



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ  
(ФСТ РОССИИ)**

**ПРИКАЗ**

от «29» декабря 2014 г.

г. Москва

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО** № 313-т/3

Регистрационный № 35799

от 30 января 2015 г.

**Об изменении регулирования деятельности субъектов естественной монополии в морских портах Мурманск и Архангельск**

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590, ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть 1), ст. 7616), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316; 2013, № 27, ст. 3602), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925; 2013, № 11, ст. 1126; № 13, ст. 1555; № 33, ст. 4386; № 45, ст. 5811, ст. 5822; 2014, № 46, ст. 6365; № 50, ст. 7099), приказа ФСТ России от 13.10.2010 № 481-э «Об утверждении Порядка рассмотрения документов, представляемых для принятия решения о введении, изменении или прекращении регулирования деятельности субъектов естественных монополий, и перечня таких документов» (зарегистрирован Минюстом России 22.12.2010, регистрационный № 19336), с изменениями и дополнениями, внесенными приказами ФСТ России от 23.05.2011 № 221-э (зарегистрирован Минюстом России 04.07.2011, регистрационный № 21258), от 27.07.2011 № 427-э

(зарегистрирован Минюстом России 08.09.2011, регистрационный № 21763), от 12.04.2013 № 406-э (зарегистрирован Минюстом России 15.05.2013, регистрационный № 28393), от 01.11.2013 № 1360-э (зарегистрирован Минюстом России 24.12.2013, регистрационный № 30740)\* **п р и к а з ы в а ю:**

1. Не применять ценовое регулирование на услуги по погрузке и выгрузке, хранению грузов, предоставлению причалов в морских портах Мурманск и Архангельск в отношении:

- ОАО «Мурманский морской торговый порт»;
- ОАО «Мурманский морской рыбный порт»;
- ЗАО «Агросфера»;
- ОАО «Архангельский морской торговый порт».

2. Субъекты естественной монополии, указанные в пункте 1 настоящего приказа, обязаны направлять в ФСТ России следующую информацию (документы):

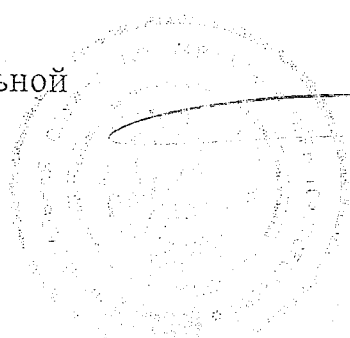
- в течение пяти рабочих дней с даты установления (изменения) цен (тарифов) - на бумажном носителе заверенную копию акта (документа), устанавливающего (изменяющего) цены (тарифы), а также на бумажном носителе и в электронном виде с использованием ЕИАС ФСТ России информацию о применяемых ценах на услуги в морских портах по погрузке и выгрузке, хранению грузов согласно приложению 1 к настоящему приказу, а также по предоставлению причалов согласно приложению 2 к настоящему приказу;
- ежеквартально (не позднее 30 дней по окончании квартала) и ежегодно (не позднее 90 дней по окончании года) - на бумажном носителе и в электронном виде с использованием ЕИАС ФСТ России информацию о применяемых ценах на услуги в морских портах по погрузке и выгрузке, хранению грузов согласно приложению 3 к настоящему приказу, а также по предоставлению причалов согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Признать утратившим силу приказ ФСТ России от 5 февраля 2013 года № 24-т/4 «Об изменении регулирования деятельности субъекта естественной монополии в морском порту Архангельск» (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2013, регистрационный № 28014).

4. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной  
службы по тарифам

С. Новиков



**КОПИЯ ВЕРНА**

Нач. отдела  
делопроизводства управления  
24.12.2014 ФСТ России регистрационный

\* от 16.12.2014 № 2242-с (зарегистрирован Минюстом России № 35391).

**Применяемые цены на услуги в морских портах по погрузке, выгрузке и хранению грузов**

Наименование организации: \_\_\_\_\_

Место производственной деятельности: \_\_\_\_\_

Номенклатура грузов	Установленный федеральным органом исполнительной власти предельно максимальный тариф за погрузку и выгрузку груза в порту (руб./т(куб.м, ед.)		Установленный субъектом естественной монополии предельно максимальный тариф за погрузку и выгрузку груза в порту (руб./т(куб.м, ед.)		Установленный федеральным органом исполнительной власти предельно максимальный тариф за хранение груза в порту (руб./т (куб.м, ед.) в сутки)		Установленный субъектом естественной монополии предельно максимальный тариф за хранение груза в порту (руб./т (куб.м, ед.) в сутки)	
	экспорт-импорт	каботаж	экспорт-импорт	каботаж	экспорт-импорт	каботаж	экспорт-импорт	каботаж
1	2	3	4	5	6	7	8	9
груз 1								
груз 2								
.....								
груз n								

**Примечание:**

Соответствующие данные указываются в разрезе номенклатуры грузов, предусмотренной для субъекта естественной монополии.

В графах 2-3 указывается величина действующих тарифов (предельного уровня тарифов) на момент отмены ценового регулирования на услуги по погрузке и выгрузке грузов, установленных федеральным органом исполнительной власти.

В графах 4-5 указывается величина тарифов (предельного уровня тарифов) установленная субъектом естественной монополии после отмены ценового регулирования на услуги по погрузке и выгрузке грузов.

В графах 6-7 указывается величина действующих тарифов (предельного уровня тарифов) на момент отмены ценового регулирования на услуги по хранению грузов, установленных федеральным органом исполнительной власти.

В графах 8-9 указывается величина тарифов (предельного уровня тарифов) установленная субъектом естественной монополии после отмены ценового регулирования на услуги по хранению грузов.

Приложение 2  
к приказу ФСТ России  
от «29» декабря 2014 г. № 313-т/3

**Применяемые цены на услуги по предоставлению причалов**

Наименование организации: \_\_\_\_\_

Место производственной деятельности: \_\_\_\_\_

Вид услуги	Единица измерения	Установленный федеральным органом исполнительной власти предельно максимальный тариф за услуги по предоставлению причалов (руб.)	Установленный субъектом естественной монополии предельно максимальный тариф за услуги по предоставлению причалов (руб.)
1	2	3	4
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

**Примечание:**

В графе 1 указываются виды услуги по предоставлению причалов.

В графе 2 указывается единица измерения тарифа, предусмотренная для субъекта естественной монополии, на соответствующую услугу по предоставлению причалов

В графе 3 указывается величина действующих тарифов (предельного уровня тарифов) на момент отмены ценового регулирования на услуги по предоставлению причалов, установленных федеральным органом исполнительной власти.

В графе 4 указывается величина тарифов (предельного уровня тарифов), установленная субъектом естественной монополии после отмены ценового регулирования на услуги по предоставлению причалов.

**Применяемые цены на услуги в морских портах по погрузке, выгрузке и хранению грузов**

Наименование организации: \_\_\_\_\_

Место производственной деятельности: \_\_\_\_\_

Отчетный период: \_\_\_\_\_

Номенклатура грузов	Установленный федеральным органом исполнительной власти предельно максимальный тариф за погрузку и выгрузку груза в порту (руб./т (куб.м, ед.)		Комплексный тариф за погрузку и выгрузку груза в порту (руб./т (куб.м, ед.)						Установленный федеральным органом исполнительной власти предельно максимальный тариф за хранение груза в порту (руб./т (куб.м, ед.) в сутки)		Расчетный фактический тариф за хранение груза в порту (руб./т (куб.м, ед.) в сутки)	
			в том числе									
	экспорт-импорт	каботаж	Всего		регулируемая составляющая		нерегулируемый тариф (сбор)		экспорт-импорт	каботаж		
экспорт-импорт			каботаж	экспорт-импорт	каботаж	экспорт-импорт	каботаж					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
груз 1												
груз 2												
.....												
груз n												

**Примечание:**

Подлежит заполнению субъектом естественной монополии на основании данных бухгалтерского, оперативно-технического и статистического или аналитического учета и представляется в ФСТ России ежеквартально.

Соответствующие данные указываются в разрезе номенклатуры грузов, предусмотренной для субъекта естественной монополии.

В графах 2-3 указывается величина действующих тарифов (предельного уровня тарифов) на момент отмены ценового регулирования на услуги по погрузке и выгрузке грузов, установленных федеральным органом исполнительной власти.

В графах 4-5 указывается полная стоимость услуг, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов в порту, оплачиваемых как по регулируемым тарифам, так и на основе договорных отношений. Определяется как средневзвешенная плата за комплекс работ (операций), взимаемая с потребителей соответствующих услуг.

В графах 6-7 указывается взимаемая с потребителей услуг по погрузке и выгрузке грузов часть платы за данные услуги (комплексного тарифа за погрузку и выгрузку груза в порту), определяемая в соответствии с Правилами применения тарифов\* на погрузку и выгрузку, хранение грузов в стоимостную основу нерегулируемой деятельности. Если субъект естественной монополии в составе нерегулируемого тарифа (сбора) учитывает плату за дополнительные работы, выполняемые по отдельным заявкам заказчиков, связанные с подработкой, сортировкой, досмотром, взвешиванием, затаркой/растаркой грузов, информация о размере платы за данные услуги дифференцированно по номенклатуре грузов и видам перевозок грузов (экспорт, импорт, каботаж) указывается в отдельных графах.

В графах 8-9 указывается часть комплексного тарифа за погрузку и выгрузку груза в порту, взимаемая с потребителей услуг за производство вспомогательных операций при погрузке и выгрузке грузов, не включаемых в соответствии с Правилами применения тарифов\* на погрузку и выгрузку, хранение грузов в стоимостную основу регулируемых тарифов на погрузку и выгрузку грузов. Определяется как средневзвешенная плата за комплекс работ (услуг) при погрузке и выгрузке грузов в части нерегулируемой деятельности. Если субъект естественной монополии в составе нерегулируемого тарифа (сбора) учитывает плату за дополнительные работы, выполняемые по отдельным заявкам заказчиков, связанные с подработкой, сортировкой, досмотром, взвешиванием, затаркой/растаркой грузов, информация о размере платы за данные услуги дифференцированно по номенклатуре грузов и видам перевозок грузов (экспорт, импорт, каботаж) указывается в отдельных графах.

В графах 10-11 указывается величина действующих тарифов (предельного уровня тарифов) на момент отмены ценового регулирования на услуги по хранению грузов, установленных федеральным органом исполнительной власти. Ставка тарифа указывается по диапазону сроков платного хранения, для которого установлена наибольшая ставка тарифа.

В графах 12-13 указывается расчетная фактическая ставка тарифа, взимаемая с потребителей услуг за хранение грузов. Определяется как средневзвешенный тариф с учетом дифференциации по срокам хранения, а также льгот и скидок, предусмотренных для отдельных категорий потребителей.

\* утверждаемыми ФСТ России в отношении субъектов естественных монополий в соответствии с пунктом 6 Положения о государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293.