



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 декабря 2014 г. № 1485

МОСКВА

### **О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе**

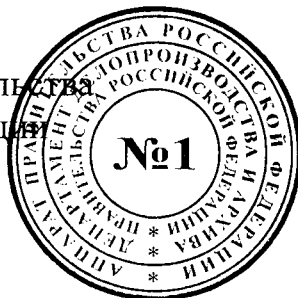
Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1168 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 7171).

2. Установить, что в 2014 году субсидии, предусмотренные Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1168 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних

региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе", авиаперевозчикам, осуществившим в период с 1 октября 2014 г. по 31 декабря 2014 г. воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам, которые по состоянию на 31 сентября 2014 г. включены в перечень субсидируемых маршрутов и в отношении которых по итогам осуществления в течение 9 месяцев 2014 г. воздушных перевозок среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота превышает его предельное значение, предусмотренное приложением № 1 к указанным Правилам, либо объем воздушных перевозок по маршруту (в обоих направлениях) превысил 6 тыс. пассажиров, предоставляются при условии подтверждения субъектом Российской Федерации, расположенным на территории Приволжского федерального округа, обеспечения предоставления субсидии авиаперевозчику на воздушные перевозки из бюджета субъекта Российской Федерации в размере не менее 60 процентов размера, предусмотренного приложением № 3 к указанным Правилам, и независимо от наличия маршрута в перечне субсидируемых маршрутов на дату представления таким перевозчиком документов в соответствии с пунктом 16 указанных Правил.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 декабря 2014 г. № 1485

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в Правила предоставления субсидий**  
**из федерального бюджета организациям воздушного транспорта**  
**в целях обеспечения доступности внутренних региональных**  
**перевозок пассажиров воздушным транспортом**  
**в Приволжском федеральном округе**

1. В абзаце пятом пункта 2:

а) слова "по перечню" заменить словами "в зависимости от";

б) слова "согласно приложению" заменить словами "согласно приложениям № 1 и 2".

2. Пункты 4 - 7 изложить в следующей редакции:

"4. Субъекты Российской Федерации, расположенные на территории Приволжского федерального округа, вправе принимать в установленном порядке нормативные правовые акты о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии авиаперевозчику на воздушные перевозки, осуществляемые с их территории:

а) по маршрутам воздушных перевозок из числа маршрутов, включенных в перечень, предусмотренный приложением № 1 к настоящим Правилам;

б) по маршрутам воздушных перевозок, не включенным в перечень, предусмотренный приложением № 1 к настоящим Правилам, при условии, что по каждому такому маршруту объем воздушных перевозок в 2012 году не превысил 8 тыс. пассажиров (в обоих направлениях) и размер указанной субсидии составляет не менее 40 процентов размера субсидии согласно приложению № 3.

5. На основании предоставляемой субъектами Российской Федерации до 20 декабря года, предшествующего году осуществления

перевозок, информации о принятии нормативных правовых актов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, актом Федерального агентства воздушного транспорта ежегодно утверждается перечень субсидируемых маршрутов.

Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт) до 21 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок.

6. В случае если субъектами Российской Федерации информация о принятии нормативных правовых актов, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, предоставлена позже 20 декабря года, предшествующего году осуществления перевозок, Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 рабочих дней со дня получения такой информации вносит изменение в утвержденный перечень субсидируемых маршрутов и размещает уточненный перечень субсидируемых маршрутов на официальном сайте.

7. Перечень субсидируемых маршрутов в текущем году уточняется Федеральным агентством воздушного транспорта:

а) в случае, предусмотренном пунктом 6 настоящих Правил;  
б) в случае исключения маршрутов, для которых по итогам осуществления перевозок в течение 9 месяцев текущего года:

объем воздушных перевозок (в обоих направлениях) превысил 10 тыс. пассажиров;

среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота превысило его предельное значение, предусмотренное приложением № 1 к настоящим Правилам - для субсидируемых маршрутов из числа маршрутов, предусмотренных этим приложением, или приложением № 4 - для иных субсидируемых маршрутов."

3. Дополнить пунктом 7<sup>1</sup> следующего содержания:

"7<sup>1</sup>. Маршрут, предусмотренный абзацем третьим подпункта "б" пункта 7 настоящих Правил, не подлежит исключению из перечня субсидируемых маршрутов при условии подтверждения субъектом Российской Федерации, расположенным на территории Приволжского федерального округа, обеспечения предоставления субсидии авиаперевозчику на воздушные перевозки из бюджета субъекта

Российской Федерации в размере не менее 60 процентов размера, предусмотренного приложением № 3 к настоящим Правилам."

4. Пункт 8:

а) после слов "в конкурсном отборе" дополнить словами "в отношении субсидируемых маршрутов, включенных в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил,";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"Для участия в конкурсном отборе в отношении субсидируемых маршрутов, включенных в перечень субсидируемых маршрутов в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, авиаперевозчик представляет в течение 3 рабочих дней после дня размещения уточненного перечня субсидируемых маршрутов на официальном сайте заявление о готовности осуществлять и (или) обеспечивать воздушные перевозки по таким маршрутам с привлечением по договору иных авиаперевозчиков."

5. В пункте 9 после слов "в Приволжском федеральном округе" дополнить словами "и Министерства транспорта Российской Федерации".

6. В пункте 10 слова "определяет до 25 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок," заменить словами ", представленных в соответствии с абзацем первым пункта 8 настоящих Правил, до 25 декабря года, предшествующего году осуществления воздушных перевозок, а для заявлений, представленных в соответствии с абзацем третьим пункта 8 настоящих Правил, - в течение 5 рабочих дней со дня получения заявления определяет".

7. Пункт 13 дополнить подпунктом "д" следующего содержания:

"д) порядок проведения Федеральным агентством воздушного транспорта ежеквартального анализа эффективности выполнения воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам."

8. Пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Субсидии предоставляются ежемесячно и рассчитываются как произведение количества выполненных за месяц рейсов в одном направлении по субсидируемым маршрутам и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, предусмотренного:

а) приложением № 1 к настоящим Правилам - для субсидируемых маршрутов из числа маршрутов, предусмотренных этим приложением;

б) приложением № 3 к настоящим Правилам - для иных субсидируемых маршрутов."

9. Пункт 23 дополнить абзацем следующего содержания:

"Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил."

10. В нумерационном заголовке приложения к указанным Правилам слова "Приложение к Правилам" заменить словами "Приложение № 1 к Правилам."

11. Дополнить приложениями № 2 - 4 следующего содержания:

## "ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета организациям  
воздушного транспорта в целях обеспечения  
доступности внутренних региональных перевозок  
пассажиров воздушным транспортом  
в Приволжском федеральном округе

## Р А З М Е Р

**специального тарифа на перевозку 1 пассажира (в 1 направлении)  
в салоне экономического класса воздушного судна**

		Протяженность маршрута (в 1 направлении)										
		менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 и более км	(рублей)
2016		2336	2975	3615	4254	4893	5533	6172	6812	7771		

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета организациям  
воздушного транспорта в целях обеспечения  
доступности внутренних региональных перевозок  
пассажирам воздушным транспортом  
в Приволжском федеральном округе

## РАЗМЕР

субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении в зависимости  
от количества пассажирских мест в воздушном судне и протяженности маршрута

Количество пассажир- ских мест в воздушном судне (единиц)	Протяженность маршрута (в 1 направлении)										(рублей)
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 и более км	
4 - 20	29773	37216	52103	66989	81876	96762	111648	126535	141421	163751	
21 - 40	42002	48321	60959	73597	89952	106307	122662	139017	155371	179904	
41 - 50	73721	82858	101133	119409	137684	155959	174234	192510	210785	229060	
51 - 83	92776	102032	120542	139053	157564	176074	194585	213096	231606	250117	
84 - 103	104280	113643	132367	151091	169816	188540	207265	225989	244713	263438	



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета организациям  
воздушного транспорта в целях обеспечения  
доступности внутренних региональных перевозок  
пассажирам воздушным транспортом  
в Приволжском федеральном округе

**ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ**

**комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота**

(рублей/пасс. - км)

Количество пассажирских мест в воздуш- ном судне (единиц)	Протяженность маршрута (в 1 направлении)										1001 - 1100 км
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км		
4 - 20	33,3	33,3	33,2	33,2	33,1	33	33	32,9	32,6	32,2	32,2
21 - 40	17,6	17	16,2	15,2	14,7	14,2	13,9	13,7	13,4	13,3	13,3
41 - 50	20,6	18,6	16,1	14,9	14	13,4	13	12,7	12,4	12,2	12,2
51 - 83	18	15,9	13,4	12	11,1	10,5	10,1	9,7	9,5	9,3	9,3
84 - 103	15,7	13,7	11,4	10,1	9,3	8,7	8,3	8	7,7	7,5"	7,5"