



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Москва

№

50

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 36982

от "22" апреля 2015г.

26 марта 2015г.

**Об утверждении типовой основной программы профессионального обучения  
профессии «Приемщик поездов»**

В целях реализации частей 3 и 4 статьи 85 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, 2933; № 26 (ч. 1), ст. 3388; № 30 (ч. 1), ст. 4257, ст. 4263; 2015, № 1 (ч.1), ст. 42, 53) **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемую типовую основную программу профессионального обучения профессии «Приемщик поездов».

Министр

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕНА  
приказом Минтранса России  
от 26 марта 2015г. № 50

## Типовая основная программа профессионального обучения профессии «Приемщик поездов»

### I. Общие положения

1. Типовая основная программа профессионального обучения профессии «Приемщик поездов» (далее – Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»<sup>1</sup>, Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»<sup>2</sup> (далее – Устав железнодорожного транспорта), приказом Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»<sup>3</sup> с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. № 977<sup>4</sup>, приказом Минтруда России от 18 февраля 2013 г. № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы «Железнодорожный транспорт»; «Морской и речной транспорт»<sup>5</sup> (далее – ЕТКС-52), приказом Минобрнауки России от 2 июля 2013 г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»<sup>6</sup> с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 16 декабря 2013 г. № 1348<sup>7</sup>, от 28 марта 2014 г. № 244<sup>8</sup>, от 27 июня 2014 г. № 695<sup>9</sup>.

2. Целью настоящей Программы является обучение слушателей профессии «Приемщик поездов».

3. Слушателями настоящей Программы могут быть лица, имеющие образование не ниже основного общего.

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, 2933; № 26 (ч. 1), ст. 3388; № 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, № 1 (ч.1), ст. 42, 53.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170, № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2011, № 30 (ч. 1), ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566, № 23, ст. 2930, № 49 (ч. 6), ст. 6928.

<sup>3</sup> Зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395.

<sup>4</sup> Зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969.

<sup>5</sup> Зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2013 г., регистрационный № 27905.

<sup>6</sup> Зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2013 г., регистрационный № 29322.

<sup>7</sup> Зарегистрирован Минюстом России 29 января 2014 г., регистрационный № 31163.

<sup>8</sup> Зарегистрирован Минюстом России 15 апреля 2014 г., регистрационный № 31953.

<sup>9</sup> Зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2014 г., регистрационный № 33205.

4. Настоящая Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать приемщик поездов.

5. В результате изучения настоящей Программы слушатель должен уметь:  
осуществлять коммерческий осмотр вагонов в пути следования к станции назначения в пунктах коммерческого осмотра, на коммерческих постах безопасности и в местах необщего пользования железнодорожных станций;

осуществлять коммерческий осмотр с использованием вспомогательных средств контроля (систем телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в том числе электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств, смотровых вышек, эстакад);

технологию составления и оформления оперативных донесений по выявленным коммерческим неисправностям, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимого груза;

иные компетенции в соответствии с параграфом 67 «Приемщик поездов» ЕТКС-52.

6. В результате изучения настоящей Программы слушатель должен знать:

алгоритм действий по уведомлению приемосдатчика груза и багажа о выявленных коммерческих неисправностях, необходимости отцепки вагонов от состава поезда или возможности их безотцепочного устранения;

технологию проведения коммерческого осмотра поездов и вагонов;

Устав железнодорожного транспорта;

технические условия размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах;

правила перевозки грузов железнодорожным транспортом;

правила перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом;

правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке железнодорожным транспортом;

инструкцию по перевозке негабаритного и тяжеловесного груза;

типовой технологический процесс работы пункта коммерческого осмотра;

типовой технологический процесс работы коммерческого поста безопасности;

инструкции по работе с системами телевизионного видеоконтроля, контрольно-габаритных устройств, в том числе электронных габаритных ворот, вышек видеонаблюдения, тепловизионного комплекса дистанционного контроля загрузки вагонов, автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, взвешивающих устройств; устройство грузовой части вагонов различных типов; порядок оформления актов на коммерческие неисправности.

7. При осуществлении приема груженых вагонов на подъездных путях железнодорожных станций, не имеющих пунктов коммерческого осмотра, приемщику поездов присваивается 3-й разряд.

8. При осуществлении приема груженых вагонов на пунктах коммерческого осмотра железнодорожных станций III - II класса приемщику поездов присваивается 4-й разряд.

9. Объем программы составляет 160 часов при очной форме подготовки.

## II. Учебный план

Индекс	Наименование цикла/ учебной дисциплины/ профессионального модуля/ междисциплинарного курса	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1	2	3	4	5	6
I	Общепрофессиональный цикл	34	34	-	-
1	Основы экономических знаний	4	4	-	Тестирование
2	Основы российского законодательства	2	2	-	Тестирование
3	Охрана труда	20	20	-	Зачет
4	Общий курс железных дорог	8	8	-	Тестирование
II	Профессиональный цикл	78	72	6	-
1	Обеспечение процесса грузовых перевозок (профессиональный модуль)	78	72	6	-
1.1	Междисциплинарный курс «Технология выполнения грузовых и коммерческих операций»	28	24	4	Зачет
1.2	Междисциплинарный курс «Перевозка грузов на железнодорожном транспорте»	34	34	-	Зачет
1.3	Междисциплинарный курс «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»	10	10	-	Зачет
1.4	Междисциплинарный курс «Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте»	6	4	2	Тестирование
III	Тренажерная подготовка	10	10	-	Зачет
IV	Производственная практика	30	30	-	-
V	Итоговая аттестация	8	8	-	-
VI	Консультации	-	-	-	-
VII	Квалификационный экзамен	8	8	-	-
ИТОГО:			168		

10. Содержание рабочей учебной программы по темам, изучаемым в рамках общепрофессионального цикла, определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

### III. Учебно-тематический план профессионального модуля «Обеспечение процесса грузовых перевозок»

Индекс	Наименование междисциплинарного курса/темы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1	Технология выполнения грузовых и коммерческих операций	28	24	4	Зачет
1.1	Организация грузовой и коммерческой работы на участковых и сортировочных станциях	10	8	2	-
1.2	Технология перевозок грузов	18	16	2	-
2	Перевозка грузов на железнодорожном транспорте	34	34	-	Зачет
2.1	Организация перевозок грузов отдельных категорий	14	14	-	-
2.2	Перевозка грузов в открытом и в крытом железнодорожном подвижном составе	20	20	-	-
3	Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения	10	10	-	Зачет
4	Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте	6	4	2	Зачет
4.1	Автоматизированные системы управления в грузовой и коммерческой работе	6	4	2	
	<b>ИТОГО:</b>	<b>78</b>	<b>72</b>	<b>6</b>	

## Содержание профессионального модуля «Обеспечение процесса грузовых перевозок»

11. Целью профессионального модуля «Обеспечение процесса грузовых перевозок» (далее – профессиональный модуль), изучаемого в рамках профессионального цикла настоящей Программы, является освоение обучающимися следующих компетенций:

1) выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;

2) организация работы по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;

3) оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса.

12. В целях овладения указанными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

1) получить практический опыт:

ведения технической и коммерческой документации;

использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;

проведения коммерческого осмотра в поездах;

2) знать:

нормативные правовые акты, регламентирующие работу железнодорожных станций;

понятие и значение оперативного планирования, формы и структуру управления работой на железнодорожном транспорте;

основы эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта;

систему учёта, отчёта и анализа работы железнодорожных станций;

основные положения нормативных правовых актов, регламентирующих безопасность движения на железнодорожном транспорте;

состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.

13. Рекомендуемое количество часов на освоение профессионального модуля – 78 часов.

14. Профессиональный модуль включает в себя изучение следующих тем:

1) «Организация грузовой и коммерческой работы на участковых и сортировочных станциях» (междисциплинарный курс «Технология выполнения грузовых и коммерческих операций»).

В данной теме изучаются:

технические средства, используемые для выполнения грузовых и коммерческих операций;

оснащение, размещение и назначение грузовых районов, контейнерных пунктов;

понятие и характеристика весового хозяйства; виды, конструкции и принципы действия весов;

документы, регламентирующие грузовую и коммерческую работу станций;

нормативно-правовая база коммерческой деятельности железнодорожного транспорта;

основные положения Устава железнодорожного транспорта;

понятие, структура, задачи и функции системы фирменного транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте;

понятие и характеристика механизации погрузочно-разгрузочных работ;

основные виды механизмов, понятие о механизированных дистанциях погрузочно-разгрузочных работ;

виды и характеристика погрузо-разгрузочных работ, проводимых на железнодорожном транспорте;

2) «Технология перевозок грузов» (междисциплинарный курс «Технология выполнения грузовых и коммерческих операций»).

В данной теме изучаются:

технология приема грузов к перевозке;

алгоритм погрузки грузов в вагоны, а также нормативные правовые акты в области установления требований к грузоотправителям по подготовке грузов, их тары и упаковки к перевозкам в соответствии с законодательством Российской Федерации;

понятие и характеристика транспортной маркировки, ее содержание, требования к нанесению; методы определения массы грузов;

понятие и назначение реквизитов крепления;

виды перевозочных приспособлений, краткие сведения об их устройстве и назначении;

понятие методики учета поступления и расходования перевозочных приспособлений;

технология применения и обращения инвентарных, стандартных, металлических стяжек и многооборотных полужестких стропов;

понятие коммерческого осмотра вагонов, контейнеров и грузов;

законодательство Российской Федерации, регламентирующее правила коммерческого осмотра вагонов, контейнеров и грузов;

методика коммерческого осмотра вагонов, контейнеров и грузов по прибытии и отправлению;

действия при обнаружении вагонов с коммерческими неисправностями, угрожающими сохранности перевозимых грузов и безопасности движения;

технология выявления, устранения и документального оформления коммерческих неисправностей, составления актов общей формы и коммерческих актов;

назначение и характеристика книги регистрации коммерческих неисправностей в пунктах коммерческого осмотра;

виды операций в пути следования (перегрузка и проверка груза в пути следования, досылка и переадресовка грузов, прием и сдача вагонов и перевозочных

документов в пути следования грузов);

действия приемщика поездов по прибытии, выгрузке и выдаче грузов;  
 алгоритм приема груженых вагонов;  
 правила заполнения перевозочных документов на станции назначения;  
 порядок регистрации прибывших грузов и уведомления получателей  
 о прибытии грузов и подаче вагонов под выгрузку средствами грузополучателя;  
 подача вагонов под выгрузку, технология выгрузки грузов из вагонов  
 в местах общего пользования;  
 техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ;  
 порядок очистки и промывки вагонов после выгрузки грузов;  
 актово-претензионная работа;  
 характеристика основных видов несохранности грузов;  
 мероприятия по предотвращению несохранности грузов;  
 ответственность за просрочку доставки груза, самовольное занятие вагонов,  
 искажение данных накладной, превышение грузоподъемности вагона;  
 порядок охраны перевозимых грузов;  
 понятие и виды объектов охраны;  
 алгоритм оформления сдачи грузов под охрану;  
 методология ведения учета и отчетности по несохранным перевозкам грузов.

В ходе изучения данной темы проводятся практические занятия по заполнению документации при перевозке грузов по вагонной, маршрутной и контейнерной отправке и заполнению документации в грузовой и коммерческой работе при несохранных перевозках грузов;

3) «Организация перевозок грузов отдельных категорий»  
 (междисциплинарный курс «Перевозка грузов на железнодорожном транспорте»).

В данной теме изучаются:

перевозка контейнеров, тарно-штучных грузов мелкими отправлениями,  
 в транспортных пакетах и контейнерах;

особенности размещения и крепления грузов мелкими отправлениями,  
 их сортировка;

понятие о сформированных сборных вагонах;

эффективность пакетных и контейнерных перевозок;

особенности перевозок грузов в транспортных пакетах и контейнерах;

организация работы контейнерных пунктов;

технические условия погрузки и крепления контейнеров;

технология перевозки опасных и жидких грузов;

классификация опасных грузов;

требования к таре и упаковке опасных грузов;

технология оформления перевозочных документов;

понятие штампея прикрытия;

технология приема опасных грузов к перевозке;

правила перевозок опасных грузов;

процедура возврата порожней тары;

технология сопровождения опасных грузов;



действия приёмщика поездов при возникновении аварийных ситуаций с опасными грузами;

понятие аварийных карточек;

необходимые меры и порядок ликвидации аварийных ситуаций и их последствий;

нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение безопасности при транспортировке опасных грузов железнодорожным транспортом;

габариты погрузки, зоны и степени негабаритности, допустимые нормы продольного и поперечного смещения центра тяжести груза;

силы, действующие на груз при перевозке;

классификация негабаритных грузов;

индекс негабаритности;

технология перевозки негабаритных, громоздких и тяжеловесных грузов;

понятие расчетной негабаритности;

технология постановки транспортеров и вагонов, загруженных негабаритными, громоздкими и тяжеловесными грузами и вагонов с контрольной рамой;

разрешение на отправление и пропуск поездов;

пропуск негабаритных и тяжеловесных грузов по перегонам и станциям;

технология перевозки длинномерных грузов и грузов с навесным оборудованием и поворотными частями;

способы размещения и крепления длинномерных грузов на сцепках, с опорой на один вагон, на два вагона, с применением турникетных устройств;

4) «Перевозка грузов в открытом и в крытом железнодорожном подвижном составе» (междисциплинарный курс «Перевозка грузов на железнодорожном транспорте»).

В данной теме изучаются:

общие требования к размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах;

технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;

технология подготовки вагонов, контейнеров к погрузке;

характеристика грузов, перевозка которых допускается в открытом железнодорожном подвижном составе;

технология подготовки грузов к перевозке, к погрузке и выгрузке;

средства крепления грузов в вагонах;

общие требования по размещению грузов в вагонах;

технология размещения и крепления лесоматериалов;

применяемые средства крепления для перевозки пакетированного и непaketированного лесоматериала;

способы размещения и крепления пакетированных и непaketированных лесоматериалов, пиломатериалов в полувагонах и на платформах в пределах основного и зонального габаритов погрузки;

технология размещения и крепления металлопродукции и лома чёрных

металлов;

способы и условия размещения листового и сортового черного металла, металлопродукций различных видов и профилей, а также лома черного металла в открытом железнодорожном подвижном составе;

технология размещения и крепления железобетонных и асбестоцементных изделий и конструкций;

способы и условия размещения и крепления в вагонах железобетонных и асбестоцементных изделий и конструкций, асбестоцементных труб;

технология размещения и крепления грузов с плоской опорой;

способы и условия размещения и крепления в вагонах на платформах и в полувагонах грузов, как неупакованных, так и упакованных, в деревянных, металлических ящиках различной формы, с плоской опорой;

технология размещения и крепления грузов цилиндрической формы;

способы и условия размещения и крепления в открытом железнодорожном подвижном составе грузов цилиндрической формы различного диаметра;

способы и условия размещения и крепления в вагонах технических средств на колесном ходу, в два ряда по ширине платформы, в два яруса по высоте вагона, в наклонном положении;

способы размещения и крепления легковых автомобилей в крытых вагонах, способы размещения и крепления самоходных комбайнов, тракторов, бульдозеров, кранов, экскаваторов и другой техники на гусеничном ходу в зависимости от их конструкции и габаритных размеров;

способы и условия размещения и крепления длинномерных грузов на сцепках, с опорой на один вагон, на два вагона и с применением турникетных устройств;

способы и условия размещения и крепления тарных штучных грузов, транспортных пакетов, бумаги в рулонах в крытых вагонах;

условия и требования к размещению и креплению упакованных и неупакованных, тарных штучных грузов, грузов цилиндрической формы в универсальных контейнерах;

5) «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения» (междисциплинарный курс «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения»).

В данной теме изучаются:

нормативные правовые акты в области технической эксплуатации железных дорог;

нормативные правовые акты в области дисциплины работников железнодорожного транспорта;

нормативные правовые акты по организации проверки знаний в области безопасности движения поездов;

6) «Автоматизированные системы управления в грузовой и коммерческой работе» (междисциплинарный курс «Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте»).

В данной теме изучаются:

- понятие и классификация информационных систем;
- понятие комплекса технических средств, его устройство, назначение и применение;
- значение комплекса технических средств в функционировании автоматизированных систем управления;
- понятие и назначение автоматизированных систем управления в грузовой и коммерческой работе;
- принцип функционирования и характеристики инфракрасных датчиков;
- понятие автоматизированного рабочего места пункта коммерческого осмотра и его функциональные возможности;
- технология проверки вагонов с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств и видеоконтрольной техники;
- понятие автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов;
- состав технических средств и назначение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов;
- функциональные схемы узлов автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов;
- взаимодействие автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов автоматизированных систем управления станции;
- программное обеспечение автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов.

## V. Условия реализации программы

15. Реализация настоящей Программы предполагает наличие учебных кабинетов: «Организация грузовой и коммерческой работы», «Охрана труда» и лаборатории «Автоматизированные системы управления».

16. В учебном кабинете «Организация грузовой и коммерческой работы» должны быть в наличии:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- учебно-методический комплекс, включающий:
  - технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
  - нормативно-правовые акты, регламентирующие правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, правила перевозок опасных грузов, правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом;
  - тарифные руководства;
  - учётно-отчётную документацию по грузовой и коммерческой работе (бланки, журналы);
  - запорно-пломбировочные устройства;

персональные компьютеры;  
программное обеспечение профессионального назначения;  
мультимедийный проектор, экран.

17. В лаборатории «Автоматизированные системы управления» должны быть в наличии:

посадочные места по количеству обучающихся;  
рабочее место преподавателя;  
автоматизированная система управления сортировочной и участковой станции;

персональные компьютеры;  
программное обеспечение;  
мультимедийный проектор, экран.

18. В учебном кабинете «Охрана труда» должны быть в наличии:

посадочные места по количеству обучающихся;  
рабочее место преподавателя;  
комплект слайдов по дисциплине;  
комплект бланков технической документации;  
комплект учебно-методической документации;  
наглядные пособия;  
программное обеспечение профессионального назначения.