



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2015 г. № 288

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев



УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 марта 2015 г. № 288

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации**

1. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 31 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 379; № 14, ст. 1646):

а) абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

"2. В настоящих Правилах под транспортными средствами понимаются колесные транспортные средства категорий М и N, соответствующие экологическим классам 4 и 5, требования к которым установлены техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.";

б) в пункте 3 слово "ежеквартально" заменить словом "ежемесячно";

в) пункт 5 дополнить подпунктом "з" следующего содержания:

"з) запрет на использование производителем суммы полученной субсидии для конвертации в иностранную валюту.";

г) абзац первый пункта 9 изложить в следующей редакции:

"9. Для получения субсидии производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, не позднее 8-го числа месяца, следующего за отчетным, а по затратам, понесенным в I квартале 2015 г., - до 6 апреля 2015 г. представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением следующих документов:";

д) в подпункте "б" пункта 10 слова "в течение 20 дней" заменить словами "в течение 10 дней";

е) пункт 11 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) невыполнение производителем условий предоставления субсидии, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил.";

ж) приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из
федерального бюджета российским
производителям колесных транспортных
средств на компенсацию части затрат,
связанных с выпуском и поддержкой
гарантийных обязательств в отношении
колесных транспортных средств,
соответствующих нормам Евро-4
и Евро-5, в рамках подпрограммы
"Автомобильная промышленность"
государственной программы Российской
Федерации "Развитие промышленности и
повышение ее конкурентоспособности"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 28 марта 2015 г. № 288)

Категория транспортных средств*	Предельный размер затрат (рублей)
---------------------------------	-----------------------------------

I. Транспортные средства категории М₁, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории

1. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя не более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4	24000
соответствующие экологическому классу 5	26000

2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4	40000
соответствующие экологическому классу 5	45000

II. Транспортные средства категорий N₁, N₂, N₃, а также специализированные транспортные средства указанных категорий

3. Транспортные средства полной массой менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4	60000
соответствующие экологическому классу 5	65000

4. Транспортные средства полной массой от 6,5 тонны до 8 тонн:

соответствующие экологическому классу 4	135000
---	--------

Категория транспортных средств *	Предельный размер затрат (рублей)
соответствующие экологическому классу 5	145000
5. Транспортные средства полной массой от 8 тонн до 12 тонн:	
соответствующие экологическому классу 4	170000
соответствующие экологическому классу 5	180000
6. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:	
соответствующие экологическому классу 4	140000
соответствующие экологическому классу 5	200000
7. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:	
соответствующие экологическому классу 4	200000
соответствующие экологическому классу 5	400000
III. Транспортные средства категорий M ₁ G, N ₁ G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий	
8. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя не более 2000 куб. сантиметров:	
соответствующие экологическому классу 4	24000
соответствующие экологическому классу 5	26000
9. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2000 куб. сантиметров:	
соответствующие экологическому классу 4	40000
соответствующие экологическому классу 5	45000

Категория транспортных средств *	Предельный размер затрат (рублей)
----------------------------------	-----------------------------------

IV. Транспортные средства категорий M_2 , M_2G , M_3 , M_3G ,
а также специализированные пассажирские транспортные средства
указанных категорий

10. Транспортные средства с объемом двигателя
не более 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4	40000
соответствующие экологическому классу 5	45000

11. Транспортные средства с объемом двигателя
свыше 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4	42000
соответствующие экологическому классу 5	47000

V. Транспортные средства категорий N_2G , N_3G , а также
специализированные транспортные средства указанных категорий

12. Транспортные средства полной массой
менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4	40000
соответствующие экологическому классу 5	60000

13. Транспортные средства полной массой от
6,5 тонны до 8 тонн:

соответствующие экологическому классу 4	135000
соответствующие экологическому классу 5	145000

14. Транспортные средства полной массой от
8 тонн до 12 тонн:

соответствующие экологическому классу 4	170000
---	--------

Категория транспортных средств*	Предельный размер затрат (рублей)
соответствующие экологическому классу 5	180000
15. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:	
соответствующие экологическому классу 4	140000
соответствующие экологическому классу 5	200000
16. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:	
соответствующие экологическому классу 4	200000
соответствующие экологическому классу 5	400000

*Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877."

2. В Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 32 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат на содержание рабочих мест в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 4, ст. 380):

- а) в пункте 3 слово "ежеквартально" заменить словом "ежемесячно";
- б) пункт 5 дополнить подпунктом "и" следующего содержания:

"и) запрет на использование производителем суммы полученной субсидии для конвертации в иностранную валюту.";

в) абзац первый пункта 9 изложить в следующей редакции:

"9. Для получения субсидии производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, не позднее 8-го числа месяца, следующего за отчетным, а по затратам, понесенным в I квартале 2015 г., - до 6 апреля 2015 г. представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением следующих документов:";

г) подпункт "г" пункта 9 изложить в следующей редакции:

"г) заверенные руководителем производителя документы, подтверждающие объемы выпуска транспортных средств, произведенных за отчетный период, с указанием категорий транспортных средств в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.";

д) подпункт "г" пункта 10 изложить в следующей редакции:

"г) заверенные руководителем производителя и руководителями аффилированных лиц документы, подтверждающие объемы выпуска аффилированными лицами транспортных средств, произведенных за отчетный период, с указанием категорий транспортных средств в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, - в случае оказания аффилированными лицами услуг по производству транспортных средств;"

е) в подпункте "б" пункта 12 слова "в течение 20 дней" заменить словами "в течение 10 дней";

ж) пункт 13 дополнить подпунктом "в" следующего содержания:

"в) невыполнение производителем условий предоставления субсидии, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил.";

з) приложение № 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета российским
производителям колесных
транспортных средств на компенсацию
части затрат на содержание рабочих
мест в рамках подпрограммы
"Автомобильная промышленность"
государственной программы
Российской Федерации "Развитие
промышленности и повышение ее
конкурентоспособности"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 28 марта 2015 г. № 288)

ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ
субсидируемых затрат, понесенных производителями колесных
транспортных средств на содержание рабочих мест

Количество произведенных колесных транспортных средств за отчетный месяц (штук)	Пределные размеры затрат в отчетный месяц (тыс. рублей)
---	--

I. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов
 в объеме производства колесных транспортных средств которых за
 отчетный период приходится на колесные транспортные средства
 категории М₁

Менее 4100	50000
От 4100 до 8300	125000
От 8300 до 16600	250000
От 16600 до 33000	333400
Более 33000	666700

Количество произведенных колесных транспортных средств за отчетный месяц (штук)	Предельные размеры затрат в отчетный месяц (тыс. рублей)
---	--

II. Производители колесных транспортных средств, 50 и более процентов в объеме производства колесных транспортных средств которых за отчетный период приходится на колесные транспортные средства категорий N_1 , N_1G , M_1G , M_2 , M_2G , N_2 , N_2G , M_3 , M_3G , N_3 , N_3G

Менее 4100	233400
От 4100 до 8300	700000
От 8300 до 16600	833400
От 16600 до 33000	1000000
Более 33000	1333400".