции, используемое для технической настройки средства	1° результаты съемки	важные
Магнитное склонение средства NDB	1° результаты съемки	обычные

1	2	3
<b>Пеленг</b>		
Участки воздушных трасс	1/10° рассчитанная	обычные
Контрольные точки на маршруте и в районе аэродрома	1/10° рассчитанная	обычные
Участки маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	1/10° рассчитанная	обычные
Контрольные точки схемы захода на посадку по приборам	1/10° рассчитанная	важные
<b>Длина/расстояние/размер</b>		
Длина участков воздушных трасс	1/10 км рассчитанная	обычные
Расстояние между контрольными точками на маршруте	1/10 км рассчитанная	важные
Длина участков маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	1/100 км рассчитанная	важные
Расстояние между контрольными точками в районе аэродрома и схемы захода на посадку по приборам	1/100 км рассчитанная	важные



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Порядку (пп. 7, 10, 11, 29)

**Аэронавигационные данные, касающиеся аэродромов (вертодромов),  
и требования к их точности**

Аэронавигационные данные	Тип/точность данных	Классификация целостности данных
1	2	3
<b>Широта и долгота</b>		
Контрольная точка аэродрома (опорная точка вертодрома)	30 м результаты съемки/ рассчитанная	обычные
Навигационные средства, расположенные на аэродроме (вертодроме)	3 м результаты съемки	важные
Препятствия в районе 3	0,5 м результаты съемки	важные
Препятствия в районе 2 в пределах границ аэродрома (вертодрома)	5 м результаты съемки	важные
Порог ВПП (геометрические центры порогов TLOF или FATO)	1 м результаты съемки	критические
Конец ВПП/точка выравнивания траектории полета	1 м результаты съемки	критические
Точки осевой линии ВПП	1 м результаты съемки	критические
Место ожидания у ВПП	0,5 м результаты съемки	критические
Точки осевой линии РД/линии наведения при парковке (РД для руления по воздуху и маршрутов для передвижения по воздуху)	0,5 м результаты съемки (рассчитанная)	важные
Маркировочная линия пересечения РД	0,5 м результаты съемки	важные
Выводная линия наведения	0,5 м результаты съемки	обычные
Границы/зона перрона	1 м результаты съемки	обычные
Зона противообледенительной обработки	1 м результаты съемки	обычные
Точки стоянки воздушных судов/пункты проверки INS	0,5 м результаты съемки	обычные
<b>Превышение/абсолютная высота/относительная высота</b>		
Превышение аэродрома (вертодрома)	0,5 м результаты съемки	важные
Волна геоида в месте превышения аэродрома (вертодрома)	0,5 м результаты съемки	важные
Порог ВПП (FATO), неточные заходы на посадку	0,5 м результаты съемки	важные

1	2	3
Волна геоида на пороге ВПП (на пороге FATO, в геометрическом центре TLOF), неточные заходы на посадку	0,5 м результаты съемки	важные
Порог ВПП (FATO), точные заходы на посадку	0,25 м результаты съемки	критические
Волна геоида на пороге ВПП (на пороге FATO, в геометрическом центре TLOF), точные заходы на посадку	0,25 м результаты съемки	критические
Точки осевой линии ВПП	0,25 м результаты съемки	критические
Точки осевой линии РД/линии наведения при парковке (РД для руления по воздуху и маршрутов для передвижения по воздуху)	1 м результаты съемки	важные
Препятствия в районе 2 в пределах границ аэродрома (вертодрома)	3 м результаты съемки	важные
Препятствия в районе 3	0,5 м результаты съемки	важные
Дальномерное оборудование/точное (DME/P)	3 м результаты съемки	важные
<b>Склонение и магнитное склонение</b>		
Магнитное склонение аэродрома (вертодрома)	1° результаты съемки	важные
Магнитное склонение антенны курсового радиомаяка ILS	1° результаты съемки	важные
Магнитное склонение азимутальной антенны MLS	1° результаты съемки	важные
<b>Пеленг</b>		
Выставление курсового радиомаяка ILS	1/100° результаты съемки	важные
Выставление нулевого азимута MLS	1/100° результаты съемки	важные
Пеленг ВПП (FATO) истинный	1/100° результаты съемки	обычные
<b>Длина/расстояние/размер</b>		
Длина ВПП (длина FATO, размеры TLOF)	1 м результаты съемки	критические
Ширина ВПП	1 м результаты съемки	важные
Расстояние до смещенного порога	1 м результаты съемки	обычные
Длина и ширина торцевой полосы торможения	1 м результаты съемки	критические
Длины и ширина полосы, свободной от препятствий	1 м результаты съемки	важные
Располагаемая посадочная дистанция	1 м результаты съемки	критические
Располагаемая длина разбега	1 м результаты съемки	критические
Располагаемая дистанция взлета	1 м результаты съемки	критические

1	2	3
Располагаемая дистанция прерванного взлета	1 м результаты съемки	критические
Ширина боковой полосы безопасности ВПП	1 м результаты съемки	важные
Ширина РД	1 м результаты съемки	важные
Ширина боковой полосы безопасности РД	1 м результаты съемки	важные
Расстояние между антенной курсового радиомаяка ILS и торцом ВПП (FATO)	3 м результаты съемки	обычные
Расстояние по осевой линии между антенной глиссадного радиомаяка ILS и порогом ВПП (FATO)	3 м результаты съемки	обычные
Расстояние между маркерами ILS и порогом ВПП (FATO)	3 м результаты съемки	важные
Расстояние по осевой линии между антенной DME ILS и порогом ВПП (FATO)	3 м результаты съемки	важные
Расстояние между азимутальной антенной MLS и торцом ВПП (FATO)	3 м результаты съемки	обычные
Расстояние по осевой линии между угломестной антенной MLS и порогом ВПП (FATO)	3 м результаты съемки	обычные
Расстояние по осевой линии между антенной DME/P MLS и порогом ВПП (FATO)	3 м результаты съемки	важные

**Аэронавигационные данные и требования к их точности при опубликовании**

<b>Аэронавигационные данные</b>	<b>Разрешение публикуемых данных</b>	<b>Классификация целостности данных</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Широта и долгота</b>		
Точки границ района полетной информации	1 мин	обычные
Точки границ районов P, R, D (вне границ СТА/CTR)	1 мин	обычные
Точки границ районов P, R, D (внутри границ СТА/CTR)	1с	обычные
Точки границ СТА/CTR	1с	обычные
Маршрутные навигационные средства, пересечения и точки пути, пункт ожидания, точки STAR/SID	1с	обычные
Препятствия в районе 1	1с	обычные
Контрольная точка аэродрома (вертодрома)	1с	обычные
Навигационные средства, расположенные на аэродроме (вертодроме)	1/10 с	обычные
Препятствия в районе 3	1/10 с	обычные
Препятствия в районе 2	1/10 с	обычные
Контрольные точки/пункты конечного этапа захода на посадку и другие важные контрольные точки/пункты, образующие схему захода на посадку по приборам	1/10 с	обычные
Порог ВПП	1/100 с	обычные
Конец ВПП	1/100 с	обычные
Место ожидания у ВПП	1/100 с	обычные
Точки осевой линии РД/линии наведения при парковке	1/100 с	обычные
Маркировочная линия пересечения РД	1/100 с	обычные
Выводная линия наведения	1/100 с	обычные
Точки стоянки воздушных судов/пункты проверки INS	1/100 с	обычные
Геометрические центры порогов TLOF или FATO, вертодромы	1/100 с	обычные
Границы (зона) перрона	1/10 с	обычные
Зона противообледенительной обработки	1/10 с	обычные
<b>Превышение/абсолютная высота/относительная высота</b>		
Превышение аэродрома/вертодрома	1 м	важные
Волна геоида в месте превышения аэродрома/вертодрома	1 м	важные
ВПП или порог FATO, неточные заходы на посадку	1 м	важные
Волна геоида на ВПП или пороге FATO, в геометрическом центре TLOF, неточные заходы на посадку	1 м	важные
ВПП или порог FATO, точные заходы на посадку	0,1 м	критические
Волна геоида на ВПП или пороге FATO, в геометрическом центре TLOF, точные заходы на посадку	0,1 м	критические
Относительная высота пересечения порога ВПП, точные заходы на посадку	0,1 м	критические
Препятствия в районе 2	1 м	важные

1	2	3
Препятствия в районе 3	0,1 м	важные
Препятствия в районе 1	1 м	обычные
Дальномерное оборудование/точное (DME/P)	3 м	важные
Дальномерное оборудование (DME)	30 м	важные
Минимальные абсолютные высоты	50 м	обычные
<b>Склонение и магнитное склонение</b>		
Склонение ОВЧ навигационной станции, используемое для технической настройки средства	1 градус	важные
Магнитное склонение средства NDB	1 градус	обычные
Магнитное склонение аэродрома/вертодрома	1 градус	важные
Магнитное склонение антенны курсового радиомаяка ILS	1 градус	важные
Магнитное склонение азимутальной антенны MLS	1 градус	важные
<b>Пеленг</b>		
Участки воздушных трасс	1 градус	обычные
Контрольные точки на маршруте и в районе аэродрома	1/10 градуса	обычные
Участки маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	1 градус	обычные
Контрольные точки схемы захода на посадку по приборам	1/100 градуса	важные
Выставление курсового радиомаяка ILS (истинный)	1/100 градуса	важные
Выставление нулевого азимута MLS (истинный)	1/100 градуса	важные
Пеленг ВПП и FATO (истинный)	1/100 градуса	обычные
<b>Длина/расстояние/размер</b>		
Длина участков воздушных трасс	100 м	обычные
Расстояние между контрольными точками на маршруте	100 м	обычные
Длина участков маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	100 м	важные
Расстояние между контрольными точками в районе аэродрома и схемы захода на посадку по приборам	100 м	важные
Длина ВПП и FATO, размеры TLOF	1 м	критические
Ширина ВПП	1 м	важные
Расстояние до смещенного порога ВПП	1 м	обычные
Длина и ширина полосы, свободной от препятствий	1 м	важные
Длина и ширина концевой полосы торможения	1 м	критические
Располагаемая посадочная дистанция	1 м	критические
Располагаемая длина разбега	1 м	критические
Располагаемая дистанция взлета	1 м	критические
Располагаемая дистанция прерванного взлета	1 м	критические
Ширина боковой полосы безопасности ВПП	1 м	важные
Ширина РД	1 м	важные
Ширина боковой полосы безопасности РД	1 м	важные
Расстояние между антенной курсового радиомаяка ILS и концом ВПП	1 м	обычные
Расстояние по осевой линии между антенной глиссадного радиомаяка ILS и порогом ВПП	1 м	обычные
Расстояние между маркерами ШЗ и порогом ВПП	1 м	важные
Расстояние по осевой линии между антенной DME ILS и порогом ВПП	1 м	важные
Расстояние между азимутальной антенной MLS и концом ВПП	1 м	обычные

1	2	3
Расстояние по осевой линии между угломестной антенной MLS и порогом ВПП	1 м	обычные
Расстояние по осевой линии между антенной DME/P MLS и порогом ВПП	1 м	важные

**Аэронавигационные данные и требования к их точности на карте**

Аэронавигационные данные	Разрешение карты	Классификация целостности данных
1	2	3
<b>Широта и долгота</b>		
Точки границ района полетной информации	в соответствии с тем, как нанесены	обычные
Точки границ районов P, R, D (вне границ СТА/CTR)	в соответствии с тем, как нанесены	обычные
Точки границ районов P, R, D (внутри границ СТА/CTR)	в соответствии с тем, как нанесены	важные
Точки границ СТА/CTR	в соответствии с тем, как нанесены	важные
Маршрутные навигационные средства, пересечения и точки пути, пункты ожидания и точки STAR/SID	1 с	важные
Препятствия в районе 1	в соответствии с тем, как нанесены	обычные
Контрольная точка аэродрома/вертодрома	1 с	обычные
Навигационные средства, расположенные на аэродроме/вертодроме	в соответствии с тем, как нанесены	важные
Препятствия в районе 3	0,1 с	важные
Препятствия в районе 2	0,1 с	важные
Контрольные точки/пункты конечного этапа захода на посадку и другие важные контрольные точки/пункты, образующие схему захода на посадку по приборам	1 с	важные
Пороги ВПП	1 с	критические
Точки осевой линии РД/линии наведения при парковке	0,01 с	важные
Конец ВПП	1 с	критические
Место ожидания у ВПП	1 с	критические
Маркировочная линия пересечения РД	1 с	важные
Выводная линия наведения	1 с	важные
Границы (зона) перрона	1 с	обычные
Зона противообледенительной обработки	1 с	обычные
Точки стоянки воздушных судов/пункты проверки INS	0,01 с	обычные
Геометрические центры порогов TLOF или FATO, вертодромы	1 с	критические
<b>Превышение/абсолютная высота/относительная высота</b>		
Превышение аэродрома/вертодрома	1 м	важные
Волна геоида в месте превышения аэродрома/вертодрома	1 м	важные

1	2	3
ВПП или порог FATO, неточные заходы на посадку	1 м	важные
Волна геоида на ВПП или пороге FATO, в геометрическом центре TLOF, неточные заходы на посадку	1 м	важные
ВПП или порог FATO, точные заходы на посадку	0,5 м	критические
Волна геоида на ВПП или пороге FATO, в геометрическом центре TLOF, точные заходы на посадку	0,5 м	критические
Относительная высота пересечения порога ВПП, точные заходы на посадку	0,5 м	критические
Абсолютная/относительная высота пролета препятствий (ОСА/Н)	в соответствии с Doc 8168	важные
Препятствия в районе 1	3 м	обычные
Препятствия в районе 2	1 м	важные
Препятствия в районе 3	1 м	важные
Дальномерное оборудование (DME)	30 м	важные
Абсолютная высота схемы захода на посадку по приборам	в соответствии с Doc 8168	важные
Минимальные абсолютные высоты	50 м	обычные
<b>Градиенты и углы</b>		
Градиент снижения на конечном участке неточного захода на посадку	0,1 %	критические
Угол снижения на конечном участке захода на посадку (неточный заход на посадку или заход на посадку с вертикальным наведением)	0,1°	критические
Угол наклона глиссады/угол места при точном заходе на посадку	0,1°	критические
<b>Магнитное склонение</b>		
Магнитное склонение аэродрома/вертодрома	0,1°	важные
<b>Пеленг</b>		
Участки воздушных трасс	1°	важные
Контрольные точки на маршруте и в районе аэродрома	0,1°	обычные
Участки маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	1°	обычные
Контрольные точки схемы захода на посадку по приборам	0,1°	важные
Выставление курсового радиомаяка ILS	1°	важные
Выставление нулевого азимута MLS	1°	важные
Пеленг ВПП и FATO	1°	обычные
<b>Длина/расстояние/размер</b>		
Длина участков воздушных трасс	1 км	обычные
Расстояние между контрольными точками на маршруте	0,2 км	обычные
Длина участков маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	1 км	важные
Расстояние между контрольными точками в районе аэродрома и схемы захода на посадку по приборам	0,2 км	важные
Длина ВПП и FATO, размеры TLOF	1 м	критические
Ширина ВПП	1 м	важные
Длина и ширина концевой полосы торможения	1 м	критические
Располагаемая посадочная дистанция	1 м	критические
Располагаемая длина разбега	1 м	критические



1	2	3
Располагаемая дистанция взлета	1 м	критические
Располагаемая дистанция прерванного взлета	1 м	критические
Расстояние между антенной курсового радиомаяка ILS и концом ВПП	в соответствии с тем, как нанесены	обычные
Расстояние по осевой линии между антенной глиссадного радиомаяка ILS и порогом ВПП	в соответствии с тем, как нанесены	обычные
Расстояние между маркерами ILS и порогом ВПП	0,2 км	важные
Расстояние по осевой линии между антенной DME ILS и порогом ВПП	в соответствии с тем, как нанесены	важные
Расстояние между азимутальной антенной MLS и концом ВПП	в соответствии с тем, как нанесены	обычные
Расстояние по осевой линии между угломестной антенной MLS и порогом ВПП	в соответствии с тем, как нанесены	обычные
Расстояние по осевой линии между антенной DME/P MLS и порогом ВПП	в соответствии с тем, как нанесены	важные

**Количественные требования к данным о препятствиях**

	<b>Район 1</b>	<b>Район 2</b>	<b>Район 3</b>	<b>Район 4</b>
Точность в вертикальной плоскости	30 м	3 м	0,5 м	1 м
Разрешающая способность в вертикальной плоскости	1 м	0,1 м	0,01 м	0,1 м
Точность в горизонтальной	50 м	5 м	0,5 м	2,5 м
Доверительный уровень	90%	90%	90%	90%
Категория данных	обычные	важные	важные	важные
Период обновления	по необходимости	по необходимости	по необходимости	по необходимости

**Формат  
представления исходных аэронавигационных данных, исходной  
аэронавигационной информации по аэродрому (вертодрому)**

**1. Географические и административные данные по аэродрому (вертодрому)**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Указатель (индекс) местоположения аэродрома (вертодрома) ИКАО	
2	Указатель (индекс) местоположения аэродрома (вертодрома) в Российской Федерации	
3	Название аэродрома (вертодрома)	
4	Класс аэропорта	
5	Класс аэродрома (вертодрома)	
6	Принадлежность (гражданский, государственный, экспериментальный, совместного базирования, совместного использования)	
7	Вид аэродрома (вертодрома) (по виду поверхности ВПП)	
8	Тип аэродрома (вертодрома)	
9	Полное название ближайшего к аэродрому (вертодрому) крупного населенного пункта	
10	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	
11	Координаты местоположения контрольной точки аэродрома (вертодрома) (КТА/КТВ) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
12	Превышение (абсолютная высота) КТА/КТВ (м)	
13	Превышение (абсолютная высота) аэродрома (вертодрома) (м)	
14	Расчетная температура воздуха	
15	Магнитное склонение аэродрома (вертодрома) (в градусах)	
16	Дата информации о магнитном склонении (эпоха)	
17	Годовые изменения	
18	Название администрации аэродрома (вертодрома)	
19	Адрес администрации аэродрома (вертодрома)	
20	Справочный номер телефона администрации аэродрома (вертодрома)	
21	Номер телефакса администрации аэродрома (вертодрома)	
22	Адрес электронной почты администрации аэродрома (вертодрома)	
23	Адрес AFTN (Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида)	

1	2	3
24	Виды разрешенных полетов	
25	Часовой пояс	
26	Типы ВС, для которых открыт аэродром (вертодром)	
27	Аэродром (вертодром) _____ является запасным для ВС государственной авиации, выполняющих полеты на указанные аэродромы (вертодромы)	
28	Аэродром (вертодром) _____ является запасным для ВС иностранных государств, выполняющих полеты на указанные аэродромы (вертодромы)	
29	Аэродром (вертодром) _____ является запасным для гражданских ВС, выполняющих полеты на указанные аэродромы (вертодромы)	
30	Ограничения на посадку на ВПП / _____	
31	Подразделения и организации, базирующиеся на аэродроме (вертодроме)	
32	Система координат	

## 2. Время работы служб аэродрома (вертодрома)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Администрация аэродрома (вертодрома)	
2	Аэропорт	
3	Таможня и иммиграционная служба	
4	Медицинская и санитарная службы	
5	Бюро службы аэронавигационной информации (САИ) по проведению инструктажа	
6	Бюро информации ОВД	
7	Метеорологическое бюро по проведению инструктажа	
8	Служба воздушного движения (ОВД)	
9	Служба заправки топливом	
10	Служба оформления и обработки	
11	Служба обеспечения безопасности	
12	Служба противообледенительной обработки	
13	Противопожарная служба	

## 3. Службы и средства по обслуживанию

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Погрузочно-разгрузочные средства	
2	Типы топлива/масел	
3	Средства заправки топливом/емкость	
4	Средства по удалению льда	

1	2	3
5	Места в ангаре для прибывающих ВС	
6	Ремонтное оборудование для прибывающих ВС	

#### 4. Средства для обслуживания пассажиров

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Гостиницы вблизи аэродрома (вертодрома) или в его окрестностях	
2	Предприятия общественного питания	
3	Транспортное обслуживание	
4	Медицинское обслуживание	
5	Ветеринарный контроль	
6	Санитарно-эпидемиологический контроль	
7	Банк и почтовое отделение вблизи аэродрома (вертодрома) или в его окрестностях	
8	Туристическое бюро	

#### 5. Аварийно-спасательная и противопожарная службы

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Категория ВПП аэродрома (вертодрома) по противопожарному обслуживанию	
2	Аварийно-спасательное оборудование	
3	Возможности по удалению ВС, потерявших способность двигаться	

#### 6. Сезонное использование оборудования: удаление осадков

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Виды оборудования для удаления осадков	
2	Очередность удаления осадков	

#### 7. Данные по перронам

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Наименование перрона	
1.1	Тип покрытия перрона	
1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1)</sup>	
1.3	Маркировка перрона	
1.4	Прожекторное освещение перрона	

1	2	3
1.5	Обозначение точки границы перрона	
1.6	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	

### 8. Данные по рулежным дорожкам (РД)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Обозначение РД	
2	Тип РД	
3	Протяженность РД (м)	
4	Ширина РД (м)	
5	Ширина левой боковой полосы безопасности РД (м)	
6	Ширина правой боковой полосы безопасности РД (м)	
7	Прочность покрытия РД (PCN)	
8	Тип покрытия РД	
9	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	
10	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах)	
11	Точки осевой линии РД _____ :	
11.1	Обозначение точки осевой линии начала РД	
11.1.1	Координаты точки осевой линии начала РД (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	
11.2	Обозначение точки осевой линии окончания РД	
11.2.1	Координаты точки осевой линии окончания РД (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	
11.3	Обозначение точки линии наведения при парковке	
11.3.1	Координаты точки линии наведения при парковке (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	
11.4	Обозначение точки места ожидания у ВПП _____	
11.4.1	Координаты точки места ожидания у ВПП _____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	
11.5	Обозначение точки маркировочной линии пересечения РД	
11.5.1	Координаты точки маркировочной линии пересечения РД (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	
11.6	Обозначение точки выводной линии наведения РД	
11.6.1	Координаты точки выводной линии наведения РД (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	
12	Обозначение РД	

1	2	3
13	Тип РД	

#### 9. Данные по местам стоянок (МС) воздушных судов (ВС)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Обозначение (№ стоянки)	
2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	
3	Прочность покрытия (PCN)	
4	Тип покрытия	
4.1	Обозначение (№ стоянки)	
4.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	
4.3	Прочность покрытия (PCN)	
4.4	Тип покрытия	

#### 10. Данные по местам проверок инерциальных навигационных систем (ИНС)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Местоположение	
2	Координаты местоположения пунктов проверки ИНС (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	

#### 11. Данные по местам проверок высотомеров

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Местоположение	
2	Превышение (абсолютная высота) (м)	
3	Геодезическая высота (м)	

#### 12. Данные по местам проверок ВОР

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Местоположение пункта проверки ВОР	
2	Координаты местоположения пунктов проверки ВОР (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	

## 13. Данные по зоне противообледенительной обработки

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Обозначение	
2	Координаты зоны противообледенительной обработки (точки постановки носового колеса ВС) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	

## 14. Системы управления наземным движением, контроля за ним и соответствующие маркировочные знаки

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Использование опознавательных знаков МС	
2	Использование указательных линий РД	
3	Использование системы визуального управления постановки/размещения на стоянке	
4	Маркировочные знаки и огни ВПП	
5	Маркировочные знаки и огни РД	
6	Огни линии «Стоп», если имеются	

## 15. Данные по препятствиям в радиусе 60 км относительно КТА

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Долгота препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Превышение (абсолютная высота)(м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7
<b>Препятствия в районе 2</b>						
<b>Препятствия в районе 3</b>						
<b>Препятствия в районе 4</b>						



15.1. Данные по препятствиям, выступающим за пределы поверхностей ограничения препятствий (МКпос \_\_\_)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Долгота препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Превышение (абсолютная высота)(м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

15.2. Данные по препятствиям, выступающим за поверхности ограничения препятствий в зоне траектории взлета (МКвзл \_\_\_)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Долгота препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Превышение (абсолютная высота)(м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

15.3. Данные по препятствиям, оцениваемым в качестве представляющих опасность для аэронавигации (критические препятствия)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Долгота препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Превышение (абсолютная высота)(м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7

16. Безопасные высоты

16.1. Безопасная высота полета в секторе для каждого направления посадки и для каждого РНС посадки

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	КТА/КТВ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	

1	2	3
1.1	Координаты РНС, относительно которого считается безопасная высота полета (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	
1.2	Первая граница первого сектора (в градусах)	
1.3	Вторая (по часовой стрелке) граница первого сектора (в градусах)	
1.4	Безопасная высота полета в секторе (м) (абсолютное значение)	
1.5	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)	
1.6	Номер препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе в соответствии с табл. 15	
1.7	Наименование препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	
1.8	Координаты препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунды)	
1.9	Превышение (абсолютная высота) препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	
1.10	Относительная высота препятствия, по которому определяется безопасная высота полета в секторе (м)	
2	Первая граница второго (по часовой стрелке) сектора (в градусах)	
3	Вторая (по часовой стрелке) граница второго сектора (в градусах)	
4	Безопасная высота полета в секторе (м) (абсолютное значение)	
5	Безопасная высота полета в секторе (м) (относительное значение)	

**16.2. Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для точного захода на посадку по приборам (ОСА/ОСН)**

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Тип средства посадки	
1.1	Категория ВС	
1.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
1.3	Категория ВС	
1.4	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
1.5	Категория ВС	

1	2	3
1.6	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
1.7	Категория ВС	
1.8	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
1.9	Категория ВС	
1.10	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
2	Тип средства посадки	
2.1	Категория ВС	
2.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
2.3	Категория ВС	
2.4	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
2.5	Категория ВС	
2.6	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
2.7	Категория ВС	
2.8	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
2.9	Категория ВС	
2.10	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
3	Тип средства посадки	

**16.3. Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для неточного захода на посадку по приборам (OCA/ОСН)**

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Тип средства посадки	
1.1	Категория ВС	
1.1.1	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
1.2	Категория ВС	
1.2.1	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
1.3	Категория ВС	
1.3.1	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
1.4	Категория ВС	
1.4.1	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
1.5	Категория ВС	
1.5.1	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
2	Тип средства посадки	
2.1.	Категория ВС	

**16.4. Минимальные безопасные высоты пролета препятствий  
для визуального захода на посадку (Circle-to-land) (OCA/OCH)**

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Категория ВС	
1.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории А	
1.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
2	Категория ВС	
2.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории В	
2.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
3	Категория ВС	
3.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории С	
3.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
4	Категория ВС	
4.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории D	
4.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	
5	Категория ВС	
5.1	Радиус зоны визуального маневрирования для ВС категории E	
5.2	Минимальная безопасная высота пролета препятствий	

**17. Предоставляемая метеорологическая информация, метеорологическое оборудование**

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Соответствующее авиационное метеорологическое подразделение	
2	Часы работы и авиационное метеорологическое подразделение, предоставляющее информацию в другие часы	
3	Авиационное метеорологическое подразделение, ответственное за составление TAF	
4	Период действия прогноза (TAF)	
5	Прогнозы на посадку (TREND)	
6	Частота выпуска прогнозов (TAF)	
7	Предполетный инструктаж и/или консультация	
8	Предоставляемая полетная документация	

1	2	3
9	Используемый язык	
10	Карты и другая информация, предоставляемая для инструктажа	
11	Дополнительное оборудование, используемое для представления метеоинформации	
12	Органы ОВД, обеспечиваемые метеоинформацией	
13	Метеорологическая статистика	

### 18. Физические характеристики ВПП \_\_\_ / \_\_\_

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	<b>Обозначение ВПП</b>	
1.1	Класс ВПП	
1.2	Длина ВПП (м)	
1.3	Ширина ВПП (м)	
1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	
1.5	Координаты наивысшей точки оси ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
1.6	Превышение (абсолютная высота) ВПП (м)	
1.7	Геодезическая высота наивысшей точки оси ВПП (м)	
1.8	Длина летной полосы (ЛП) (м)	
1.9	Ширина ЛП (м)	
2	<b>Точки осевой линии ВПП</b>	
2.1	<b>1-ая</b> точка осевой линии ВПП:	
2.1.1	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
2.1.2	Абсолютная высота (м)	
2.1.3	Геодезическая высота (м)	
2.2	<b>2-ая</b> точка осевой линии ВПП:	
2.2.1	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
2.2.2	Абсолютная высота (м)	
2.2.3	Геодезическая высота (м)	
3	<b>Обозначение порога ВПП</b>	
3.1	Тип ВПП	
3.2	Координаты порога ВПП ___ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
3.3	Превышение (абсолютная высота) порога ВПП ___ (м)	
3.4	Геодезическая высота порога ВПП ___ (м)	
3.5	Истинный азимут (пеленг) ВПП ___ (в градусах и сотых долях градуса)	
3.6	Магнитный азимут (пеленг) ВПП ___ (в градусах и сотых долях градуса)	

1	2	3
3.7	Относительная высота пересечения порога ВПП ____ (точные заходы на посадку) (м)	
4	<b>Зона приземления ВПП ____ :</b>	
4.1	Протяженность зоны приземления ВПП ____ (м)	
4.2	Обозначение наивысшей точки зоны приземления ВПП ____	
4.3	Координаты наивысшей точки зоны приземления ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
4.4	Превышение (абсолютная высота) наивысшей точки зоны приземления ВПП ____ (м)	
4.5	Геодезическая высота наивысшей точки зоны приземления оси ВПП ____ (м)	
5	<b>Точка оси ВПП на 1800м за порогом ВПП (только для категорированных ВПП):</b>	
5.1	Обозначение точки оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП	
5.2	Превышение (абсолютная высота) оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП ____ (м)	
5.3	Геодезическая высота оси ВПП на 1800 м за порогом ВПП ____ (м)	
6	<b>Конец ВПП ____ :</b>	
6.1	Координаты конца ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
6.2	Превышение (абсолютная высота) конца ВПП ____ (м)	
6.3	Геодезическая высота конца ВПП ____ (м)	
7	<b>Концевая полоса торможения ВПП ____ :</b>	
7.1	Длина КПТ ВПП ____ (м)	
7.2	Ширина КПТ ВПП ____	
7.3	Уклон КПТ ВПП ____	
8	<b>Полоса, свободная от препятствий:</b>	
8.1	Длина полосы, свободной от препятствий ВПП ____ (м)	
8.2	Ширина полосы, свободной от препятствий ВПП ____ (м)	
8.3	Уклон полосы, свободной от препятствий ВПП ____	
9	<b>Обозначение смещенного порога на ВПП ____</b>	
9.1	Координаты смещенного порога ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
9.2	Превышение (абсолютная высота) смещенного порога ВПП ____ (м)	
9.3	Геодезическая высота смещенного порога ВПП ____ (м)	

## 19. Объявленные дистанции

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	<b>Обозначение направления ВПП</b>	
1.1	Располагаемая дистанция разбега (РДР)	
1.2	Располагаемая дистанция взлета (РДВ)	
1.3	Располагаемая дистанция прерванного взлета	
1.4	Располагаемая посадочная дистанция	
1.5	Располагаемая дистанция разбега от РД	
1.6	Располагаемая дистанция взлета от РД	
1.7	Располагаемая дистанция прерванного взлета от РД	
2	<b>Обозначение направления ВПП</b>	
2.1	Располагаемая дистанция разбега	
2.2	Располагаемая дистанция взлета	

## 20. Огни приближения и огни ВПП

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	<b>Обозначение ВПП</b>	
1.1	Тип системы огней приближения	
1.2	Протяженность системы огней приближения	
1.3	Сила света системы огней приближения	
1.4	Огни порога ВПП (входные)	
1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	
1.6	Система визуальной индикации глиссады	
1.7	Наклон глиссады	
1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	
1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	
1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	
1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	
1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	
1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	
1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	
1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	
1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	
1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	
1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	
1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	
1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	
2	<b>Обозначение ВПП</b>	
2.1	Тип системы огней приближения	
2.2	Протяженность системы огней приближения	

1	2	3
2.3	Сила света системы огней приближения	

### 21. Прочие огни и резервный источник электропитания

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Тип маяка	
1.1	Местоположение маяка	
1.2	Тип излучения маяка	
1.3	Цвет огня маяка	
1.4	Период времени излучения маяка	
1.5	Часы работы маяка (UTC) <sup>1)</sup>	
2	Местоположение указателя направления посадки	
2.1	Местоположение анемометра	
2.2	Освещение анемометра	
3	Рулежные (боковые) огни РД	
4	Огни осевой линии РД	
5	Резервный источник электропитания	
6	Время переключения резервного источника электропитания	

### 22. Воздушное пространство ОВД

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Обозначение воздушного пространства аэродрома (вертодрома)	
2	Координаты точек боковых границ	
2.1	Обозначение точки	
2.1.1	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
3	Нижние границы от	
4	Верхние границы до	
5	Классификация воздушного пространства аэродрома (вертодрома)	
6	Позывной органа ОВД	
7	Язык органа ОВД	
8	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	
9	Высота перехода (м) (относительное значение)	
10	Эшелон перехода (м) (абсолютное значение)	
11	Эшелон перехода (м) (относительное значение)	
12	Маршруты ОВД	



## 23. Основные точки в районе аэродрома (вертодрома)

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Наименование (код) точки	
1.1	Тип средства	
1.2	Частота и позывной	
1.3	Координаты (широта, долгота в градусах, минутах)	
1.4	Принадлежность точки к трассе/ маршруту	
1.5	Тип точки	

## 24. Ограничительные рубежи и пеленги

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	<b>Вид ограничения</b>	
1.1	Тип РТС	
1.2	Наименование, частота, позывной РТС	
1.3	Азимут магнитный (Ам)	
1.4	Зона действия пеленга (начальное значение)	
1.5	Зона действия пеленга (конечное значение)	
1.6	Высота ограничения (м)	

## 25. Средства связи ОВД, установленные на аэродроме (вертодроме)

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Обозначение службы	
1.1	Позывной	
1.2	Частота Mhz	
1.3	Часы работы (UTC)	

## 26. Радионавигационные средства и средства посадки

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Тип и категория средства	
1.1	Магнитное склонение антенны	
1.2	Позывной	
1.3	Частота	
1.4	Магнитное склонение станции	
1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
1.6	Часы работы (UTC)	

**27. Орнитологическая и дополнительная информация по обеспечению безопасности полетов на аэродроме (вертодроме)**

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Миграция птиц	
1.1	Сезонная (время)	
1.1.1	Направление	
1.1.2	Высота	
1.1.3	Частота	
1.2.1	Суточная (время)	
1.2.2	Направление	
1.2.3	Высота	
1.2.4	Частота	
2	Радиолокационный контроль за перемещением птиц (да/нет)	
2.1	Период (время) радиолокационного контроля	
3	Передача информации	
3.1	Канал передачи (вещания) информации	

**Формат**  
**представления исходных аэронавигационных данных,**  
**исходной аэронавигационной информации по посадочной площадке**

**1. Географические и административные данные посадочной площадки**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	
2	Название	
3	Владелец посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	
4	Адрес местонахождения владельца - юридического лица или место жительства владельца - физического лица	
5	Номер телефона владельца посадочной площадки	
6	Номер факса владельца посадочной площадки	
7	Адрес электронной почты владельца посадочной площадки	
8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	
9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	
10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	
11	Система координат	
12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	
13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	
14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	
15	Ограничения на посадку на ВПП	
16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	

**2. Время работы служб (при наличии)  
и средств по обслуживанию на посадочной площадке**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3

**3. Данные по перронам**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Наименование перрона	
1.1	Тип покрытия перрона	
1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) <sup>1</sup>	
1.3	Обозначение точки границы перрона	
1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	

<sup>1</sup>Классификационное число покрытия ВПП.

**4. Данные по рулежным дорожкам (РД)**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	РД:	
1.1	Обозначение РД	
1.2	Тип покрытия РД	
1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	
1.4	Протяженность РД (м)	
1.5	Ширина РД (м)	
1.6	Маркировка РД	
1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	
1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	

**5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Обозначение (№ стоянки)	
1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
1.2	Прочность покрытия (PCN)	
1.3	Тип покрытия	

## 6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Местоположение	
2	Превышение (абсолютная высота) (м)	
3	Геодезическая высота <sup>1</sup> (м)	

<sup>1</sup> Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

## 7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Долгота препятствия, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд	Превышение (абсолютная высота)(м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки
1	2	3	4	5	6	7
<b>Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП _____</b>						
<b>Препятствия в зоне полета по кругу</b>						

## 8. Физические характеристики ВПП посадочной площадки

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Обозначение ВПП	
1.1	Класс ВПП	
1.2	Длина ВПП (м)	
1.3	Ширина ВПП (м)	
1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	
1.5	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
1.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)	
1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	
1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	

**9. Огни приближения и огни ВПП  
посадочной площадки**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	<b>Обозначение ВПП</b>	
1.1	Тип системы огней приближения	
1.2	Протяженность системы огней приближения	
1.3	Сила света системы огней приближения	
1.4	Огни порога ВПП (входные)	
1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	
1.6	Система визуальной индикации глиссады	
1.7	Наклон глиссады	
1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	
1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	
1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	
1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	
1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	
1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	
1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	
1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	
1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	
1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	
1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	
1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	
1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	

**10. Организация выполнения полетов на посадочной площадке**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	
1.1	Координаты точек боковых границ	
1.2	Обозначение точки	
1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	
2	Нижняя граница (м)	
3	Верхняя граница (м)	

1	2	3
4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	
4.1	Наименование маршрута (при наличии)	
4.2	Последовательность точек пути маршрута	
5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	
6	Высота перехода (м) (относительное значение)	
7	Эшелон перехода (м) (абсолютное значение)	
8	Эшелон перехода (м) (относительное значение)	

### 11. Данные средств связи на посадочной площадке

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Обозначение службы	
1.1	Позывной	
1.2	Частота Mhz	
1.3	Часы работы (UTC) <sup>1</sup>	

<sup>1</sup>Всемирное координированное время.

### 12. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД
1	2	3
1	Тип и категория средства	
1.1	Магнитное склонение антенны	
1.2	Позывной	
1.3	Частота	
1.4	Магнитное склонение станции	
1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	
1.6	Часы работы (UTC)	

**Информация, подлежащая распространению в соответствии с AIRAC**

**Часть 1** (рассылка органом аэронавигационной информации не позднее, чем за 42 дня до вступления в силу, получение пользователем не позднее, чем за 28 дней до вступления в силу):

1. Установление, отмена и запланированные значительные изменения (включая эксплуатационные проверки):

1.1. Границ (горизонтальных и вертикальных), предписаний и правил, применимых к:

- а) районам полетной информации;
- б) диспетчерским районам;
- в) диспетчерским зонам;
- г) маршрутам ОВД;
- д) постоянным опасным, запретным зонам и зонам ограничения полетов (включая вид и периоды деятельности, когда это известно).

1.2. Местоположения, частот, позывных, идентификаторов, известных отклонений, периодов технического обслуживания аэронавигационных средств, средств связи и наблюдения.

1.3. Схем полетов в зоне ожидания, захода на посадку, прибытия и вылета, снижения шума и других соответствующих правил ОВД.

1.4. Эшелонов перехода, абсолютных высот перехода, абсолютных/относительных минимальных высот в секторе.

1.5. Метеорологических средств (включая радиовещательные передачи) и правил.

1.6. ВПП и концевых полос торможения.

1.7. РД и перронов.

1.8. Наземных эксплуатационных процедур на аэродроме, включая процедуры при ограниченной видимости.

1.9. Светосигнального оборудования зоны приближения и ВПП 4.

1.10. Государственных эксплуатационных минимумов аэродрома (при наличии).

**Часть 2** (рассылка органом аэронавигационной информации не позднее, чем за 42 дня до вступления в силу, получение пользователем не позднее, чем за 28 дней до вступления в силу):

2. Установление, отмена и запланированные значительные изменения:

2.1. Местоположения высот и освещения препятствий для навигации.

2.2. Часов работы аэродромов, средств и служб.

2.3. Таможенных, иммиграционных и санитарных служб; временных опасных, запретных зон и зон, ограничения полетов, а также опасных для навигации условий, военных учений массовых полетов воздушных судов.

**Часть 3** (рассылка органом аэронавигационной информации по возможности не позднее, чем за 56 дней до вступления в силу):



3. Установление и запланированные значительные изменения:

3.1. Новых аэродромов, предназначенных для выполнения полетов по ППП.

3.2. Новых ВПП, предназначенных для выполнения полетов по ППП.

3.3. Структуры сети маршрутов ОВД.

3.4. Аэродромных карт (схем полетов), включая изменения пеленга в связи с изменением магнитного склонения.

3.5. Обстоятельств, перечисленных в части 1, если затрагивается вся территория государства или ее значительная часть или если требуется координация с сопредельным(и) государством(государствами).