



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 августа 2014 г. № 811

МОСКВА

**Об утверждении Правил передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, неоднократно пересекающих государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 15 августа 2014 г. № 811

## П Р А В И Л А

**передачи в пограничные органы данных о местоположении судов,  
неоднократно пересекающих государственную границу Российской  
Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части  
совершения таможенных операций, связанных с прибытием  
(убытием) судов) и иных видов контроля**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок передачи в пограничные органы данных о местоположении судов, указанных в частях девятнадцатой и двадцатой статьи 9 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации", при условии осуществления которой они могут неоднократно пересекать государственную границу Российской Федерации без прохождения пограничного, таможенного (в части совершения таможенных операций, связанных с прибытием (убытием) судов) и иных видов контроля (далее - суда).

2. Передача в пограничные органы данных о местоположении судов осуществляется российским центром системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии (далее - российский центр системы опознавания), созданным в соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2008 г. № 922 "О мерах по внедрению системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии", в электронной форме с использованием информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Для получения информации о судах, намеревающихся неоднократно пересечь государственную границу Российской Федерации, российский центр системы опознавания использует данные централизованного учета государственного портового контроля, который осуществляется

капитанами морских портов в соответствии с частью 1 статьи 79 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

3. Передаче в пограничные органы подлежат следующие данные о местоположении судна:

- а) название судна, его позывной сигнал и идентификационный номер Международной морской организации (при наличии);
- б) опознаватель морской подвижной службы MMSI (при наличии);
- в) государство, под флагом которого судно осуществляет плавание;
- г) географические координаты местоположения судна;
- д) дата и универсальное координированное время (UTC) на момент определения географических координат местоположения судна.

4. Данные о местоположении судна, указанные в пункте 3 настоящих Правил, передаются каждые 2 часа с момента начала передачи данных о местоположении судна в российский центр системы опознавания и до входа судна в акваторию порта назначения.

5. Подлежащие передаче в пограничные органы в соответствии с пунктом 3 настоящих Правил данные о местоположении судов российский центр системы опознавания формирует на основании данных, полученных в автоматическом режиме с судов, оснащенных в соответствии с требованиями к оснащению судов техническими средствами контроля, обеспечивающими постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна, и (или) другими техническими средствами контроля местоположения судна.

Передача данных о местоположении судна в российский центр системы опознавания осуществляется каждые 2 часа с момента проверки исправности технических средств контроля местоположения судна, которая производится не позднее чем за 4 часа до предполагаемого времени выхода судна из порта, и до входа судна в акваторию порта назначения.

6. Пограничный орган, в зоне ответственности которого находится порт (контактные данные пограничных органов размещены на сайте [ps.fsb.ru](http://ps.fsb.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), сообщает капитану судна посредством телефонной связи о получении в соответствии с пунктом 2 настоящих Правил данных о местоположении конкретного судна не позднее чем за час до предполагаемого времени выхода судна из порта.

Судно не выходит из порта до получения капитаном судна указанного сообщения.

7. В случае если в российский центр системы опознавания не поступают в установленном порядке данные о местоположении судна в течение 30 минут с момента, когда такие данные должны поступить с судна в соответствии с пунктом 5 настоящих Правил, он направляет по электронной почте судовладельцу судна сообщение о прекращении получения данных о местоположении судна. Судовладелец должен обеспечить передачу с судна информации, предусмотренной пунктом 9 настоящих Правил, в течение 6 часов с момента получения указанного сообщения.

8. В случае обнаружения на судне прекращения передачи данных о местоположении судна при нахождении судна в море капитан судна обеспечивает передачу с судна информации, предусмотренной пунктом 9 настоящих Правил.

9. В случаях, предусмотренных пунктами 7 и 8 настоящих Правил, по радиосвязи, факсимильной связи или электронной почте в пограничный орган, в зоне ответственности которого находится порт, из которого судно вышло в рейс, или порт назначения, а также в российский центр системы опознавания передается следующая информация:

- а) название судна, его позывной сигнал и идентификационный номер Международной морской организации (при наличии);
- б) опознаватель морской подвижной службы MMSI (при наличии);
- в) государство, под флагом которого судно осуществляет плавание;
- г) географические координаты местоположения судна на момент обнаружения прекращения передачи данных о местоположении судна;
- д) дата и универсальное координированное время (UTC) на момент обнаружения прекращения передачи данных о местоположении судна;
- е) порт регистрации судна;
- ж) краткое описание маршрута следования судна;
- з) курс и скорость судна на момент обнаружения прекращения передачи данных о местоположении судна;
- и) причины, дата и время остановки судна (если судно на момент передачи информации не имеет движения);
- к) причины прекращения передачи данных о местоположении судна (если известны);
- л) планируемое время возобновления передачи данных о местоположении судна с использованием технических средств контроля местоположения судна (если известно).

10. После передачи информации, предусмотренной пунктом 9 настоящих Правил, каждые 2 часа по радиосвязи осуществляется передача в пограничный орган, в зоне ответственности которого находится порт, из которого судно вышло в рейс, или порт назначения, информации, предусмотренной подпунктами "а" - "в", "е" и "и" пункта 9 настоящих Правил, а также географических координат, курса и скорости судна на момент передачи данных о местоположении судна.

11. Для передачи информации, предусмотренной пунктами 9 и 10 настоящих Правил, с российских судов используется русский язык, с иностранных судов - русский или английский язык.

---