



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 36208

от "26" февраля 2015 г.

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

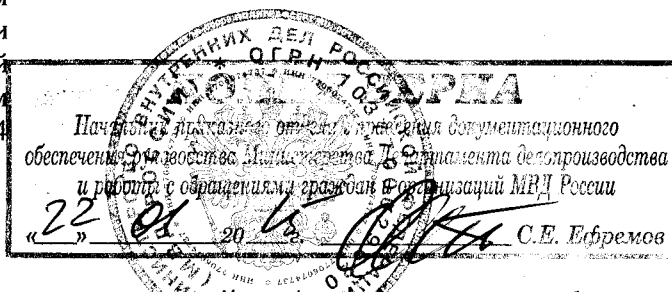
П Р И К А З

« 20 » января 2015 г.

№ 32

Москва

О внесении изменений в Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним, утвержденный приказом МВД России от 8 ноября 2012 г. № 1014



Внести изменения в Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним, утвержденный приказом МВД России от 8 ноября 2012 г. № 1014¹, согласно прилагаемому Перечню.

Министр
генерал-полковник полиции

В. Колокольцев

¹ Зарегистрирован в Минюсте России 19 апреля 2013 года, регистрационный № 28215.

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в Перечень измерений, относящихся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений и обязательных метрологических требований к ним, утвержденный приказом МВД России от 8 ноября 2012 г. № 1014

1. В разделе 1:

1.1. В наименовании слова «проведении технического осмотра автотранспортных средств и» исключить.

1.2. Строки 1 – 17, 19 исключить.

2. В разделе 5:

2.1. Строки 103.1 и 103.2 изложить в следующей редакции:

«

103.1.	Для доплеровских измерителей скорости (включая доплеровские измерители скорости, определяющие координаты ТС)	нижний предел – не более 20 км/ч; верхний предел – не менее 250 км/ч	до 100 км/ч – +/- 3 км/ч; свыше 100 км/ч – +/- 3 %
103.2.	Для недоплеровских измерителей скорости: 1) с использованием видеокадров; 2) с использованием лазерных методов	нижний предел – не более 20 км/ч; верхний предел – не менее 200 км/ч нижний предел – не более 20 км/ч; верхний предел – не менее 250 км/ч	до 100 км/ч – +/- 3 км/ч; свыше 100 км/ч – +/- 3 %

».

2.2. Дополнить строкой 103.3 следующего содержания:

«

103.3.	С использованием зонального контроля на протяженных участках дорог	нижний предел – не более 20 км/ч; верхний предел – не менее	+/- 3 %
--------	--	--	---------

		200 км/ч (вне населенных пунктов); 150 км/ч (для населенных пунктов)	
--	--	---	--

».

2.3. Строки 105 – 113 изложить в следующей редакции:

«

105.	Измерение нагрузки на ось автотранспортного средства:		
105.1.	В статическом состоянии	(от 1500...20000 и свыше) кг	+/- 2 %
105.2.	В динамическом состоянии: 1) при скорости движения до 20 км/ч; 2) при скорости движения от 20 до 140 км/ч	(от 1500...20000 и свыше) кг (от 1500...20000 и свыше) кг	+/- 2 % +/- 11 %
106.	Измерение массы автотранспортного средства:		
106.1.	В статическом состоянии (одновременно всех осей ТС)	(от 1500...300000 и свыше) кг	+/- 2 %
106.2.	В статическом состоянии (при последовательном взвешивании осей ТС) * № – количество осей автотранспортного средства	от № x 1500 кг до № x 20000 кг и свыше (*)	+/- 2 %
106.3.	В динамическом состоянии: 1) при скорости движения до 20 км/ч; 2) при скорости движения от 20 до 140 км/ч * № – количество осей автотранспортного средства	от № x 1500 кг до № x 20000 кг и свыше (*) от № x 1500 кг до № x 20000 кг и свыше (*)	+/- 2 % +/- 5 %

107.	Измерение силы света внешних световых приборов транспортного средства	(200...125000) кд	± 15 %
108.	Измерение удельной тормозной силы тормозной системы автотранспортных средств	(0...3·10 ⁴) Н	± 3 %
109.	Измерение высоты рисунка протектора колес автотранспортных средств	(0...100) мм	± 0,05 мм
110.	Измерение уровня шума автотранспортных средств	(70...100) дБ	± 1 дБ
111.	Измерение светопропускания стекол автотранспортных средств	(10...100) %	± 2 %
112.	Измерение уровня дымности автотранспортных средств	Коэффициент поглощения света, м ⁻¹ 0 – бесконечность (0 – 10, при k > 10 k = бесконечность)	± 0,05 при k = 1,6 – 1,8
113.	Измерение уровня содержания загрязняющих веществ в отработавших газах автотранспортных средств с двигателями с искровым зажиганием:		
113.1.	Измерение уровня содержания оксида углерода (СО)	(0...5) %	± 3 %
113.2.	Измерение уровня содержания диоксида углерода (СО ₂)	(0...16) %	± 4 %
113.3.	Измерение уровня содержания кислорода (О ₂)	(0...21) %	± 3 %
113.4.	Измерение уровня содержания углеводородов (С _n Н _m)	(0...2000) млн ⁻¹	± 5 %

».

2.4. Строку 114 исключить.

2.5. Строку 127 изложить в следующей редакции:

«

127.	Измерение суммарного люфта рулевого управления	$(0...45)^\circ$	$\pm 0,5^\circ$
------	--	------------------	-----------------

».

2.6. Строку 129 изложить в следующей редакции:

«

129.	Измерение усилия на органе управления	$(200...800) \text{ Н}$	$\pm 7 \%$
------	---------------------------------------	-------------------------	------------

».

2.7. Строку 132 изложить в следующей редакции:

«

132.	Измерение усилия вталкивания сцепного устройства прицепов, оборудованных инерционным тормозом	$(50...3700) \text{ Н}$	$\pm 5 \%$
------	---	-------------------------	------------

».

2.8. В строках 134 – 136 в графе 3 «Диапазон измерений» цифру «2» заменить цифрой «3».

2.9. Дополнить строками 146 – 149.2 следующего содержания:

«

146.	Измерение координат, времени, скорости с использованием глобальных навигационных спутниковых систем:		
146.1.	Определение координат в плане		$\pm 10 \text{ м}$
146.2.	Определение значений текущего времени	$0...24 \text{ часов}$	Относительно шкалы времени UTC (SU) $\pm 3 \text{ с}$
146.3.	Определение скорости	$0...100 \text{ м/с}$	$\pm 0,1 \text{ м/с}$
147.	Измерение интервалов времени	$6 \text{ с}...24 \text{ часов}$	$\pm 6 \text{ с}$
148.	Измерения линейных расстояний:		
148.1.	Во время движения контролируемых транспортных средств: 1) линейная дальность от технического средства измерения до	$(\text{от } 5 \dots 50 \text{ и выше}) \text{ м}$	$\pm 1 \text{ м}$

	транспортного средства; 2) дистанция между измеряемым транспортным средством и предыдущим транспортным средством	(от 2 ... 30 и свыше) м	+/- 2 м
148.2.	Во время движения транспортного средства, оснащенного специальным измерительным оборудованием: 1) линейная дальность от технического средства измерения до измеряемого объекта; 2) расстояние (путь) от реперной точки до изменяемого транспортного средства (например, от дорожного знака с известными параметрами); 3) расстояние (путь) между двумя произвольными фиксированными точками (например, между двух опор для зонального контроля скорости)	(от 2 ... 15 и свыше) м (от 2 ... 150 и свыше) м (от 5 ... 1000 и свыше) м	+/- 2 м +/- 2 м +/- 1 м + 0,2 % от измеренного расстояния (не более)
148.3.	С помощью технических средств для измерения линейных расстояний	(0 ... 50 и свыше) м	+/- 3 мм
148.4.	При проведении практического экзамена на автоматизированном автодроме	(0...5) см	+/- 2,5 см
149.	Измерение габаритных размеров автотранспортных средств:		
149.1.	В статическом состоянии с помощью технических средств для измерения линейных расстояний	(от 1600 30000 и свыше) мм	+/- 3 мм

149.2.	Измерение габаритных размеров автотранспортных средств в динамическом состоянии при скорости движения от 20 до 140 км/ч: 1) длина; 2) ширина; 3) высота	(от 3.... 30 и выше) м (от 1,6....5 и выше) м (от 1,6....5 и выше) м	+/- 60 см +/- 10 см +/- 6 см
--------	--	--	------------------------------------

».