



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 июля 2014 г. № 730

МОСКВА

О внесении изменений в технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 20 января 2012 г. № 2

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 43, ст. 4395; 2009, № 48, ст. 5834; 2010, № 52, ст. 7080; 2012, № 6, ст. 664).

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 20 января 2012 г. № 2 "О внесении изменений в пункт 13 технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 6, ст. 664).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 июля 2014 г. № 730

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в технический регламент
"О требованиях к выбросам автомобильной техникой,
выпускаемой в обращение на территории Российской
Федерации, вредных (загрязняющих) веществ"

1. В пункте 3:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"3. В настоящем регламенте используются понятия, установленные Правилами ООН № 24, 49, 83 и 96, а также понятия, означающие следующее:";

б) после абзаца пятого дополнить абзацем следующего содержания:

"газодизель" - двигатель, одновременно работающий на дизельном топливе и газообразном топливе, соотношение уровня потребления которых может варьироваться в зависимости от режима работы двигателя;"

в) после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"двухтопливный двигатель" - двигатель, который может работать как на бензине, так и газообразном топливе (сжиженном нефтяном или природном газе);" ;

г) в абзаце девятом:

слова "Правила ЕЭК ООН" заменить словами "Правила ООН";

слова "Европейской экономической комиссии" исключить;

д) после абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

"специальная автомобильная техника" - колесные транспортные средства категории М₁ с контрольной массой более 2840 кг, являющиеся модификациями колесных транспортных средств категории М₁, подпадающих под требования Правил ООН № 83, в том числе автомоби-

дома, бронированные транспортные средства, машины скорой медицинской помощи, катафалки;"

2. Пункт 4 дополнить подпунктом "ж" следующего содержания:

"ж) автомобильную технику специального назначения для правоохранительной деятельности с бронированным цельносварным корпусом."

3. В пункте 8:

а) в абзацах втором - четвертом подпункта "а" слова "Правилами ЕЭК ООН" заменить словами "Правилами ООН";

б) абзац четвертый подпункта "б" после слова "Правилами" дополнить словом "ООН";

в) в подпункте "в":

в абзаце втором слова "категорий M_1 ," заменить словами "категорий M_1 максимальной массой не более 3,5 т,";

абзац третий изложить в следующей редакции:

"автомобильной техники категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе) - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей) и Правилами ООН № 49-05 с дополнением 6 (уровень выбросов $B1$), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя,";

абзац четвертый после слов "искровыми (бензиновыми) двигателями" дополнить словами "и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)";

абзац пятый после слов "одной из осей," дополнить словами "автомобильной техники категории N_3 повышенной проходимости, прошедшей оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-01 (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8701 и коду ОКП 45 1130), автомобильной техники категории N_3 с количеством осей 5 и более,";

абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

"дизелей, газовых двигателей, газодизелей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей и газодизелей) и Правилами ООН № 49-05 с дополнением 6 (уровень выбросов В1), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;

дизелей, предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ повышенной проходимости с приводом на все колеса (в том числе с отключаемым приводом одной из осей), автомобильную технику категории N₃ повышенной проходимости, ранее проходившей оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-01 (кроме классифицируемой по коду ТН ВЭД ТС 8701 и коду ОКП 45 1130), автомобильную технику категории N₃ с количеством осей 5 и более, автомобильную технику категорий N₂, N₃ специального назначения, классифицируемую по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовую автомобильную технику, предназначенную для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН № 96-02 и № 24-03 с дополнением 1;"

абзац восьмой после слов "искровых (бензиновых) двигателей" дополнить словами "и двухтопливных двигателей (в режиме работы на бензине)";

г) в подпункте "г":

в абзаце втором слова "а также" и "(уровень выбросов Евро-5)" исключить;

абзац третий изложить в следующей редакции:

"автомобильной техники категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃ с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе) - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для

дизелей и газодизелей) и Правилами ООН № 49-05 с дополнением 6 (уровни выбросов В2, С), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;";

после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"автомобильной техники категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₂, N₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине) - технические нормативы выбросов (СО - 4 г/кВт·ч, С_мН_п - 0,55 г/кВт·ч, NO_x - 2 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ООН № 49-05 (испытательный цикл ЕТС), и технические требования, предусмотренные приложением 9А Правил ООН № 49-05;";

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

"дизелей, газовых двигателей, газодизелей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃, - технические нормативы выбросов, предусмотренные Правилами ООН № 24-03 с дополнением 1 (только для дизелей) и Правилами ООН № 49-05 с дополнением 6 (уровни выбросов В2, С), при применении которых допускается отключение функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки при условии присвоения отдельного идентификационного номера программе управления системой бортовой диагностики с отключенной функцией ограничения крутящего момента двигателя;";

после абзаца четвертого дополнить абзацем следующего содержания:

"искровых (бензиновых) двигателей и двухтопливных двигателей (в режиме работы на бензине), предназначенных для установки на автомобильную технику категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₂, N₃, - технические нормативы выбросов (СО - 4 г/кВт·ч, С_мН_п - 0,55 г/кВт·ч, NO_x - 2 г/кВт·ч) при испытаниях, предусмотренных Правилами ООН № 49-05 (испытательный цикл ЕТС), и технические требования, предусмотренные Приложением 9А Правил ООН № 49-05."

4. Дополнить пунктом 8¹ следующего содержания:

"8¹. По выбору изготовителя подтверждение соответствия специальной автомобильной техники с искровыми двигателями требованиям настоящего регламента может быть осуществлено на основании технических требований Правил ООН № 83 с поправками, установленных в отношении автомобильной техники действующего или более высокого экологического класса.

По выбору изготовителя в отношении автомобильной техники, предназначенной для удовлетворения особых социальных потребностей, могут применяться требования Правил ООН № 24-03 с дополнением 1 и Правил ООН № 83 с поправками, установленные в отношении автомобильной техники категории N₁ (класс III) действующего или более высокого экологического класса."

5. В пунктах 11 и 12 слова "Правилами ЕЭК ООН" заменить словами "Правилами ООН".

6. Абзацы третий - восьмой пункта 13 признать утратившими силу.

7. Дополнить пунктом 13¹ следующего содержания:

"13¹. Одобрения типа транспортного средства и сертификаты соответствия в отношении автомобильной техники соответствующего экологического класса и сертификаты соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания соответствующего экологического класса выдаются в сроки, предусмотренные пунктом 14 настоящего регламента. Указанное положение не накладывает ограничений:

а) на возможность продления действия до 31 декабря 2015 г. включительно одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия, выданных в отношении автомобильной техники и двигателей внутреннего сгорания экологического класса 4, за исключением продления одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия на автомобильную технику категорий M₁ с контрольной массой более 2840 кг, M₂, M₃, N₁, N₂, N₃, выданных в соответствии с требованиями Правил ООН № 49-04;

б) на возможность распространения действия одобрений типа транспортного средства, а также оформление новых сертификатов соответствия со сроком действия до 31 декабря 2015 г. включительно на новые модификации типов автомобильной техники экологического класса 4, в отношении которых выданы одобрения типа транспортного средства со сроком действия до 31 декабря 2015 г. включительно;

в) на возможность выдачи одобрений типа транспортного средства и сертификатов соответствия в отношении автомобильной техники,

указанной в абзаце пятом подпункта "в" пункта 8 настоящего регламента, экологического класса 4 и сертификатов соответствия в отношении двигателей внутреннего сгорания, указанных в абзаце седьмом подпункта "в" пункта 8 настоящего регламента, экологического класса 4;

г) на возможность выдачи одобрений типа транспортного средства со сроком действия до 31 декабря 2016 г. включительно в отношении автомобильной техники экологического класса 4, изготавливаемой с использованием выпущенной в обращение базовой автомобильной техники, производимой другими изготовителями."

8. В приложении № 1 к указанному регламенту:

а) в наименовании слова "Европейской экономической комиссии" исключить;

б) по тексту слова "ЕЭК" исключить.

9. В приложении № 2 к указанному регламенту:

а) в позициях, касающихся экологических классов 0 - 3, слова "ЕЭК" исключить;

б) позиции, касающиеся экологических классов 4 и 5, изложить в следующей редакции:

"4 M ₁ , M ₂ максимальной массой не более 3,5 т, N ₁ с искровыми двигателями (бензиновыми, газовыми) и дизелями	Правила ООН № 83-05, уровень выбросов В
M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе)	Правила ООН № 49-05 с дополнением 6, уровень выбросов В1
M ₁ максимальной массой свыше 3,5 т, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)	CO - 4 г/кВт · ч, C _m H _n - 0,55 г/кВт · ч, NO _x - 2 г/кВт · ч (при испытаниях по Правилам ООН № 49-03, испытательный цикл ESC)

М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ повышенной проходимости с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, N₃ повышенной проходимости, ранее проходившая оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-01 (кроме классифицируемой по коду ОКП 45 1130 и ТН ВЭД ТС 8701), N₂, N₃ специального назначения, классифицируемая по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также базовая автомобильная техника, предназначенная для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения, с дизелями

Правила ООН № 96-02

дизели, газовые двигатели, газодизели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₁, N₂, N₃

Правила ООН № 49-05
с дополнением 6,
уровень выбросов В1

дизели, предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ максимальной массой свыше 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ повышенной проходимости, с приводом на все колеса, в том числе с отключаемым приводом одной из осей, N₃ повышенной проходимости, ранее проходившая оценку соответствия по техническим нормативам выбросов, предусмотренных Правилами ООН № 96-01 (кроме классифицируемой по коду ОКП 45 1130 и ТН ВЭД ТС 8701), N₂, N₃ специального назначения, классифицируемая по коду ТН ВЭД ТС 8705 и кодам ОКП 36 0000 и 43 0000, а также на базовую автомобильную технику, предназначенную для изготовления указанной автомобильной техники специального назначения

Правила ООН № 96-02

искровые (бензиновые) двигатели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на бензине), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 максимальной массой свыше 3,5 т, M_2 , M_3 , N_2 , N_3	СО - 4 г/кВт · ч, $C_m H_n$ - 0,55 г/кВт · ч, NO_x - 2 г/кВт · ч (при испытаниях по Правилам ООН № 49-04, испытательный цикл ESC)
5 M_1 , N_1 , M_2 , N_2 (в соответствии с областью применения Правил ООН № 83-06) с газовыми, искровыми (бензиновыми) двигателями и дизелями	Правила ООН № 83-06
M_1 с контрольной массой более 2840 кг, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3 с дизелями, газовыми двигателями, газодизелями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на газообразном топливе)	Правила ООН № 49-05 с дополнением 6, уровни выбросов В2, С
M_1 с контрольной массой более 2840 кг, M_2 , M_3 , N_2 , N_3 с искровыми (бензиновыми) двигателями и двухтопливными двигателями (в режиме работы на бензине)	СО - 4 г/кВт · ч, $C_m H_n$ - 0,55 г/кВт · ч, NO_x - 2 г/кВт · ч (при испытаниях по Правилам ООН № 49-05, испытательный цикл ETC) технические требования Приложения 9А Правил ООН № 49-05
дизели, газовые двигатели, газодизели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на газообразном топливе), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий M_1 с контрольной массой более 2840 кг, M_2 , M_3 , N_1 , N_2 , N_3	Правила ООН № 49-05 с дополнением 6, уровни выбросов В2, С

искровые (бензиновые) двигатели и двухтопливные двигатели (в режиме работы на бензине), предназначенные для установки на автомобильную технику категорий М₁ с контрольной массой более 2840 кг, М₂, М₃, N₂, N₃

СО - 4 г/кВт · ч,
С_т Н_п - 0,55 г/кВт · ч,
NO_x - 2 г/кВт · ч
(при испытаниях по
Правилам ООН № 49-
05, испытательный
цикл ЕТС)
технические
требования
Приложения 9А
Правил ООН № 49-05".