



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 февраля 2015 г. № 185

МОСКВА

### **О внесении изменений в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Согласиться с произведенным в 2014 году перераспределением средств, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" на финансирование федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. № 480 "Об утверждении федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

2. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 1996 г. № 480 "Об утверждении федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 17, ст. 2007; 2013, № 51, ст. 6858).

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д.Медведев



УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 февраля 2015 г. № 185

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в федеральную целевую программу  
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока  
и Байкальского региона на период до 2018 года"**

1. В позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, паспорта Программы цифры "696931,71" и "212872,96" заменить соответственно цифрами "696671,21" и "212612,46".

2. В разделе III:

а) в абзаце двадцать первом цифры "212872,96" и "94029,44" заменить соответственно цифрами "212612,46" и "93768,94";

б) абзац третий подраздела "Республика Саха (Якутия)" подраздела 2 изложить в следующей редакции:

"В целях развития региональной аэропортовой сети предусматриваются реконструкция аэропортов Чокурдах, Нюрба, Нерюнгри, Сангар, Среднеколымск, Депутатский, Черский, Олекминск, Хандыга, Белая Гора, Верхневилуйск, Вилуйск, Саккырыр, Тикси и строительство аэропорта Зырянка."

3. В разделе IV:

а) в абзаце первом цифры "696931,71" заменить цифрами "696671,21";

б) в абзаце втором цифры "212872,96" заменить цифрами "212612,46";

в) в абзаце двадцать первом цифры "46,52" и "20,45" заменить соответственно цифрами "46,26" и "20,19".

4. Раздел III приложения № 1 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"III. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий (единиц)

Всего	2	2	12	24
в том числе:				
Республика Саха (Якутия)	-	-	10	5
Приморский край	-	-	-	-
Хабаровский край	-	-	-	3
Амурская область	-	-	-	3
Камчатский край	2	1	1	8
Магаданская область	-	1	1	-
Иркутская область	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	-	-	-	4
Республика Бурятия	-	-	-	1
Забайкальский край	-	-	-	-".

5. Приложение № 2 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к федеральной целевой программе  
"Экономическое и социальное развитие  
Дальнего Востока и Байкальского  
региона на период до 2018 года"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 28 февраля 2015 г. № 185 )

### ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

**по государственному заказчику федеральной целевой программы "Экономическое  
и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования		
		всего	за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
Всего	2014 - 2017 годы <sup>**</sup> в том числе:	696671,21	212612,46	10795,7
				за счет внебюджетных средств*
				473263,05

## Объем финансирования

Государственный заказчик	Срок реализации	всего	в том числе			за счет внебюджетных средств*
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет средств	
Росморречфлот	2014 год**	130730,35	21999,75	1912,3	106818,3	
	2015 год	207100,19	72062,09	2871,3	132166,8	
	2016 год	209929,53	76784,03	2525,3	130620,2	
	2017 год	148911,14	41766,59	3486,8	103657,75	
	2014 - 2017 годы	46262,04	20197,64	-	26064,4	
	в том числе:					
	2014 год	7657,18	3834,18	-	3823	
	2015 год	13260,56	5823,56	-	7437	
	2016 год	12694,9	5294,9	-	7400	
	2017 год	12649,4	5245	-	7404,4	
Росавтодор	2014 - 2017 годы**	49521,56	38725,86	10795,7	-	
	в том числе:					
	2014 год**	10897,46	8985,16	1912,3	-	
	2015 год	14473,77	11602,47	2871,3	-	
	2016 год	12146,54	9621,24	2525,3	-	
	2017 год	12003,79	8516,99	3486,8	-	

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств*
Росавиация	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	73721,3	73571,3	-	150
Росжелдор	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	5428,2	5426,2	-	2
		19979,14	19831,14	-	148
		32309,36	32309,36	-	-
		16004,6	16004,6	-	-
		523412,1	76363,45	-	447048,65
Минэнерго России	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	102993,3	-	-	102993,3
		159386,72	34804,92	-	124581,8
		152778,73	29558,53	-	123220,2
		108253,35	12000	-	96253,35
		3754,21	3754,21	-	-
		3754,21	3754,21	-	-
		-	-	-	-

Государственный заказчик	Срок реализации	Объем финансирования		
		всего	в том числе	
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
	2016 год	-	-	-
	2017 год	-	-	-

\* С учетом средств Фонда национального благосостояния в размере 150000 млн. рублей на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта. Кроме того, учтены средства в размере 26029,95 млн. рублей в целях реализации инвестиционных проектов по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с возможным частичным их замещением средствами Фонда национального благосостояния сверх ранее согласованных лимитов на указанные проекты.

\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1497,76 млн. рублей и дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 488,93 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году."

## 6. В приложении № 4 к указанной Программе:

а) позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего	2014 - 2017 годы	119983,34	93768,94	-	26214,4
	в том числе:				
	2014 год	13085,38	9260,38	-	3825
	2015 год	33239,7	25654,7	-	7585
	2016 год	45004,26	37604,26	-	7400
	2017 год	28654	21249,6	-	7404,4";

б) в разделе "Росавиация":

позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего	2014 - 2017 годы	73721,3	73571,3	-	150
	в том числе:				
	2014 год	5428,2	5426,2	-	2
	2015 год	19979,14	19831,14	-	148
	2016 год	32309,36	32309,36	-	-
	2017 год	16004,6	16004,6	-	-";

в названии позиции "Реконструкция аэропорта Зырянка" слово "Реконструкция" заменить словом "Строительство";  
 позицию "Реконструкция аэропорта Никольское" изложить в следующей редакции:

"Реконструкция аэропорта Никольское	Камчатский край	1 объект	2014 - 2017 годы	356,8	206,8	-	150
			в том числе:				
			2014 год	2	-	-	2



2015 год	354,8	206,8	-	148
2016 год	-	-	-	-
2017 год	-	-	-	-";

позицию "Строительство аэропорта Оссора" изложить в следующей редакции:

"Строительство аэропорта Оссора	Камчатский край	1 объект	2014 - 2017 годы в том числе:	1591,2	1591,2	-	-
			2014 год	703,6	703,6	-	-
			2015 год	353,2	353,2	-	-
			2016 год	534,4	534,4	-	-
			2017 год	-	-	-	-";

в) в разделе "Росморречфлот":

позицию "Всего" изложить в следующей редакции:

"Всего			2014 - 2017 годы в том числе:	46262,04	20197,64	-	26064,4
			2014 год	7657,18	3834,18	-	3823
			2015 год	13260,56	5823,56	-	7437
			2016 год	12694,9	5294,9	-	7400
			2017 год	12649,4	5245	-	7404,4";

позицию "Строительство причала с обустройством сезонного морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в с. Никольское" изложить в следующей редакции:

"Строительство причала с обустройством сезонного морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в с. Никольское"	Камчатский край	4000 пасс. в год	2014 - 2017 годы			
			1303,9	1303,9	1303,9	-
в том числе:						
2014 год			-	-	-	
2015 год			413,5	413,5	-	
2016 год			430	430	-	
2017 год			460,4	460,4	-	

7. Приложения № 5 - 8 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5**

к федеральной целевой программе  
"Экономическое и социальное развитие  
Дальнего Востока и Байкальского  
региона на период до 2018 года"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 28 февраля 2015 г. № 185)

**М Е Р О П Р И Я Т И Я**

**по строительству и реконструкции объектов, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Всего			2014 - 2017 годы*	49521,56	38725,86	10795,7	-
			в том числе:				
			2014 год*	10897,46	8985,16	1912,3	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
Росавтодор							
Всего				14473,77	11602,47	2871,3	-
			2015 год	12146,54	9621,24	2525,3	-
			2016 год	12003,79	8516,99	3486,8	-
			2017 год				
			2014 - 2017 годы*	49521,56	38725,86	10795,7	-
			в том числе:				
			2014 год*	10897,46	8985,16	1912,3	-
			2015 год	14473,77	11602,47	2871,3	-
			2016 год	12146,54	9621,24	2525,3	-
			2017 год	12003,79	8516,99	3486,8	-
			2014 - 2017 годы	117,3	105,6	11,7	-
			в том числе:				
			2014 год	117,3	105,6	11,7	-
			2015 год	-	-	-	-
			2016 год	-	-	-	-
			2017 год	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения "Амга"	Республика Саха (Якутия)	19,9 км					

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования				
				всего	за счет средств федерального бюджета	в том числе		за счет внебюджетных средств
						за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации		
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к станции Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану, автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян)	Республика Бурятия	28,9 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	1393,6	1296,3	97,3	-	
				579,8	539,9	39,9	-	
				813,8	756,4	57,4	-	
				-	-	-	-	
				-	-	-	-	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги	Забайкальский край	71,1 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год	1814,2	1632,8	181,4	-	
				414,7	373,2	41,5	-	
				522,2	470	52,2	-	
				505,1	454,6	50,5	-	

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
"Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский, Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульянов, Давенда и Тулик, участок Могойгуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойгуй - Сретенск - Олочи)**	Иркутская область	114 км	2017 год	372,2	335	37,2	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка)	Иркутская область		2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	9284,5	5570,7	3713,8	-
				1428,5	1057,1	371,4	-
				2326,3	1595,8	730,5	-
				2399,9	1538,7	861,2	-
				3129,8	1379,1	1750,7	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			за счет внебюджетных средств
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавай - Палана)	Камчатский край	82,8 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	4741,8	4267,6	474,2	-
				968	851,2	116,8	-
				1493,3	1364	129,3	-
				1188,9	1070	118,9	-
				1091,6	982,4	109,2	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Владивосток - Находка - порт Восточный***, автомобильная дорога от автомобильной дороги федерального значения Хабаровск - Владивосток до автомобильной дороги Владивосток - Находка - порт Восточный)	Приморский край	26,7 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	6081,2	5473,1	608,1	-
				1111,1	1000	111,1	-
				1555,6	1400	155,6	-
				2111,1	1900	211,1	-
				1303,4	1173,1	130,3	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			за счет внебюджетных средств
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре, Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Цегдомын)	Хабаровский край	116,8 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	6507,66	5863,06	644,6	-
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда****, Введеновка - Февральск - Экимчан со	Амурская область	24,1 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	4588,3	4129,5	458,8	-



	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств
строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске)							
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан , мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Кольма - Омукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области)	Магаданская область	25,4 км	2014 - 2017 годы в том числе: 2014 год 2015 год 2016 год 2017 год	3435	3091,5	343,5	-
				768,3	691,5	76,8	-
				1088,9	980	108,9	-
				900	810	90	-
				677,8	610	67,8	-

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования			за счет внебюджетных средств
				всего	в том числе		
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха)	Сахалинская область	62,3 км	2014 - 2017 годы	6667,4	3333,7	3333,7	-
			в том числе:				
			2014 год	1317,4	658,7	658,7	-
			2015 год	2150	1075	1075	-
			2016 год	1400	700	700	-
2017 год	1800	900	900	-			
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Биробиджан - Унгун - Ленинское, Биробиджан - Амурзет, подъезд к с. Пашково)	Еврейская автономная область	9,4 км	2014 - 2017 годы	495,5	445,9	49,6	-
			в том числе:				
			2014 год	55,6	50	5,6	-
			2015 год	277,8	250	27,8	-
			2016 год	162,1	145,9	16,2	-
2017 год	-	-	-	-			
Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Колыма - Омсукчан -	Чукотский автономный округ	99,8 км	2014 - 2017 годы	4395,1	3516,1	879	-
			в том числе:				
			2014 год	650,5	520,4	130,1	-
			2015 год	1500	1200	300	-
2016 год	1293,9	1035,1	258,8	-			

	Субъект Российской Федерации	Мощность	Срок реализации	Объем финансирования		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации

Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота) \*\*\*\*\*

2017 год  
950,7      760,6      190,1

-

\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1497,76 млн. рублей и дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 488,93 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1,66 млн. рублей и дорожного фонда Забайкальского края в размере 182,07 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

\*\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 105,28 млн. рублей и дорожного фонда Приморского края в размере 116,05 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

\*\*\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1296,84 млн. рублей и дорожного фонда Амурской области в размере 130 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

\*\*\*\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 27,79 млн. рублей и дорожного фонда Магаданской области в размере 10,83 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

\*\*\*\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 66,19 млн. рублей и дорожного фонда Чукотского автономного округа в размере 49,98 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к федеральной целевой программе  
"Экономическое и социальное развитие  
Дальнего Востока и Байкальского  
региона на период до 2018 года"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 28 февраля 2015 г. № 185)

## ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока  
и Байкальского региона на период до 2018 года" по субъектам Российской Федерации

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств*
Всего	2014 - 2017 годы**	696671,21	212612,46	10795,7	473263,05
	в том числе:				
	2014 год**	130730,35	21999,75	1912,3	106818,3
	2015 год	207100,19	72062,09	2871,3	132166,8

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	за счет средств федерального бюджета	в том числе	
				за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств*
Республика Бурятия	2016 год	209929,53	76784,03	2525,3	130620,2
	2017 год	148911,14	41766,59	3486,8	103657,75
	2014 - 2017 годы	6363,6	6266,3	97,3	-
	в том числе:				
	2014 год	929,8	889,9	39,9	-
2015 год	3512,98	3455,58	57,4	-	
2016 год	1220,82	1220,82	-	-	
2017 год	700	700	-	-	
Республика Саха (Якутия)	2014 - 2017 годы	26970,62	26958,92	11,7	-
	в том числе:				
	2014 год	1409,6	1397,9	11,7	-
	2015 год	8762,64	8762,64	-	-
	2016 год	12141,37	12141,37	-	-
2017 год	4657,01	4657,01	-	-	
Забайкальский край***	2014 - 2017 годы	1814,2	1632,8	181,4	-

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств*
	в том числе:				
	2014 год	414,7	373,2	41,5	-
	2015 год	522,2	470	52,2	-
	2016 год	505,1	454,6	50,5	-
	2017 год	372,2	335	37,2	-
Камчатский край	2014 - 2017 годы	29424,21	28800,01	474,2	150
	в том числе:				
	2014 год	4341,94	4223,14	116,8	2
	2015 год	6635,55	6358,25	129,3	148
	2016 год	11553,24	11434,34	118,9	-
	2017 год	6893,48	6784,28	109,2	-
Приморский край****	2014 - 2017 годы	24085,6	8273,1	608,1	15204,4
	в том числе:				
	2014 год	4911,1	1000	111,1	3800
	2015 год	6174,97	2219,37	155,6	3800
	2016 год	6845,78	2834,68	211,1	3800

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			за счет внебюджетных средств*
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолированных бюджетов субъектов Российской Федерации	
Хабаровский край	2017 год	6153,75	2219,05	130,3	3804,4
	2014 - 2017 годы	24620,09	13175,49	644,6	10800
	в том числе:				
	2014 год	2821,36	2539,36	282	-
	2015 год	6238,07	2486,77	151,3	3600
Амурская область****	2016 год	8348,53	4618,83	129,7	3600
	2017 год	7212,13	3530,53	81,6	3600
	2014 - 2017 годы	9309,54	8850,74	458,8	-
Иркутская область	в том числе:				
	2014 год	936,7	870	66,7	-
	2015 год	1925,87	1842,57	83,3	-
	2016 год	3090,48	3001,58	88,9	-
	2017 год	3356,49	3136,59	219,9	-
2014 - 2017 годы	9284,5	5570,7	3713,8	-	
в том числе:					
2014 год	1428,5	1057,1	371,4	-	

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств*
	2015 год	2326,3	1595,8	730,5	-
	2016 год	2399,9	1538,7	861,2	-
	2017 год	3129,8	1379,1	1750,7	-
Магаданская область *****	2014 - 2017 годы	11931,82	11588,32	343,5	-
	в том числе:				
	2014 год	4780,51	4703,71	76,8	-
	2015 год	3270,88	3161,98	108,9	-
	2016 год	2633,78	2543,78	90	-
	2017 год	1246,65	1178,85	67,8	-
Сахалинская область	2014 - 2017 годы	15407,3	12073,6	3333,7	-
	в том числе:				
	2014 год	4442,74	3784,04	658,7	-
	2015 год	4731,22	3656,22	1075	-
	2016 год	2874,6	2174,6	700	-
	2017 год	3358,74	2458,74	900	-
Еврейская автономная область	2014 - 2017 годы	495,5	445,9	49,6	-



Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования			
		всего	в том числе		
			за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации	за счет внебюджетных средств*
	в том числе:				
	2014 год	55,6	50	5,6	-
	2015 год	277,8	250	27,8	-
	2016 год	162,1	145,9	16,2	-
	2017 год	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2014 - 2017 годы	13552,13	12613,13	879	60
	в том числе:				
	2014 год	1264,5	1111,4	130,1	23
	2015 год	3334,99	2997,99	300	37
	2016 год	5375,1	5116,3	258,8	-
	2017 год	3577,54	3387,44	190,1	-
Межрегиональные проекты (модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало- Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с	2014 - 2017 годы	523412,1	76363,45	-	447048,65*
	в том числе:				
	2014 год	102993,3	-	-	102993,3
	2015 год	159386,72	34804,92	-	124581,8
	2016 год	152778,73	29558,53	-	123220,2

Субъект Российской Федерации	Срок реализации	Объем финансирования		
		всего	за счет средств федерального бюджета	за счет средств консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации
развитием пропускных и провозных способностей)	2017 год	108253,35	12000	96253,35

развитием пропускных и провозных способностей)

2017 год

108253,35

12000

96253,35

\* С учетом средств Фонда национального благосостояния в размере 150000 млн. рублей на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта. Кроме того, учтены средства в размере 26029,95 млн. рублей в целях реализации инвестиционных проектов по развитию Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с возможным частичным их замещением средствами Фонда национального благосостояния сверх ранее согласованных лимитов на указанные проекты.

\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1497,76 млн. рублей и дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 488,93 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направленных на те же цели в 2014 году.

\*\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1,66 млн. рублей и дорожного фонда Забайкальского края в размере 182,07 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

\*\*\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 105,28 млн. рублей и дорожного фонда Приморского края в размере 116,05 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

\*\*\*\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1296,84 млн. рублей и дорожного фонда Амурской области в размере 130 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

\*\*\*\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 27,79 млн. рублей и дорожного фонда Магаданской области в размере 10,83 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

\*\*\*\*\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 66,19 млн. рублей и дорожного фонда Чукотского автономного округа в размере 49,98 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к федеральной целевой программе  
"Экономическое и социальное развитие  
Дальнего Востока и Байкальского  
региона на период до 2018 года"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 28 февраля 2015 г. № 185)

**П Р А В И Л А**

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, на софинансирование их расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий, предусмотренных федеральной целевой программой "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года" (далее соответственно - Программа, субсидии).

2. Субсидии предоставляются бюджетам субъектов Российской Федерации в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета в пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на текущий финансовый год и плановый период Федеральному дорожному агентству (далее - главный распорядитель средств федерального бюджета), в целях софинансирования мероприятий по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства (участков автомобильных дорог регионального и местного значения), находящихся в собственности субъектов Российской Федерации, и (или) предоставления субсидий из бюджетов субъектов Российской Федерации местным бюджетам на софинансирование соответствующих объектов капитального строительства

муниципальной собственности (далее - объекты капитального строительства).

3. Условиями предоставления и расходования субсидий являются:

а) наличие в государственной программе субъекта Российской Федерации указанных в пункте 2 настоящих Правил мероприятий, на софинансирование которых предоставляются субсидии;

б) наличие в законе о бюджете субъекта Российской Федерации на текущий финансовый год и плановый период бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств субъекта Российской Федерации, связанных с реализацией мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил. Объем таких бюджетных ассигнований определяется исходя из необходимости достижения значений показателей результативности использования субсидий, установленных соглашением между главным распорядителем средств федерального бюджета и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (далее - орган исполнительной власти) о предоставлении субсидий (далее - соглашение).

4. Критериями отбора субъектов Российской Федерации для предоставления субсидии на реализацию указанных в пункте 2 настоящих Правил мероприятий являются наличие в государственных программах субъекта Российской Федерации и (или) муниципальных программах мероприятий, направленных на развитие дорожного хозяйства, а также выполнение условий предоставления и расходования субсидий, предусмотренных пунктом 3 настоящих Правил.

5. В целях определения размера и срока перечисления субсидии орган исполнительной власти до 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, представляет главному распорядителю средств федерального бюджета заявку по форме, которая устанавливается главным распорядителем средств федерального бюджета, с приложением копий утвержденной в установленном порядке проектной документации на объекты капитального строительства, получившие положительные заключения государственной экспертизы, а также положительных заключений государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости таких объектов.

6. В случае если субъектом Российской Федерации нарушены условия представления заявки на получение субсидии, установленные пунктом 5 настоящих Правил, высвободившиеся средства подлежат перераспределению между субъектами Российской Федерации,

указанными в пункте 1 настоящих Правил, обеспечившими соблюдение условий предоставления субсидии. Размер перераспределяемого высвободившегося объема субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации в таком случае определяется по формуле, указанной в пункте 14 настоящих Правил.

7. Предоставление субсидий осуществляется на основании соглашения.

8. Соглашение предусматривает:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет субъекта Российской Федерации, а также объем бюджетных ассигнований бюджета субъекта Российской Федерации и (или) муниципальных бюджетов на реализацию соответствующих расходных обязательств;

б) значения показателей результативности использования субсидии и обязательства субъекта Российской Федерации по их достижению;

в) перечень объектов капитального строительства, финансирование которых будет осуществляться за счет субсидий, и обязательства субъекта Российской Федерации по соблюдению графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) указанных объектов в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства;

г) обязательства субъекта Российской Федерации по согласованию с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока государственных программ субъектов Российской Федерации (муниципальных программ), софинансируемых за счет средств федерального бюджета, и внесению в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности государственных программ субъектов Российской Федерации (муниципальных программ) и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на финансовое обеспечение которых предоставляются субсидии;

д) реквизиты правового акта субъекта Российской Федерации, устанавливающего расходное обязательство субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых является субсидия, о достижении значений показателей результативности использования субсидии и об исполнении графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства;

ж) порядок осуществления контроля за выполнением субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением;

з) последствия недостижения субъектом Российской Федерации установленных значений показателей результативности использования субсидии и несоблюдения графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства;

и) иные условия, регулирующие порядок предоставления субсидии.

9. Форма соглашения утверждается Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации.

10. Главный распорядитель средств федерального бюджета вправе заключать соглашение на 3-летний срок в соответствии с утвержденной формой.

11. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

12. К соглашению прилагаются перечень объектов капитального строительства, предусмотренный подпунктом "в" пункта 8 настоящих Правил, с указанием наименований, адресов (при наличии), стоимости (предельной стоимости), реквизитов положительного заключения об эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного в порядке, предусмотренном Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденными

постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения", а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству соответствующих объектов.

13. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации осуществляется согласно приложению № 5.

14. Размер перераспределяемого высвободившегося объема субсидий, предоставляемых бюджету  $i$ -го субъекта Российской Федерации ( $C_i$ ), обеспечившему соблюдение условий предоставления субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на создание объектов капитального строительства, определяется по формуле:

$$C_i = O_{\text{фб}} \times \frac{K_i}{\sum_{i=1}^p K_i},$$

где:

$O_{\text{фб}}$  - размер высвободившихся бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год на софинансирование мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил;

$K_i$  - коэффициент стоимости мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил,  $i$ -го субъекта Российской Федерации;

$p$  - количество субъектов Российской Федерации, расположенных на территории Дальнего Востока и Байкальского региона.

15. Коэффициент стоимости мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил,  $i$ -го субъекта Российской Федерации ( $K_i$ ) определяется по формуле:

$$K_i = \frac{\sum_{j=1}^{\text{кп}} \text{СТ}_{ij}}{\sum_{i=1}^p \left[ \sum_{j=1}^{\text{кп}} \text{СТ}_{ij} \right]},$$

где:

$\text{СТ}_{ij}$  - объем затрат  $i$ -го субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, в

соответствующем финансовом году в пределах общей стоимости проекта, не превышающей предельного значения, определяемого главным распорядителем средств федерального бюджета;

кп - количество объектов капитального строительства i-го субъекта Российской Федерации в рамках мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, но не более предельного значения, определяемого главным распорядителем средств федерального бюджета.

16. Если иное не установлено нормативными правовыми актами и поручениями Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, содержащими указания на особенности их реализации, уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации за счет субсидий в 2015 году устанавливается в соответствии с приложением № 5 к Программе, в 2016 году и последующих годах не может быть менее 70 процентов расходного обязательства, а для высокодотационных субъектов Российской Федерации устанавливается равным 95 процентам расходного обязательства.

17. В случае если при заключении соглашения размер средств, предусмотренных в бюджете субъекта Российской Федерации на реализацию мероприятий, указанных в пункте 2 настоящих Правил, меньше размера, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 3 настоящих Правил, размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации в текущем финансовом году, подлежит пропорциональному сокращению.

18. В случае уменьшения потребности в субсидии субъекта Российской Федерации в текущем финансовом году в соответствии с заявкой, указанной в пункте 5 настоящих Правил, размер субсидии, предоставляемой бюджету субъекта Российской Федерации в текущем финансовом году, подлежит соответствующему сокращению.

19. Соглашение должно быть заключено не позднее 1 июня текущего финансового года.

В случае отсутствия на 1 июня текущего финансового года заключенного соглашения размер субсидии, предусмотренный бюджету субъекта Российской Федерации в федеральном бюджете на текущий финансовый год, подлежит перераспределению.



Решение о перераспределении не принимается в случае, если соглашение не было заключено в силу обстоятельств непреодолимой силы.

20. Высвободившиеся средства, образовавшиеся в соответствии с пунктами 17 - 19 настоящих Правил по состоянию на 1 июня текущего финансового года, подлежат перераспределению между субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами.

Перераспределение субсидий осуществляется на основании письменных обращений органов исполнительной власти в адрес главного распорядителя средств федерального бюджета об увеличении годового размера выделяемых субсидий пропорционально удельному весу дополнительной потребности субъекта Российской Федерации в субсидии в общем объеме дополнительной потребности субъектов Российской Федерации в субсидии с учетом фактического освоения средств, предусмотренных в соглашениях, за отчетный период при выполнении требований и условий, указанных в пунктах 3 и 4 настоящих Правил.

21. Адресное (пообъектное) распределение субсидии устанавливается соглашением.

22. Перечисление субсидий в бюджеты субъектов Российской Федерации, возврат средств из бюджетов субъектов Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и их последующее использование осуществляются в соответствии с пунктами 14 - 20, 22 и 23 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".

23. Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации представляет главному распорядителю средств федерального бюджета ежеквартально, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, сведения об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству объектов капитального строительства, а также отчет об исполнении условий предоставления субсидии, о достижении значений целевых показателей результативности использования субсидии, установленных

соглашением, по форме, утверждаемой главным распорядителем средств федерального бюджета.

Орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации несет ответственность за своевременность представления указанных сведений и отчета и достоверность содержащихся в нем сведений.

24. Оценка эффективности использования субсидии субъектом Российской Федерации в отчетном финансовом году осуществляется главным распорядителем средств федерального бюджета на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых субъектом Российской Федерации по итогам отчетного финансового года значений такого показателя результативности использования субсидии, как прирост протяженности автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию.

25. Не использованный на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход федерального бюджета органами государственной власти субъектов Российской Федерации, за которыми в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами закреплены источники доходов бюджета субъекта Российской Федерации по возврату остатков субсидий в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

В соответствии с решением главного распорядителя средств федерального бюджета о наличии потребности в не использованном на 1 января текущего финансового года остатке субсидии указанные средства в размере, не превышающем такой остаток, могут быть возвращены в бюджет субъекта Российской Федерации в текущем финансовом году на те же цели в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

26. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется главным распорядителем средств федерального бюджета и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к федеральной целевой программе  
"Экономическое и социальное развитие  
Дальнего Востока и Байкальского  
региона на период до 2018 года"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 28 февраля 2015 г. № 185)

### ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

**федеральной целевой программы "Экономическое  
и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского  
региона на период до 2018 года" по источникам  
финансирования и направлениям расходования**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Источники финансирования и направления расходования	Объем финансирования				
	всего	в том числе			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Росавиация					
Всего	73721,3	5428,2	19979,14	32309,36	16004,6
Федеральный бюджет - всего	73571,3	5426,2	19831,14	32309,36	16004,6
в том числе капитальные вложения	73571,3	5426,2	19831,14	32309,36	16004,6
из них бюджетные инвестиции	73571,3	5426,2	19831,14	32309,36	16004,6
Внебюджетные источники	150	2	148	-	-
Росморречфлот					
Всего	46262,04	7657,18	13260,56	12694,9	12649,4

Источники финансирования и направления расходования	Объем финансирования				
	всего	в том числе			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Федеральный бюджет - всего	20197,64	3834,18	5823,56	5294,9	5245
в том числе капитальные вложения	20197,64	3834,18	5823,56	5294,9	5245
из них бюджетные инвестиции	20197,64	3834,18	5823,56	5294,9	5245
Внебюджетные источники	26064,4	3823	7437	7400	7404,4
Росавтодор					
Всего	49521,56	10897,46*	14473,77	12146,54	12003,79
Федеральный бюджет - всего	38725,86	8985,16*	11602,47	9621,24	8516,99
в том числе капитальные вложения	38725,86	8985,16*	11602,47	9621,24	8516,99
из них субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации	38725,86	8985,16*	11602,47	9621,24	8516,99
Бюджеты субъектов Российской Федерации	10795,7	1912,3*	2871,3	2525,3	3486,8
Росжелдор					
Всего	523412,1	102993,3	159386,72	152778,73	108253,35
Федеральный бюджет - всего	76363,45	-	34804,92	29558,53	12000
в том числе					

Источники финансирования и направления расходования	Объем финансирования				
	всего	в том числе			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
капитальные вложения	76363,45	-	34804,92	29558,53	12000
из них взносы в уставный капитал	76363,45	-	34804,92	29558,53	12000
Внебюджетные источники	447048,65	102993,3	124581,8	123220,2	96253,35
Минэнерго России					
Всего	3754,21	3754,21	-	-	-
Федеральный бюджет - всего	3754,21	3754,21			
в том числе капитальные вложения	3754,21	3754,21	-	-	-
из них взносы в уставный капитал	3754,21	3754,21	-	-	-
Всего по Программе					
Всего	696671,21	130730,35*	207100,19	209929,53	148911,14
Федеральный бюджет - всего	212612,46	21999,75*	72062,09	76784,03	41766,59
в том числе капитальные вложения	212612,46	21999,75*	72062,09	76784,03	41766,59
из них:					
бюджетные инвестиции	93768,94	9260,38	25654,7	37604,26	21249,6
субсидии бюджетам субъектов	38725,86	8985,16*	11602,47	9621,24	8516,99

Источники финансирования и направления расходования	Объем финансирования				
	всего	в том числе			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Российской Федерации					
взносы в уставный капитал	80117,66	3754,21	34804,92	29558,53	12000
Бюджеты субъектов Российской Федерации	10795,7	1912,3*	2871,3	2525,3	3486,8
Внебюджетные источники	473263,05	106818,3	132166,8	130620,2	103657,75

\* Без учета средств Федерального дорожного фонда в размере 1497,76 млн. рублей и дорожных фондов субъектов Российской Федерации в размере 488,93 млн. рублей, не использованных в 2013 году и направляемых на те же цели в 2014 году."