



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 мая 2014 г. № 445

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 51, ст. 4895; 2008, № 29, ст. 3510; 2010, № 44, ст. 5690; 2011, № 3, ст. 538; № 17, ст. 2426; 2012, № 13, ст. 1514; № 40, ст. 5467; № 49, ст. 6869; № 51, ст. 7209; 2013, № 1, ст. 23; № 20, ст. 2497; № 45, ст. 5819).

2. В соответствии с пунктом 26 части 2 статьи 23 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов" перераспределить бюджетные ассигнования, предусмотренные Министерству финансов Российской Федерации на реализацию мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации по иным непрограммным мероприятиям в рамках непрограммного направления деятельности "Реализация функций иных федеральных органов государственной власти":

на 2014 год - в размере 3090,7 млн. рублей, на 2015 год - в размере 10750,5 млн. рублей и на 2016 год - в размере 9106,2 млн. рублей, с направлением их Федеральному дорожному

агентству на софинансирование строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения и искусственных сооружений на них, осуществляемых в соответствии с Программой подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу;

на 2014 год - в размере 5547,5 млн. рублей, на 2015 год - в размере 8987,1 млн. рублей и на 2016 год - в размере 5476,6 млн. рублей, с направлением их Федеральному агентству воздушного транспорта на финансовое обеспечение строительства и реконструкции объектов в аэропортах, осуществляемых в соответствии с Программой подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в федеральную целевую программу
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

1. В паспорте Программы:

а) в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов Программы, цифры "10448", "2,7" и "5,1" заменить соответственно цифрами "5503,4", "2,6" и "12";

б) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "11411,3", "5429,5", "59,5", "5922,3", "9955,8", "217,9", "29,1" и "1426,4" заменить соответственно цифрами "11672,7", "5539,1", "83,5", "6050", "9989,7", "302,5", "29" и "1654,2";

в) в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации Программы и показателей социально-экономической эффективности:

в абзаце третьем цифры "1,9" заменить цифрами "2,5";

в абзаце восьмом цифры "2,6", "1,9" и "2,5" заменить соответственно цифрами "1,8", "1,2" и "1,1";

в абзаце девятом цифры "6,7", "8,5" и "1,9" заменить соответственно цифрами "6,3", "8,7" и "2,2";

в абзаце двенадцатом слова "101 взлетно-посадочная полоса" заменить цифрами "99 взлетно-посадочных полос";

2. В разделе III:

а) подраздел "Подпрограмма "Автомобильные дороги" после абзаца шестого дополнить абзацами следующего содержания:

"Реализацию предусмотренных подпрограммой инвестиционных проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения предполагается осуществлять с учетом приоритетности проектов, направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального и местного значения и искусственных сооружений на них, осуществляемые во исполнение

Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518 "О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу".

В целях повышения эффективности реализации подпрограммы в ней предусмотрено мероприятие по разработке отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог.

Реализация этого мероприятия осуществляется федеральным государственным бюджетным учреждением "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (г. Москва) с финансированием за счет субсидии, предоставляемой ему Министерством транспорта Российской Федерации в рамках общепрограммных мероприятий Программы на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ).";

б) в подразделе "Подпрограмма "Морской транспорт":

в абзаце тринадцатом:

слово "Выборг," исключить;

слова ", Петропавловск-Камчатский и Анадырь" заменить словами "и Петропавловск-Камчатский";

в абзаце четырнадцатом:

цифру "7" заменить цифрой "4";

слова ", реконструкция причалов № 1, 2 и 8 в морском порту Находка" исключить;

в абзаце девятнадцатом слова "порта Сочи" заменить словами "портов Сочи и Геленджик";

в абзаце двадцать третьем слова "класса ЛУ-7" заменить словами "класса Arc7";

в абзаце двадцать пятом слова ", гидрографических и патрульных судов для осуществления государственного морского надзора" заменить словами "и гидрографических судов";

в) в предложении втором абзаца одиннадцатого подраздела "Подпрограмма "Внутренний водный транспорт" слова "и строительство теплоходов с колесным двигателем типа "Сура" исключить;

г) подраздел "Подпрограмма "Гражданская авиация" после абзаца девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"В целях проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу необходимо осуществить комплекс взаимосвязанных мероприятий по строительству и реконструкции объектов, реализуемых в аэропортах гг. Москвы, Екатеринбурга, Саранска, Нижний Новгород, Волгограда, Ростова-на-Дону, Самары и Калининграда.";

д) абзац восемнадцатый подраздела "Общепрограммные мероприятия" после слова "Программы," дополнить словами "в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства,";

3. В абзаце третьем раздела IV цифры "11411,3", "5429,5", "47,6", "59,5", "0,5", "5922,3" и "52,1" заменить соответственно цифрами "11672,7", "5539,1", "47,4", "83,5", "0,7", "6050" и "51,9";

4. В разделе V:

а) абзац девятнадцатый после слов "Транспортная дирекция Олимпийских игр" дополнить словами "и федеральному государственному унитарному предприятию "Научный центр по комплексным транспортным проблемам";

б) после абзаца двадцать третьего дополнить абзацем следующего содержания:

"Контроль за ходом реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года осуществляется федеральным государственным унитарным предприятием "Научный центр по комплексным транспортным проблемам". Финансирование этой деятельности осуществляется путем предоставления Министерством транспорта Российской Федерации указанному предприятию субсидии в рамках общепрограммных мероприятий Программы.";

5. В разделе VI:

а) в абзаце двадцать седьмом цифры "1,3", "6804", "2009", "8616" и "2015" заменить цифрами "1,6", "3515,3", "2011", "5503,4" и "2020";

б) в абзаце двадцать восьмом цифры "1,9" и "23,4" заменить соответственно цифрами "2,5" и "31";

в) в абзаце тридцать первом цифры "1,5" и "774" заменить соответственно цифрами "1,8" и "879";

г) в абзаце тридцать третьем цифры "48,6" заменить соответственно цифрами "85,1";

д) в абзаце тридцать седьмом цифры "3,1", "3,2", "2,7" и "2015" заменить соответственно цифрами "1,8", "1,2", "1,1" и "2020", слова "305 километров" заменить словами "309,1 километра", цифры "950" заменить цифрами "980";

е) в абзаце тридцать восьмом цифры "1,9" заменить цифрами "2,2".

6. Приложения № 1 - 3 к указанной к Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

	Единица измерения	2009 год	В том числе															
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
			2010 - 2020 годы - всего															

I. Целевые индикаторы¹

Транспортная подвижность населения (км на 1 человека в год)	км	3230,2	-	3375,2	3515,3	3718,5	3923,7	4174,1	4431	4757,3	4886,9	5086,9	5294,3	5503,4
Экспорт транспортных услуг	млрд. долларов США	12,5	-	13,2	15,2	17,7	18,3	18,7	19	19,5	21,4	25	26,8	31

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
Прирост объема транзитных перевозок ²	млн. тонн в год	-	21,9	5,5	2,6	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,5	1,8	1,8	1,8	1,9	2,2
Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	-	2646	-	210	230	154	282	295	295	295	295	295	295	295	295	295
Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн в год	496,4	-	526	535,4	567,1	583	610	635	669	717	767	830	879			

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности	процентов	7,8	-	6,4	7,2	4,7	12,5	12	11,1	11,2	11,4	11,6	11,8	12
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	"-	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	62	70,7	79,4	83,4	84,8	85,2

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе							2020 год
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	

Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глобоводной системы европейской части Российской Федерации	тыс. км процентов	4,9 75	-	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	4,9 75	1,3 20
--	----------------------	-----------	---	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

II. Целевые индикаторы и показатели подпрограмм

1. Развитие экспорта транспортных услуг

Количество трансферных пассажиров в аэропортах-хабах	млн. пассажиров в год	0,1	-	0,2	0,2	0,3	0,5	1	1,2	1,2	1,5	1,7	2	2,5
Количество проектов, подготовленных к реализации	единиц	-	25	2	2	1	1	5	1	4	1	-	2	6

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
на условиях государственного партнерства																		
Пассажирооборот	млрд. пасс.-км	179,2	-	138,9	139,8	144	139,6	141,1	143,1	153	155,9	159,6	162,4	165,6				
Грузооборот	млрд. т-км	2259,7	-	2501,1	2073,1	2140	2785,3	2805,2	2836,9	2882,1	2958,3	3028,9	3124,8	3227,4				
Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте	млн. единиц	2,1	-	2,12	2,9	2,66	3,1	3,4	3,7	4,1	4,4	4,7	5	5,5				
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении	млн. тонн	22,5	-	27,5	28,9	30,5	31,9	32,2	33,7	35,8	38,1	40,9	44	47,3				
Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте	млн. единиц	0,19	-	0,16	0,17	0,18	0,24	0,3	0,36	0,42	0,5	0,59	0,69	0,85				

2. Железнодорожный транспорт³

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Скорость доставки грузов (в сутки) - всего	км	290	-	274	247	290,9	250	270	290	294	298	302	306	310
в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)	"-	711	-	714,3	718,5	725	675	690	710	730	750	770	825	900
Ввод в эксплуатацию новых железно-дорожных линий	"-	-	1825,94	-	-	2,8	-	450	5,7	406	-	-	213,44	748
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей	"-	282	1226,26	156,2	175,6	16,5	58,9	63,5	66,4	137,3	186,36	219,5	146	-
Электрификация железно-дорожных линий	"-	247	1146,3	-	148,4	-	-	-	-	131,3	13,8	35	69,8	748

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Обновление парка локомотивов	единиц	355	12176	1220	2500	985	1313	1081	763	748	770	980	876	940
Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	23,6	292,6	39,1	56,7	36,2	28,9	31,4	35,5	17,4	17,4	10	10	10
Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	845	8032	581	1833	445	402	316	332	420	861	877	935	1030
Обновление парка мотор-вагонного подвижного состава	"-	1121	3509	686	532	512	260	175	294	205	250	250	250	95
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения,	км	19894	-	19545	19755	21098	23297	27032	31593	36575	41608	44533	45657	46368

3. Автомобильные дороги

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе															
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ⁴																			
Доля протяженных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	62	70,7	79,4	83,3	84,8	85,2					
Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	13379	-	14898	15409	15849	16237	16876	17668	16709	16507	16120	15266	14931					

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год						
дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки																				
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки	процентов	26,6	-	29,7	30,6	31,4	32,1	33,2	34,7	32,3	31,5	30,2	28,3	27,4						
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на	км	-	6313,1	397,3	311,6	275,8	400,8	516,6	467,6	329,6	412,7	629	693,1	1879,4						

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
которых будут устранены ограничения пропускной способности																		
Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году	км	-	20423,8	595,2	714	787,7	1101,3	1652,6	1814,2	2267,4	2637,5	3234,2	2669,4	2950,3				
Прирост протяженности линий искусственного освещения на автомобиль-	тыс. пог. м	-	3952	-	350	360	371	383	390	395	405	415	435	448				

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего		В том числе														
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год						
ных дорогах общего пользования федерального значения значения в отчетном году																			
Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения	единиц	-	1,389	1,385	1,392	1,388	1,368	1,343	1,312	1,276	1,225	1,19	1,16						
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	км тыс. кв. м	410	8780,2	411,9	309,64	353	523,19	781,57	615,04	343	899,3	1708,5	753,4	2081,5					
		-	152212,6	7897,1	6079,8	7324,8	12617,9	9975,3	6706,2	14620,7	26821	11943,2	40253						

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (в однополосном исчислении)	км	-	42927,5	2256,75	1736,94	2092,22	2278,16	3605,02	2850,19	1921,69	3976,2	7663,2	3412,3	11134,6
Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие федеральное софинансирование	"-	2512	7616	73	552	552	407	735	753	808	852	889	929	1066
Дефайт морского	млн. тонн	16,7	-	18,5	19,2	19,4	20,3	20,3	21,4	22	22,3	22,6	23,2	23,8
					4. Морской транспорт									

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
транспортного флота, контролируемого Российской Федерацией	млн. тонн	5,6	-	5,5	5,3	6,1	5,3	6,7	7,4	8,3	9,1	9,9	10,2	11,2
Дедейт морского транспортного флота под Государственным флагом Российской Федерации	единиц	-	22	-	-	-	-	-	-	-	4	7	6	5
Прирост производственной мощности российских портов ⁵	млн. тонн в год	32	454	30,2	29,3	72,5	30	20	30	34	40	38	60	70

Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Пополнение дефлеит транспортного флота тыс. тонн	1904,3	7918,8	1438,4	630,3	630,6	678	1547,2	652,4	370,8	355,3	634,8	349	632
Поставки судов обеспечивающего флота	12	65	14	7	4	2	1	10	2	8	7	5	5
Доля судовых гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный уровень безопасности ⁶	3,6	-	2,4	2,4	2,4	2,1	1,2	1,2	1,2	0,9	0,9	0,9	-
Доля судоводителей гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности ⁶	22,2	-	21,3	21,3	21,3	19,8	18	16,8	14,7	12	12	12	9

5. Внутренний водный транспорт

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе															
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
нию, имеющих неударительный уровень безопасности																			
Поставки судов обслуживающего флота	единиц	6	352	-	1	8	12	12	12	21	33	57	67	71	70				
Пополнение транспортного флота	"-	14	110	1	4	12	12	13	13	13	11	12	12	10	10				
6. Гражданская авиация																			
Авиационная подвижность населения (на одного жителя в год)	пасс.-км	936	-	1035	1166	1149	1179	1223	1265	1307	1358	1401	1423	1454					
Количество пассажиров, перевезенных на местных авиалиниях	млн. человек в год	1,72	-	2,513	1,463	2,13	2,285	2,352	2,498	2,254	2,576	2,63	2,642	2,65					

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Количество трансферных авиапассажиров на стыковках международных рейсов и международных (внутренних) рейсов ⁷	млн. человек в год	0,148	-	0,202	0,856	0,856	1,108	1,425	1,621	2,017	2,445	2,878	2,917	3,079
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос во внутрирос-сийских узловых аэропортах	единиц	1	17	-	-	-	3	2	-	2	2	2	2	4
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-	"-	6	71	1	3	1	1	2	2	5	5	15	12	24

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе															
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
посадочных полос на аэродромах, обеспечивающих связность опорной сети аэродромов																			
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на крупных международных узловых аэропортах	единиц	1	11	-	-	-	2	-	-	2	2	2	2	2	2	3	-	-	-
Обновление парка воздушных судов (самолеты)	"-	59	678	36	133	91	42	45	50	50	50	50	59	62	60				
Приобретение воздушных судов для	"-	30	373	7	20	30	84	151	17	38	10	11	5	-					

	Единица измерения	2009 год	В том числе								2010 - 2020 годы - всего									
			2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год						
учебных заведений																				
Поставки тренажеров для учебных заведений	единиц	10	16	19	13	11	48	42	25	11	11	35	40							
Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации	"-	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	-	-	-	-	45	55	65	75	80	85	90	95							
--	-----------	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--	--

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Снижение количества событий, связанных с нарушением правил безопасности движения на автомобильном транспорте	процентов	-	-	-	100	95	89	75	68	61	60	54
Снижение количества аварийных происшествий на транспорте (по видам транспорта):	"-	-	-	-	100	96,75	93,5	90,5	88,25	85,25	85,25	84,25
железнодорожный транспорт	"-	-	-	-	100	98	96	94	92	90	90	90
автомобильный транспорт	"-	-	-	-	100	93	86	80	74	69	69	69
гражданская авиация	"-	-	-	-	100	98	96	94	91	88	88	88

	Единица измерения	2009 год	В том числе								
			2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год

(относительно количества полетов)

морской и речной транспорт 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90 90

Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.) 12 6 9 6 5 6 6 6 6 6 9 10 6 12

¹ Мониторинг целевых индикаторов Программы осуществляется один раз в год.

² С учетом мероприятий отраслевых подпрограмм.

³ При условии введения инвестиционной составляющей в тарифы на грузовые железнодорожные перевозки.

⁴ Показатель указан в целом по сети автомобильных дорог общего пользования.

⁵ С учетом мероприятий подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

⁶ От количества судовых гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию.

⁷ С учетом подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

О Б Ъ Е М Ы

**финансирования федеральной целевой программы
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*

I. Общие расходы на реализацию Программы

Всего по Программе	11672689,9	458253,4	661376,7	684053,1	820050,9	863964,8	1019352,1	1118029,7	1368529,4	1366654,1	1545527,4	1766898,5
в том числе:												
Федеральный бюджет - всего	5539120,3	237912,1	257633,1	349367	381637	373152,1	396130,8	436369,2	586272,4	686583,3	828416,4	1005647,2

ИЗ НИХ:

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
бюджетные инвестиции	4079994,9	181154,5	195114,6	198157,9	248546,7	238919	239005,6	270549,6	421637,5	537244,4	684876,8	864788,3
субсидии**	302466,6	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	36593,5	19374,4	18033,5	8937,7	9334,7	9728,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	83543,4	3805,3	4332,9	19162,9	4892,4	9379,4	10880,9	11170,5	6330,6	4317,4	6135,5	3135,6
внебюджет- ные источники	6050025,9	216536,1	399410,7	315523,2	433521,5	481432,9	612340,4	670490	775926,4	675753,4	710975,5	758115,8
Всего по подпрограмме	977053,1	4038,1	18656,2	11167,3	15437,8	54116,4	51384,9	105579,8	127637,3	152164,3	193598,3	243272,8
в том числе:												
федеральный бюджет	394056,1	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15788	11633,1	25435,3	43082,8	60775,5	88121,2	126161
из них												
бюджетные инвестиции	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5	25211,9	42837,8	60514,1	87845,8	125871,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7	1375,2	766,3	824,8	918,5	1016,9

1. Развитие экспорта транспортных услуг

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
внебюджет- ные источ- ники	575728,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	39258,1	78769,3	83788,2	90564	104558,6	116094,9
2. Железнодорожный транспорт												
Всего по подпрограмме	3670688,6	183606,5	324513,9	208424	294163,3	281611,8	306354	266426,9	373791,5	365788,8	490644,1	575363,8
в том числе:												
федеральный бюджет -	513959,3	6572,5	6572,6	2700	3185	6998,4	7441,9	33705,2	57836	83287	126239,1	179421,6
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджет- ные источники	3146355,4	174794	317941,3	205724	290978,3	274613,4	296896,1	226603,8	315955,5	282501,8	364405	395942,2
3. Автомобильные дороги												
Всего по подпрограмме	4252861,6	188180,6	194451,7	298669,3	311818,9	305614,9	350458,6	449342,7	544496,5	507424,6	516375,7	586028,3
в том числе:												
федеральный бюджет -	3709699,2	186904,2	187446,1	279317,8	306214,4	271429,3	289942,6	290044,6	385734,8	435971,2	501284,5	575409,7
бюджет - всего												

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
из них:												
бюджетные инвестиции	2385071,4	132544	125282,9	128546,9	174160,1	141736,5	140360,2	160854,4	251863,6	306015,2	374042	449665,6
субсидии Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1	106685,1	113778,1	117076	113570,8	111496,2
субсидии	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6	19054,7	16285,8	8937,7	9334,7	9728,1

	2010 - 2020	В том числе										
	годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
бюджеты субъектов Российской Федерации	33602,8	1276,4	4005,6	19111,4	2199,3	1785,8	1890,5	1002,9	857,1	470,4	491,3	512
внебюджетные источники	509559,9	-	3000	240,1	3405,2	32399,8	58625,5	158295,2	157904,6	70982,9	14599,9	10106,7
Всего по подпрограмме	807474,9	39177,9	42613,2	57020,2	76870,9	81299,9	109914	100786,7	93385,7	87321,6	63177	55907,8
в том числе:					4. Морской транспорт							
федеральный бюджет - всего	252434,4	13288,9	18287,7	17019,7	32752	27781,5	24786	26792,3	28470,3	25406,4	19795,4	18054,2
из них												
бюджетные инвестиции	251232,9	13288,9	18287,7	16943,4	32644,4	27672,3	24669,6	26627,3	28275,1	25207,6	19681,4	17935,2
внебюджетные источники	555040,5	25889	24325,5	40000,5	44118,9	53518,4	85128	73994,4	64915,4	61915,2	43381,6	37853,6
Всего по подпрограмме	242993,8	7078,4	10878,3	16569,7	15408,4	12571,7	13634,4	19660,5	26875,7	36757,9	42586,6	40972,1
									5. Внутренний водный транспорт			

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*		
в том числе:														
федеральный бюджет - всего	203725,4	6578,4	9148,7	12063,3	10935,5	9033,3	9620,5	15717	22875,7	31757,9	38109,5	37885,6		
из них:														
бюджетные инвестиции	202978,4	6578,5	9148,7	12063,2	10909,4	8972,2	9557,7	15608,7	22759,1	31638,4	37985	37757,5		
внебюджетные источники	39268,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	4013,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5		
Всего по подпрограмме	1678929,6	33821,8	69619,2	91438,7	105924,7	126750,8	186530,1	174110,9	198844,6	211718,7	230199	249971,1		
в том числе:														
федеральный бюджет - всего	422557,8	19881,9	28458,9	28271	23705,8	40122,7	51630,6	42552,6	44774,7	43907	45920	53332,5		
из них:														
бюджетные инвестиции	417564,4	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	50956,7	41797,3	42717	43414,5	45352,5	53037,1		
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	-	-		

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
бюджеты субъектов Российской Федерации	32298,4	88,9	266,9	6,3	2211,3	6508	6480,7	2674,5	4707,2	3022,2	4725,7	1606,7
внебюджетные источники	1224073,4	13851	40893,4	63161,4	80007,5	80120,1	128418,8	128883,8	149362,7	164789,5	179553,3	195031,9
					7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта							
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4508,2	-	-	-	68	171,8	170	500	634,5	783,4	967,9	1212,6
					8. Общепрограммные мероприятия							
Федеральный бюджет - всего	38179,5	2350	644,2	763,9	358,9	1827,1	906,1	1622,2	2863,6	4694,9	7978,8	14170
в том числе:												
бюджетные инвестиции	1783,1	-	419,8	508,8	-	836,8	-	-	17,7	-	-	-
					II. Капитальные вложения							
Всего по Программе	9989663,9	412882,1	622972,2	614379,9	724194,4	729474	839211,1	811960	1062545,2	1153556,3	1394783	1623705,7
в том числе:												

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
федеральный бюджет - всего	4382461,5	194033,7	222995,3	281580,3	290899,3	272848,8	275599,1	289924	439671	546182,1	694211,5	874516,4
из них:												
бюджетные инвестиции	4079994,9	181154,5	195114,6	198157,9	248546,7	238919	239005,6	270549,6	421637,5	537244,4	684876,8	864788,3
субсидии	302466,6	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	36593,5	19374,4	18033,5	8937,7	9334,7	9728,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	83543,4	3805,3	4332,9	19162,9	4892,4	9379,4	10880,9	11170,5	6330,6	4317,4	6135,5	3135,6
внебюджетные источники	5523659	215043,1	395644	313636,7	428402,7	447245,8	552731,1	510865,5	616543,6	603056,8	694436	746053,7
1. Капитальные вложения по целям												
Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике												
Всего по Программе	2029630,8	152372	210813,5	106034,8	167794,2	155496,2	169960,7	145294,4	233746	268116,2	233294,6	186708,2

в том числе:

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	971914,4	32555,7	44906,5	50687,7	73452,9	69973,2	64180,5	65636,7	117547,1	180747,2	157105,2	115121,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	18936	2240	-	753,9	1256,1	4573,8	6486,4	920,6	883,3	700	1121,9	
внебюджетные источники	1038780,4	117576,3	165907	55347,1	93587,4	84266,9	101206,4	73171,3	115278,3	86485,7	75489,4	70464,6
Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения												
Всего по Программе	1538590,4	35471,8	96277	146476	93755,3	98438	106113,4	74170,5	107457,9	126725,9	271509,4	382195,2
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	730013,2	22043,1	33136,7	87739,4	45211,7	47128,8	53448,5	32360,9	38515,2	53624,9	104671,2	212132,8
в том числе:												
бюджетные инвестиции	427546,6	9163,9	5256	4317	2859,1	13199	16855	12986,5	20481,7	44687,2	95336,5	202404,7
субсидии	302466,6	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	36593,5	19374,4	18033,5	8937,7	9334,7	9728,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
бюджеты субъектов Российской Федерации	53812,6	1365,3	4272,5	19117,7	3417,3	6453,5	4124	2958,9	4287,4	2409,3	4409,9	996,8
внебюджетные источники	754764,6	12063,4	58867,8	39618,9	45126,3	44855,7	48540,9	38850,7	64655,3	70691,7	162428,3	169065,6
Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны												
Всего по Программе	5925558,4	193087,4	272054,3	319211,1	423910,6	435874,6	524025,1	555563,1	674751,8	707696,8	830019,8	989363,8
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2224724,9	114172,6	109191,8	107235	136100,1	116813,1	121242,5	157805,7	240049,6	262885,3	374826,8	484402,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	10794,8	200	60,4	45,2	721,2	1669,8	2183,1	1725,2	1122,6	1024,8	1025,6	1016,9
внебюджетные источники	3690038,7	78714,8	162802,1	211930,9	287089,3	317391,7	400599,5	396032,1	433579,6	443786,7	454167,4	503944,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*

Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

Всего по Программе 472625,6 31950,9 43407,6 42149,2 38734,3 38828,4 39111,9 36932 43746,8 46775,8 52379,1 58609,6

в том числе:

федеральный бюджет - 432550,3 25262,3 35340,5 35409,4 36134,6 38096,9 36727,6 34120,6 40716,4 44683,1 50028,2 56030,7
 бюджетные инвестиции 40075,3 6688,6 8067,1 6739,8 2599,7 731,5 2384,3 2811,4 3030,4 2092,7 2350,9 2578,9
 внебюджетные источники

Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте

Всего по Программе - федеральный бюджет 21475,6 - - - - - - 2825 4241,6 7580,1 6828,9

2. Капитальные вложения по подпрограммам

Развитие экспорта транспортных услуг

Всего по подпрограмме 974719,1 3990,8 18525,2 11060,5 15194,4 53804,8 51185,3 105356,4 127392,3 151902,9 193322,9 242983,7

в том числе:

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5	25211,9	42837,8	60514,1	87845,8	125871,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7	1375,2	766,3	824,8	918,5	1016,9
внебюджет- ные источники	575728,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	39258,1	78769,3	83788,2	90564	104558,6	116094,9
Железнодорожный транспорт												
Всего по подпрограмме	3566215,8	182118,5	323753,7	206777,6	292149,7	276914,1	299822,2	231595,3	347289,7	350758,5	481598,5	573438
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	425657,3	6572,5	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9	-	32672,4	69846,9	119083,1	179385,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджет- ные источники	3130184,6	173306	317181,1	204077,6	289264,7	272832,6	295948,3	225477,4	314617,3	280911,6	362515,4	394052,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
Автомобильные дороги												
Всего по подпрограмме	2718399,5	146699,6	157169,2	231080,7	218712	177452,1	178170,3	180912	269006,6	315423,3	383868	459905,7
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	2684796,7	145423,2	153163,6	211969,3	216512,7	175666,3	176279,8	179909,1	268149,4	314952,9	383376,7	459393,7
из них:												
бюджетные инвестиции	2385071,4	132544	125282,9	128546,9	174160,1	141736,5	140360,2	160854,4	251863,6	306015,2	374042	449665,6
субсидии	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6	19054,7	16285,8	8937,7	9334,7	9728,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	33602,8	1276,4	4005,6	19111,4	2199,3	1785,8	1890,5	1002,9	857,1	470,4	491,3	512
Морской транспорт												
Всего по подпрограмме	806179,1	39172,9	42606,7	56943,9	76763,3	81184,2	109790,6	100573,4	93180,5	87111,8	63063	55788,8
в том числе:												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*	
		Федеральный бюджет - всего	420305,7	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	51630,6	42117	44464,7	43414,5	45352,5
из них:													
Бюджетные инвестиции	417564,4	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	50956,7	41797,3	42717	43414,5	45352,5	53037,1	
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	32298,4	88,9	266,9	6,3	2211,3	6508	6480,7	2674,5	4707,2	3022,2	4725,7	1606,7	
внебюджетные источники	1223560,5	13851	40893,4	63161,4	80007,5	80120,1	128418,8	128729,2	149232,7	164677	179503,3	194966,1	
									Государственный контроль и надзор в сфере транспорта				
Федеральный бюджет - Бюджетные инвестиции	3984,8	-	-	-	68	171,8	170	450	494,7	607,7	887	1135,6	
									Общепрограммные мероприятия				
Федеральный бюджет - Бюджетные инвестиции	1783,1	-	419,8	508,8	-	836,8	-	-	17,7	-	-	-	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
<p>III. Субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог и реконструкцию аэродрома аэропорта Добрыньское (г. Владимир)</p>												
Федеральный бюджет - субсидии	301901,2	12879,2	27880,7	83422,4	41787,2	33929,8	36593,5	19374,4	18033,5	8937,7	9334,7	9728,1
Всего по Программе	28810,4	1877,8	1226,6	2169,4	2842,4	2812,5	1846,8	2628,8	2855,4	3413,3	33538,6	3568,8
<p>IV. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы</p>												
в том числе:												
федеральный бюджет	12003,4	384,8	459,9	523	1128,8	1025,2	863	1299,5	1407,2	1699,6	1599	1613,4
внебюджетные источники	16807	1493	766,7	1646,4	1713,6	1787,3	983,8	1329,3	1478,2	1713,7	1939,6	1955,4
Всего по подпрограмме	2334	47,3	131	106,8	243,4	311,6	199,6	223,4	245	261,4	275,4	289,1
<p>Развитие экспорта транспортных услуг</p>												
в том числе												
федеральный бюджет	2334	47,3	131	106,8	243,4	311,6	199,6	223,4	245	261,4	275,4	289,1
Всего по подпрограмме	16307,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8	1126,4	1361,5	1614,3	1943	1925,8
<p>Железнодорожный транспорт</p>												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*		
в том числе:														
федеральный бюджет	137	-	-	-	-	-	-	-	23,3	24,1	53,4	36,2		
внебюджет- ные источники	16170,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8	1126,4	1338,2	1590,2	1889,6	1889,6		
Всего по подпрограмме	5454,9	266,1	211,7	327,2	747,1	473,6	489,7	513,3	567,4	593,6	619,7	645,5		
в том числе														
федеральный бюджет	5454,9	266,1	211,7	327,2	747,1	473,6	489,7	513,3	567,4	593,6	619,7	645,5		
Всего по подпрограмме	436,2	5	6,5	-	25,3	31,4	33,5	118,3	103,4	104,8	4	4		
в том числе:														
федеральный бюджет	341,9	-	-	-	25,3	24,9	26,5	70	93,4	93,8	4	4		
внебюджет- ные источники	94,3	5	6,5	-	-	6,5	7	48,3	10	11	-	-		
Всего по подпрограмме	528,2	-	-	-	26,1	25,7	56,4	72,9	81,2	84,1	89,1	92,7		

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*	
в том числе:													
федеральный бюджет	499,2	-	-	-	26,1	25,7	27,4	72,9	81,2	84,1	89,1	92,7	
внебюджетные источники	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	
Всего по подпрограмме	1775	-	-	-	-	-	-	390,2	240	422,5	361,1	361,2	
					Гражданская авиация								
в том числе:													
федеральный бюджет	1262,1	-	-	-	-	-	-	235,6	110	310	311,1	295,4	
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	154,6	130	112,5	50	65,8	
Федеральный бюджет	523,4	-	-	-	-	-	-	50	139,8	175,7	80,9	77	
					Государственный контроль и надзор в сфере транспорта								
Федеральный бюджет	1450,8	71,4	117,2	89	86,9	189,4	119,8	134,3	147,1	156,9	165,4	173,5	
					Общепрограммное научное обеспечение								
Всего по Программе	1654215,3	43493,5	37178	67503,8	93014,1	131677,7	178294,2	303440,9	303098,9	209684,5	147205,8	139623,9	
					V. Расходы на прочие нужды								

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	1144655,4	43493,5	34178	67263,7	89608,9	99277,9	119668,7	145145,7	145194,3	138701,6	132605,9	129517,2
из них												
субсидии	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1	106685,1	113778,1	117076	113570,8	111496,2
внебюджетные источники	509559,9	-	3000	240,1	3405,2	32399,8	58625,5	158295,2	157904,6	70982,9	14599,9	10106,7
Всего по подпрограмме "Железнодорожный транспорт" - федеральный бюджет	88165	-	-	-	300	2916,9	5584	33705,2	25140,3	13416	7102,6	-
Всего по подпрограмме "Автомобильные дороги"	1529007,3	41214,9	37070,8	67261,4	92359,8	127689,2	171798,6	267917,4	274922,6	191407,7	131888	125477
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	1019447,5	41214,9	34070,8	67021,3	88954,6	95289,4	113173,1	109622,2	117018	120424,7	117288,1	115370,3

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
из них												
субсидии	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1	106685,1	113778,1	117076	113570,8	111496,2
внебюджет- ные источники	509559,9	-	3000	240,1	3405,2	32399,8	58625,5	158295,2	157904,6	70982,9	14599,9	10106,7
Всего по подпрограмме "Морской транспорт" - федеральный бюджет	859,6	-	-	76,3	82,3	84,3	89,9	95	101,8	105	110	115
Всего по подпрограмме "Внутренний водный транспорт" - федеральный бюджет	247,8	-	-	-	-	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4
Всего по подпрограмме "Гражданская авиация" - федеральный бюджет	990	-	-	-	-	151,1	-	200	200	182,5	256,4	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*
Всего по обще- программным расходам - федеральный бюджет	34945,6	2278,6	107,2	166,1	272	800,8	786,3	1487,9	2698,8	4538	7813,4	13996,5
VI. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета												
Всего по Программе	5539119,3	237912,1	257633,1	349366,9	381637	373152	396130,8	436368,2	586272,5	686583,3	828416,4	1005647,2
в том числе:												
капитальные вложения - всего	4382461,5	194033,7	222995,3	281580,3	290899,3	272848,9	275599,1	289924	439671	546182,1	694211,5	874516,4
из них:												
бюджетные инвестиции	4079994,9	181154,5	195114,6	198157,9	248546,7	238919	239005,6	270549,6	421637,5	537244,4	684876,8	864788,3
субсидии	302466,6	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	36593,5	19374,4	18033,5	8937,7	9334,7	9728,1
НИОКР	12003,4	384,8	459,9	523	1128,8	1025,2	863	1299,5	1407,2	1699,6	1599	1613,4
прочие нужды	1144655,4	43493,5	34178	67263,7	89608,9	99277,9	119668,7	145145,7	145194,3	138701,6	132605,9	129517,2
Всего по подпрограмме	394056,1	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15788	11633,1	25435,3	43082,8	60775,5	88121,2	126161
1. Развитие экспорта транспортных услуг												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																		
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*								
в том числе:																				
капитальные вложения	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5	25211,9	42837,8	60514,1	87845,8	125871,9								
НИОКР	2334	47,3	131	106,8	243,4	311,6	199,6	223,4	245	261,4	275,4	289,1								
Всего по подпрограмме	513959,3	6572,5	6572,6	2700	3185	6998,4	7441,9	33705,2	57836	83287	126239,1	179421,6								
в том числе:																				
капитальные вложения	425657,3	6572,5	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9	-	32672,4	69846,9	119083,1	179385,4								
НИОКР	137	-	-	-	-	-	-	-	23,3	24,1	53,4	36,2								
прочие нужды	88165	-	-	-	300	2916,9	5584	33705,2	25140,3	13416	7102,6	-								
Всего по подпрограмме	3709699,2	186904,2	187446,1	279317,8	306214,4	271429,3	289942,6	290044,6	385734,8	435971,2	501284,5	575409,7								
в том числе:																				
капитальные вложения - всего	2684796,7	145423,2	153163,6	211969,3	216512,7	175666,3	176279,8	179909,1	268149,4	314952,9	383376,7	459393,7								

3. Автомобильные дороги

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*							
из них:																			
бюджет- ные инвест- иции	2385071,4	132544	125282,9	128546,9	174160,1	141736,5	140360,2	160854,4	251863,6	306015,2	374042	449665,6							
субсидии	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6	19054,7	16285,8	8937,7	9334,7	9728,1							
НИОКР	5454,9	266,1	211,7	327,2	747,1	473,6	489,7	513,3	567,4	593,6	619,7	645,5							
прочие нужды	1019447,5	41214,9	34070,8	67021,3	88954,6	95289,4	113173,1	109622,2	117018	120424,7	117288,1	115370,3							
					4. Морской транспорт														
Всего по подпрограмме	252434,4	13288,9	18287,7	17019,7	32752	27781,5	24786	26792,3	28470,3	25406,4	19795,4	18054,2							
в том числе:																			
капитальные вложения	251232,9	13288,9	18287,7	16943,4	32644,4	27672,3	24669,6	26627,3	28275,1	25207,6	19681,4	17935,2							
НИОКР	341,9	-	-	-	25,3	24,9	26,5	70	93,4	93,8	4	4							
прочие нужды	859,6	-	-	76,3	82,3	84,3	89,9	95	101,8	105	110	115							
					5. Внутренний водный транспорт														
Всего по подпрограмме	203725,4	6578,4	9148,7	12063,3	10935,5	9033,3	9620,5	15717	22875,7	31757,9	38109,5	37885,6							

	В том числе												
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*	
в том числе:													
капитальные вложения	202978,4	6578,4	9148,7	12063,3	10909,4	8972,2	9557,7	15608,7	22759,1	31638,4	37985	37757,5	
НИОКР	499,2	-	-	-	26,1	25,7	27,4	72,9	81,2	84,1	89,1	92,7	
прочие нужды	247,8	-	-	-	-	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	
Всего по подпрограмме	422557,8	19881,9	28458,9	28271	23705,9	40122,7	51630,6	42552,6	44774,7	43907	45920	53332,5	
					6. Гражданская авиация								
в том числе:													
капитальные вложения - всего	420305,7	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	51630,6	42117	44464,7	43414,5	45352,5	53037,1	
из них:													
бюджетные инвестиции	417564,4	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	50956,7	41797,3	42717	43414,5	45352,5	53037,1	
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	-	-	
НИОКР	1262,1	-	-	-	-	-	-	235,6	110	310	311,1	295,4	
прочие нужды	990	-	-	-	-	151,1	-	200	200	182,5	256,4	-	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*

7. Государственный контроль и надзор в сфере транспорта

Всего по подпрограмме 4508,2 - - - 68 171,8 170 500 634,5 783,4 967,9 1212,6

в том числе:

капитальные вложения 3984,8 - - - 68 171,8 170 450 494,7 607,7 887 1135,6

НИОКР 523,4 - - - - - 50 139,8 175,7 80,9 77

8. Общепрограммные мероприятия

Всего 38179,3 2350 644,2 763,9 358,9 1827,1 906,1 1622,2 2863,6 4694,9 7978,8 14170

в том числе:

капитальные вложения 1783,1 - 419,8 508,8 - 836,8 - - 17,7 - - -

НИОКР 1450,8 71,4 117,2 89 86,9 189,4 119,8 134,3 147,1 156,9 165,4 173,5

прочие нужды - всего 34945,6 2278,6 107,2 166,1 272 800,8 786,3 1487,9 2698,8 4538 7813,4 13996,5

из них:

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год*	2017 год*	2018 год*	2019 год*	2020 год*			
субсидии автономной некоммерческой организации "Транспортная дирекция Олимпийских игр"	2211,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Научный центр по комплексным транспортным проблемам"	343	-	-	-	-	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

* Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации: решений, позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организации железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.);

решений об изменении перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных Программой.

** С учетом увеличения бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда в 2013 году на 565,4 млн. рублей для предоставления субсидий в целях финансирования расходов обязательств Московской области в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2013 г. № 2595-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе
"Развитие транспортной системы
России (2010 - 2020 годы)"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСЧЕТ

показателей эффективности федеральной целевой программы
"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе										2021 - 2040 годы	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
I. Общественная эффективность													
Доходы от реализации проектов	73824,5	13,9	125,7	264,1	323,7	395	491,1	552,1	641,6	755,8	889,2	40768,8	28603,5
Расходы на реализацию проектов	11925,2	465	733,4	855,8	881,4	965,7	1103,1	1040,6	1128,5	1206,8	1396,9	2148	-
Чистый доход	61901,6	-451,2	-607,4	-591,7	-557,7	-570,6	-611,8	-488,6	-486,7	-451,1	-507,4	38622,3	28603,5
Чистый дисконтированный доход	63703,5	-423,6	-569,8	-531,1	-520,2	-563,3	-631,1	-571,1	-660,3	-763,5	-1170,2	1768,6	68339,1
II. Коммерческая эффективность													
Доходы от реализации проектов	27162,8	33,5	73,2	160	188,9	218	253,9	295,6	308,4	341,9	379,2	4914,8	19995,4

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе										2021 - 2040 годы	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Расходы на реализацию проектов	8005,8	266,8	517,2	553,3	608,3	645,1	746,8	684	715,8	694,4	788	1786,1	-
Чистый доход	19190,6	-233,3	-444,1	-393,3	-419,4	-427	-462,9	-388,4	-407,2	-352,4	-408,7	3131,9	19995,4
Чистый дисконтированный доход	26941,2	-211,9	-425,1	-377	-411,9	-463	-545,3	-425,5	-511,5	-556	-888,9	-783,7	32541
III. Бюджетная эффективность													
Доходы бюджетов от реализации проектов	13299,2	33,5	80	116,7	153,5	172,6	220,7	237,1	287,9	331,8	384,1	4392,6	6888,7
Расходы бюджетов всех уровней на реализацию проектов	4110	113,7	162,9	186,3	235,1	275,1	304,1	298,4	321,3	358,1	418,3	1436,7	-
Чистый доход	9188,4	-80,3	-83	-69,6	-81,6	-102,4	-83,3	-61,3	-33,4	-26,3	-34,2	2955,7	6888,1
Чистый дисконтированный доход	23443,1	-74,1	-71,2	-54	-65,6	-75	-64,7	-74,5	-80,8	-130,5	-222,2	155,2	2400,5"

7. В подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" Программы:

а) в позиции "Важнейшие целевые индикаторы подпрограммы" паспорта подпрограммы цифры "25,9" и "20,4" заменить соответственно цифрами "31" и "21,9";

б) в абзаце четвертом раздела IV цифры "233,4" заменить цифрами "2334,4";

в) позицию 4 приложения № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"4. Количество проектов, единиц - 25 2 2 2 1 5 1 4 1 - 2 6";
подготовленных к
реализации на условиях
государственно-частного
партнерства

г) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 1 цифры "36979" заменить цифрами "36979,6";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 3 слова "2014 - 2015 годы" заменить словами "2015 год";

в разделе 4:

позицию, касающуюся описания, дополнить абзацами следующего содержания:

"осуществление работ по объектам федеральной собственности, в следующие 3 этапа:

I этап - железнодорожная линия - станция Выходной - мостовой переход через р. Тулома - станция Мурмаши 2 - станция Лавна;

II этап - дноуглубление акватории и водных подходов для угольного терминала. База обслуживающего флота с необходимой береговой инфраструктурой;

III этап - дноуглубление акватории и водных подходов для нефтеналивного терминала";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2013" заменить цифрами "2014";

абзацы двенадцатый - четырнадцатый позиции, касающейся описания, раздела 5 исключить;

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 6:

слова "2011 - 2013 годы" заменить словами "2011 - 2014 годы";

слова "2013 - 2020 годы" заменить словами "2014 - 2020 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 7 цифры "2013" заменить цифрами "2014";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 9 цифры "2013" заменить цифрами "2014";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 10:

слова "2011 - 2013 годы" заменить словами "2011 - 2014 годы";

слова "2013 - 2016 годы" заменить словами "2014 - 2016 годы";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 13:

слова "2010 - 2012 годы" заменить словами "2010 - 2014 годы";

слова "2012 - 2016 годы" заменить словами "2015 - 2016 годы";

д) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Развитие экспорта
транспортных услуг"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Развитие экспорта транспортных услуг"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме:	977053,1	4038,1	18656,2	11167,3	15437,8	54116,4	51384,9	105579,8	127637,3	152164,3	193598,3	243272,8
в том числе:												
федеральный бюджет -	394056,1	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15788	11633,1	25435,3	43082,8	60775,5	88121,2	126161
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7	1375,2	766,3	824,8	918,5	1016,9
внебюджетные источники	575728,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	39258,1	78769,3	83788,2	90564	104558,6	116094,9
II. Капитальные вложения												
Всего по подпрограмме:	974719,1	3990,8	18525,2	11060,5	15194,4	53804,8	51185,3	105356,4	127392,3	151902,9	193322,9	242983,7
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5	25211,9	42837,8	60514,1	87845,8	125871,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7	1375,2	766,3	824,8	918,5	1016,9
внебюджетные источники	575728,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	39258,1	78769,3	83788,2	90564	104558,6	116094,9
1. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего	953243,5	3990,8	18525,2	11060,5	15194,4	53804,8	51185,3	105356,4	124567,3	147661,3	185742,8	236154,8
в том числе:												
федеральный бюджет -	370246,8	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5	25211,9	40012,8	56272,5	80265,7	119043

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджетные инвестиции	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7	1375,2	766,3	824,8	918,5	1016,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	575728,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	39258,1	78769,3	83788,2	90564	104558,6	116094,9
внебюджетные источники												
Задача "Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров"												
Всего	146099,7	-	-	-	-	-	997,7	5233,7	13225	23367,2	37715,7	65560,4
в том числе:												
федеральный бюджет -	93504,7	-	-	-	-	-	478,9	1469,2	7327,6	13027,5	24566,6	46634,9
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	52595	-	-	-	-	-	518,8	3764,5	5897,4	10339,7	13149,1	18925,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Комплексное развитие инфраструктуры международного транспортного коридора "Транссиб" - Транссибирского контейнерного моста (Европа - Россия - Япония с ответвлениями на Республику Казахстан, Китай, Монголию и Корейский полуостров) - всего	57593,6	-	-	-	-	-	-	2356,6	2450,6	7879,8	14627,6	30279
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	36979,6	-	-	-	-	-	-	748,4	1222,1	4791,3	8906,8	21311
внебюджетные источники	20614	-	-	-	-	-	-	1608,2	1228,5	3088,5	5720,8	8968

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Комплексное развитие инфраструктуры (развитие транспортных узлов) международного транспортного коридора "Север - Юг" (Северная Европа - Россия - Иран - Индия с ответвлениями на Кавказ, Персидский залив, Центральную Азию) - всего	50300,6	-	-	-	-	-	-	1956,7	4011,9	6873,8	13155,6	24302,6
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	34476,7	-	-	-	-	-	-	289,1	2383,2	2807,1	10262,5	18734,8
внебюджетные источники	15823,9	-	-	-	-	-	-	1667,6	1628,7	4066,7	2893,1	5567,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Мероприятия по комплексному развитию между-народного транспортного коридора "Европа - Западный Китай" на территории Российской Федерации (на участке Санкт-Петербург - Казань - Оренбург - до границы с Республикой Казахстан) - всего	38205,5	-	-	-	-	-	997,7	920,4	6762,5	8613,6	9932,5	10978,8
в том числе:												
федеральный бюджет -	22048,4	-	-	-	-	-	478,9	431,7	3722,3	5429,1	5397,3	6589,1
бюджетные инвестиции	16157,1	-	-	-	-	-	518,8	488,7	3040,2	3184,5	4535,2	4389,7
внебюджетные источники												
Задача "Обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры"												
Всего	807143,8	3990,8	18525,2	11060,5	15194,4	53804,8	50187,6	100122,9	111342,3	124294,1	148027,1	170594,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	276742,1	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	10954,6	23742,9	32685,2	43245	55699,1	72408,1
бюджетные инвестиции	7268,4	200	60,4	45,2	481,8	1085,6	493,7	1375,2	766,3	824,8	918,5	1016,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	523133,3	1502,1	11520,9	1890,7	10538,7	37242,8	38739,3	75004,8	77890,8	80224,3	91409,5	97169,4
внебюджетные источники	152054,6	-	834,9	301,8	-	8771,5	9911,1	9660,7	21002,1	27622,4	36139,5	37810,6
Комплексное развитие Мурманского транспортного узла - всего												
в том числе:												
федеральный бюджет -	62728,7	-	250	284,5	-	3097,4	1202,2	2983,9	8816,4	12935,9	16017,8	17140,6
бюджетные инвестиции	89325,9	-	584,9	17,3	-	5674,1	8708,9	6676,8	12185,7	14686,5	20121,7	20670
внебюджетные источники												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) - всего	120245,3	1404,7	9088,3	6922	8316,4	17619,2	13631,9	10278,8	13577,3	10899,3	12334,6	16172,8
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	48514,3	141,7	3985,9	5720,5	3400,6	6150,7	3577,4	993,2	4423,1	4525,1	6245	9351,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	510,6	-	-	-	63,1	63,2	153,5	111,8	32,6	31,9	26,6	27,9
внебюджетные источники	71220,4	1263	5102,4	1201,5	4852,7	11405,3	9901	9173,8	9121,6	6342,3	6063	6793,8
Создание сухогрузного района морского порта Тамань - всего	228040,2	-	2428,9	730	9,1	7768,4	6766,9	41529,6	38105,8	43823,2	44670,3	42208,3
в том числе:												
федеральный бюджет -	76040,2	-	750	730	6,2	2912,9	2775,1	11650,9	10693,9	16079,4	16156	14286,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
бюджетные инвестиции														
внебюджетные источники	152000	-	1678,9	-	2,9	4855,5	3991,8	29878,7	27411,9	27743,8	28514,3	27922,2		
Развитие транспортного узла "Восточный- Находка" (Приморский край) - всего	148400,4	35,5	3140	238,8	3549,8	9408,2	12880,6	14963,1	19595,1	23080,7	27695,6	33813		
в том числе:														
федеральный бюджет -	28506,7	35,5	-	55	225	2671,7	2072,8	1231	2009,4	3434,3	6044,9	10727,1		
бюджетные инвестиции														
внебюджетные источники	119893,7	-	3140	183,8	3324,8	6736,5	10807,8	13732,1	17585,7	19646,4	21650,7	23085,9		
Развитие транспортного узла в г. Екагеринбурге - всего	18801,5	-	-	-	-	-	-	-	1658,9	2854,3	5274,5	9013,8		
в том числе:														
федеральный бюджет -	2830,5	-	-	-	-	-	-	-	210,5	527,5	768,2	1324,3		
бюджетные инвестиции														

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	15971	-	-	-	-	-	-	-	1448,4	2326,8	4506,3	7689,5
Создание Свияжского межрегиональ- ного мульти- модального логистического центра (Республика Татарстан) - всего	12531,2	1732,8	1804,5	2238,1	2673,7	4082,1	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	6540,5	1532,8	1744,1	2217,9	529,8	515,9	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	1460,2	200	60,4	20,2	365,4	814,2	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4530,5	-	-	-	1778,5	2752	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Создание транспортной инфраструктуры для формирования комплексной транспортно-логистической системы г. Москвы и Московской области - всего	45107,5	-	91,7	155,3	4,9	2861,9	3947,5	5397,4	8853,8	6921,5	7596,1	9277,4
в том числе:												
федеральный бюджет -	16970	-	60	106,4	2,3	29,7	1327,1	2378,6	4111,4	2340,9	2552,9	4060,7
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	28137,5	-	31,7	48,9	2,6	2832,2	2620,4	3018,8	4742,4	4580,6	5043,2	5216,7
Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра - всего	18388,2	-	91,7	155,3	4,9	2861,9	3947,5	5397,4	5929,5	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	5681,3	-	60	106,4	2,3	29,7	1327,1	2378,6	1777,2	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
бюджетные инвестиции													
внебюджетные источники	12706,9	-	31,7	48,9	2,6	2832,2	2620,4	3018,8	4152,3	-	-	-	-
Развитие Московского авиационного узла. Строитель- ство комплекса новой взлетно- посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	415,2	325,1	90,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Развитие Красноярского международного авиатранспортно- ного узла (Красноярский край) - всего	57236,6	-	-	-	-	-	5115,2	7576,8	7929,9	14316,5	22298,5
в том числе:											
федеральный бюджет -	27801,6	-	-	-	-	-	682,3	1448	2239,1	7914,3	15518,2
бюджетные инвестиции	4100,9	-	-	-	-	-	693,4	733,7	792,9	891,9	989
бюджеты субъектов Российской Федерации	25334,1	-	-	-	-	-	3739,5	5395,1	4897,9	5510,3	5791,3
внебюджетные источники	24311	492,7	1046,8	474,5	640,5	3293,5	13178,1	972,5	1162,8	-	-
Развитие мульти- модального транспортно- логистического узла "Ростовский универсальный порт" - всего											
в том числе:											

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6394,1	253,6	63,8	10,3	10	98,1	-	3823	972,5	1162,8	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1196,7	-	-	25	53,3	208,2	340,2	570	-	-	-	-
внебюджетные источники	16720,2	239,1	983	439,2	577,2	2987,2	2709,4	8785,1	-	-	-	-
2. Цель "Улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте"												
Задача "Формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями на условиях государственно-частного партнерства"												
Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	21475,6	-	-	-	-	-	-	-	2825	4241,6	7580,1	6828,9
Разработка проектной документации для комплексного развития альтернативных маршрутов	21475,6	-	-	-	-	-	-	-	2825	4241,6	7580,1	6828,9

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

международных
транспортных
коридоров и
транспортных
узлов на условиях
государственно-
частного
партнерства

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего по подпрограмме:	2334	47,3	131	106,8	243,4	311,6	199,6	223,4	245	261,4	275,4	289,1
в том числе:												
разработка инвестицион- ных предложе- ний по повы- шению конкуренто- способности транспортных коридоров и развитию мульти- модальных транспортных узлов - всего (федеральный бюджет)	862,7	31,3	91	41,4	52,7	121,8	39,9	87,1	57,7	52,3	55,2	232,3

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
разработка информацион- но-аналитичес- кого обеспече- ния инвести- ционных и инновацион- ных мероприя- тий в целях развития экспорта транспортных услуг - всего (федеральный бюджет)	739,5	1	12	32,7	98,2	84,4	79,8	68,1	95	104,4	110,1	53,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
разработка методологических подходов по повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации на основе внедрения инновационных транспортных технологий - всего (федеральный бюджет)	731,8	15	28	32,7	92,5	105,4	79,9	68,2	92,3	104,7	110,1	3
IV. Объемы финансирования мероприятий подпрограммы за счет федерального бюджета												
Всего по подпрограмме:	394056,1	2336	7074,9	9231,4	4417,3	15788	11633,1	25435,3	43082,8	60775,5	88121,2	126161
в том числе:												
капитальные вложения	391722,4	2288,7	6943,9	9124,6	4173,9	15476,4	11433,5	25211,9	42837,8	60514,1	87845,8	125871,9
НИОКР	2334	47,3	131	106,8	243,4	311,6	199,6	223,4	245	261,4	275,4	289,1".

8. В подпрограмме "Железнодорожный транспорт" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "2747", "141,7", "4", "2,5", "1,9", "2,5", "10,5", "10,6" и "5,8" заменить соответственно цифрами "3227,4", "165,6", "5,5", "1,8", "1,2", "1,1", "12,2", "8" и "3,5";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "3675,9", "3659,6", "513,8" и "3135,4" заменить соответственно цифрами "3670,7", "3566,2", "425,7" и "3130,2";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности:

слова "сократится до 5,1 процента по сравнению с 7,8 процента в 2009 года" заменить словами "составит 12 процентов";

цифры "40,5" и "0,58" заменить соответственно цифрами "47,3" и "0,85";

б) абзац двадцать четвертый раздела III исключить;

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "3675,9" заменить цифрами "3670,7";

в абзаце втором цифры "3151,5" и "84,9" заменить соответственно цифрами "3146,4" и "86";

в абзаце шестом цифры "513,8" и "12,1" заменить соответственно цифрами "513,9" и "13,8";

г) в разделе VI:

в абзаце четырнадцатом цифры "2747", "141,7" и "4" заменить соответственно цифрами "3227,4", "165,6" и "5,5";

абзац пятнадцатый изложить в следующей редакции:

"Доля протяженности участков железнодорожной сети с ограничениями пропускной и провозной способности составит 12 процентов.";

в абзаце шестнадцатом цифры "40,5" и "0,58" заменить соответственно цифрами "47,3" и "0,85";

абзац двадцать первый исключить;

д) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме

"Железнодорожный транспорт"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 мая 2014 г. № 445)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ

подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010-2020 годы - всего		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
			2010-2020	годы - всего											
I. Целевые индикаторы															
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности*	процентов	7,8	-	-	6,4	7,2	4,7	12,5	12	11,1	11,2	11,4	11,6	11,8	12
Пассажиროоборот	млрд. пасс.- км	179,2	-	-	138,9	139,8	144	139,6	141,1	143,1	153	155,9	159,6	162,4	165,6

	Единица измерения	2009 год	2010-2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Грузооборот	млрд. т-км	2259,7	-	2501,1	2073,1	2140	2785,3	2805,2	2836,9	2882,1	2958,3	3028,9	3124,8	3227,4
Объем перевозок контейнеров в 20-футовом эквиваленте*	млн. единиц	2,1	-	2,12	2,9	2,66	3,1	3,4	3,7	4,1	4,4	4,7	5	5,5
Объем перевозок грузов в транзитном сообщении*	млн. тонн	22,5	-	27,5	28,9	30,5	31,9	32,2	33,7	35,8	38,1	40,9	44	47,3
Объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении в 20-футовом эквиваленте*	млн. единиц	0,19	-	0,16	0,17	0,18	0,24	0,3	0,36	0,42	0,5	0,59	0,69	0,85
Скорость доставки грузов (в сутки) - всего*	км	290	-	274	247	290,9	250	270	290	294	298	302	306	310
в том числе контейнеров в транзитном сообщении (в сутки)*	-	711	-	714,3	718,5	725	675	690	710	730	750	770	825	900

Единица измерения	2009 год	2010-2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
II. Целевые показатели													
Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий*	км	1825,94	-	-	2,8	-	450	5,7	406	-	-	213,44	748
Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей*	"-	1226,26	156,2	175,6	16,5	58,9	63,5	66,4	137,3	186,36	219,5	146	-
Электрификация железнодорожных линий*	"-	1146,3	-	148,4	-	-	-	-	131,3	13,8	35	69,8	748
Обновление парка локомотивов	единиц	355	12176	2500	985	1313	1081	763	748	770	980	876	940
Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	23,6	292,6	39,1	56,7	28,9	31,4	35,5	17,4	17,4	10	10	10
Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	845	8032	581	1833	402	316	332	420	861	877	935	1030
Обновление парка моторвагонного подвижного состава	"-	1121	3509	686	532	260	175	294	205	250	250	250	95

* Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год.;

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - необходимость реконструкции железнодорожного направления Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива обусловлена в первую очередь ростом объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом в направлении порта Усть-Луга, которые в 2010 году составили 11,2 млн. тонн, в 2012 году - 31,6 млн. тонн, в 2020 году прогнозируются в объеме 80,3 млн. тонн (рост в 2,5 раза к 2012 году, или на 48,7 млн. тонн)";

позицию, касающуюся целей и основных задач, дополнить словами "за счет строительства дополнительных главных путей и их электрификации";

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции "увеличение пропускной способности участка Мга - Гатчина - Веймарн - Усть-Луга за счет строительства 159,1 км дополнительных главных путей и электрификации 180,1 км пути";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "69111,4" заменить цифрами "126179";

в разделе 6:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - рост перевозок на указанном направлении будет связан главным образом с прогнозируемым увеличением перевозок грузов из Казахстана (уголь, нефтегазы, сера) через российские морские торговые порты Тамань и Усть-Луга. В рамках комплексной реконструкции этого участка планируется осуществить строительство вторых главных путей на участке Трубная - Ахтуба с созданием и реконструкцией системы сигнализации, централизации и блокировки, системы связи и с удлинением приемо-отправочных путей прилегающих станций";

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации - загрузка линии до 53,6 млн. тонн в год, или с ростом до 64 процентов к уровню 2012 года; ввод в эксплуатацию в 2013 - 2019 годах 89,6 км дополнительных главных путей; увеличение пропускной способности на участке с 26 до 50 пар поездов в сутки";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "21646,3" заменить цифрами "15037,3";

раздел 7 исключить;

в разделе 8:

наименование раздела изложить в следующей редакции:

8. "Развитие участка Тобольск - Сургут - Коротчаево";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - модернизация железнодорожной инфраструктуры участка планируется к выполнению до 2020 года. В рамках реализации проекта запланировано сооружение второго пути на всем протяжении участка Тобольск - Сургут - Ульт-Ягун (за исключением мостов под второй путь через реки Юганская Обь и Обь), 14 разъездов на участке Ульт-Ягун - Коротчаево и объектов инженерной инфраструктуры для обеспечения пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки";
позицию, касающуюся целей и основных задач, дополнить словами ", повышение качества и безопасности перевозок";

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации - ввод в эксплуатацию в 2013 - 2019 годах 230,7 км дополнительных главных путей; увеличение пропускной способности участка до 66 пар поездов в сутки; увеличение загрузки этой железнодорожной линии до 40 млн. ткм/км";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2020" заменить цифрами "2017";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "28906,5" заменить цифрами "52751,2";

раздел 9 исключить;

в позиции касающейся объемов и источников финансирования, раздела 10 цифры "1385,3" заменить цифрами "1359,8";

раздел 11 исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 18 цифры "10939,8" заменить цифрами "5491";

в разделе 19:

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации - организация железнодорожных перевозок от аэропорта до г. Казани и создание необходимых устройств и систем, обеспечивающих работу железнодорожной линии Казань - аэропорт";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "11755,5" заменить цифрами "13651";

раздел 22 исключить;

в разделе 28:

в позиции, касающейся описания, цифры "72" заменить цифрами "69,8";

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"Цели и основные задачи - обеспечение межрегиональных транспортно-экономических связей промышленных центров Урала и Поволжья с районами Северного Кавказа и портами Азово-Черноморского бассейна. Проект реализуется в целях реконструкции железнодорожной инфраструктуры для обеспечения доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и Грушевая) в планируемых на расчетные годы объемах и оптимизации работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская - Крымская";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифры "72" и "461" заменить соответственно цифрами "69,8" и "362", слова ", электрификация 848 км железнодорожных линий" - исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования:

цифры "163194,1" заменить цифрами "110066,8";

после слов "88165,1 млн. рублей" дополнить словами "(взнос Российской Федерации в уставный капитал открытого акционерного общества "Российские железные дороги")";

цифры "75029" заменить цифрами "21901,74";

дополнить приложение разделами 39, 40, 41 и 42 следующего содержания:

"39. Строительство железнодорожной линии

"станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район)

Описание	- строительство железной дороги (главный путь - 5,7 км, станционные пути - 9,942 км в целях обеспечения вывоза с Инаглинского угольного комплекса угольного концентрата в 2015 году в размере 1,2 млн. тонн, в 2016 году - в размере 2,5 млн. тонн
Цели и основные задачи	- развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; строительство железнодорожных линий в районах нового освоения

Основные ожидаемые результаты реализации	- развитие транспортной инфраструктуры для освоения новых месторождений полезных ископаемых; ввод в эксплуатацию однопутной неэлектрифицированной железнодорожной линии протяженностью 5,7 км. Запуск Инаглинского угольного комплекса позволит создать в регионе более 3000 новых рабочих мест, что приведет к снижению социальной напряженности в Нерюнгринском районе Республики Саха (Якутия), придаст практический импульс комплексному развитию Южной Якутии и Дальнего Востока страны
Этапы и сроки реализации	- строительство - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования 2657,9 млн. рублей - федеральный бюджет

40. Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова

Описание	- строительство дополнительных главных путей на участках Варениковская - Юровский - Красная Стрела - Старотитаровка - Вышестеблиевская и реконструкция станции Вышестеблиевская
Цели и основные задачи	- освоение перспективных объемов перевозок грузов железнодорожным транспортом в порты и из портов Таманского полуострова
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство 51,7 км дополнительных главных путей на участках Варениковская - Юровский - Красная Стрела - Старотитаровка - Вышестеблиевская; обеспечение объемов перевозок грузов в порт и из порта к 2020 году в объеме 65 млн. тонн
Этапы и сроки реализации	- строительство и реконструкция - 2014 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 11492 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

41. Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России

Описание	- реализация проектов развития мощностей существующих и строительства новых морских портов России Тамань и Железный Рог. Для того чтобы реализовать потенциал этих масштабных портовых проектов, необходимо направить средства на развитие дальних и ближних железнодорожных подходов к ним. Для полного удовлетворения потребностей экономики в росте грузовых перевозок масштабное развитие инфраструктуры необходимо на направлениях, обеспечивающих перевозки в порты юга России
Цели и основные задачи	- устранение инфраструктурных ограничений, развитие железнодорожной инфраструктуры на направлениях морских портов
Основные ожидаемые результаты реализации	- освоение перспективных грузовых потоков в порты и из портов Азово-Черноморского морского бассейна, в первую очередь в порт и из порта Тамань; осуществление перевозок грузов в порт и из порта Тамань железнодорожным транспортом на 2020 год в прогнозируемых объемах 65 млн. тонн (1,5 млн. тонн в 2012 году); реконструкция Крымского узла, станций им. М.Горького, Темрюк, Баканская и Гумрак
Этапы и сроки реализации	- реконструкция, развитие, строительство - 2011 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	общие объемы финансирования - 37381,1 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

42. Транспортная безопасность

Описание	- оснащение объектов железнодорожного транспорта системами технических средств охраны и их модернизации
----------	---

- | | |
|--|---|
| Цели и основные задачи | - снижение рисков незаконного вмешательства, в том числе и террористического характера, и повышение степени защищенности объектов железнодорожного транспорта, в первую очередь железнодорожных вокзалов, крупных искусственных сооружений, высокоскоростных и скоростных магистралей; повышение раскрываемости преступлений на объектах железнодорожного транспорта, пресечение хищений материальных средств; снижение аварийности |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - оснащение объектов железнодорожной инфраструктуры и критически важных объектов железнодорожного транспорта современными системами технических средств охраны; интегрирование технических средств охраны, создание сети опорных пунктов охраны, ситуационных центров мониторинга информации. Оснащение в 2014 - 2016 годах системами технических средств охраны 115 объектов железнодорожной инфраструктуры - железнодорожных мостов, тоннелей, вокзалов, участков высокоскоростных и скоростных магистралей, парков станций, узлов связи (в настоящее время системами технических средств охраны оборудовано 1479 объектов) |
| Этапы и сроки реализации | - 2010 - 2020 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 10027,7 млн. рублей (средства открытого акционерного общества "Российские железные дороги"); |

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Железнодорожный транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСХОДЫ

на реализацию подпрограммы "Железнодорожный транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме	3670688,6	183606,5	324513,9	208424	294163,3	281611,8	306354	266426,9	373791,5	365788,8	490644,1	575363,8
в том числе:												
федеральный бюджет	513959,3	6572,5	6572,6	2700	3185	6998,4	7441,9	33705,2	57836	83287	126239,1	179421,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	3146355,4	174794	317941,3	205724	290978,3	274613,4	296896,1	226603,8	315955,5	282501,8	364405	395942,2
II. Капитальные вложения												
Всего по подпрограмме	3566215,8	182118,5	323753,7	206777,6	292149,7	276914,1	299822,2	231595,3	347289,7	350758,5	481598,5	573438
в том числе:												
федеральный бюджет -	425657,3	6572,5	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9	-	32672,4	69846,9	119083,1	179385,4
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	3130184,4	173306	317181,1	204077,6	289264,7	272832,6	295948,3	225477,4	314617,3	280911,6	362515,4	394052,6
1. Цель "Развитие современной эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"												
Всего	1111004,6	125941,3	172454,2	57585	83292,7	78084,8	97814,8	71068,4	133889,7	127940,5	102384,8	60548,4
в том числе:												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
федеральный бюджет -	134178,7	6130,9	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9	-	26385,2	48249,6	35316	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-
внебюджетные источники	966452	117570,4	165881,6	54885	80407,7	74003,3	93940,9	64950,5	107504,5	79690,9	67068,8	60548,4
Всего (внебюджетные источники)	283909,2	8753,7	18294,4	31112,8	29929,9	32677,1	36553,3	31320,3	42926,8	29954,3	14815,6	7571
в том числе:												
комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорож- ных подходов к портам на	126179	8753,7	13 081,1	17468,9	14750	14160	14953	15340	16520	11152,3	-	-

Задача "Увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети"

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
южном берегу Финского залива												
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам северо- западной части России	4193,5	-	860,3	2000,4	1332,8	-	-	-	-	-	-	-
комплексная реконструкция линий Таманского полуострова	11492	-	-	-	-	3837,6	4238,6	3064,5	351,3	-	-	-
реконструкция устройств электроснаб- жения	29847,4	-	-	-	1593,5	1428,8	3262,8	2340,7	7873,2	6797,3	4559,7	1991,4
комплексная реконструкция участка Трубная - В.Баскунчак - Аксарайская	15037,3	-	889,1	814,5	590	708	726,2	1029,7	3363,2	4678,5	2238,1	-

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
(строительство второго пути)												
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам южной части России	37381,1	-	757,6	2105,2	2376	128,9	1149,3	2394,4	7546,1	7326,2	8017,8	5579,6
комплексная реконструкция участка Междуреченск - Тайшет	2546,5	-	417,8	2128,7	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Дальнего Востока России (включая Транссиб и БАМ)	3121,4	-	924,1	2197,3	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
развитие участка Тобольск - Сургут	52751,2	-	1080,2	4105,5	8905,5	12012,6	12223,4	7151	7273	-	-	-
восстановление объектов железно- дорожного транспорта в Чеченской Республике	1359,8	-	284,2	292,3	382,1	401,2	-	-	-	-	-	-
Всего (внебюджетные источники)	594102,4	108816,7	147587,2	18584,3	24088,3	15656,4	29920,9	33630,2	60851,2	49736,6	52253,2	52977,4
		Задача "Строительство и реконструкция искусственных сооружений"										
		Задача "Строительство железнодорожных линий в районах нового освоения"										
Всего	232993	8370,9	6572,6	7887,9	29274,5	29751,3	31340,6	6117,9	30111,7	48249,6	35316	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	134178,7	6130,9	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9	-	26385,2	48249,6	35316	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов	10373,9	2240	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
Российской Федерации												
внебюджетные источники	88440,4	-	-	5187,9	26389,5	25669,8	27466,7	-	3726,5	-	-	-
Строительство железнодорожной линии станция Чульбас - Инаглинский угольный комплекс железных дорог Якутии (Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2657,9	-	-	-	-	800	1857,9	-	-	-	-	-
Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия) - всего	23810	8370,9	6572,6	2700	2885	3281,5	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
в том числе:												
федеральный бюджет -	21570	6130,9	6572,6	2700	2885	3281,5	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	2240	2240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство второго пускового комплекса от станции Правая Лена до станции Якутский речной порт (левый берег) в Республике Саха (Якутия) - всего	35605	-	-	-	-	-	-	3726,5	17342,1	14536,4	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	31878,5	-	-	-	-	-	-	-	17342,1	14536,4	-	-
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹		
внебюджетные источники	3726,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3726,5	-	-	-
Строительство железнодорожной линии Салехард - Надым (внебюджетные источники)	84713,9	-	-	5187,9	26389,5	25669,8	27466,7	-	-	-	-	-	-	-
Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда - всего	69160,9	-	-	-	-	-	2016	6117,9	24243,4	24499,3	12284,3	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет -	61027	-	-	-	-	-	-	-	24243,4	24499,3	12284,3	-	-	-
бюджетные инвестиции														
бюджеты субъектов Российской Федерации	8133,9	-	-	-	-	-	2016	6117,9	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
Строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрала и развитие Нижнего Приангарья (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	17045,3	-	-	-	-	-	-	2141,8	6408,2	8495,3	-	
Всего	975202,9	11960,3	56766,7	38762,4	41500,3	37369,6	43749,6	36358,2	62575,7	82262	229441,6	334456,5
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	271084,2	-	-	-	-	-	-	-	5347,2	18454	77442,1	169840,9
внебюджетные источники	704118,7	11960,3	56766,7	38762,4	41500,3	37369,6	43749,6	36358,2	57228,5	63808	151999,5	164615,6
Задача "Строительство железнодорожных линий для организации перевозок пассажиров в рамках проведения мероприятий XXVII Всемирной летней универсиады 2013 году в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г. в г. Сочи" ²												
Всего (внебюд- жетные источники) в том числе:	22461,8	-	10170,2	10291,5	2000,1	-	-	-	-	-	-	-

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
организация интерmodalных перевозок на участке Сочи - Адлер - аэропорт Сочи	3319,8	-	2329,8	990	-	-	-	-	-	-	-	-
усиление инфраструктуры железнодорож- ной линии Туапсе - Адлер	5491	-	4361,4	1129,6	-	-	-	-	-	-	-	-
развитие железнодорож- ной инфраструк- туры для обеспечения транспортного обслуживания XXVII Всемир- ной летней универсиады 2013 года	13651	-	3479	8171,9	2000,1	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения"	485127,9	-	-	-	-	-	-	-	5347,2	26974,4	170861,8	281944,5
Всего												
В том числе:												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	271084,2	-	-	-	-	-	-	5347,2	18454	77442,1	169840,9
внебюджетные источники	214043,7	-	-	-	-	-	-	-	8520,4	93419,7	112103,6
Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрالی Москва - Санкт- Петербург (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	5347,2	-	-	-	-	-	-	5347,2	-	-	-
Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск - всего	479780,7	-	-	-	-	-	-	-	26974,4	170861,8	281944,5
в том числе:											
федеральный бюджет - бюджетные	265737	-	-	-	-	-	-	-	18454	77442,1	169840,9

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
инвестиции												
внебюджетные источники	214043,7	-	-	-	-	-	-	-	-	8520,4	93419,7	112103,6
		Задача "Обновление парка пассажирских вагонов"										
Всего (внебюджетные источники)	283145,8	-	31555,2	15669	28669	25526,2	16864,1	17782,4	34738,6	32679,7	36443,9	43217,7
		Задача "Обновление парка моторвагонного подвижного состава"										
Всего (внебюджетные источники)	184467,4	11960,3	15041,3	12801,9	10831,2	11843,4	26885,5	18575,8	22489,9	22607,9	22135,9	9294,3
		3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"										
Всего (внебюджетные источники)	1421688,4	37086,7	86465,7	103690,4	164757	160728,2	155923,5	121407,3	146953,9	135320	142046	167309,7
		Задача "Развитие сети железных дорог на направлениях транспортных коридоров"										
Всего (внебюджетные источники)	9963,4	83,5	3979,9	5900	-	-	-	-	-	-	-	-
Развитие Московского транспортного узла	9963,4	83,5	3979,9	5900	-	-	-	-	-	-	-	-

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
(внебюджетные источники) - всего												
в том числе:												
строительство дополнительного главного пути на участке Москва - Крюково (внебюджетные источники)	8186,9	-	3979,9	4207	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего (внебюджетные источники)	1002110,7	37003,2	51049,5	61580	109300	98309,2	81963,5	84700,3	109486,9	112125	118063	138530,1
Задача "Обновление локомотивного парка"												
Всего (внебюджетные источники)	409614,3	-	31436,3	36210,4	55457	62419	73960	36707	37467	23195	23983	28779,6
Задача "Обновление парка грузовых вагонов"												
4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего	58319,9	7130,2	8067,1	6739,8	2599,7	731,5	2334,3	2761,4	3870,4	5236	7726,1	11123,4
в том числе:												
федеральный	20394,4	441,6	-	-	-	-	-	-	940	3143,3	6325	9544,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹		
бюджет - бюджетные инвестиции														
внебюджетные источники	37925,5	6688,6	8067,1	6739,8	2599,7	731,5	2334,3	2761,4	2930,4	2092,7	1401,1	1578,9		
Задача "Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта"														
Всего (внебюджетные источники)	10027,7	378,9	480,8	581,3	807,6	731,5	659,4	903,6	1211	1354,5	1401,1	1518		
Задача "Строительство обходов железнодорожных узлов"														
Комплексная реконструкция участка им. М.Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Красно- дарского железнодорожного узла - всего (внебюджетные источники)	21901,7	6303,9	7586,3	6158,5	1792,1	-	-	-	-	-	-	60,9		

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

Задача "Развитие материальной базы учебных заведений железнодорожного транспорта"

Всего	26390,5	447,4	-	-	-	1674,9	1857,8	2659,4	3881,5	6325	9544,5
в том числе:											
федеральный бюджет -	20394,4	441,6	-	-	-	-	-	940	3143,3	6325	9544,5
бюджетные инвестиции	5996,1	5,8	-	-	-	1674,9	1857,8	1719,4	738,2	-	-
внебюджетные источники	4146,9	-	-	-	-	165	410,7	694,2	742,9	1104,3	1029,8
Развитие материальной базы Московского государственного университета путей сообщения - всего											
в том числе по источникам финансирования:											
федеральный бюджет -	3018,2	-	-	-	-	-	-	275,6	608,5	1104,3	1029,8
бюджетные инвестиции											

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
внебюджетные источники	1128,7	-	-	-	-	-	165	410,7	418,6	134,4	-	-
в том числе по объектам:												
строительство 15-этажного общежития на 500 мест в г. Москве - всего	1265,1	-	-	-	-	18,4	179,6	251,7	298,6	169,2	347,6	
из них:												
федеральный бюджет -	699,9	-	-	-	-	-	-	18,9	164,2	169,2	347,6	
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	565,2	-	-	-	-	18,4	179,6	232,8	134,4	-	-	
строительство 16-этажного общежития на 600 мест в г. Москве - всего	1653,1	-	-	-	-	127,6	231,1	382,8	323,1	417,4	171,1	
из них:												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1108,6	-	-	-	-	-	-	-	197	323,1	417,4	171,1
внебюджетные источники	544,5	-	-	-	-	-	127,6	231,1	185,8	-	-	-
строительство 4-этажного учебно- лабора- торного корпуса в г. Москве, федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1150	-	-	-	-	-	-	-	59,7	121,2	517,7	451,4
строительство объекта обще- пита на 160 посадочных мест в г. Москве - всего	78,7	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	59,7
из них:												
федеральный бюджет - бюджетные	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
инвестиции внебюджетные источники	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-
Развитие материальной базы Российской открытой академии транспорта Московского государственного университета путей сообщения - всего	1548,6	-	-	-	-	-	74,2	72,5	168,9	492,6	489,8	250,6
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1298,1	-	-	-	-	-	-	-	81,7	476	489,8	250,6
внебюджетные источники	250,5	-	-	-	-	-	74,2	72,5	87,2	16,6	-	-
в том числе по объектам:												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
строительство общежития гостиничного типа на 408 мест в г. Москве - всего	806	-	-	-	-	-	74,2	72,5	119,3	204,1	139,2	196,7
из них:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	585,7	-	-	-	-	-	-	-	45,7	204,1	139,2	196,7
внебюджетные источники	220,3	-	-	-	-	-	74,2	72,5	73,6	-	-	-
строительство пристройки к учебно-админи- стративному корпусу филиала университета в г. Калининграде (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	633,5	-	-	-	-	-	-	-	36	271,9	314,8	10,8
строительство пристройки к учебному	109,1	-	-	-	-	-	-	-	13,6	16,6	35,8	43,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
корпусу № 1 в г. Москве - всего из них:												
федеральный бюджет -	78,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,8	43,1
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	30,2	-	-	-	-	-	-	13,6	16,6	-	-	-
Развитие материальной базы Петербургского государственного университета путей связи - всего	1554,6	-	-	-	-	-	92,5	127,7	318,2	267,5	598,7	
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет -	1139	-	-	-	-	-	-	13,7	259,1	267,5	598,7	
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	415,6	-	-	-	-	-	92,5	114	59,1	-	-	

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе по объектам:												
строительство трансформатор- ной подстанции в г. Санкт- Петербурге - всего	31,6	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	24
из них:												
федеральный бюджет -	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	7,6	-	-	-	-	-	7,6	-	-	-	-	-
строительство учебного корпуса универ- ситета в г. Санкт- Петербурге - всего	902,3	-	-	-	-	-	5,2	69,3	127,7	243,7	112,6	343,8
из них:												
федеральный бюджет -	654,7	-	-	-	-	-	-	-	13,7	184,6	112,6	343,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	247,6	-	-	-	-	-	5,2	69,3	114	59,1	-	-
строительство учебно-произ- водственного комплекса со спортивной базой филиала университета в г. Петрозавод- ске - всего	620,7	-	-	-	-	-	79,7	80,7	-	74,5	154,9	230,9
из них:												
федеральный бюджет -	460,3	-	-	-	-	-	-	-	-	74,5	154,9	230,9
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	160,4	-	-	-	-	-	79,7	80,7	-	-	-	-
Развитие материальной базы Ростовского государственного университета путей сообщения - всего	1843	-	-	-	-	-	273,2	118,2	50,7	73,8	349,9	977,2

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет -	1376,6	-	-	-	-	-	-	-	-	49,5	349,9	977,2
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	466,4	-	-	-	-	-	273,2	118,2	50,7	24,3	-	-
в том числе по объектам:												
строительство учебно- лабора- торного корпуса университета в г. Ростов-на- Дону - всего	1190,5	-	-	-	-	-	83,9	15,4	17,9	38,9	263,4	771
из них:												
федеральный бюджет -	1073,3	-	-	-	-	-	-	-	-	38,9	263,4	771
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	117,2	-	-	-	-	-	83,9	15,4	17,9	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹			
реконструкция учебного корпуса филиала университета в г. Краснодаре - всего	188,6	-	-	-	-	-	45,4	-	-	-	-	-	-	-	143,2
из них:															
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	143,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143,2
внебюджетные источники	45,4	-	-	-	-	-	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство студенческого общежития филиала университета в г. Кропоткине - внебюджетные источники	242,7	-	-	-	-	-	143,9	98,8	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция учебного корпуса Владикавказского техникума	221,2	-	-	-	-	-	-	4	32,8	34,9	86,5	63			

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
железнодорожного транспорта - всего		-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	86,5	63
в том числе:												
федеральный бюджет -	160,1	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	86,5	63
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	61,1	-	-	-	-	-	4	32,8	24,3	-	-	-
Развитие материальной базы Самарского государственного университета путей сообщения - всего	3928,2	-	-	-	-	-	287,5	320,8	471,3	388,2	1124	1336,4
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет -	2887,5	-	-	-	-	-	-	-	115,8	311,3	1124	1336,4
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	1040,7	-	-	-	-	-	287,5	320,8	355,5	76,9	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе по объектам:												
строительство общежития университета в г. Самаре - всего	1118,6	-	-	-	-	-	52,2	172,7	221,8	148,1	351,5	172,3
их них:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	671,9	-	-	-	-	-	-	-	-	148,1	351,5	172,3
внебюджетные источники	446,7	-	-	-	-	-	52,2	172,7	221,8	-	-	-
Строительство учебно-производ- ственного корпуса Саратовского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджет- ные инвестиции)	256,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	140,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
Строительство общежития Уфим- ского техникума железнодорожного транспорта - всего	168,7	-	-	-	-	-	88,2	-	-	-	-	-	-	-	-	80,5
в том числе:																
федеральный бюджет -	80,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,5
бюджетные инвестиции																
внебюджетные источники	88,2	-	-	-	-	-	88,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство пристройки споразала Казан- ского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджет- ные инвестиции)	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Строительство учебно-лаборатор- ного корпуса Уфимского	749,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,1	130,3	194,1	335,2

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
института путей сообщения - всего		-	-	-	-	-	-	-	39,2	53,4	194,1	335,2
в том числе:												
федеральный бюджет -	621,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	127,8	-	-	-	-	-	-	50,9	76,9	-	-	-
Строительство общезия Уфимского института путей сообщения - всего	542,3	-	-	-	-	-	147,1	148,1	-	32,8	68	146,3
в том числе:												
федеральный бюджет -	247,1	-	-	-	-	-	-	-	-	32,8	68	146,3
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	295,2	-	-	-	-	-	147,1	148,1	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция учебного корпуса Оренбургского медицинского колледжа (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	690	-	-	-	-	-	-	-	76,6	77	378,4	158
Строительство учебного корпуса филиала университета в г. Рузаевке - всего	327,8	-	-	-	-	-	-	-	82,8	-	16	229
в том числе:												
федеральный бюджет -	245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	229
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	82,8	-	-	-	-	-	-	-	82,8	-	-	-
Развитие материальной базы Уральского государственного	3938,5	447,4	-	-	-	-	63,7	-	266,2	656,4	778,6	1 726,2

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
университета путей сообщения - всего												
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет -	3677,8	441,6	-	-	-	-	-	170	561,4	778,6	1 726,2	
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	260,7	5,8	-	-	-	63,7	-	96,2	95	-	-	
в том числе по объектам:												
реконструкция (расширение) учебно- лабораторного корпуса универ- ситета в г. Екате- ринбурге - всего	1557,1	447,4	-	-	-	-	-	135,3	118,1	241,6	614,7	
из них:												
федеральный бюджет -	1551,3	441,6	-	-	-	-	-	135,3	118,1	241,6	614,7	
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство плавательного бассейна кафедры физи- ческого воспи- тания универси- тета в г. Екате- ринбурге	827,4	-	-	-	-	40,1	-	34,7	195,8	175	381,8	
в том числе:												
федеральный бюджет -	787,3	-	-	-	-	-	-	34,7	195,8	175	381,8	
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	40,1	-	-	-	-	40,1	-	-	-	-	-	
реконструкция учебно- лабораторного корпуса филиала университета в г. Челябинске (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	354,2	-	-	-	-	-	-	-	-	177,1	177,1	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство общежития для преподаватель- ского состава в виде вставки между общежи- тиями № 1 и 2 в г. Екатеринбург (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	652,8	-	-	-	-	-	-	-	-	221,5	124,5	306,8
реконструкция общежития № 3 в г. Екатеринбу- рге	547	-	-	-	-	-	23,6	-	96,2	121	60,4	245,8
из них:												
федеральный бюджет -	332,2	-	-	-	-	-	-	-	-	26	60,4	245,8
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	214,8	-	-	-	-	-	23,6	-	96,2	95	-	-
Развитие материальной базы	2387,8	-	-	-	-	-	75,3	243,8	239,7	508,9	539,8	780,3

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
Сибирского государственного университета путей сообщения - всего	1741,2	-	-	-	-	-	-	-	73,1	348	539,8	780,3
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет -												
бюджетные инвестиции	646,6	-	-	-	-	-	75,3	243,8	166,6	160,9	-	-
внебюджетные источники												
в том числе по объектам:												
строительство общежития для молодых сотрудников в г. Новосибирске	728,2	-	-	-	-	-	47,8	69	74,9	135,6	193,7	207,2
из них:												
федеральный бюджет -	536,5	-	-	-	-	-	-	-	-	135,6	193,7	207,2
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
внебюджетные источники	191,7	-	-	-	-	-	47,8	69	74,9	-	-	-
строительство студенческого общежития в г. Новосибирске	958,8	-	-	-	-	-	27,5	174,8	124,5	286,5	87,3	258,2
из них:												
федеральный бюджет -	503,9	-	-	-	-	-	-	-	32,8	125,6	87,3	258,2
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	454,9	-	-	-	-	-	27,5	174,8	91,7	160,9	-	-
строительство пристройки к лабораторному корпусу университета в г. Новосибирске (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	700,8	-	-	-	-	-	-	-	40,3	86,8	258,8	314,9
Развитие материальной базы	2275,1	-	-	-	-	-	217,5	248,8	199,8	275,5	478,6	854,9

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
Омского государственного университета путей сообщения - всего												
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет -	1660,6	-	-	-	-	-	-	65,5	261,6	478,6	854,9	
бюджетные инвестиции	614,5	-	-	-	-	-	217,5	134,3	13,9	-	-	
внебюджетные источники	491,2	-	-	-	-	-	15,5	53,2	44,1	149,5	168,1	
в том числе по объектам:												
строительство производствен- ных мастерских университета в г. Омске - всего												
из них:												
федеральный бюджет -	361,7	-	-	-	-	-	-	-	44,1	149,5	168,1	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	129,5	-	-	-	-	-	15,5	53,2	60,8	-	-	-
строительство учебно- производ- ственного центра инновационных технологий университета в г. Омске - всего	1 224,7	-	-	-	-	-	103,6	106,4	139	231,4	116,5	527,8
из них:												
федеральный бюджет -	927,3	-	-	-	-	-	-	-	65,5	217,5	116,5	527,8
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	297,4	-	-	-	-	-	103,6	106,4	73,5	13,9	-	-
Строительство учебно-производ- ственного центра на базе Омского техникума	246,5	-	-	-	-	-	67,3	41,4	-	-	119,7	18,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
железнодорожного транспорта - всего												
в том числе:												
федеральный бюджет -	137,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119,7	18,1
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	108,7	-	-	-	-	67,3	41,4	-	-	-	-	-
Строительство учебного научно- инновационного комплекса Тайгинского института железнодорожного транспорта - всего	312,7	-	-	-	-	-	47,8	-	-	92,9	-	140,9
в том числе:												
федеральный бюджет -	233,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92,9	140,9
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
внебюджетные источники	78,9	-	-	-	-	-	31,1	47,8	-	-	-	-
Развитие материальной базы Иркутского государственного университета путей сообщения - всего	3328,6	-	-	-	-	-	315,5	204,6	339,2	273	810,4	1385,9
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет -	2560	-	-	-	-	-	-	-	141,4	222,3	810,4	1385,9
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	768,6	-	-	-	-	-	315,5	204,6	197,8	50,7	-	-
в том числе	140	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-
строительство малосемейного общежития в г. Иркутске (внебюджетные источники)												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
Строительство научно-технической библиотеки в г. Иркутске - всего	682,6	-	-	-	-	-	-	8,6	127,7	73,9	23,3	449,1
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	495,6	-	-	-	-	-	-	-	-	23,2	23,3	449,1
внебюджетные источники	187	-	-	-	-	-	8,6	127,7	50,7	-	-	-
Строительство учебного корпуса Забайкальского института железнодорожного транспорта в г. Чите - всего	208,5	-	-	-	-	-	25,9	26,6	-	-	77,5	78,5
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,5	78,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	52,5	-	-	-	-	-	25,9	26,6	-	-	-	-
Строительство учебно-производ- ственного комплекса Красноярского института железнодорожного транспорта - всего	655	-	-	-	-	-	47,3	34,4	70,1	75,6	192,4	235,2
в том числе:												
федеральный бюджет -	503,2	-	-	-	-	-	-	-	-	75,6	192,4	235,2
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	151,8	-	-	-	-	-	47,3	34,4	70,1	-	-	-
Реконструкция учебного корпуса Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта	1396,6	-	-	-	-	-	58,8	4,4	141,4	123,5	450,8	617,7
в том числе:												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1333,4	-	-	-	-	-	-	-	141,4	123,5	450,8	617,7
внебюджетные источники	63,2	-	-	-	-	-	58,8	4,4	-	-	-	-
Реконструкция учебного корпуса Читинского техникума железнодорожного транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	71,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,4	5,4
Строительство студенческого общежития Читинского техникума железнодорожного транспорта (внебюджетные источники)	174,1	-	-	-	-	-	43,5	130,6	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
Развитие материальной базы Дальневосточного государственного университета путей сообщения - всего	1439,2	-	-	-	-	-	110,5	88,4	101,7	152	382,1	604,5
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет -	1035,4	-	-	-	-	-	-	-	3,2	45,6	382,1	604,5
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	403,8	-	-	-	-	-	110,5	88,4	98,5	106,4	-	-
в том числе по объектам:												
строительство учебно-спортив- ного корпуса в г. Хабаровске - всего	299,9	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	188	65,5
из них:												
федеральный бюджет -	253,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188	65,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	46,4	-	-	-	-	-	46,4	-	-	-	-	-
строительство малосемейного общежития для преподавателей университета в г. Хабаровске - всего	1139,3	-	-	-	-	-	64,1	88,4	101,7	152	194,1	539
из них:												
Федеральный бюджет -	781,9	-	-	-	-	-	-	-	3,2	45,6	194,1	539
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	357,4	-	-	-	-	-	64,1	88,4	98,5	106,4	-	-
Всего	16307,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8	1126,4	1361,5	1614,3	1943	1925,8
в том числе по источникам финансирования:												
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
федеральный бюджет	137	-	-	-	-	-	-	-	23,3	24,1	53,4	36,2
внебюджетные источники	16170,8	1488	760,2	1646,4	1713,6	1780,8	947,8	1126,4	1338,2	1590,2	1889,6	1889,6
в том числе по научно- исследователь- ским и опытно- конструкторским работам:												
исследование рынка транспорт- ных услуг желез- нодорожного транспорта (внебюджетные источники)	6975	302,3	206,9	764,4	795,6	826,8	439,7	522,8	621,4	738,7	878,2	878,2
внедрение ресурсо- сберегающих технологий (внебюджетные источники)	4198,4	43,8	10,3	490	510	530	281,4	334,7	398,1	473,5	563,3	563,3
создание перспективных технических	984,2	28,7	43,1	107,8	112,2	116,6	62	73,8	87,7	104,3	124	124

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
средств и технологий для формирования полигонов движения тяжелых поездов (внебюджетные источники)	1026,8	179,5	99,5	88,2	91,8	95,4	50,7	60,4	71,9	85,6	101,9	101,9
развитие локомотиво- и вагоностроения (внебюджетные источники)	800,5	50,3	88,9	78,4	81,6	84,8	45,6	53,9	63,7	75,3	89	89
создание перспективных технических средств и технологий для скоростного и высокоскоростного движения (внебюджетные источники)	11,2	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,3	4,3	2,3
научное обеспечение мониторинга												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
хода реализации подпрограммы (федеральный бюджет)												
разработка методических рекомендаций по определению эффективности инвестиционных проектов на железно- дорожном транспорте (федеральный бюджет)	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	12,1
исследование перспектив строительства новых железно- дорожных линий, имеющих общегосударст- венное значение (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	6	6,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
разработка современных методов оптимизации развития сети железных дорог на долгосрочную перспективу (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	14,4	-	-	-	-	-	-	-	3	3,1	5,2	3,1
исследование перспектив применения новых видов железнодорож- ного транспорта, федеральный бюджет	21,4	-	-	-	-	-	-	-	4,7	5	6,7	5
исследование проблем обеспечения безопасности на железнодорож- ном транспорте - всего	2199,5	883,4	311,5	117,6	122,4	127,2	68,4	80,8	98,1	115,8	138,2	136,1

ИЗ НИХ:

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
федеральный бюджет	13,6	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3	5	2,9
внебюджетные источники	2185,9	883,4	311,5	117,6	122,4	127,2	68,4	80,8	95,4	112,8	133,2	133,2
исследование проблем совершен- ствования государственной системы подготовки специалистов железнодорож- ного транспорта (федеральный бюджет)	9,7	-	-	-	-	-	-	-	2	2,1	3,6	2
научное обеспечение технического регулирования на железно- дорожном транспорте (федеральный бюджет)	12,7	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,6	4,7	2,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

IV. Прочие

Федеральный бюджет - всего 88165 - - - 300 2916,9 5584 33705,2 25140,3 13416 7102,6 -

в том числе:

комплексная реконструкция участка им. М.Горького - 88165 - - - 300 2916,9 5584 33705,2 25140,3 13416 7102,6 -
 Котельниково -
 Тихорецкая -
 Крымская с обходом
 Краснодарского железнодорожно
 го узла (взнос в уставный капитал
 открытого акционерного общества "Российские железные дороги")

V. Финансирование мероприятий подпрограммы за счет средств федерального бюджета

Всего 513959,3 6572,5 6572,6 2700 3185 6998,4 7441,9 33705,2 57836 83287 126239,1 179421,6

в том числе:

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год ¹	2017 год ¹	2018 год ¹	2019 год ¹	2020 год ¹
капитальные вложения	425657,3	6572,5	6572,6	2700	2885	4081,5	1857,9	-	32672,4	69846,9	119083,1	179385,4
НИОКР	137	-	-	-	-	-	-	-	23,3	24,1	53,4	36,2
прочие	88165	-	-	-	300	2916,9	5584	33705,2	25140,3	13416	7102,6	-

¹ Объемы финансирования расходов на реализацию мероприятий подпрограммы в 2016 - 2020 годах могут быть уточнены при условии принятия Правительством Российской Федерации:

решений, позволяющих осуществить замещение части средств федерального бюджета средствами организациями железнодорожного транспорта (увеличение тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, дополнительные доходы от эмиссии акций открытого акционерного общества "Российские железные дороги" в рамках приватизации и др.);

решений об изменении перечня мероприятий в сфере железнодорожного транспорта, предусмотренных Программой.

² Реализуется в соответствии с мероприятиями для проведения XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в г. Казани, XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи.;"

9. В подпрограмме "Автомобильные дороги" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "85,07" и "46" заменить соответственно цифрами "85,2" и "46,3";

слова "29 процентов" заменить словами "27,4 процента", цифры "67", "20,1" и "2,7" заменить соответственно цифрами "6,3", "20,4" и "2,6";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "4023,9", "2628,4", "5,73", "1388,2", "2596,8", "213,9" и "11,2" заменить соответственно цифрами "4252,8", "2718,4", "5,45", "1529", "2684,8", "299,7" и "33,6";

слова "внебюджетные источники - 20,5 млрд. рублей." исключить;

б) в разделе III:

после абзаца шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"направленных на строительство и реконструкцию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и местного значения, осуществляемые во исполнение Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518 "О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу";";

абзац пятьдесят третий исключить;

абзац пятьдесят четвертый дополнить словами ", разработку отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных дорожных сооружений на них";

абзац семьдесят второй дополнить предложением следующего содержания: "В целях ускорения и повышения эффективности внедрения новых материалов и технологий при строительстве автомобильных дорог в рамках мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог федерального значения предусматривается создание, оснащение и эксплуатация наблюдательных полигонов (стационарных пунктов наблюдения) с целью исследования работоспособности и сроков службы дорожных конструкций.";

дополнить абзацем следующего содержания:

"Разработка отраслевых сметных нормативов, применяемых при проведении работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения и искусственных дорожных сооружений, являющихся технологической частью этих дорог, осуществляется федеральным государственным бюджетным учреждением "Российский дорожный научно-

исследовательский институт" (г. Москва) с финансированием за счет субсидии, предоставляемой ему на эти цели Министерством транспорта Российской Федерации в рамках прочих расходов подпрограммы.";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "4023,9" заменить цифрами "4252,8";

в абзаце втором цифры "3631,1" заменить цифрами "3709,6";

в абзаце третьем цифры "11,2" заменить цифрами "33,6";

в абзаце пятом цифры "2628,4" заменить цифрами "2718,4";

в абзаце шестом цифры "2596,8" заменить цифрами "2684,8";

в абзаце седьмом цифры "11,2" заменить цифрами "33,6";

в абзаце девятом цифры "1388,2" заменить цифрами "1529";

в абзаце одиннадцатом цифры "213,9" заменить цифрами "299,7";

г) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме

"Автомобильные дороги"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 мая 2014 г. № 445)

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
подпрограммы "Автомобильные дороги"**

	Единица измерения	2009 год	В том числе								
			2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год

I. Целевые индикаторы

1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	км	19894	-	19545	19755	21098	23297	27032	31593	36575	41608	44533	45657	46368
--	----	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

В том числе:

	Единица измерения	2009 год	В том числе											
			2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	км	-	-	9122	9260	10181	11649	13764	16445	25191	28047	29733	30423	30831
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	"-	-	-	9440	9188	9562	10102	11486	13305	9464	11249	11743	12082	12101
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	"-	-	-	983	1307	1355	1546	1782	1843	1920	2312	3057	3152	3436

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	39,6	-	38,9	39,3	41,9	46	53,2	62	70,7	79,4	83,4	84,8	85,2
в том числе:														
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора	39,6	-	38,57	38,68	41,33	45,43	52,63	61,85	71	79,95	83,74	85,07	85,07

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
эксплуатационным показателям, - всего														
в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав междуна-родных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав междуна-родных транспортных коридоров	-	-	35,01	36,14	39,6	45,23	53,23	63,38	72,8	80,24	84,16	85,1	85,1
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав междуна-родных	процентов общей про-тяженности автомо-бильных дорог федерального значения, не входящих в состав междуна-родных	-	-	42,77	41,63	43,32	45,66	51,92	60,05	66,62	79,24	82,7	84,99	85,1

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
транспортных коридоров	значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	47,2	50,3	51,7	56,6	62,3	64,5	66,5	70,9	78,6	81,1	86
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	-	-	47,2	50,3	51,7	56,6	62,3	64,5	66,5	70,9	78,6	81,1	86

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год				
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год							
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего	км	13379	-	14898	15409	15849	16237	16876	17668	16709	16507	16120	15266	14931
в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	"-	-	-	6784	7078	7395	7648	8006	8477	10969	10801	10634	10475	10289
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных	"-	-	-	7210	7496	7673	7822	8171	8489	5090	5075	4968	4315	4346

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
транспортных коридоров																		
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км	-	-	904	835	781	767	699	702	650	631	518	476	296				
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения	26,6	-	29,7	30,6	31,4	32,1	33,2	34,7	32,3	31,5	30,2	28,3	27,4				
в том числе:																		
доля протяженности	процентов общей	26,6	-	29,08	30,56	31,54	32,31	33,72	35,27	32,9	32,3	31,5	29,6	29				

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора, обслуживающих движение в режиме перегрузки, - всего	протяженности авто-мобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора																	
в том числе:																		
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	26,04	27,62	28,76	29,69	30,96	32,07	31,7	30,9	30	29,3	28,4				

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров	-	-	32,66	33,96	34,76	35,36	36,93	37,7	35,82	35,75	34,98	30,35	30,35
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги",	процентов протяженности автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги",	-	-	43,4	32,1	29,8	28,1	24,4	24,6	22,5	19,3	13,3	12,2	7,4

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
обслуживающих движение в режиме перегрузки	ственной компании "Российские автомобильные дороги"	-	6313,1	397,3	311,6	275,8	400,79	516,55	467,55	329,55	412,66	629,01	693,1	1879,39
5. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых будут устранены ограничения пропускной способности, - всего	км	-	6313,1	397,3	311,6	275,8	400,79	516,55	467,55	329,55	412,66	629,01	693,1	1879,39
в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров	"-	-	2874,7	109	127	78	125	216,8	185,1	108,1	180	230,2	387,7	1128,2
автомобильных дорог общего	"-	-	1877,5	132	10,8	109,5	132,7	199,1	226,9	123	90,4	126,4	207,3	519,4

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год						
пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров																				
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	км	-	1560,9	156,3	173,8	88,5	143,1	100,7	55,6	98,5	142,3	272,4	98,1	231,8						
6. Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее	"-	-	20423,8	595,2	714	787,7	1101,3	1652,6	1814,2	2267,4	2637,5	3234,2	2669,4	2950,3						

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году - всего				45,2	204	87,7	191,3	272,6	116,2	139,4	436,5	842,2	167,4	340,3
в том числе:														
автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компани "Российские автомобильные дороги"	км	-	2842,8	45,2	204	87,7	191,3	272,6	116,2	139,4	436,5	842,2	167,4	340,3
7. Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в отчетном году	тыс. пог. м	-	3952	-	350	360	371	383	390	395	405	415	435	448

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
8. Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	единиц	-	2646	-	210	230	154	282	295	295	295	295	295	295	295	295
9. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения на I тыс. автотранспортных средств из-за сопутствующих дорожных условий	"-	-	-	1,389	1,385	1,392	1,388	1,368	1,343	1,312	1,276	1,225	1,19	1,16		

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе						
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год

II. Целевые показатели

10. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения - всего	км тыс. кв. м	410 -	8780,2 152212,6	411,9 7897,1	309,64 6079,8	352,95 7324,8	523,19 7974	781,57 12617,9	615,04 9975,3	343 6706,2	899,3 14620,7	1708,46 26821	753,4 11943,2	2081,5 40253
в том числе:														
строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог	км тыс. кв. м	- -	3883,6 72904,5	181 3311	181,2 3152	164,5 3571	198,3 3531,3	306,7 5442	266,9 5485,8	108,1 2317,2	241,4 4848,5	442,2 5971,2	470,2 8613,2	1323,1 26661,3
из них:														
строительство	км	-	1009	72	54,4	86,7	73,3	89,9	81,8	-	18,1	48,6	143	341,2
реконструкция	тыс. кв. м	-	18826,4	1512	1061	1820	1327,6	1498,1	1589,1	-	310,7	729,7	2211,3	6766,9
из них:														
реконструкция	км	-	2874,6	109	126,8	77,8	125	216,8	185,1	108,1	223,3	393,6	327,2	981,9
	тыс. кв. м	-	54078,1	1799	2091	1751	2203,7	3943,9	3896,7	2317,2	4537,8	5241,5	6401,9	19894,4

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	км тыс. кв. м	- -	2670,4 33734,3	149 2235	10,8 324	109,5 1478	204,9 2309,1	272,3 2933,6	318,7 3961	154 2276,9	262,6 3497,7	499,7 4865,3	214,8 2303,9	474,1 7549,8
из них:														
строительство	км	-	750,8	17	-	-	72,2	73,2	91,8	31	133,7	59,9	126,5	145,5
реконструкция	тыс. кв. м	-	8367,7	255	-	-	821,9	812	897,6	631,7	1477,3	577	1374,3	1520,9
строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании	км тыс. кв. м	- -	1919,6 25366,6	132 1980	10,8 324	109,5 1478	132,7 1487,2	199,1 2121,6	226,9 3063,4	123 1645,2	128,9 2020,4	439,8 4288,3	88,3 929,6	328,6 6028,9
строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в доверительное управление Государственной компании	км тыс. кв. м	- -	2226,2 45573,8	81,9 2351,1	117,6 2603,8	79 2275,8	120 2133,6	202,6 4242,3	29,4 528,5	80,9 2112,1	395,3 6274,5	766,6 15984,5	68,4 1026,1	284,3 6041,9

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
"Российские автомобильные дороги", - всего																		
из них:																		
строительство	км	-	1332,5	-	26,7	1,4	22,7	143,3	1,7	31,9	374,3	624,7	-	106				
	тыс. кв. м	-	27264,3	-	568,8	75,4	442,1	3202	96,8	968,1	5778,3	13291,5	-	2841,3				
реконструкция	км	-	893,6	81,9	90,9	77,6	97,3	59,3	27,9	49	21	141,9	68,4	178,5				
	тыс. кв. м	-	18309,5	2351,1	2035	2200,4	1691,3	1040,3	431,7	1144	496,2	2693	1026,1	3200,4				
строительство и реконструкция бесплатных автомобильных дорог	км	-	20828,9	946	900	1020	1008,9	1554,8	1567,4	662	1385,3	1706,1	2460,9	7617,5				
федерального значения, входящих в состав международных транспортных коридоров, в однополосном исчислении - всего																		
из них:																		

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство	км	-	5378,8	432	303	520	379,3	428	454	-	88,8	208,5	631,8	1933,4
реконструкция	"-	-	15450,1	514	597	500	629,6	1126,8	1113,4	662	1296,5	1497,6	1829,1	5684,1
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, не входящих в состав международных транспортнх коридоров, в однополосном исчислении - всего	"-	9639,1	9504,4	639	93	422	659,7	838,2	1131,8	650,6	999,3	1390,2	658,2	2157,1
из них:														
строительство	км	-	2391	73	-	-	234,8	232	256,5	180,5	422,1	164,9	392,6	434,6
реконструкция	"-	-	7248,1	566	93	422	424,9	606,2	875,3	470,1	577,2	1225,3	265,6	1722,5
строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, переданных в	"-	-	12459,5	671,8	743,9	650,2	609,7	1212	151	609,1	1591,7	4566,9	293,2	1360

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе															
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в однополосном исчислении - всего																			
из них:																			
строительство	км	-	7222,5	-	162,5	21,5	126,3	914,9	27,7	276,6	1449,9	3797,5	-	-	-	-	-	-	445,6
реконструкция	"-	-	5237	671,8	581,4	628,7	483,2	297,3	123,3	332,5	141,8	769,4	293,2	914,4					
строительство и реконструкция автомобильных дорог (вторая стадия и вторая очередь)	"-	749	560	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающие	км	2512	7616	73	552	552	407	735	753	808	852	889	929	1066					

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
федеральное финансирование, - всего																		
в том числе:																		
строительство	км	-	1125	-	80	82	61	108	113	121	128	133	139	160				
реконструкция	"-	-	6491	73	472	470	346	627	640	687	724	756	790	906				

федеральное финансирование, - всего

в том числе:

строительство км - 1125 - 80 82 61 108 113 121 128 133 139 160

реконструкция "- 6491 73 472 470 346 627 640 687 724 756 790 906

Примечания: 1. Периодичность мониторинга целевых индикаторов и показателей - годовая.

2. Величины важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы требуют уточнения с учетом сроков включения новых автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог федерального значения и проведения диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния.

3. Величина показателей строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения в однополосном исчислении определяется с учетом приведения протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог федерального значения к одной полосе движения шириной 3,5 метра.

4. При расчете целевого индикатора "Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонны, в отчетном году" в качестве расчетного транспортного средства принимается двухосный одиночный автомобиль с нагрузкой на одиночную наиболее нагруженную ось 11,5 тонны.

5. Значения целевых индикаторов на 2009 год рассчитывались исходя из протяженности автомобильных дорог, планируемых к передаче в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", равной 1965 км.

6. Расчетные значения целевых индикаторов на 2010 год определены исходя из уточненных по актам приемки данных о протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", составившей 2083,4 км.
7. Величина индикатора "Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" указана с учетом протяженности автомобильных дорог, планирующихся для выполнения реконструкции, капитального ремонта и ремонта в текущем году. Без учета указанных участков автомобильных дорог величина этого показателя в 2019 и 2020 годах составит 100 процентов общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Росавтодора.";

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:
раздел 1 изложить в следующей редакции:

"1. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1
"Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия
(на Минск, Брест)

- | | |
|--|---|
| "Описание | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, строительству и реконструкции автомобильной дороги М-1 "Беларусь", в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог |
| Цели и основные задачи | - обеспечение скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Республикой Белоруссия и странами Европы, повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны в целом |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров |
| Этапы и сроки реализации проекта | - проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 годы (поэтапные, по участкам);
строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы (поэтапные, по участкам) |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 220958,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 960,4 млн. рублей, а также в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" |

на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 146317 млн. рублей;
внебюджетных источников - 73681,2 млн. рублей";

в разделе 2:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "38171,3" заменить цифрами "13144,8";

раздел 3 изложить в следующей редакции:

"3. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска

- | | |
|--|---|
| Описание | - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, строительству и реконструкции участков автомобильной дороги, в том числе на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог |
| Цели и основные задачи | - повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны путем обеспечения скоростной связи субъектов Российской Федерации, входящих в состав Центрального федерального округа, с Южным федеральным округом, портами и курортной зоной Азово-Черноморского побережья; повышение безопасности движения на автомобильной дороге и повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров |

Этапы и сроки реализации проекта	- проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 годы; строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 312332 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 19287,2 млн. рублей, а также в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 250247 млн. рублей; внебюджетных источников - 42797,8 млн. рублей";

в разделе 4:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации проекта, цифры "2015" заменить цифрами "2020";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "299360,6" заменить цифрами "299360,7";

в разделе 5:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "40658,9" заменить цифрами "43660,2";

в разделе 6:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "202752,5" заменить цифрами "203431,2";

в разделе 7:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "105584" заменить цифрами "133856,4";

в разделе 8:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "56634,9" заменить цифрами "39248";

в разделе 9:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "26192,1" заменить цифрами "24409,4";

в разделе 10:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "34009,5" заменить цифрами "44287,6";

в разделе 11:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "24263,7" заменить цифрами "40098,2";

- в разделе 12:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "31462,1" заменить цифрами "31962";
- в разделе 13:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "13068" заменить цифрами "13828,6";
- в разделе 14:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "10489,8" заменить цифрами "3293";
- в разделе 15:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "101100,6" заменить цифрами "51260,4";
- в разделе 16:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "60815,9" заменить цифрами "81522,2";
- в разделе 17:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "730,1" заменить цифрами "20";
- в разделе 18:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "133603,6" заменить цифрами "167026,9";
- в разделе 19:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "81250,6" заменить цифрами "142681,3";
- в разделе 20:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "7121,9" заменить цифрами "3487,8";
- в разделе 21:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "4818,7" заменить цифрами "3178,1";
- в разделе 22:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "17268,8" заменить цифрами "13698,1";
- в разделе 23:
в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "22383,8" заменить цифрами "29143,6";
- в разделе 24:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "22706" заменить цифрами "25936";

в разделе 25:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "12570,9" заменить цифрами "14296";

в разделе 26:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "1712,1" заменить цифрами "2538,2";

в разделе 27:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "32172,6" заменить цифрами "26032,5";

в разделе 28:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "10312,2" заменить цифрами "10131,8";

в разделе 29:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "49354,4" заменить цифрами "75482,3";

позицию раздела 30, касающуюся объема и источника финансирования, изложить в следующей редакции:

"Объем и источник - общий объем финансирования за счет средств финансирования федерального бюджета - 133999,9 млн. рублей";

в разделе 31:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "39397,6" заменить цифрами "44890";

в разделе 32:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "6928,2" заменить цифрами "5856,5";

в разделе 33:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "43499,6" заменить цифрами "15036,2";

в разделе 34:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "44770,7" заменить цифрами "26436,6";

в разделе 35:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "26621,8" заменить цифрами "14423,8";

в разделе 36:

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "110060,4" заменить цифрами "28164,1";

дополнить разделами 37 - 41 следующего содержания:

"37. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)

Описание	- в период реализации Программы запланировано осуществить комплекс мероприятий по проектированию и предпроектной подготовке, реконструкции и комплексному обустройству отдельных участков автомобильной дороги М-3 "Украина" на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	- обеспечение скоростного автомобильного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго-Восточной Европы, повышение качества транспортных услуг, предоставляемых пользователям автомобильной дороги, повышение технических характеристик и пропускной способности панъевропейского транспортного коридора № 9
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации проекта	- проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 годы (поэтапные, по участкам); строительство и реконструкция - 2010 - 2020 годы (поэтапные, по участкам)
Объем и источники финансирования	- общий объем финансирования - 69600,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские

автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 63567,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 6033 млн. рублей

38. Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург

Описание	- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, предпроектной подготовке и строительству автомобильной дороги на принципах государственно-частного партнерства. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цели и основные задачи	- создание эффективной системы скоростного автомобильного сообщения между гг. Москвой и Санкт-Петербургом, снижение транспортных издержек и повышение качества услуг, предоставляемых грузоотправителям и пользователям дорожной сети, а также повышение технических характеристик и пропускной способности международного транспортного коридора "Север - Юг" и панъевропейского транспортного коридора № 9
Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации проекта	- проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2013 годы (поэтапные, по участкам); строительство и реконструкция - 2010 - 2018 годы (поэтапные, по участкам)

Объем и источники финансирования - общий объем финансирования - 500146,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 373169,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 126977,5 млн. рублей

39. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (Московская область) А-113

Описание - в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по проектированию, предпроектной подготовке и строительству участков автомобильной дороги, в том числе на принципах государственно-частного партнерства.
Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Цели и основные задачи - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации;
реализация транзитного потенциала страны;
повышение эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла за счет обеспечения обслуживания транспортных потоков в обход центральной части Московского транспортного узла и снижения перегрузки сети автомобильных дорог в пределах Московского транспортного узла

Основные ожидаемые результаты реализации - реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров

- | | |
|----------------------------------|--|
| Этапы и сроки реализации проекта | - проектирование и предпроектная подготовка - 2010 - 2014 год;
подготовка территории строительства и строительство - 2011 - 2018 годы (поэтапные, по участкам) |
| Объем и источники финансирования | - общий объем финансирования - 306274,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 80224,3 млн. рублей;
Фонда национального благосостояния - 150000 млн. рублей;
внебюджетных источников - 76049,8 млн. рублей |

40. Строительство скоростной автомобильной дороги
Москва - Нижний Новгород - Казань

- | | |
|------------------------|---|
| Описание | - в период реализации программы планируется осуществить на принципах государственно-частного партнерства комплекс мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию и строительству скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска.
Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог |
| Цели и основные задачи | - формирование нового автодорожного маршрута в составе создаваемого международного транспортного коридора Европа - Западный Китай, а также повышение эффективности работы и интенсивности грузооборота Московского транспортного узла |

Основные ожидаемые результаты реализации	- реализация проекта будет способствовать созданию сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, развитию системы международных транспортных коридоров, повышению безопасности движения и сокращению времени пребывания в пути грузов и пассажиров
Этапы и сроки реализации проекта	- предпроектная подготовка и проектирование - 2012 - 2015 годы; подготовка территории строительства и строительство - 2014 - 2020 годы
Объем и источники финансирования	общий объем финансирования - 69141,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 40192,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 28948,9 млн. рублей

41. Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла

Описание	- в период реализации Программы планируется осуществить комплекс мероприятий по предпроектной подготовке, проектированию и строительству на принципах государственно-частного партнерства автомобильной дороги и автодорожных объектов для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла. Реализация этого инвестиционного проекта осуществляется в рамках мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог
Цель и основная задача	- обеспечение комплексного развития Новороссийского транспортного узла

- | | |
|--|--|
| Основные ожидаемые результаты реализации | - обеспечение беспрепятственного движения автотранспортных средств, преимущественно грузовых, до территории морского порта в обход улично-дорожной сети пос. Цемдолина и г. Новороссийска, увеличение пропускной способности дорожной сети, увеличение грузопотока в направлении порта |
| Этапы и сроки реализации проекта | - проектирование и предпроектная подготовка - 2012 - 2014 годы;
подготовка территории строительства и строительство - 2013 - 2018 годы |
| Объем и источники финансирования | - общий объем финансирования - 28058,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета в виде субсидий Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании - 22986,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5071,5 млн. рублей"; |

е) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к подпрограмме

"Автомобильные дороги"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 мая 2014 г. № 445)

О Б Ъ Е М Ы

финансирования мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме	4252861,6	188180,6	194451,7	298669,3	311818,9	305614,9	350458,6	449342,7	544496,5	507424,5	516375,7	586028,2
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	3709699,2	186904,2	187446,1	279317,8	306214,4	271429,3	289942,6	290044,6	385734,8	435971,2	501284,5	575409,6
из них:												
бюджетные инвестиции	2385071,4	132544	125282,9	128546,9	174160,1	141736,5	140360,2	160854,4	251863,6	306015,2	374042	449665,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
субсидии Государствен- ной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государ- ственной компании	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1	106685,1	113778,1	117076	113570,8	111496,2
субсидии ¹	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6	19054,7	16285,8	8937,7	9334,7	9728,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	33602,8	1276,4	4005,6	19111,4	2199,3	1785,8	1890,5	1002,9	857,1	470,4	491,3	512
внебюджетные источники ²	509559,9	-	3000	240,1	3405,2	32399,8	58625,5	158295,2	157904,6	70982,9	14599,9	10106,7
II. Капитальные вложения ³												
Всего по подпрограмме	2718399,4	146699,6	157169,2	231080,7	218712	177452,1	178170,3	180912	269006,5	315423,3	383868	459905,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

в том числе:

федеральный бюджет - всего 2684796,7 145423,2 153163,6 211969,3 216512,7 175666,3 176279,8 179909,1 268149,4 314952,9 383376,7 459393,7

из них:

бюджетные инвестиции 2385071,4 132544 125282,9 128546,9 174160,1 141736,5 140360,2 160854,4 251863,6 306015,2 3740042 449665,6

субсидии 299725,2 12879,2 27880,7 83422,4 42352,6 33929,8 35919,6 19054,7 16285,8 8937,7 9334,7 9728,1

бюджеты субъектов Российской Федерации 33602,8 1276,4 4005,6 19111,4 2199,3 1785,8 1890,5 1002,9 857,1 470,4 491,3 512

Задача "Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике"

Всего 700866,8 23948,4 32796,2 39841,6 65590 61023,8 56523 56560,6 78299,9 110723,8 89265,4 86294,1

(федеральный

бюджет -

бюджетные

инвестиции)

в том числе:

расходы на реализацию инвестицион-ных проектов 658278,9 23785,6 31676,1 37998,5 60278,8 56457,4 53844,1 52257 72677,6 100909,5 87015,2 81379,1

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
по строитель- ству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, - всего	39248	578,4	5580,2	3500	5506	6377,5	2510,4	6624,1	30	170	5000	3371,4
из них:												
реконструкция участков автомобиль- ной дороги М- 9 "Балтия" - от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	44287,6	-	1916,5	1875,8	4858,3	6131,2	7678,4	3774	4500	4500	4500	4553,4
реконструкция участков												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
автомобиль- ной дороги М-11 "Нарва" - от Санкт- Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция участков автомобильной дороги М-19 Новошахтинск - Майский (из Киева через Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до магистрالی "Дон"	11035,3	-	-	7,5	49,6	26	-	700	1500	2500	2000	4252,2			

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
пролив (на Симферополь)												
реконструкция участков автомобильной дороги А-103 Щелковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом	12606,1	16,9	-	31,9	511,9	400,9	1006,7	502,6	-	-	5000	5135,2
реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	13559,3	-	-	64,6	116,6	267	1000	2800	4000	4000	1311,1	-
реконструкция участков автомобильной дороги Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы,	9735,6	41,6	628,5	2566,6	1826,9	2042,8	1711,5	917,7	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Голицино, Истру														
реконструкция участков автомобильной дороги Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	15596,8	8,2	400	3205,9	1973,8	4691,9	4581,3	150,6	585,1	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией	14296	772,2	1000	1318,9	1924,6	443,4	-	-	500	500	5000	2836,9		
реконструкция участков автомобильной дороги А-212 Псков - Изборск	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
до границы с Эстонской Республикой (на Ригу)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция участков автомобильной дороги А-349 Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)	1698,2	400	737	256,6	304,6	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссю, Пензу)	14035,1	400,8	996,4	1202,3	996,1	94,1	223,6	100	1000	4000	4621,8		
реконструкция участков автомобильной дороги IP 175													

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"	26032,5	480,3	1959,9	4654,2	10423,3	7016,6	1498,2	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Грузией												
реконструкция участков автомобильной дороги IP 335 Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)	2440,2	15,4	-	-	-	-	-	288	700	700	736,8	-
строительство и реконструкция	193,7	-	-	-	58,2	-	-	96	39,5	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
участков автомобильной дороги подъезд к государствен- ному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобиль- ной дороги М-10 "Россия"	10131,8	13,9	11,1	9,2	502,9	517,5	800	1053,5	1362,7	1396,5	1000	3464,5
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	2911	-	6,4	3,4	1,7	-	-	-	300	300	500	1799,5
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 404 Тюмень - Ханты- Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт- Петербурга	31080,7	14744,8	3454,5	2096,5	1244,1	1540,8	1000	2000	1000	1000	1000	2000
реконструкция участков автомобильной дороги Южно- Сахалинск - Холмск	4313,7	-	-	31	26,7	-	-	-	-	-	3000	1256
реконструкция участков автомобильной дороги Майкоп - Усть- Лабинск - Кореновск	859	-	100	299,5	359,5	100	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт- Петербурга через Приозерск,	75482,3	1347,3	4684	4852,8	11201,8	7008,5	5985	3571	4500	7300	13664,8	11367,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Сортавалу до Петрозаводска	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция подъезда к государственно- му комплексу "Гаруса" и проездов по его территории	133999,9	924,7	3733,4	5062,4	9285,2	10536,8	11133,3	13931,8	18953	42202,8	11795	6441,5	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска	1053,8	4,3	7	-	-	-	-	870	172,5	-	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	44890	1086	2988,4	1921,1	2952,7	2847,7	7263,5	1920	5768,8	14971,5	3170,3	-	-
строительство и реконструкция участков													

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
автомобильной дороги "Кольма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана	5856,5	696,8	587,2	502,4	6,6	15,5	-	-	1350	1634,3	200	863,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 "Енисей" - от Красноярска через Абакан, Кзыл до границы с Монголией	15036,2	28,3	1202,8	2932,5	2214,2	1645,9	618,9	602,1	4000	1791,5	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Виллой" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
"Байкал" через Братск, Усть- Кут, Мирный до Якутска	26436,6	542,5	1176,3	1210,2	2698,5	1048,8	1710,7	6970	9497,7	1581,9	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией												
реконструкция участков автомобильной дороги М-38 Омск - Черлак до границы с Республикой Казахстан (на Павлодар, Семипалатинск, Майкапчигай)	17638,5	877,6	462,4	279,6	72	114,2	100	960	3300	4800	4387,2	2285,5
реконструкция автомобильной	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
дороги А-114 Вологда - Новая Ладога через Тихвин до магистрالی "Кола"	11802,3	798,8	21,5	65,1	642	1546	1282	672	3231,6	-	1500	2043,3
реконструкция автомобильной дороги 1Р 228 Сызрань - Саратов - Волгоград	18125,1	-	-	-	1	129,8	8	288	500	3124,9	6250	7823,4
реконструкция автомобильной дороги Санкт- Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гагчину, Большую Ижору	26673,8	6,8	-	22	253,9	893,8	3020	1050	3177,4	4000	6000	8249,9
реконструкция Рублево- Успенского шоссе	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция подъезда к												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
аэропорту Петропавловск- Камчатский	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги Казань - Оренбург	4266,1	-	-	-	-	-	-	-	-	200	2000	2066,1	
реконструкция автомобильной дороги 1Р 354 Екатеринбург - Шадринск - Курган	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги "Вятка" от Чебоксар через плотину Чебоксарской гидроэлектро- станции на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автодороги 1Р 132 Калуга - Тула -													

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Михайлов - Рязань	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги А-144 Курск - Воронеж - Борисоглебск до магистрали "Каспий"	1511,1	-	-	-	-	-	-	-	650	861,1	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги 1Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги 1Р 241 Казань - Буинск - Ульяновск	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск -	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Минеральные Воды													
реконструкция автомобильной дороги А-154 Астрахань - Элиста - Ставрополь	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги А-158 Прохладный - Эльбрус	1525	-	-	-	-	-	-	650	875	-	-	-	-
реконструкция автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	15193,4	-	15,5	13,6	36,6	-	960	1000	1500	5000	6667,7	-	-
реконструкция автомобильной дороги Урвань (автомобильная дорога "Кавказ") - Уштулу через	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Верхнюю Балкарию	1909,5	-	7,1	12,9	79,5	420,7	-	80	1309,3	-	-	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-149 Адлер - Красная Поляна	2538,2	-	-	-	150	600	536,2	1252	-	-	-	-
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федераль- ного значения	14423,8	5	534,4	696,4	2330,7	1124,7	2019,3	2800	3474,6	1438,7	-	-
расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный	28164,1	157,8	585,7	1146,7	2980,5	3441,7	659,6	1503,6	2147,7	8375,6	2250,2	4915

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

Задача "Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего	333328	14155,6	31886,3	102533,8	44551,9	35715,6	37810,1	20057,6	17142,9	9408,1	9826	10240,1
в том числе:												
федеральный бюджет (субсидии) ¹	299725,2	12879,2	27880,7	83422,4	42352,6	33929,8	35919,6	19054,7	16285,8	8937,7	9334,7	9728,1
бюджеты субъектов Российской Федерации	33602,8	1276,4	4005,6	19111,4	2199,3	1785,8	1890,5	1002,9	857,1	470,4	491,3	512

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

Задача "Увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров, для достижения цели по повышению конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны"

Расходы на реализацию инвестиционных проектов по строительству и реконструкции бесплатных автомобильных дорог - всего (федеральный бюджет)	1554238,2	97237,9	79454,3	75048,7	93416,8	69805,1	74702,6	91315,3	162607,1	183050,2	274171,7	353428,5
в том числе:												
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест) ⁴	13144,8	1,4	232,6	717,7	937,8	1270,1	1201,2	-	2500	2500	3784	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
автомобильной дороги М-2 "Крым" - от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)	19287,2	19287,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска ⁴	30583,8	1000	330,6	134,5	718,1	1698,2	739,8	2086,7	2800	3100	8713,5	9262,4		
реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через														

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам	299360,7	5498,4	9354	11075,9	16879,3	15929,3	13048,5	25433,2	36504,9	48975	49719,8	66942,4
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	43660,2	593,2	1096,3	1598,1	1651,3	506,3	2286	1414,8	2500	6878,9	15206,3	9929
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-6 "Каспий" - из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	203431,2	5627,1	7367,4	9740	11623,1	9772,2	6853,7	12586,8	16672,8	15514	28119,1	79555

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
дороги М-7 "Волга" - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	133856,4	2004,2	3233,9	7532,5	7686,6	7051,5	17800,4	6762,4	8054,4	9700	35099,2	28931,3
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	39298,2	2811,5	2146,1	1686	1420	1744,9	4349,2	2629,1	2914,5	4419,2	6525,5	8652,2
участков автомобильной дороги М-10 "Россия" - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт- Петербурга	24409,4	1098,8	71	31	45,5	512,4	210,7	2440	3000	3000	6000	8000
строительство и реконструкция участков												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" - от Санкт- Петербурга через Выборг до границы с Финляндией	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция участков автомобильной дороги М-13 Брянск - Новозыбков до границы с Республикой Белоруссия (на Гомель, Пинск, Кобрин)	40098,2	470,6	1376,1	1046,4	3044	5446,2	4001	2471,7	7000	7224,4	6357,1	1660,7	
реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петер- бурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с													

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Норвегией (международ- ный автомо- бильный пункт пропуска через государствен- ную границу Российской Федерации "Борисоглебск")	31962	60,8	348,4	350	500,9	2160,5	2311,3	4880	4000	4000	5500	7850,1
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт- Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Белоруссия	13828,6	-	6,9	70,5	153,8	473,8	1158,9	248	1213,3	500	4000	6003,4
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-21 Волгоград - Каменск- Шахтинский												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)	3293	-	493,2	482,8	286,9	13,6	-	-	1300	716,5	-	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов- на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)	51260,4	10557,2	13666,9	6064	3944	35,9	-	7320	2000	7257,4	415	-
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи до границы с Грузией (на Тбилиси, Баку)	83029,3	28477	20756,7	18447,9	15347,7	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
проекта", строящейся от 172-го километра федеральной автомобильной дороги М-27 Джубга - Сочи (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)	1784	450	395,8	738,2	200	-	-	-	-	-	-	-
строительство автомобильной транспортной развязки "Аэропорт" в двух уровнях (км 2) на автомобильной дороге Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи) - Красная Поляна	81522,2	3674,6	6024,2	4906	8264	4242,3	8240,2	3000	5064,5	1100	18000	19006,4
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
"Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджан- ской Республикой (на Баку)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция автомобильной дороги М-32 Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кзыл-Орду, Чимкент)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-36 Челябинск -																

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма- Ату)	167026,9	4803,3	4384,4	3021,5	4638,8	3545,6	2568,3	5592	24564,9	16571,7	47212,4	50124
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан- Удэ до Читы	142681,3	1495,4	3871,1	3005,8	10472,7	7126,9	4730,3	9750,6	14714,8	21671,1	26089,3	39753,3
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-60 "Усури" - от												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Хабаровска до Владивостока	164	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция участков автомобильной дороги А-101 Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Белоруссия (на Бобруйск, Слуцк)	3487,8	-	585,7	594,8	305,4	601,4	142,3	-	-	900	-	358,2
реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск)	1923	-	-	-	20	50	200	1200	453	-	-	-
реконструкция участков автомобильной дороги А-141												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Орел - Брянск до магистралей "Украина"	3178,1	228,3	1100	1212,6	579,8	57,4	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Улан- Удэ (автомо- бильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией												
реконструкция автомобильной дороги А-229 Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")	13698,1	-	-	400	820,1	4106,9	1581	-	1000	2000	-	3790,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
реконструкция участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург	29143,6	59,4	1615,4	1203	1774,4	2148,6	3254,2	3000	3300	4000	4000	4000	4000	4000	4788,6
реконструкция участков автомобильной дороги 1Р 351 Екатеринбург - Тюмень	25936	14,5	42,9	163,4	1036,3	600,9	2	-	7950	9706,3	3430,5	2989,2	3430,5	3430,5	2989,2
реконструкция участков автомобильной дороги Уфа - Оренбург и западный обход г. Уфы	1740,2	-	74,4	26,1	10,6	-	-	-	-	100	500	1029,1	500	500	1029,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство и реконструкция пешеходных переходов и путепроводов на других автомобильных дорогах	2000	-	-	-	-	-	-	-	500	500	500	500
проведение инженерных изысканий для обоснования создания ряда новых международных автомобильных маршрутов от западных границ Российской Федерации в направлении регионов Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов и государств -	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
участников Содружества Независимых Государств	8088,7	210,9	-	-	20	46,1	23,6	500	1500	1500	2000	2288,1
строительство автомобильной дороги А-166 Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой	40300,5	7709,7	880,3	800	1035,7	664,1	-	-	14100	13115,7	100	1895
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Амур" Чита - Хабаровск												
Задача "Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего (федеральный бюджет)	129966,4	11357,7	13032,4	13656,6	15153,3	10907,6	9134,6	12978,5	10956,6	12241,2	10604,9	9943
В том числе:												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
проекты по реконструкции ремонтонеприго- дных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	78066,8	4608,3	6631,7	8441,7	8065,7	4889,7	4577,1	7106,9	7956,6	8241,2	9104,9	8443
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения ⁵	9533,1	-	26,7	390	604,4	370	970,4	1171,6	2000	3000	500	500
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	42366,5	6749,4	6374	4824,9	6483,2	5647,9	3587,1	4700	1000	1000	1000	1000

	В том числе										
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Расходы на мероприятия по научно-техническому и инновационному обеспечению подпрограммы "Автомобильные дороги", техническому регулированию дорожного хозяйства - всего	5454,9	266,1	211,7	327,2	747,1	473,6	489,7	513,3	567,4	593,6	619,7	645,5
в том числе:												
расходы на мероприятия по проведению поисковых и фундаментальных исследований, прикладных научно-исследовательских работ	1913,8	166,1	140	82,4	165	170,8	170,8	185,5	194,4	203,5	213,1	222,2
расходы на мероприятия по проведению поисковых и фундаментальных исследований, прикладных научно-исследовательских работ	3410,1	100	21,7	220,5	525,4	302,8	318,9	327,8	373	390,1	406,6	423,3

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
научному обеспечению работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	131	-	50	24,3	56,7	-	-	-	-	-	-	-
расходы на мероприятия по проведению опытно- конструктор- ских работ												
Всего	1529007,3	41214,9	37070,8	67261,4	92359,8	127689,2	171798,6	267917,4	274922,6	191407,6	131888	125477
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	1019447,4	41214,9	34070,8	67021,3	88954,6	95289,4	113173,1	109622,2	117018	120424,7	117288,1	115370,3
из них:												
субсидии Государствен- ной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление	982504,9	39487,5	32469,3	64838,7	82104,8	91295,3	109703,1	106685,1	113778,1	117076	113570,8	111496,2

IV. Прочие расходы

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

деятельности по
организации
строительства и
реконструкции
автомобильных
дорог Государ-
ственной
компании
(с учетом
Московского
транспортного
узла)

внебюджетные источники ²	509559,9	-	3000	240,1	3405,2	32399,8	58625,5	158295,2	157904,6	70982,9	14599,9	10106,7
--	----------	---	------	-------	--------	---------	---------	----------	----------	---------	---------	---------

V. Прочие нужды для решения задачи по обеспечению устойчивости функционирования автомобильных дорог федерального значения

Всего (федеральный бюджет)	36942,5	1727,4	1601,5	2182,6	6849,8	3994,1	3470	2937,1	3239,9	3348,7	3717,3	3874,1
----------------------------------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	------	--------	--------	--------	--------	--------

в том числе по
мероприятиям:

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
расходы на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства федеральной собственности	2775,2	292	269,1	293,7	1346,3	277,9	43,9	34,8	50,8	53,2	55,6	57,9
расходы на проведение работ в целях установления придорожных полос автомо- бильных дорог федерального значения, обозначения их на местности и внесения сведений о них в государственный кадастр недвижимости	1400	-	-	273,1	626,9	500	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
расходы на информационное обеспечение дорожного хозяйства	9412,6	758,6	561	923,6	1166,2	539,9	878,4	719,2	903	945,7	987,7	1029,3
расходы на правовое обеспечение подпрограммы	5206,4	64,9	18,9	40,4	605,6	230,4	527,6	573,1	719,7	774,3	808,7	842,8
расходы на мероприятия по созданию систем организации дорожного движения, созданию интеллектуальных систем организации движения на федеральных автодорогах, включая системы	6459,6	525	478	418,9	1404,6	801,5	296	235,2	471,5	440,7	679,8	708,4

	2010- 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
метеорологи- ческого обеспе- чения, диагнос- тики состояния автомобильных дорог, учета транспортных потоков	1344,4	74,9	69,2	75	107,6	2,1	285	226,2	117,8	123,4	128,9	134,3
расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	177,7	12	-	4,4	22,2	21,1	19	19	20	20	20	20
расходы на сопровождение государственных контрактов кредитными организациями												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
расходы на мероприятия по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства	9972,1	-	205,3	153,5	1570,4	1598,3	1395,8	1103,6	929,4	961,8	1005,4	1048,6
расходы на предоставление субсидий федеральному государственному учреждению "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (г. Москва) на осуществление разработки отраслевых сметных	194,5	-	-	-	-	22,9	24,3	26	27,7	29,6	31,2	32,8

	В том числе										
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

нормативов,
применяемых
при проведении
работ по ремонту
и содержанию
автомобильных
дорог федераль-
ного значения и
дорожных
сооружений,
являющихся
технологической
частью этих
дорог

VI. Прочие нужды для реализации мероприятия, направленного на создание системы платных автомобильных дорог

Расходы на реализацию инвестиционных проектов строительства и реконструкции платных автомобильных дорог - всего (с учетом	1492064,7	39487,5	35469,3	65078,8	85510	123695	168328,6	264980,4	271682,7	188058,8	128170,7	121602,9
---	-----------	---------	---------	---------	-------	--------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

Московского
транспортного
узла)

в том числе:

субсидии
Государственной
компании
"Российские
автомобильные
дороги" на
осуществление
деятельности по
организации
строительства и
реконструкции
автомобильных
дорог Государст-
венной компании
(с учетом
Московского
транспортного
узла) - всего

982504,9 39487,5 32469,3 64838,7 82104,8 91295,3 109703,1 106685,1 113778,1 117076 113570,8 111496,2

из них:

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
автомобильная дорога М-1 "Беларусь" от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	146317	13878,1	5320,4	15442,1	5542,6	5255,9	13454,1	11650,3	15213,5	11481	16777,6	32301,4
автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	250247	16212,3	22451,3	32984,1	27181,9	24433,1	19109	10118,7	17107,7	26959,7	32038,2	21651
скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт- Петербург	373169,3	9281,3	4190,6	13644,5	39976,7	43999,1	56105,9	70991,5	74686,5	17638,6	21727,3	20927,3

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
комплексное развитие Новороссий- ского транспортно- го узла (строительство автомобильных дорог)	22986,8	-	-	170	156,6	3043	4551,3	2724,7	4056,3	8284,9	-	-
автомобильная дорога М-3 "Украина" - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	63567,8	115,8	150	654,3	227,9	5071,3	5000	5000	1660	12232,4	17598,3	15857,8
центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)	80224,3	-	357	1406,6	8795,3	9164,6	10133,3	5078,8	119,1	38739,4	6430,2	-
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань	40192,7	-	-	537,1	223,8	328,3	1149,5	921,1	735	1540	16999,2	17758,7

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
проектирование перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог России	5800	-	-	-	-	-	200	200	200	200	2000	3000
средства Фонда национального благосостояния	150000	-	-	-	-	21727,4	16706,5	50919,2	53352,6	7294,3	-	-
внебюджетные источники ²	359559,8	-	3000	240,1	3405,2	10672,4	41919	107376	104552	63688,6	14599,9	10106,7

¹ В составе расходов по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, учтены затраты на софинансирование из федерального бюджета строительства 4-й очереди кольцевого маршрута в районе Приморской рекреационной зоны и реконструкции Северного и Южного обходов г. Калининграда - автомобильная дорога от подъезда к г. Светлогорску до подъезда к г. Зеленоградску в размере в 2011 году 5426,8 млн. рублей, в 2012 году - 1995,7 млн. рублей.

² В том числе облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги".

³ Указанные в настоящем приложении затраты на реализацию укрупненных инвестиционных проектов включают в себя затраты, связанные с разработкой документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, предусмотренных этими инвестиционными проектами.

⁴ Объем ассигнований из федерального бюджета на 2010 год на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-1 "Беларусь" - от Москвы до границы с Республикой Белоруссия (на Минск, Брест), а также на строительство и реконструкцию автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска включает в себя кассовые расходы в размере 960,4 млн. рублей и 19287,2 млн. рублей соответственно, которые произведет Росавтодор по исполнению начатых в 2009 году и ранее государственных контрактов до передачи указанных автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги". Остатки указанных ассигнований из федерального бюджета, не израсходованные до передачи автомобильных дорог в доверительное управление Государственной компании, подлежат передаче Государственной компании в установленном порядке на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании.

⁵ Объем финансирования указан с учетом расходов на приобретение в 2012 году здания для размещения федерального государственного учреждения "Управление федеральных автомобильных дорог на территории Забайкальского края" в г. Чите в размере 32 млн. рублей.";

ж) в приложении № 4 к указанной подпрограмме:

второй абзац подпункта "д" пункта 16 после слов "органа государственной экспертизы" дополнить словами ", а также положительного заключения о достоверности сметной стоимости";

подпункт "г" пункта 22 после слов "результатов инженерных изысканий" дополнить словами ", а также положительного заключения о достоверности сметной стоимости".

10. В подпрограмме "Морской транспорт" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "782,2" и "462,4" заменить соответственно цифрами "879" и "454";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "811", "245,8", "565,2" и "809,7" заменить соответственно цифрами "807,4", "252,4", "555" и "806,2";

б) в разделе III:

в абзаце восьмом:

слово "Анадырь," исключить;

после слова "Санкт-Петербург" дополнить словом ", Геленджик";

в абзаце девятом цифры "130" и "6,2" заменить соответственно цифрами "170" и "7,9";

в) в разделе IV:

в абзаце первом цифры "811", "245,8" и "565,2" заменить соответственно цифрами "807,4", "252,4" и "555";

в абзаце третьем цифры "809,7" заменить цифрами "806,2";

в абзаце седьмом цифры "565,2" заменить цифрами "555";

в абзаце десятом цифры "245,8" заменить цифрами "252,4";

г) в абзаце восемнадцатом раздела VI цифры "2011" заменить цифрами "2010";

д) приложение № 1 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к подпрограмме

"Морской транспорт"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 15 мая 2014 г. № 445)

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ
подпрограммы "Морской транспорт"**

(по состоянию на конец года)

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе						
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год

I. Целевые индикаторы

Объем перевалки грузов в российских морских портах ¹	млн. тонн в год	496,4	526	535,4	567,1	583	610	635	669	717	767	830	879
Дефайт морского транспортного флота, контролируемого Россией ²	млн. тонн	16,7	18,5	19,2	19,4	20,3	20,3	21,4	22	22,3	22,6	23,2	23,8
Дефайт морского транспортного флота под российским флагом ²	млн. тонн	5,6	5,5	5,3	6,1	5,3	6,7	7,4	8,3	9,1	9,9	10,2	11,2

	Единица измерения	2009 год	2010 - 2020 годы - всего	В том числе															
				2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
II. Целевые показатели																			
Количество построенных морских судов, работающих на социально значимых маршрутах	единиц	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Прирост производительной мощности российских портов	млн. тонн в год	32	454	30,2	29,3	72,5	30	20	30	34	40	38	60	70					
Полноцение транспортного флота ¹	дедвейт тыс. тонн	1904,3	7918,8	1438,4	630,3	630,6	678	1547,2	652,4	370,8	355,3	634,8	349	632					
Поставки судов обеспечения флота	единиц	12	65	14	7	4	2	1	10	2	8	7	5	5					

¹ С учетом мощностей по подпрограмме "Развитие экспорта транспортных услуг" Программы.

² Мониторинг целевых индикаторов и показателей подпрограммы осуществляется один раз в год. "

е) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в разделе 1:

в позиции, касающейся описания:

слова "создание комплекса металлогрузов на северном берегу бухты в зоне причала № 8 морского порта Ванино," исключить

слова "для отстоя судов, обслуживания пассажирских перевозок и грузовых операций", ", руды и лесных грузов" и "и пирса № 4" исключить;

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифры "29,52" заменить цифрами "25,5";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2013 - 2017" заменить цифрами "2014 - 2018";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "54095,6" и "3645,6" заменить соответственно цифрами "53695,6" и "3245,6";

раздел 4 исключить;

в разделе 5:

в позиции, касающейся описания:

в абзаце первом слово "реконструкция" заменить словами "объекты, финансируемые за счет средств федерального бюджета, - реконструкция";

абзац третий дополнить словом "грузов";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "крупнотоннажных судов и обеспечения безопасных условий плавания в акватории порта" заменить словами "обеспечение безопасных условий плавания крупнотоннажных судов в акватории порта";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "82818,9" и "21242,6" заменить соответственно цифрами "82818,3" и "21242";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 7 цифры "2011" заменить цифрами "2013", цифры "2013 - 2016" заменить цифрами "2015 - 2019";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 8 цифры "64546,8" и "25566,8" заменить соответственно цифрами "61490,6" и "22510,6";

в разделе 9:

наименование изложить в следующей редакции:

"9. Строительство нового морского порта в г. Беломорске,
Республика Карелия";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010 - 2017" заменить цифрами "2016 - 2019";

в разделе 11:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифры "2015" заменить цифрами "2018";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2012" заменить цифрами "2013", цифры "2018" заменить цифрами "2016";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "12154,1" и "3154,1" заменить соответственно цифрами "11420,4" и "2420,4";

в позиции, касающейся описания, раздела 12 слова "(2015 год)" исключить;

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, раздела 15 цифры "12280,6" и "10184,6" заменить соответственно цифрами "12263,4" и "10167,4";

в разделе 17:

позицию, касающуюся описания, дополнить абзацем следующего содержания:

"строительство перегрузочного комплекса для перевалки грузов в контейнерах (1 млн. тонн в год)";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2011" и "2013 - 2017" заменить соответственно цифрами "2014" и "2014 - 2019";

раздел 18 исключить;

в разделе 22:

позицию, касающуюся описания, после слов "строительство оградительных сооружений" дополнить словами ", искусственного земельного участка";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010 - 2015" заменить цифрами "2015 - 2017";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, раздела 23 слова "на 0,8 млн. тонн в год" заменить словами "до 1 млн. тонн в год";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 25 цифры "2014 - 2015" заменить цифрами "2015 - 2016";

в разделе 27:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2016" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5628,5" заменить цифрами "5623,3";

в разделе 30:

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "6" заменить цифрами "12";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2011" заменить цифрами "2018";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "318,1" заменить цифрами "1087,8";

раздел 31 исключить;

в разделе 32:

в позиции, касающейся описания:

слова "Salvage Ship" заменить словами "DYNPOS-2 Salvage Ship";

дополнить словами ", аварийно-спасательное обеспечение рыбного промысла";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2013 - 2019" заменить цифрами "2014 - 2018";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "5206" заменить цифрами "8000";

в разделе 33:

наименование изложить в следующей редакции:

"33. Строительство лоцмейстерских судов ледового класса Ice3";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - строительство судов класса Российского морского регистра судоходства КМ*Ice3 R1 AUT3-C, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 8,5 м, с удалением от места убежища не более 200 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 400 миль. Длина габаритная - 35 м, осадка - 2,5 м, вместимость грузового трюма - 150 куб. м, скорость хода не менее - 12 узлов. Двухвинтовое судно с баком и ютом, кормовым расположением машинного отделения и жилой рубки, носовым трюмом и свободной носовой рабочей палубой";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, слова "2014 - 2016 годы" заменить словами "2014 год";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "672,6" заменить цифрами "982";

раздел 34 исключить;

в разделе 35:

наименование изложить в следующей редакции:

"35. Приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплектом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м, предназначенного для гидроакустических и визуальных обследований подводных объектов на глубинах до 3000 м, видеосъемки выделенных участков поверхности дна и подводных объектов на глубинах до 3000 м, проведения подводно-технических работ на глубинах до 3000 м";

в позиции, касающейся целей и основных задач, слова "на глубине, в настоящее время не доступной водолазному составу службы" заменить словами "на глубинах до 120 м";

позицию, касающуюся основных ожидаемых результатов реализации, изложить в следующей редакции:

"Основные ожидаемые результаты реализации - приобретение двух водолазных комплексов. Наличие оборудования в контейнерном мобильном исполнении позволит оперативно проводить водолазные работы на всех подконтрольных бассейнах и за рубежом";

в разделе 38:

наименование изложить в следующей редакции:

"38. Строительство морского противопожарного буксира с пожарным классом FF2WS";

в позиции, касающейся описания, слова "П-2В класса Российского морского регистра судоходства КМ*Arc4 (1) AUT3 FF2WS Tug" заменить словами "класса Российского морского регистра судоходства КМ*Arc4 (1) AUT1 FF2WS Tug";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации:

слова "2016 - 2017 годы" заменить словами "2014 год";

цифры "2018" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1222,8" заменить цифрами "1620";

в разделе 40:

в наименовании слова "на базе проекта 16613" исключить;

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - строительство морских теплоходов-площадок грузоподъемностью 360 тонн класса Российского морского регистра судоходства KM Ice3 R2 AUT3, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль. Двухвинтовое судно с баком, транцевой кормой, машинным отделением и надстройкой в корме и аппарелью в носовой части";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "4" заменить цифрой "2";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - проектирование - 2014 год; строительство - 2015 - 2017 годы";

в разделе 41:

наименование изложить в следующей редакции:

"41. Строительство плавучего причала";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - строительство плавучих причалов класса Российского морского судоходства KM*Berth-connected ship Pontoon";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "6" заменить цифрой "5";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2015" заменить цифрами "2014";

в разделе 42:

в наименовании слова "серии "Федор Матисен" и "Дмитрий Овцын" исключить;

в позиции, касающейся описания, слова "серии "Федор Матисен" и "Дмитрий Овцын" исключить;

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - проектирование - 2016 год; строительство - 2017 - 2018 годы";

в разделе 43:

в наименовании слова "класса ЛУ-7" заменить словами "ледового класса Arc7";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - строительство гидрографических лоцмейстерских судов класса Российского морского регистра судоходства КМ * Arc7 (1) OMBO AUT1-ICS Special purpose ship, предназначенных для неограниченного плавания, с навигационным оборудованием, установленным на ходовом мостике, управляемым одним человеком. Двухвинтовое судно с двумя носовыми подруливающими устройствами и свободной рабочей палубой. Расчетная длина не более 80 м. Объем грузового трюма - 600 куб. м";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2017" заменить цифрами "2014", цифры "2018" заменить цифрами "2015";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "1539" заменить цифрами "3442,7";

в разделе 44:

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - строительство судов класса Российского морского регистра судоходства КМ * Ice3 R2 Aut3, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и допустимым расстоянием между местами убежищ не более 200 миль, длиной не более 35 м, шириной не более 8 мм, осадкой не более 2 м. Двухвальное судно с надстройкой - баком, средним расположением рулевой рубки и машинного отделения, оснащенное многолучевым эхолотом";

позицию, касающуюся целей и основных задач, изложить в следующей редакции:

"Цели и основные задачи - гидрографические исследования, съемка рельефа дна на мелководных участках с морским режимом плавания";

в позиции, касающейся основных ожидаемых результатов реализации, цифру "6" заменить цифрой "3";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - проектирование - 2014 год; строительство - 2015 - 2020 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "275" заменить цифрами "679,9";

в разделе 45:

в наименовании слова "ЛУ-4" заменить словами "Ice3";

позицию, касающуюся описания, изложить в следующей редакции:

"Описание - строительство судов класса Российского морского регистра судоходства КМ * Ice3 R2 Aut3, предназначенных для плавания в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежищ не более 200 миль, длиной не более 25 м, шириной не более 8 м, осадкой не более 2,5 м, оборудованных местами для размещения и отдыха лоцманов. Стальное двухвальное судно с надстройкой - баком, средним расположением рулевой рубки и машинного отделения";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, изложить в следующей редакции:

"Этапы и сроки реализации - проектирование - 2014 год; строительство - 2015 - 2019 годы";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования, цифры "311,4" заменить цифрами "461,9";

дополнить разделом 45¹ следующего содержания:

"45¹. Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским

Описание	- строительство грузопассажирского судна класса Российского морского регистра судоходства КМ * Ice2 (2) AUT3 Passenger Ship, предназначенных для плавания в морских районах без ограничений, арктических морях в соответствии с классом судна. Стальное двухвальное судно с кормовым расположением машинного отделения, развитой надстройкой, носовым расположением грузового трюма и крана. Длина не более 75 м, ширина наибольшая 11 м, скорость хода не менее 12 узлов
Цели и основные задачи	- обеспечение сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским, перевозка пассажиров и генеральных грузов
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство и ввод в эксплуатацию одного грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским
Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2014 год; строительство - 2015 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 920 млн. рублей за счет средств федерального бюджета";

в разделе 48:

позицию, касающуюся описания, дополнить текстом следующего содержания:

" строительство и оснащение учебно-лабораторного и тренажерного корпуса Института флота для подготовки плавсостава (г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 2); реконструкция главного учебного корпуса с созданием современного библиотечного и

спортивного комплексов (г. Санкт-Петербург, ул.
Двинская, д. 5/7);
реконструкция студенческого общежития
(г. Санкт-Петербург, площадь Стачек, д. 5)";

позицию, касающуюся целей и основных задач, после слов
"непрерывной подготовки специалистов для морской" дополнить словами
"и речной";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2015"
заменить цифрами "2020";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования,
цифры "5271,7", заменить цифрами "6901,2";

ж) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Морской транспорт"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСХОДЫ
на реализацию подпрограммы "Морской транспорт"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего по подпрограмме	807474,9	39177,9	42613,2	57020,2	76870,9	81299,9	109914	100786,7	93385,7	87321,6	63177	55907,8
в том числе:												
федеральный бюджет	252434,4	13288,9	18287,7	17019,7	32752	27781,5	24786	26792,3	28470,3	25406,4	19795,4	18054,2
внебюджетные источники	555040,5	25889	24325,5	44118,9	53518,4	85128	73994,4	64915,4	61915,2	43381,6	37853,6	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

II. Капитальные вложения

Всего по подпрограмме 806179,1 39172,9 42606,7 56943,9 76763,3 81184,2 109790,6 100573,4 93180,5 87111,8 63063 55788,8

в том числе:

федеральный бюджет 251232,9 13288,9 18287,7 16943,4 32644,4 27672,3 24669,6 26627,3 28275,1 25207,6 19681,4 17935,2

внебюджетные источники 554946,2 25884 24319 40000,5 44118,9 53511,9 85121 73946,1 64905,4 61904,2 43381,6 37853,6

1. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

Всего 15609,4 - 875 - 875 - 12 100 513,4 1711 5978,6 3617,8 2801,6

в том числе:

федеральный бюджет 9920 - - - - 12 100 150 897,6 4360,4 1900 2500

внебюджетные источники 5689,4 - 875 - 875 - 363,4 813,4 1618,2 1717,8 301,6

Задача "Обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров на социально значимых маршрутах"

Всего 15609,4 - 875 - 875 - 12 100 513,4 1711 5978,6 3617,8 2801,6

в том числе:

федеральный бюджет 9920 - - - - 12 100 150 897,6 4360,4 1900 2500

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	5689,4	-	875	-	-	-	-	363,4	813,4	1618,2	1717,8	301,6
Строительство парома для линии Усть-Луга - Балтийск (федеральный бюджет)	7900	-	-	-	-	-	-	-	-	3500	1900	2500
Строительство грузопассажир- ского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо- Курильска с г. Петропавлов- ском-Камчатским (федеральный бюджет)	920	-	-	-	-	12	100	100	400	308	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство судна-снабженца класса Arc7 (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	-	-	-	50	497,6	552,4	-	-
Строительство скоростных пассажирских судов (морское такси) (внебюджетные источники)	3123	-	875	-	-	-	-	-	450	1000	798	-
Строительство автопассажирских паромов для Дальнего Востока (внебюджетные источники)	322,4	-	-	-	-	-	-	161,2	161,2	-	-	-
Строительство автопассажирских паромов для порта Сочи (внебюджетные источники)	603,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301,6	301,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для Дальнего Востока (внебюджетные источники)	832	-	-	-	-	-	-	-	-	416	416	-
Строительство пассажирских судов на 150 пассажиров для порта Сочи (внебюджетные источники)	808,8	-	-	-	-	-	202,2	202,2	202,2	202,2	202,2	-
Цель 2. "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"												
Всего	701098,1	34155,4	31784,9	50101,1	70871,3	69210,4	93922,7	93301,6	83248	73615,6	52404,3	48482,8
в том числе:												
федеральный бюджет	153791,1	8271,4	8340,9	10100,6	26752,4	15698,5	8801,7	19718,9	19156	13329,6	11690,3	11930,8
внебюджетные источники	547307	25884	23444	40000,5	44118,9	53511,9	85121	73582,7	64092	60286	40714	36552

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

Задача "Увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности морского транспортного флота"

Всего	701098,1	34155,4	31784,9	50101,1	70871,3	69210,4	93922,7	93301,6	83248	73615,6	52404,3	48482,8
в том числе:												
федеральный бюджет	153791,1	8271,4	8340,9	10100,6	26752,4	15698,5	8801,7	19718,9	19156	13329,6	11690,3	11930,8
внебюджетные источники	547307	25884	23444	40000,5	44118,9	53511,9	85121	73582,7	64092	60286	40714	36552

Мероприятия по увеличению пропускной способности российских морских портов

Всего	499440,1	17151,4	18420,9	25669,1	42999,3	38192,4	71172,7	78575,6	68938	56549,6	45940,3	35830,8
в том числе:												
федеральный бюджет	153791,1	8271,4	8340,9	10100,6	26752,4	15698,5	8801,7	19718,9	19156	13329,6	11690,3	11930,8
внебюджетные источники	345649	8880	10080	15568,5	16246,9	22493,9	62371	58856,7	49782	43220	34250	23900
Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	8,2	13,5	300	300	478,3	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино	53695,6	-	-	-	-	1000	7800	23000	13225	8670,6	-	-
в том числе по источникам финансирова- ния:												
федеральный бюджет	3245,6	-	-	-	-	-	800	800	1000	645,6	-	-
внебюджетные источники	50450	-	-	-	-	1000	7000	22200	12225	8025	-	-
в том числе по объектам:												
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, Хабаровский край	2145,6	-	-	-	-	-	500	500	500	645,6	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
(федеральный бюджет)															
строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, Хабаровский край (внебюджетные источники)	26050	-	-	-	-	-	2000	7200	8825	8025	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	1100	-	-	-	-	-	300	300	500	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство и реконструкция инфраструктуры в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (внебюд- жетные источники)	24400	-	-	-	-	1000	5000	15000	3400	-	-	-
Строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (внебюджетные источники)	25000	500	2000	500	-	3000	7000	6000	6000	-	-	-
Развитие объектов инфраструктуры морского порта Кавказ - всего	5755,5	210	-	-	-	-	2698	1647,5	1200	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	2660	160	-	-	-	-	1277	723	500	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	3095,5	50	-	-	-	-	1421	924,5	700	-	-	-
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Темрюк - всего	9577	-	-	-	-	-	-	-	230	360	4500	4487
в том числе:												
федеральный бюджет	1077	-	-	-	-	-	-	-	30	60	500	487
внебюджетные источники	8500	-	-	-	-	-	-	-	200	300	4000	4000
Строительство портового желез- нодорожного сортировочного парка морского порта Махачкала, Республика Дагестан (федеральный бюджет)	210,2	210,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Реконструкция причалов № 1 - 4 и дноуглубление акватории и подходного канала для развития угольного комплекса в порту Высоцк, Ленинградская область, г. Высоцк, - всего	2345,9	1981,5	364,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет	1245,9	1081,5	164,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1100	900	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Санкт-Петербург - всего	82818,3	2000	2026,3	4413,2	11826,1	10910,9	17668,1	13929,5	9044,2	3700	3700	3600		

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																		
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год								
в том числе по источникам финансирования:																				
федеральный бюджет	21242	-	26,3	413,2	5138,5	2379,1	1111,2	2129,5	6544,2	1200	700	1600								
внебюджетные источники	61576,3	2000	2000	4000	6687,6	8531,8	16556,9	11800	2500	2500	3000	2000								
в том числе по объектам:																				
реконструкция Санкт- Петербургского морского канала (федеральный бюджет) - всего	15941,2	-	11,2	43,2	4708,5	1936,4	1111,2	1936,5	6194,2	-	-	-								
в том числе:																				
реконструкция Санкт- Петербургского морского канала (Моби Дик) (феде- ральный бюджет)	213,8	-	11,2	33,2	169,4	-	-	-	-	-	-	-								

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция Санкт- Петербургского морского канала (Работа 1). Подходной канал к многофункцио- нальному морскому перегрузочному комплексу "Бронка". Акватория многофункцио- нального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (федеральный бюджет)	15727,4	-	-	10	4539,1	1936,4	1111,2	1936,5	6194,2	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство объектов инфраструктуры многофункционального морского перегрузочного комплекса "Бронка" (внебюджетные источники)	42576,3	-	-	2000	6687,6	8331,8	15556,9	10000	-	-	-	-
реконструкция объектов инфраструктуры морского порта Санкт-Петербург (реконструкция акватории порта в районе Лесной гавани, Барочного, Восточного и Екатеринбургского рингофского бассейнов, включая снос	23058,1	2000	2015,1	2000	-	200	1000	1993	2850	3700	3700	3600

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

Кривой дамбы и
реконструкцию
причалов
порта) - всего

в том числе:

федеральный бюджет	4058,1	-	15,1	-	-	-	-	193	350	1200	700	1600
-----------------------	--------	---	------	---	---	---	---	-----	-----	------	-----	------

внебюджетные источники	19000	2000	2000	2000	-	200	1000	1800	2500	2500	3000	2000
---------------------------	-------	------	------	------	---	-----	------	------	------	------	------	------

реконструкция объектов	1242,7	-	-	370	430	442,7	-	-	-	-	-	-
---------------------------	--------	---	---	-----	-----	-------	---	---	---	---	---	---

федеральной
собственности в
морском порту
Санкт-
Петербург
(федеральный
бюджет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Строительство Морского пассажирского терминала на Васильевском острове (г. Санкт- Петербург). Объекты, финан- сируемые за счет средств федераль- ного бюджета (подходной канал, акватория, пункт пропуска через госгра- ницу), и рекон- струкция участков морско- го фарватера № 11 систем безопасности средств навигационного обеспечения - всего	1599	823,4	775,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
в том числе:														
федеральный бюджет	849	373,4	475,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	750	450	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Архангельск - всего	14235,5	-	-	-	-	-	-	2520	3100	4398,8	3100	4398,8	4216,7	4216,7
в том числе по источникам финансирования:														
федеральный бюджет	3335,5	-	-	-	-	-	-	120	600	1398,8	600	1398,8	1216,7	1216,7
внебюджетные источники	10900	-	-	-	-	-	-	2400	2500	3000	2500	3000	3000	3000

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
в том числе по объектам:														
реконструкция и строительство объектов инфраструктуры в морском порту Архангельск - всего	13266,7	-	-	-	-	-	-	2450	2600	4000	4216,7			
в том числе:														
федеральный бюджет	2366,7	-	-	-	-	-	-	50	100	1000	1216,7			
внебюджетные источники	10900	-	-	-	-	-	-	2400	2500	3000	3000			
реконструкция терминалов для обслуживания рыбопромысло- вого флота порта Архангельск, Архангельская область (федеральный	968,8	-	-	-	-	-	-	70	500	398,8	-			

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджет)												
Строительство нового морского порта в г. Беломорске, Республика Карелия (внебюджетные источники)	6900	30	100	270	-	-	-	1500	1700	1800	1500	-
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск- Камчатский - всего	4453	80	12,1	300	0,3	-	93	734,3	1383,3	1000	850	-
в том числе:												
федеральный бюджет	1353	800	12,1	-	0,3	-	93	384,3	783,3	-	-	-
внебюджетные источники	3100	-	-	300	-	-	-	350	600	1000	850	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция объектов федеральной собственности в порту Петропавловск-Камчатский (укрепление сейсмоустойчивости), Камчатский край (федеральный бюджет)	1353	80	12,1	-	0,3	-	93	384,3	783,3	-	-	-
Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский (внебюджетные источники)	3100	-	-	300	-	-	-	350	600	1000	850	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры морского порта Усть-Луга - всего	61490,6	6423,3	6605,8	6564,8	8010	7225,8	6450	4830,2	5647	3500	3233,7	3000
в том числе по источникам финансирования:												
федеральный бюджет	22510,6	2623,3	2605,8	2564,8	2830	2225,8	1450	1830,2	2647	1500	1233,7	1000
внебюджетные источники	38980	3800	4000	4000	5180	5000	5000	3000	3000	2000	2000	2000
в том числе по объектам:												
формирование аквагории юж- ной и северной частей морского торгового порта Усть-Луга, включая опера- ционную аква- торию контей- нерного	12401,9	2608,8	2369,9	808,6	125	325,8	-	368,9	2061,2	1500	1233,7	1000

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
терминала, Ленинградская область (федеральный бюджет)	38980	3800	4000	4000	5180	5000	5000	3000	3000	2000	2000	2000
строительство специализиро- ванных причалов в порту Усть-Луга (внебюджетные источники)	10108,7	14,5	235,9	1756,2	2705	1900	1450	1461,3	585,8	-	-	-
развитие мор- ского торгового порта Усть-Луга (федеральный бюджет)	19653	983,2	591	1958	6,8	4,1	2070	2909,9	2500	4000	2730	1900
Реконструкция и строительство объектов инфраструктуры порта Оля, Астраханская область, - всего в том числе по												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
источникам финансирования:														
федеральный бюджет	2403	833,2	441	8	6,8	4,1	70	409,9	-	230	400			
внебюджетные источники	17250	150	150	1950	-	-	2000	2500	2500	4000	1500			
в том числе по объектам:														
строительство 1-й очереди второго грузо- вого района в морском порту Оля, Астрахан- ская область, - всего	3630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1730	1900		
из них:														
федеральный бюджет	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	400		
внебюджетные источники	3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1500	1500		

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство объектов федеральной собственности морского торгового порта Оля, Астраханская область (федеральный бюджет)	1773	833,2	441	8	6,8	4,1	70	409,9	-	-	-	-
строительство специализированных терминалов морского порта Оля (внебюджетные источники)	14250	150	150	1950	2000	2000	2000	1500	1500	2000	1000	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет)	1159,1	-	-	228	474	56,8	341,1	59,2	-	-	-	-
Строительство терминала по перевалке сжиженного газа в пос. Териберка, Мурманская область, - всего	11420,4	1000	500	500	200	-	-	1000	800	2654,1	2016,3	2750
в том числе:												
федеральный бюджет	2420,4	-	-	-	-	-	-	-	-	454,1	616,3	1350
внебюджетные источники	9000	1000	500	500	200	-	-	1000	800	2200	1400	1400

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетга на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе, - всего	73207,1	-	-	4485,9	18382,4	14509,1	19203,6	12458,7	4167,4	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	47296,9	-	-	1716,4	15125,8	11019,2	2809,4	12458,7	4167,4	-	-	-
внебюджетные источники	25910,2	-	-	2769,5	3256,6	3489,9	16394,2	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения в Обской губе (внебюджетные источники)	10924	-	-	-	-	400	3500	3500	3524	-	-	-
Строительство глубоководного порта в г. Балтийске (бухта Приморская), Калининградская область, - всего	62964,9	-	-	-	-	-	200	200	10285,8	15390,5	21011,5	15877,1
в том числе:												
федеральный бюджет	17964,9	-	-	-	-	-	200	200	285,8	5390,5	6011,5	5877,1
внебюджетные источники	45000	-	-	-	-	-	-	-	10000	10000	15000	10000

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Развитие Контейнерного терминала в п. Балтийск Калининградской области (внебюджетные источники)	1448	-	-	29	29	463,3	463,3	463,3	463,3	463,4	-	-	-	-
Реконструкция и строительство 7 морских терминалов морского порта Сочи (Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское) (федеральный бюджет)	757,8	391	75,3	291,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Создание грузового района порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилиро- ванием в инфраструктуру яхтинга (федеральный бюджет)	4540,1	1745,8	2794,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Береговая инфраструктура, причалы и технологическое оборудование грузового района морского порта Сочи в устье р. Мзымта с дальнейшим перепрофилиро- ванием в	750	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год							
инфраструктуру яхтинга (проектные и изыскательские работы, строительство) (внебюджетные источники)																			
Волнозащитное сооружение в акватории грузового района порта Сочи в устье р. Мзымта с целью обеспече- ния безопасной стоянки круизных судов (проектные и изыскательные работы, строительство) (федеральный бюджет)	329	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Морской порт Сочи с береговой инфраструктурой с целью создания международного центра морских пассажира и круизных перевозок (федеральный бюджет)	10184,6	773	1730,5	4841,3	2839,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Береговая инфра- структура морско- го порта Сочи с целью создания международного центра морских пассажира и круизных перево- зок (проектные и изыскательские работы, реконструкция и строительство) (внебюджетные источники)	2096	-	-	1250	846	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Строительство нового морского порта в районе пос. Набилъ, Сахалинская область, - всего	7470,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7470,8	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет	820,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	820,8	-	-
внебюджетные источники	6650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6650	-	-
Реконструкция объектов федеральной собственности рыболовственно- морского порта Невельск (федеральный бюджет)	1483,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	408,6	50	1000

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство специализиро- ванных портовых терминалов и объектов инфраструктуры порта Азов (внебюджетные источники)	5775	-	80	-	-	100	475	375	1500	2245	1000	-
Техническое первооружение морского порта Посьет (внебюджетные источники)	6098	-	-	-	-	-	2134	3964	-	-	-	-
Создание объектов федеральной собственности спецморнефте- порта "Козьмино" (федеральный бюджет)	602,1	-	15,6	37,4	-	-	250	299,1	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик - всего	9396	-	-	-	47,7	508,9	526,6	1379,8	4683	2250	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	5000	-	-	-	-	-	100	100	2550	2250	-	-
внебюджетные источники	4396	-	-	-	47,7	508,9	426,6	1279,8	2133	-	-	-
Мероприятия по увеличению провозной способности морского транспортного флота												
Всего - внебюджетные источники	201658	17004	13364	24432	27872	31018	22750	14726	14310	17066	6464	12652
в том числе:												
строительство газозовов	75010	-	3120	13650	16510	10660	13520	5850	5850	5850	-	-
строительство танкеров	81198	17004	7124	4368	4368	15808	7020	4420	4420	8476	3162	5028

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство балкеров	18906	-	2184	4056	4472	3952	-	-	-	-	1242	3000
строительство многоцелевых и универсальных судов	14380	-	624	286	962	598	2210	1716	1300	-	2060	4624
строительство контейнеровозов	11540	-	-	1760	1560	-	-	2740	2740	2740	-	-
строительство судов типа "ро-ро"	624	-	312	312	-	-	-	-	-	-	-	-
3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"												
Всего	89471,6	5017,5	9946,8	6842,8	5892	11961,8	15767,9	6758,4	8221,5	7517,6	7040,9	4504,4
в том числе:												
федеральный бюджет	87521,8	5017,5	9946,8	6842,8	5892	11961,8	15767,9	6758,4	8221,5	7517,6	6091,1	3504,4
внебюджетные источники	1949,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	949,8	1000
Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта"												
Всего	89471,6	5017,5	9946,8	6842,8	5892	11961,8	15767,9	6758,4	8221,5	7517,6	7040,9	4504,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
в том числе:														
федеральный бюджет	87521,8	5017,5	9946,8	6842,8	5892	11961,8	15767,9	6758,4	8221,5	7517,6	6091,1	3504,4		
внебюджетные источники	1949,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	949,8	1000		
Строительство систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	1110,5	-	20	47,2	27,2	106,8	308	208	393,3	-	-	-		
Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	2593,9	-	30	142,9	43,7	58,8	315	315	557	350	350	431,5		

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	607,8	-	31,7	22,1	67,1	175,6	193	118,3	-	-	-	-
Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности на подходах к морским портам Российской Федерации (федеральный бюджет)	531,3	-	37,4	93,7	-	-	70	170,2	160	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство объектов	288,4	-	-	-	-	-	-	20	168,4	100	-	-
Глобальной морской системы связи при бедствиях на трассах Северного морского пути (федеральный бюджет)												
Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" (федеральный бюджет)	130,6	-	-	2,1	4,8	8	115,7	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Строительство линейных дизельных ледоколов (федеральный бюджет)	20221,5	-	6066,4	30	2000	3500	8625,1	-	-	-	-	-	-
Строительство многофункцио- нального аварий- но-спасательного судна мощностью 7 МВт (федеральный бюджет)	13269	-	1278,8	2245,8	2054,5	3710	599	125	1120	1000	1135,9	-	-
Строительство многофункцио- нального аварий- но-спасательного судна мощностью 4 МВт (федеральный бюджет)	5623,3	2075,8	805,5	970,3	920,3	662,2	189,2	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство морского водозащитного судна (федеральный бюджет)	1380	577,7	684,3	118	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство рейдового водозащитного судна (федеральный бюджет)	1902,8	898,2	549,4	455,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство спасательного катера-бонипос-тановщика (федеральный бюджет)	1087,8	183,8	134,3	-	-	130	190	155	194,7	100	-	-
Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5 - 3 МВт (федеральный бюджет)	8000	-	-	-	-	2279,6	1800	2466	786,4	668	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство лодмейстерских судов ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)	982	-	-	-	-	3	202,3	265	310,7	143,6	57,4	-
Строительство морского тепло- хода - площадки с аппарельным устройством грузоподъем- ностью 360 тонн (федеральный бюджет)	527,7	-	-	-	-	12	140	200,7	175	-	-	-
Строительство морского проти- вожарного буксира с пожарным классом FF2WS (федеральный бюджет)	1620	-	-	-	-	20	340	240	359	494	167	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Строительство многофункциональ- ного сборщика льяльных вод - всего	2631,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1331,8	1300
в том числе:													
федеральный бюджет	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	300
внебюджетные источники	1949,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	949,8	1000
Приобретение контейнерного водолазного комплекса с комплексом водолазного снаряжения для спусков на глубины до 120 м (федеральный бюджет)	702	-	-	-	-	234	468	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Строительство плавучих (федеральный бюджет)	268	-	-	-	-	113	103	52	-	-	-	-	-
Модернизация гидрографических судов (федеральный бюджет)	438,1	-	-	-	-	-	-	88,3	149,8	200	-	-	-
Строительство гидрографических лоцмейстерских судов ледового класса Arc 7 (федеральный бюджет)	3442,7	-	-	-	-	9	707,7	424,7	500	496,3	800,8	504,2	
Строительство специализирован- ных гидрографи- ческих катеров (федеральный бюджет)	679,9	-	-	-	-	2	140,4	84,2	105,4	158,9	99,3	89,7	

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство лоцманских катеров ледового класса Ice3 (федеральный бюджет)	461,9	-	-	-	-	1,5	125,8	100	111,8	80,4	42,4	-
Строительство и реконструкция объектов берего- вого базирования Бассейнового аварийно- спасательного управления (федеральный бюджет)	2006,7	-	-	-	-	-	-	50	100	856,7	1000	-
Оснащение объек- тов морского транспорта инже- нерно-техничес- кими средствами обеспечения транспортной безопасности (федеральный бюджет)	5599,6	-	-	866,8	660,4	600	600	600	400	600	722,9	549,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция учебных городков № 1 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский проспект, д. 36) (федеральный бюджет)	6901,2	1282	309	1848,7	114	306,3	425,7	486	500	-	-	1629,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского (федеральный бюджет) - всего	5693,1	-	-	-	-	20	90	350	1630	2269,7	1333,4	-
в том числе:												
строительство информационного научно-образовательного комплекса, включая приобретение современных тренажеров	1587,8	-	-	-	-	20	20	100	900	547,8	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
строительство учебно-трена- жерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая осна- щение информа- ционным телекоммуника- ционным, учебным, научным, производствен- ным оборудова- нием и трена- жерами нового поколения	670	-	-	-	-	-	-	20	30	300	320	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	1031,9	-	-	-	-	-	20	130	250	350	281,9	-
--	--------	---	---	---	---	---	----	-----	-----	-----	-------	---

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция учебно-производственного флота, включая оснащение его тренажерами нового поколения	371,9	-	-	-	-	-	-	-	300	71,9	-	-
строительство и реконструкция морского учебно-тренажерного комплекса, включая причалы для стоянки учебного маломерного флота, берегового полигона морских тренажеров борьбы за живучесть судна, эллинги	2031,5	-	-	-	-	-	50	100	150	1000	731,5	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения (федеральный бюджет)	770	-	-	-	-	10	20	240	500	-	-	-
Итого по подпрограмме	436,2	5	6,5	-	25,3	31,4	33,5	118,3	103,4	104,8	4	4
III. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																				
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год										
в том числе:																						
федеральный бюджет	341,9	-	-	-	25,3	24,9	26,5	70	93,4	93,8	4	4	4	4								
внебюджетные источники	94,3	5	6,5	-	-	6,5	7	48,3	10	11	-	-	-	-								
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации программных мероприятий (федеральный бюджет)	33	-	-	-	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4								
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономии	24,8	-	-	-	4,8	7,5	4,2	2	4,3	2	-	-	-	-								

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
ки и социальной сферы в услугах морского транспорта (федеральный бюджет)		-	-	-	-	-	-	-	7,8	14,4	-	-
Разработка методов исполь- зования судов государственного назначения, танкеров, обслу- живающего флота, обеспе- чивающих сниже- ние потребности в их количестве и эксплуатацион- ных расходов, - всего	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет	14,2	-	-	-	-	-	-	-	3,8	10,4	-	-
внебюджетные источники	8	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Разработка научно-обоснованных предложений по пересмотру действующих и разработке новых отраслевых стандартов качества (федеральный бюджет)	2,3	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Научное обеспечение развития морского портового хозяйства (федеральный бюджет)	25,8	-	-	-	-	4,5	6,6	6,2	4	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Анализ использования государственного имущества в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию отношений в этой области, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности (федеральный бюджет)	24,5	-	-	-	-	-	-	5	7,5	12	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Анализ использования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствованию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспособности	68,3	5	6,5	-	-	6,5	7	43,3	-	-	-	-
(внебюджетные источники)	170,7	-	-	-	9,9	5,9	10,3	45,9	50,1	48,6	-	-
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы (федеральный бюджет)												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Анализ исполн- зования средств производства в морских портах и подготовка предложений по совершенствована- нию технологии перевалки грузов, направленных на повышение пропускной способности портов и их конкурентоспо- собности (внебюджетные источники)	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Разработка информационно- вычислительных систем автоматизи- зации техноло- гических и управленческих процессов - всего	52,6	-	-	-	3,3	3	3,5	11,5	11,5	19,8	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
в том числе:													
федеральный бюджет	34,6	-	-	-	3,3	3	3,5	6,5	5,5	12,8	-	-	-
внебюджетные источники	18	-	-	-	-	-	-	5	6	7	-	-	-
					IV. Прочие								
Всего (федеральный бюджет)	859,6	-	-	76,3	82,3	84,3	89,9	95	101,8	105	110	115"	

11. В подпрограмме "Внутренний водный транспорт" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

позицию, касающуюся основных разработчиков подпрограммы, изложить в следующей редакции:

"федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова";

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

цифры "0,7" и "0,9" заменить соответственно цифрами "4,9" и "1,3";

слова "(14 процентов)" заменить словами "(20 процентов)";

цифры "14,1" заменить цифрами "22,2";

в позиции, касающейся срока реализации подпрограммы, цифры "2015" заменить цифрами "2010";

в позиции, касающейся объема и источников финансирования подпрограммы:

цифры "244,6", "205,3" и "244,1" заменить соответственно цифрами "242,9", "203,7" и "242,2";

дополнить словами "и на прочие расходы - 0,2 млрд. рублей";

б) в абзаце пятом раздела II цифры "0,9" заменить цифрами "0,7";

в) в абзаце втором раздела IV цифры "244,6" и "205,3" заменить соответственно цифрами "242,9" и "203,7";

г) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

в наименовании графы слова "2010 - 2019 годы - всего" заменить словами "2010 - 2020 годы - всего";

в позиции 1 раздела I в графе "2016 год" цифры "4/62" заменить цифрами "4,9/75", в графе "2017 год" цифры "4/62" заменить цифрами "4,9/75", в графе "2020 год" цифры "0,7/14" заменить цифрами "1,3/20";

д) в приложении № 2 к указанной подпрограмме:

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 1 цифры "2017 - 2018" заменить цифрами "2014 - 2018";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 2 цифры "2010 - 2012" заменить цифрами "2010 - 2014";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 4 цифры "2010 - 2012" заменить цифрами "2010 - 2014";

в разделе 5:

в позиции, касающейся описания, абзац восьмой заменить текстом следующего содержания:

"разработку и реализацию комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы,

в том числе:

реконструкцию Топорнинской и Кишемской плотин;

строительство заградительных ворот гидроузла № 1;

реконструкцию Кишемского, Кузьминского, 1 и 2 Вазеринских судоходных каналов с берегоукреплением и дноуглублением;

реконструкцию шлюзов № 2 и 5;

строительство административного здания Вологодского района водных путей;

замену 3 понтонных переправ (Кузьминской, Поздышской, Благовещенской) на подъемно-поворотные мосты, включая проектные работы и оснащение всех реконструируемых объектов инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;"

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, цифры "2010 - 2011" заменить цифрами "2010 - 2016";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "63698,2" заменить цифрами "63712,8";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 6 цифры "2010 - 2011" заменить цифрами "2010 - 2013";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 7 цифры "2010 - 2011" заменить цифрами "2010 - 2016";

в разделе 8:

наименование раздела изложить в следующей редакции:

"Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)";

в позиции, касающейся объема и источника финансирования, цифры "36719,2" заменить цифрами "36456,8";

в позиции, касающейся этапов и сроков реализации, раздела 9 цифры "2010 - 2012" заменить цифрами "2010 - 2011";

позицию, касающуюся этапов и сроков реализации, раздела 11 изложить в следующей редакции:

"проектирование - 2014 - 2016 годы;

строительство - 2017 - 2020 годы";

раздел 12 исключить;

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
федеральный бюджет	202978,4	6578,5	9148,7	12063,2	10909,4	8972,2	9557,7	15608,7	22759,1	31638,4	37985	37757,5
внебюджетные источники	39239,4	500	1729,6	4506,5	4472,9	3538,4	3984,9	3943,5	4000	5000	4477,1	3086,5
1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"												
Всего (федеральный бюджет)	54462,6	103	125,3	219,7	413,6	161	2550	3675	5286,7	13127	16845,5	11955,8
Задача "Устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации"												
Всего (федеральный бюджет)	54462,6	103	125,3	219,7	413,6	161	2550	3675	5286,7	13127	16845,5	11955,8
в том числе:												
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла	41462,6	-	-	-	-	10	50	500	433,7	11667,6	16845,5	11955,8
строительство второй нитки Нижне-Свирского гидроузла	13000	103	125,3	219,7	413,6	151	2500	3175	4853	1459,4	-	-

	В том числе										
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

2. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализация транзитного потенциала страны"

Всего (внебюджетные источники) 39239,4 500 1729,6 4506,5 4472,9 3538,4 3984,9 3943,5 4000 5000 4477,1 3086,5

Задача "Повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота"

Обновление транспортного флота (внебюджетные источники) 39239,4 500 1729,6 4506,5 4472,9 3538,4 3984,9 3943,5 4000 5000 4477,1 3086,5

3. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет) 148515,8 6475,5 9023,4 11843,5 10495,8 8811,2 7007,7 11933,7 17472,4 18511,4 21139,5 25801,7

Задача "Обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях"

Всего (федеральный бюджет) 148515,8 6475,5 9023,4 11843,5 10495,8 8811,2 7007,7 11933,7 17472,4 18511,4 21139,5 25801,7

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Обеспечение безопасности гидротехнических сооружений за счет улучшения их технического состояния - всего	103258,3	6347,6	7933,4	10663,9	8927	7864,6	6408,9	5262,2	8421,1	13863,4	12687,5	14878,7
в том числе:												
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы - всего	31572,3	1588,4	3218,8	3896,1	2644,5	1647,4	1655,6	2003,2	2956,8	3664,5	3764,8	4532,2
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы	15913,6	507,5	1217,6	2002,7	1580,9	940	1025,6	743,2	1960,4	2040,8	1653	2241,9
реконструкция Рыбинского гидроузла	10900	38	580,2	1320	856,5	607,1	450	1250	986,4	1500	1811,8	1500

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция двустворчатых ворот камер № 11-12 Рыбинского шлюза	190,4	190,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция клапанных заворов верхних голов камер № 11-12 Рыбинского шлюза	58,5	58,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция направляющей палы верхнего подходного канала и ограждающей эстакады гидроузла № 2	947,2	115,1	832,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция клапанного запора шлюза № 10-У	169,8	169,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция аварийных ворот № 105	106,8	106,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция объектов автономного энергоснабжения гидротехнических сооружений (ПС-231 "Икша-1")	131,1	-	81,2	-	7	42,9	-	-	-	-	-	-
реконструкция открытого распределитель- ного устройства ОРУ 110 кВ ГЭС -191	250,7	108	142,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция транспортного тоннеля под шлюзом Иваньковского гидроузла с увеличением габаритов до размеров, достаточных для организации двустороннего движения (г. Дубна, Московская область)	290,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290,3
техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы	2420,2	100,6	365	573,4	200,1	57,4	180	10	10	123,7	300	500
реконструкция откосов канала № 285	193,7	193,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоко- водной системы европейской части Российской Федерации - всего	63712,8	4136,9	4217,2	6320,1	6169,3	5836,2	4345,9	2598,3	4460,6	8564,9	7704,3	9359,1
в том числе:												
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско- Балтийского канала	6840,2	127,4	363	1538,1	1319	521,4	866,3	304,8	828,6	571,6	200	200

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
реконструкция Северного склона Беломорско- Балтийского канала, 10-я очередь (нижняя камера шлюза № 11)	182,1	182,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
уточненное ТЭО дальнейшей реконструкции Беломорско- Балтийского канала. Проект реконструкции водобросных плотин № 25 и 27	1745,5	188,8	428,8	521	143,2	314,8	148,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго- Балтийского водного пути	18020,2	259,2	128,3	646,4	843,1	987,3	1640,4	810	2325	2557,7	3482	4340,8				

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов шлюзов № 1 - 6	85,1	85,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция дамб, ограждающих канал № 61 - 62, с расширением судоходной трассы	145,8	145,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса системы централизованно- го управления движением судов федерального государственного учреждения "Государственное бассейновое управление водных путей и	24,5	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
судоходства "Волго-Балт"	745,2	349,4	339,2	56,6	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Верхне-Сви́рского шлюза	38,8	38,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реализация комплекса работ по реконструкции отдельных элементов Нижне- Сви́рского шлюза												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция комплекса пришлюзовых и межшлюзовых причальных сооружений Вытегорского района, гидросооружений и судоходства ГБУ "Волго-Балт"	2106	518,9	566,5	623,8	167,8	229	-	-	-	-	-	-
реконструкция автономного энергоснабжения шлюзов Северного склона	158,9	-	-	11,3	77,6	35	35	-	-	-	-	-
крепление берегов водораздельного канала	1181,5	113,5	575,5	294	198,5	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
расширение судоходной трассы на р. Сквирите и Камышовой отмели в Куршском заливе	126	-	19,8	40	66,2	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна	6608,3	404,3	417	562,4	1056,8	745,4	343,2	157,9	420,2	728,9	725,3	1046,9	
реконструкция Самарского шлюза (ворота шлюзов № 21 - 24)	252,5	252,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе															
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
реконструкция Городецкого гидроузла (ворота шлюзов № 13 - 16)	57	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция Балаковского шлюза (реконструкция дренажных систем шлюзов № 25 и 26)	92,8	92,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	1723,9	33,3	289,7	341,9	160	390,4	338,6	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала	11846,1	105,5	221,4	103,8	37,7	1709,5	604,3	1029,6	832,3	1084,5	2750,2	3367,3
техническое переворужение насосных станций № 31 - 33	64	35	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза № 14 Цимлянского РГСИС федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	305,1	205,5	99,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция судоходного шлюза № 10 Донского РГСИ федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	304,4	147,5	156,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция судоходного шлюза № 4 Волжского РГСИ федерального государственного учреждения "Волго-Донское бассейновое управление водных путей и судоходства"	343,8	193,9	149,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция систем электрооборудования приводных механизмов ворот и затворов шлюзов	572,4	150	146,8	120,6	155	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна аварийно-восстановительные работы на Пермском шлюзе:	6341	58	130,7	925,1	907,9	568,8	46,9	26	54,5	2672,2	546,8	404,1
реконструкция шпунтовых стен и днищ камер	198,7	132,3	66,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
реконструкция аварийно- ремонтных и ремонтных ворот	81,7	81,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция затворов наполнения- опорожнения Чайковского шлюза	235,6	-	71	102,4	47,6	14,6	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аварийно- эксплуатацион- ных ворот верхней головы Чайковского шлюза	164	148	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы	3121,7	6,1	1,7	432,7	988,9	320	322,3	100	-	950	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока - всего	5007,9	567,7	447,4	433	103,2	296,8	278	334,7	549,2	998,1	551,2	448,6
в том числе:	778,8	38	20	60	8	82,8	110	117,2	206,5	85	51,3	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна	215,5	95	120,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция слипа Ладейских ремонтно- механических мастерских												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
реконструкция водных трасс р. Амур	462,8	41,5	-	-	-	41,4	50	42,6	115,5	48,6	51,3	71,9
реконструкция Новосибирского шлюза	147,5	147,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	1185	-	20	17,8	2,2	30,7	47,9	68,4	113,6	621,5	128,2	134,7
реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	2218,3	245,7	286,9	355,2	93	141,9	70,1	106,5	113,6	243	320,4	242
модернизация береговых производственных объектов и сооружений	2965,3	54,6	50	14,7	10	84,2	129,4	326	454,5	635,9	667,2	538,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)	36456,8	29	920	949,4	1558,8	921,6	428,7	5822,6	8082,1	3608,9	7485,3	6650,4
Реконструкция и развитие сетей ведомственной технологической связи на внутренних водных путях Российской Федерации по бассейнам - всего	4423,8	98,9	170	230,2	-	-	22	663,7	739,7	917,6	812,9	768,8
Реконструкция лабораторий навигационной информации, включая монтаж программно- аппаратных средств	769,2	-	-	-	10	20	138,1	85,2	102,3	121,5	153,8	138,3

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Московская государственная академия водного транспорта" - всего	2039,6	-	-	-	-	5	10	100	127,2	-	-	1797,4
в том числе:												
строительство и оснащение тренажерно- исследователь- ского центра (пос. Икша, Московская область)	359,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	359,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
строительство и оснащение учебно- тренировочного центра конвекционной подготовки (г. Долгопрудный, Московская область)	115,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115,6
строительство и оснащение учебно- лабораторного и тренажерного корпуса (г. Москва, Новоданиловская наб., д. 2, корп. 1)	647,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	647,9

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
реконструкция учебно- лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)	674,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	674,5
реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)	242,2	-	-	-	-	5	10	100	127,2	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе															
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год					
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Волжская государственная академия водного транспорта" - всего	1055,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1055,7	
в том числе:																	
строительство и оснащение учебно- тренажерного и исследователь- ского центра (г. Нижний Новгород)	445,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)	434,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	434,8
реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)	175,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175,1
Строительство и реконструкция объектов федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Новосибирская государственная академия водного транспорта" - всего	512,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512,4
в том числе:															

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
строительство и оснащение центра информационных технологий	91,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91,3
модернизация учебно- исследователь- ской лаборатории "Управление транспортным процессом на внутренних водных путях"	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,4
реконструкция учебно-исследова- тельской лаборатории "Моделирование природных и техногенных факторов и их влияния на состояние водных путей и окружа- ющей среды"	48,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
модернизация учебно-исследовательской лаборатории интеллектуальных судовых энергетических установок	41,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4
модернизация учебно-исследовательской лаборатории "Электрооборудование и автоматика"	35,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6
реконструкция учебно-исследовательской лаборатории "Динамика и прочность машин, конструкций и оборудования объектов водного транспорта"	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) ФГОУ ВПО "Новосибирская государственная академия водного транспорта"	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202
модернизация тренажеров для подготовки командного плавательного состава	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,2
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы												
Всего по подпрограмме	528,2	-	-	-	26,1	25,7	56,4	72,9	81,2	84,1	89,1	92,7
в том числе:												
федеральный бюджет	499,2	-	-	-	26,1	25,7	27,4	72,9	81,2	84,1	89,1	92,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определения эффективности реализации мероприятий программы (федеральный бюджет)	41,5	-	-	-	4,5	3,5	4	5,6	6,5	7,4	8,2	1,8
Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей (федеральный бюджет)	86,1	-	-	-	-	2	5,6	12,8	13,6	14,6	15,4	22,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений (федеральный бюджет)	270,7	-	-	-	21,6	20,2	8,5	38,3	43,8	43,7	46,1	48,5
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи, систем управления движением судов и информационного обеспечения (федеральный бюджет)	36,1	-	-	-	-	-	5,9	5,3	5,7	6,1	6,4	6,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)	45,6	-	-	-	-	-	2,2	7,7	8,2	8,7	9,2	9,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Научно-техническое обеспечение деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб на внутренних водных путях (федеральный бюджет)	19,2	-	-	-	-	-	1,2	3,2	3,4	3,6	3,8	4
Научные исследования комплексного влияния мероприятий по ликвидации лимитирующих участков Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации на структуру и динамику грузопотоков по внутренним водным путям, развитие грузовой базы речного транспорта	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																		
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год								
(внебюджетные источники)																				
Разработка предложений по подготовке внутренних водных путей на участках транспортного коридора "Север - Юг" для интегра- ции их в систему международных транспортных коридоров (внебюджетные источники)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обоснование пред- ложений по рекон- струкции и модер- низации портовых сооружений и бере- говых производ- ственных объектов на участках транс- портного коридора "Север - Юг"	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
(внебюджетные источники)																
Разработка предложений по созданию мультимодальных транспортно-логистических узлов на внутренних водных путях международного значения (внебюджетные источники)	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Разработка предложений по развитию внутреннего водного транспорта в период реализации подпрограммы (внебюджетные источники)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего (федеральный бюджет)	247,8	-	-	-	-	-	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4	35,4"
									IV. Прочие							

12. В подпрограмме "Гражданская авиация" Программы:

а) в паспорте подпрограммы:

в позиции, касающейся важнейших целевых индикаторов подпрограммы, цифры "104" заменить цифрами "102";

в позиции, касающейся объемов и источников финансирования подпрограммы, цифры "1636,2", "369,5", "30,7" и "1209" заменить соответственно цифрами "1678,9", "422,6", "32,3" и "1224,1";

в позиции, касающейся ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и показателей социально-экономической эффективности, цифры "789,1", "290,4" и "522,2" заменить соответственно цифрами "731,8", "289,7" и "529,3";

б) в разделе III:

после абзаца седьмого дополнить абзацем следующего содержания: "В целях проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу необходимо осуществить комплекс взаимосвязанных мероприятий по строительству и реконструкции аэропортовых объектов, реализуемых в аэропортах гг. Москвы, Екатеринбурга, Саранска, Нижний Новгород, Волгограда, Ростова-на-Дону, Самары и Калининграда";

в абзаце двенадцатом цифры "2009 - 2015" заменить цифрами "2009 - 2020";

в) в разделе IV:

в абзаце втором цифры "1636208,2", "369548,7", "30681,3" и "1208978,2" заменить соответственно цифрами "1678929,6", "422557,8", "32298,4" и "1224073,4";

в абзаце третьем цифры "1633443,2", "394296,6", "30681,3" и "1208465,3" заменить соответственно цифрами "1676164,6", "420305,7", "32298,4" и "1223560,5";

в абзаце шестом цифры "3972,3" заменить цифрами "2741,3";

г) в абзаце пятом раздела VI цифры "789,1", "290,4", "522,2" заменить соответственно цифрами "731,8", "289,7", "529,3";

д) в приложении № 1 к указанной подпрограмме:

в позиции 7 в графе "2010 - 2020 годы - всего" цифры "73" заменить цифрами "71", в графе "2015 год" цифру "3" заменить цифрой "2", в графе "2020 год" цифры "25" заменить цифрами "24";

в позиции 9 цифры "63", "55", "57", "68" и "67" заменить соответственно цифрами "91", "50", "50", "62" и "60";

позиции 10 - 12 изложить в следующей редакции:

"10. Приобретение единиц 30 373 7 20 30 84 151 17 38 10 11 5 -
воздушных судов
для учебных
заведений"

11. Поставки единиц 10 271 16 19 13 11 48 42 25 11 11 35 40
тренажеров для
учебных
заведений

12. Количество единиц - 3 - - - 1 1 1 - - - - -";
введенных в
эксплуатацию
после
реконструкции
взлетно-
посадочных полос
на аэродромах в
учебных
заведениях
гражданской
авиации

е) приложение № 2 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к подпрограмме "Гражданская авиация"
(в редакции постановления Правительства
Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

О П И С А Н И Е

важнейших мероприятий подпрограммы "Гражданская авиация"

1. Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)

Описание	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа: в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция искусственных покрытий перрона аэродрома "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию перрона, устройство водосточно-дренажной системы перрона; в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)", предусматривающий реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, части перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, устройство водосточно-дренажной системы, строительство патрульной дороги и ограждения аэродрома, строительство очистных сооружений, реконструкция светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов и аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок, увеличение не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 год; реконструкция - 2013 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2011 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 9856 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 5030 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 396,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 4429,4 млн. рублей

2. Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта "Мурманск", Мурманская область

Описание - за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, водосточно-дренажной системы

Цели и основные задачи - обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 361,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

3. Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область. Корректировка

Описание - за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, сетей электроснабжения, очистных сооружений

Цели и основные задачи	- обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2011 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 265,6 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

4. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - I этап реконструкции - разработка проектной документации, строительство периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, строительство патрульной дороги; II этап реконструкции - разработка проектной документации, реконструкция магистральных рулежных дорожек, реконструкция перрона, мест стоянки воздушных судов, реконструкция аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция котельной, зданий аэровокзального комплекса, строительство грузового комплекса
Цели и основные задачи	- обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 90 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год реконструкция - 2018 - 2019 годы за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 7098,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2552,8 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 268,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 4277,1 млн. рублей

5. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, перрона, мест стоянок воздушных судов, водосточно-дренажной системы, строительство ограждения аэродрома и патрульной дороги, очистных сооружений, аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция сетей электроснабжения, котельной, строительство грузового комплекса, зданий аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	- обеспечение развития национальной опорной аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

- | | | |
|--|---|--|
| Основные ожидаемые результаты реализации | - | обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети в стратегически важном Северном регионе Российской Федерации, увеличение не менее чем на 50 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт |
| Этапы и сроки реализации | - | за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 год;
реконструкция - 2014 - 2016 годы;
за счет прочих источников финансирования -
реконструкция -2015 - 2016 годы |
| Объемы и источники финансирования | - | общий объем финансирования -
2159,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 845,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации -
140,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1173,4 млн.
рублей |

6. Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар)

- | | | |
|--|---|--|
| Описание | - | за счет средств федерального бюджета -
разработка проектной документации аэродромного комплекса, включая рулежные дорожки и места стоянок воздушных судов;
за счет прочих источников финансирования -
проектирование объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности |
| Цели и основные задачи | - | обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - | обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт |

Этапы и сроки реализации	- проектирование - 2020 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 698,1 млн. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 118,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 9 млн. рублей; внебюджетных источников - 570,6 млн. рублей

7. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция искусственных покрытий взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона с устройством водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, систем водо- и электроснабжения, устройство очистных сооружений; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений увеличения объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 130 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 - 2013 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 10121,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 4942,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 398,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 4779,8 млн. рублей

8. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ)

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, усиление несущей способности взлетно-посадочной полосы и рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 5993,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2426,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 382 млн. рублей; внебюджетных источников - 3185 млн. рублей

9. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, расширение пассажирского и грузового перронов; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзального комплекса

Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 6130,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2281,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 405,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 3442,5 млн. рублей

10. Реконструкция аэропортового комплекса "Роцино" (г. Тюмень)

Описание	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочных полос - 1 и 2, магистральных рулежных дорожек, перрона, патрульной дороги и ограждения аэродрома, водосточно-дренажной системы, аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция зданий аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение развития аэропортовой сети и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2019 - 2020 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования - 16878,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 7135,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1025 млн. рублей; внебюджетных источников - 8718,1 млн. рублей

11. Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия

Описание	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования, строительство патрульной дороги и ограждения аэропорта; за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none"> - улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2012 - 2014 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 год
Объемы и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования - 5262,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1925,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 350 млн. рублей; внебюджетных источников - 2987 млн. рублей

12. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и обеспечение возможности приема современных воздушных судов, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 3276,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1491,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 218,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 1567,1 млн. рублей

13. Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск)

Описание	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, водосточно-дренажной системы, строительство очистных сооружений, реконструкция патрульной дороги; за счет прочих источников финансирования - строительство бизнес-терминала, расширение аэровокзального комплекса с выделением международного сектора
Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 80 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 год; реконструкция - 2014 - 2015 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования - 1607,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: <ul style="list-style-type: none"> федерального бюджета - 690,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 116,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 801,1 млн. рублей

14. Реконструкция аэропортового комплекса "Горный"
(г. Тура, Красноярский край)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4827,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2235,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 278,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 2313,8 млн. рублей

15. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Туруханск, Красноярский край)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2931,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1317 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 283,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 1331,2 млн. рублей

16. Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)

Описание	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, замена светосигнального оборудования, строительство аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового склада, строительство терминала международного пункта пропуска, склада временного хранения
Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования - 5263,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2378,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 2884,7 млн. рублей;

Федерации - 295,3 млн. рублей;
внебюджетных источников -
2589,4 млн. рублей

17. Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства).
Республика Саха (Якутия)

Описание

- за счет средств федерального бюджета реализуется в два этапа:
в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия)", предусматривающий реконструкцию перрона, строительство аварийно-спасательной станции, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкцию рулежных дорожек, строительство трансформаторных подстанций, устройство основной станции, кабельных сетей, линии связи, усиление покрытий перрона, мест стоянок для самолетов III группы, замену свето-сигнального оборудования, электроосвещение перрона, реконструкцию грузового перрона для самолетов I группы (4 места стоянки), площадки для обработки противообледенительной жидкостью (2 места стоянки), устройство покрытий пассажирского перрона для самолетов II группы;
- в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)", предусматривающий разработку проектной документации, реконструкцию взлетно-посадочной полосы № 2, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, аварийно-спасательной станции, ограждения аэродрома с установкой технических систем охраны периметра, строительство очистных сооружений, строительство патрульной автодороги;

	за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового склада, строительство терминала международного пункта пропуска, склада временного хранения
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания населения в удаленном, стратегически важном Северном регионе Российской Федерации и увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2010 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 25775,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 9796,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1158,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 14820,4 млн. рублей

18. Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы,
----------	---

устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования, строительство очистных сооружений поверхностного стока;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

- Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
- Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети
- Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2013 годы; реконструкция - 2010 - 2013, 2015 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2017 годы
- Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 11396,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 5410,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 490,3 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5496,1 млн. рублей

19. Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск

Описание	- за счет средств федерального бюджета - строительство мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, реконструкция внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - строительство и реконструкция аэровокзального комплекса, грузового терминала
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания населения в удаленном, стратегически важном регионе Российской Федерации и увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2013 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 6471,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1918,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 2344,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 2208,6 млн. рублей

20. Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочных полос - 1 и 2, рулежных дорожек, мест стоянок, замена светосигнального оборудования, строительство периметрового ограждения; за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории
Цели и основные задачи	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 350 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 - 2014 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 13944,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6306,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 7637,8 млн. рублей

21. Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПП и РД

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция водосточно-дренажной системы взлетно-посадочной полосы, строительство очистных сооружений ливневого стока с взлетно-посадочной полосы
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 670 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

22. Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, магистральных рулежных дорожек, перрона, мест стоянки, ограждения аэродрома, установка светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I - III категориям метеоминимума, строительство подъездных дорог, аварийно-спасательной станции, контрольно-диспетчерского пункта
----------	---

Цели и основные задачи	- вывод аэропорта из городской черты, обеспечение безопасности полетов и пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания пассажиров, багажа и грузов, увеличение на 250 тыс. пассажиров в год по сравнению с 2009 годом объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 год; строительство - 2016 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 22307,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

23. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 50 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации

- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 годы;
- за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования

- общий объем финансирования - 3584,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2097,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 314,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 1172,3 млн. рублей

24. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)

Описание

- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;
- за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории

Цели и основные задачи

- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации

- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 год;
реконструкция - 2014 - 2019 годы;
за счет прочих источников финансирования -
реконструкция - 2015 год |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования -
4068,9 млн. рублей, в том числе за счет
средств:
федерального бюджета - 3505,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации -
120,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 443 млн. рублей |

25. Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан

- | | |
|--|---|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета -
реконструкция взлетно-посадочной полосы,
рулежной дорожки, перрона (7 мест стоянок),
замена светосигнального оборудования,
реконструкция ограждения аэродрома;
за счет прочих источников финансирования -
создание специальных залов таможенного
досмотра и контроля выдачи багажа, системы
транспортировки грузов |
| Цели и основные задачи | - обеспечение приема современных воздушных
судов, соответствия современным требованиям
обслуживания авиаперевозок и снятия
инфраструктурных ограничений роста
авиаперевозок |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - улучшение качества обслуживания воздушных
судов, пассажиров, багажа и грузов, в том
числе международных, устранение
негативного влияния инфраструктурных
ограничений аэропорта на качество
авиаобслуживания и увеличение не менее чем
на 70 тыс. пассажиров в год объема
авиаперевозок через аэропорт |

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2014 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 4358,1 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2819,7 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 594,1 млн. рублей;
внебюджетных источников - 944,3 млн. рублей |

26. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград)

- | | |
|--|---|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, реконструкция внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, строительство (реконструкция) очистных сооружений |
| Цели и основные задачи | - обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пропускной способности аэропорта, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, обеспечение возможности приема современных воздушных судов и увеличения не менее чем на 80 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт |

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы; реконструкция - 2014 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4691,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3708,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 363,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 619,3 млн. рублей

27. Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог, очистных сооружений, патрульной дороги, аварийно-спасательной станции и ограждения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 180 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4138,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2213,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 446 млн. рублей; внебюджетных источников - 1478,9 млн. рублей

28. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно- технической территории
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 3348,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2221,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 277,2 млн. рублей;
внебюджетных источников - 850,1 млн. рублей

29. Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево"

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием и комплексом зданий и сооружений, реконструкция рулежных дорожек, перрона и мест стоянки воздушных судов, замена светосигнального оборудования, ограждения аэродрома, устройство лучевой и объемной сигнализации по периметру аэродрома и патрульной автодороги;
за счет прочих источников финансирования - перенос стоянки автотранспорта от здания аэровокзала и других объектов, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи - обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 45 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2013 год;
строительство - 2014 - 2018 годы;
за счет прочих источников финансирования -

строительство - 2013 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 6503,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 4350,2 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 654,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 1498,5 млн. рублей

30. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-2 международного аэропорта Нижний Новгород.
1 очередь строительства

Описание - за счет средств федерального бюджета: завершение реконструкции перрона, строительство соединительной автодороги, строительство кабельных переходов через взлетно-посадочную полосу и рулежные дорожки, реконструкция смотровых колодцев водосточной дренажной системы перрона - 19 штук. Устройство швов расширения (температурных) и восстановление швов сжатия на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2

Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2014 год;

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 355 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

31. Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 международного аэропорта Нижний Новгород.

II этап строительства

Описание	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с заменой светосигнального оборудования и установкой средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, установка метеооборудования, строительство контрольно-диспетчерского пункта, реконструкция перрона, рулежных дорожек, магистральной рулежной дорожки, внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, очистных сооружений № 1 и 2, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция основной аварийно-спасательной станции, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг и авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 60 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 год; реконструкция - 2014 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 7286 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 5389,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 712,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 1184,3 млн. рублей

32. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа

Описание - за счет средств федерального бюджета - реконструкция аэродромных покрытий, замена светосигнального оборудования на искусственной взлетно-посадочной полосе - 2

Цели и основные задачи - обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг

Этапы и сроки реализации - реконструкция - 2011 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 305,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

33. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа)

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы и замена светосигнального оборудования, реконструкция системы электроснабжения, мест стоянок воздушных судов и рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог,

очистных сооружений № 1, строительство очистных сооружений № 2;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи	- обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 300 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2014 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 9358,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 7485,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 746 млн. рублей; внебюджетных источников - 1127,4 млн. рублей

34. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция котельной, сетей тепло- и водоснабжения, станции водоснабжения, канализационно-насосной станции,
----------	--

строительство водопроводного коллектора, ангара для технического обслуживания воздушных судов

- | | |
|--|---|
| Цели и основные задачи | - обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 100 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт |
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010, 2012, 2019 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 1032,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 582,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 350,2 млн. рублей |

35. Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)

- | | |
|----------|--|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги, замена светосигнального оборудования; |
|----------|--|

	за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение приема современных воздушных судов и увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 120 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4730 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2940,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 354,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 1435,4 млн. рублей

36. Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция существующих покрытий взлетно-посадочной полосы - 2 и удлинение до 2500 м, реконструкция существующих покрытий перрона (МС13-23), замена светосигнального оборудования взлетно-посадочной полосы - 2, реконструкция средств радиотехнического и метеообеспечения полетов, строительство
----------	--

водосточно-дренажной сети взлетно-посадочной полосы - 2, строительство новых перронов, нового VIP-перрона между взлетно-посадочной полосой - 1 и взлетно-посадочной полосой - 2, площадок для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, строительство системы рулежных дорожек между взлетно-посадочной полосой - 1 и взлетно-посадочной полосой - 2, строительство очистных сооружений ливневого стока, оборудование рулежных дорожек осевыми огнями и маршрутизаторами, строительство командно-диспетчерского пункта, устройство ограждения аэродрома с инженерными средствами охраны, строительство патрульной автодороги; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

- Цели и основные задачи - подготовка аэропорта к XXII зимним Олимпийским играм и XI Паралимпийским играм 2014 года в г. Сочи, обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
- Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 400 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2012 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 9901,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 7352,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1460,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 1088,6 млн. рублей

37. Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край

Описание	- за счет средств федерального бюджета - оплата мероприятий по выкупу земельных участков
Цели и основные задачи	- обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - строительство - 2010 - 2012 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 656 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

38. Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, расширение и усиление перрона, рулежных дорожек, замена
----------	---

светосигнального оборудования для обеспечения полетов воздушных судов по I категории метеоминимума, реконструкция водосточно-дренажной системы и системы электроснабжения, строительство площадок противообледенительной обработки воздушных судов, очистных сооружений, патрульных дорог и ограждения аэропорта; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

- Цели и основные задачи - обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
- Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение не менее чем на 100 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
- Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 - 2012 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 год
- Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 4278,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2894,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 384,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 999,5 млн. рублей

39. Реконструкция аэропорта "Минеральные Воды"

Описание	- за счет средств федерального бюджета - монтаж светосигнального оборудования, реконструкция очистных сооружений № 1 и 2, зданий аварийно-спасательной станции, патрульной автодороги, ограждения, объектов радиотехнического обеспечения и метеорологического обеспечения
Цели и основные задачи	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение снятия инфраструктурных ограничений, увеличения объема авиаперевозок и соответствия современным требованиям обслуживания
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 799,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

40. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Минеральные Воды, Ставропольский край)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек и перрона, мест стоянки воздушных судов; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение снятия инфраструктурных ограничений, увеличения объема авиаперевозок и соответствия современным

требованиям обслуживания, увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы; реконструкция - 2014, 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 3091,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1904,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 325,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 862,1 млн. рублей

41. Строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство нового аэропортового комплекса, устройство периметрового охранного комплекса с видеонаблюдением; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети в стратегически важном Южном регионе Российской Федерации из-за несоответствия сертификационным требованиям

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 - 2016 годы; строительство - 2018 - 2020 годы; за счет прочих источников финансирования - строительство - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 9722,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 7811,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 694,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 216,8 млн. рублей

42. Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежной дорожки - 1, рулежной дорожки - 2, рулежной дорожки - 3, удлинение покрытий магистральных рулежных дорожек, устройство покрытий рулежной дорожки - 4; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропорта, увеличение объема перевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение приема современных воздушных судов и снятия инфраструктурных ограничений, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2015 год; реконструкция - 2017 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2012, 2016 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 2552,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1867,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 320 млн. рублей;
внебюджетных источников - 364,8 млн. рублей

43. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста)

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, строительство зданий и сооружений авиационно-технической базы

Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 3097 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2085 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 292,5 млн. рублей;

внебюджетных источников -
719,5 млн. рублей

44. Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек и перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2015 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2119,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1219,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 231,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 668,9 млн. рублей

45. Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструкции, Республика Северная Осетия - Алания

Описание	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы с оборудованием по I категории ИКАО с двух направлений, реконструкция искусственных покрытий рулежных дорожек и перрона (2 места стоянки), реконструкция водосточно-дренажной системы, строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство аварийно-спасательной станции, освещение перрона, реконструкция системы электроснабжения аэродрома, строительство патрульной дороги, реконструкция ограждения аэродрома с техническими средствами охраны в соответствии с требованиями авиационной безопасности; за счет прочих источников финансирования - завершение реконструкции павильона - накопителя международного сектора, строительство здания контрольно-диспетчерского пункта
Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, обеспечение сохранения аэропорта в составе национальной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 год; реконструкция - 2014 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2014 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 3496,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 2345,1 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 427,2 млн. рублей;
внебюджетных источников - 724,3 млн. рублей

46. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция аэродромных покрытий, патрульной дороги;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция инженерных сетей и коммуникаций, служебно-технической территории, строительство объектов авиационной безопасности

Цели и основные задачи - обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Южном регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2012 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 2011,2 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 1327,3 млн. рублей;
 бюджетов субъектов Российской Федерации -
 181,2 млн. рублей;
 внебюджетных источников -
 502,7 млн. рублей

47. Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - строительство взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, аварийно-спасательной станции, установка светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - строительство грузового терминала, склада горюче-смазочных материалов, реконструкция аэровокзального комплекса
Цели и основные задачи	- обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Южном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1435,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 994,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 153,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 287,1 млн. рублей

48. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, расширение перрона, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция грузового и пассажирского терминалов, аэровокзала
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2013 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011, 2013 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1054,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 655,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 113,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 285,5 млн. рублей

49. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, патрульной
----------	--

	<p>дороги и ограждения аэродрома, площадки для обработки воздушных судов противобледенительной жидкостью, строительство очистных сооружений поверхностного стока, аварийно-спасательной станции;</p> <p>за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов</p>
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, увеличение не менее чем на 70 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010, 2018 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2433,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1738,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 162,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 532,5 млн. рублей

50. Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка"
(г. Ульяновск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, строительство патрульной дороги и ограждения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, ангара для технического обслуживания воздушных судов
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2015 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2011 годы, 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2355,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1635 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 230,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 490,5 млн. рублей

51. Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция систем электроснабжения, очистных сооружений, замена светосигнального оборудования, линии связи и управления, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010, 2013 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1185 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

52. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежной дорожки, строительство ограждения и патрульной дороги;
----------	---

за счет прочих источников финансирования - разработка проектной документации, завершение работ 3-го этапа строительства новых магистральных сетей от ближнеприводного радиомаяка до дальнеприводного радиомаяка, приобретение специальной техники и оборудования, реконструкция внешней и внутренней систем электроснабжения

Цели и основные задачи	- восстановление взлетно-посадочной полосы аэропорта, обеспечивающего транспортную доступность региона
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2014 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 7777,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6377,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 1400 млн. рублей

53. Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция рулежных дорожек, перрона и мест стоянки воздушных судов, строительство площадки для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью, обустройство освещения, строительство водосточно-дренажной системы, реконструкция объектов электроснабжения аэродрома; за счет прочих источников финансирования -
----------	--

разработка проектной документации, строительство нового топливо-заправочного комплекса, газопровода и котельной, резервного топливозаправочного комплекса к котельной, реконструкция цеха бортового питания, внедрение систем обеспечения транспортной безопасности на основе системы тепловизионного наблюдения, реконструкция здания аварийно-спасательной службы, реконструкция трансформаторных подстанций, реконструкция грузового коммерческого комплекса, строительство гаража для крупногабаритной аэродромной техники

- Цели и основные задачи - восстановление аэропортового комплекса, обеспечивающего транспортную доступность региона
- Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
- Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2017 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования: проектирование - 2015 год; реконструкция - 2016 - 2017 годы
- Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 4922 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3322 млн. рублей; внебюджетных источников - 1600 млн. рублей

54. Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности)

- Описание - за счет средств федерального бюджета - строительство аэродрома класса "В" с полным комплектом зданий и сооружений; за счет прочих источников финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи	- обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- строительство аэропорта класса IV с полным комплектом зданий и сооружений, увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, через аэропорт г. Саратова
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - строительство - 2012 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - строительство - 2010 - 2011, 2013 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 9188,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6945,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 727,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 1514,8 млн. рублей

55. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Нижневартовск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием; за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества

предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 170 тыс. пассажиров в год перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1866,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1020,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 216,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 629,6 млн. рублей

56. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, вертолетных площадок, очистных сооружений, укрепленного участка - концевой полосы безопасности с магнитного курса 177°, ограждение дорог по периметру аэродрома, реконструкция инженерных сетей аэродрома; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение

риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации

- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования

- общий объем финансирования - 902,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 534,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 253,5 млн. рублей

57. Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край)

Описание

- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, замена светосигнального оборудования, патрульной дороги и ограждения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - реконструкция склада горюче-смазочных материалов, аэровокзального комплекса с международным сектором, строительство гостиницы на 500 мест, грузового терминала, цеха бортового питания

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропорта и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок, а также снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 75 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012, 2017-2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 4580,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 3036 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 474,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 1069,8 млн. рублей

58. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция аэродромных покрытий перрона, магистральных рулежных дорожек, рулежной дорожки № 1, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, системы электроснабжения, реконструкция очистных сооружений, ограждения аэропорта с видеонаблюдением, аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса
----------	--

аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи	- обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1544,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 914,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 194,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 434,9 млн. рублей

59. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона и рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - строительство служебно-пассажирского здания, здания выдачи багажа, склада горюче-смазочных материалов
----------	--

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, увеличение не менее чем на 55 тыс. пассажиров в год объема авиаперевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1838,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1032,8 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 160,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 645,1 млн. рублей

60. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса
(г. Таштагол, Кемеровская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция покрытий аэродрома, проведение мероприятий по отводу воды, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - строительство моста в районе аэропорта, реконструкция аэровокзала, топливозаправочного комплекса
----------	---

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, предотвращение выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети из-за несоответствия сертификационным требованиям, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1172,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 710,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 155,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 306,8 млн. рублей

61. Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция магистральной рулежной дорожки, перрона
Цели и основные задачи	- обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2011 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 300 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

62. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово)

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежных дорожек, перрона, мест стоянки, аварийно-спасательной станции;
за счет прочих источников финансирования - строительство трансформаторной подстанции, замена метеооборудования

Цели и основные задачи - обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 95 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год;
за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2018 - 2019 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 2988,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1725,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 346,5 млн. рублей;
внебюджетных источников - 916,6 млн. рублей

63. Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково"
(г. Новокузнецк, Кемеровская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, перрона, рулежных дорожек и мест стоянки воздушных судов; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, повышение качества авиаобслуживания населения регионов, увеличение не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 801 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 480,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 105,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 215,5 млн. рублей

64. Реконструкция аэродрома аэропорта Горно-Алтайск с заменой светосигнального оборудования

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования, приобретение и монтаж досмотрового оборудования, реконструкция систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта за счет прочих источников финансирования - строительство гостиницы на 150 мест, грузового терминала, административного здания, гаражей спецавтотехники, газовой котельной, реконструкция топливно-заправочного пункта, аэровокзального комплекса с международным сектором
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2011 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1138,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 839,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 188,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 111,3 млн. рублей

65. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Бийск, Алтайский край)

Описание	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения, систем электроснабжения, тепло- и водоснабжения объектов аэропорта, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция топливно-заправочного пункта, аэровокзального комплекса с международным сектором, строительство гостиницы на 150 мест, грузового терминала, административного здания, гаражей спецавтотехники, газовой котельной, приобретение и монтаж досмотрового оборудования
Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2016 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2016 год
Объемы и источники финансирования	<ul style="list-style-type: none"> - общий объем финансирования - 2127,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1507,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации -

231,3 млн. рублей;
внебюджетных источников -
388,5 млн. рублей

66. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Кош-Агач, Республика Алтай)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы; за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в удаленном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 610,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 336,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 72,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 201,9 млн. рублей

67. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Усть-Кокса, Республика Алтай)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция служебных зданий
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в удаленном, стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 697,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 383,3 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 86,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 228 млн. рублей

68. Реконструкция объектов аэропортового комплекса
(г. Братск, Иркутская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция перрона, мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек, системы электроснабжения, замена светосигнального оборудования, строительство аварийно-спасательной станции, строительство водоочистных сооружений
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, увеличение не менее чем на 25 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2015 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1866,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1165,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 512,9 млн. рублей

69. Строительство аэропортового комплекса
(г. Бодайбо, Иркутская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием размером 1800 м x 45 м; за счет прочих источников финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; строительство - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - строительство - 2017 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 669,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 404,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 70,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 194,4 млн. рублей

70. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Усть-Кут, Иркутская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса
----------	---

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 932,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 564,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 98,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 270,5 млн. рублей

71. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Киренск, Иркутская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, строительство грунтовой взлетно-посадочной полосы, реконструкция рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
----------	---

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 592,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 357,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 64 млн. рублей; внебюджетных источников - 171,4 млн. рублей

72. Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, мест стоянки воздушных судов, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
----------	--

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 794,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 480,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 85 млн. рублей; внебюджетных источников - 229,1 млн. рублей

73. Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной

аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2248,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 209,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 2039,2 млн. рублей

74. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 565,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 342,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 59,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 164 млн. рублей

75. Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий"
(село Лаврентия, Чукотский автономный округ)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно- технической территории
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 647,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 357,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 79 млн. рублей;
внебюджетных источников - 211 млн. рублей

76. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Оха, Сахалинская область)

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием перрона;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации - за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - реконструкция - 2013 - 2017 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 1560 млн. рублей за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации

77. Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения"
(Чукотский автономный округ)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов служебно-технической территории
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 775 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 474,8 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 82,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 217,6 млн. рублей

78. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Марково, Чукотский автономный округ)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция грунтовой взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, ограждения аэродрома, устройство патрульной автодороги; за счет прочих источников финансирования - устройство автоматической блокировки на въезде контрольно-пропускного пункта
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2018 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 993,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 605,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 106,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 281,8 млн. рублей

79. Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое"
(г. Воронеж)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, удлинение взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция внутриаэродромных дорог, системы электроснабжения, ограждения аэродрома и патрульной дороги с твердым покрытием, очистных сооружений; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, здания автобазы, линий связи
Цели и основные задачи	- обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2016 год; реконструкция - 2017 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2016 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1117,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 740,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 251,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 126,3 млн. рублей

80. Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область

Описание	<ul style="list-style-type: none">- за счет средств федерального бюджета проект реализуется в два этапа: в рамках I этапа реализуется объект "Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область", предусматривающий реконструкцию взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, замену светосигнального оборудования, устройство водосточно-дренажной системы, а также реконструкцию ограждения и патрульной дороги;в рамках II этапа реализуется объект "Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж, Воронежская область. 2 этап", предусматривающий реконструкцию и усиление перрона, а также сети рулежных дорожек с заменой светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none">- обеспечение соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок и снятия инфраструктурных ограничений роста авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none">- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	<ul style="list-style-type: none">- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2011, 2014 - 2016 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 1565 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

81. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2015 - 2016 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 1254,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 781,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 139,8 млн. рублей;
внебюджетных источников - 333,4 млн. рублей

82. Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)

Описание - за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной

дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение не менее чем на 30 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2012, 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2674,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1959,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 247,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 467,4 млн. рублей

83. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения,
----------	---

	замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1567,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 954 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 171 млн. рублей; внебюджетных источников - 442,9 млн. рублей

84. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения
----------	--

	аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1636,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1000 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 173,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 463,4 млн. рублей

85. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, установка светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
----------	---

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1500,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 811,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 187,6 млн. рублей; внебюджетных источников - 501,2 млн. рублей

86. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
----------	---

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, обеспечение возможности приема современных воздушных судов и увеличения не менее чем на 40 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2597,5 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1490,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 319,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 788 млн. рублей

87. Реконструкция аэропорта Добрынское (г. Владимир)

Описание	- за счет средств федерального бюджета (субсидии) - реконструкция взлетно-посадочной полосы, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе и качества аэропортовой сети за счет увеличения числа запасных аэропортов
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации: проектирование - 2014 год; реконструкция - 2015 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2168,6 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1765,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 403,4 млн. рублей

88. Реконструкция искусственных покрытий и водосточно-дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область

Описание	- за счет средств федерального бюджета - устройство светосигнального оборудования, системы посадки, реконструкция системы электроснабжения аэродрома, ограждения, строительство аварийно-спасательной станции, патрульной дороги, очистных сооружений
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2011 - 2013 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 800 млн. рублей за счет средств федерального бюджета |

89. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

- | | |
|--|--|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности |
| Цели и основные задачи | - обеспечение развития аэропорта и снятия инфраструктурных ограничений увеличения объема авиаперевозок |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 65 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт |
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы |

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 2602,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1769,6 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 305,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 527,4 млн. рублей

90. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хурба" (г. Комсомольск-на-Амуре, Хабаровский край)

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, очистных сооружений, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 3080,5 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1905,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 310,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 864,7 млн. рублей

91. Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный"
(г. Курск)

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети из-за несоответствия сертификационным требованиям, негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и обеспечение возможности приема современных воздушных судов

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1404,9 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 994,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 114,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 295,9 млн. рублей

92. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - строительство аэровокзала
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 2245,3 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1619,4 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 229,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 396,3 млн. рублей

93. Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область)

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи - обеспечение приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, обеспечение возможности обслуживания современных типов воздушных судов и соответствия сертификационным требованиям

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 999,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 693,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 87,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 218,8 млн. рублей

94. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск,
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта
Цели и основные задачи	- обеспечение развития национальной опорной аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1354 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1005,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 99,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 248,5 млн. рублей

95. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой

сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе, увеличение не менее чем на 65 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 975 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 714,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 73,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 187,1 млн. рублей

96. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок

Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема авиаперевозок и улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2271 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1396,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 238,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 636 млн. рублей

97. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция рулежной дорожки, реконструкция перрона и мест стоянки воздушных судов, освещение перрона, обслуживание воздушных судов на перроне, реконструкция водосточно-дренажной системы перрона и рулежных дорожек, строительство очистных сооружений поверхностного стока перрона и рулежных дорожек, реконструкция объектов электроснабжения перрона, строительство аварийно-спасательной станции; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
----------	--

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации и улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 год; реконструкция - 2013 - 2014 годы; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2010, 2013 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1092,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 784,8 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 198,8 млн. рублей

98. Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Кресты" (г. Псков)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена
----------	--

светосигнального оборудования;
за счет прочих источников финансирования -
реконструкция объектов комплекса
аэропорта, не относящихся к федеральной
собственности

- | | |
|--|--|
| Цели и основные задачи | - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - увеличение объема авиаперевозок и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети |
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год;
за счет прочих источников финансирования -
реконструкция - 2019 год |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования -
2036,7 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1233,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации -
202,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 600,7 млн. рублей |

99. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов

- | | |
|------------------------|--|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета -
разработка проектной документации,
реконструкция рулежных дорожек,
расширение мест стоянок воздушных судов |
| Цели и основные задачи | - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок |

Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2010 год; реконструкция - 2011 - 2012, 2014 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 891 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

100. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск),
II этап реконструкции

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы, реконструкция средств радиотехнического обеспечения полетов с обоих направлений посадки, реконструкция (строительство) рулежных дорожек, устройство водосточно-дренажной системы с увеличением мощности очистных сооружений, установка светосигнального оборудования, реконструкция метеооборудования, строительство новой аварийно-спасательной станции, реконструкция электроснабжения аэропорта, реконструкция внутриаэродромных дорог и патрульной дороги, реконструкция периметрового ограждения с устройством системы безопасности; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
----------	---

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 год; реконструкция - 2014 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2014 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2576,4 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1960,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 163,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 452,1 млн. рублей

101. Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
----------	---

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, предотвращение выбытия аэропорта из национальной опорной аэропортовой сети
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2976,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2129,6 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 255,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 591,9 млн. рублей

102. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
----------	--

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, приема современных воздушных судов и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1962 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1235,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 180,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 545,8 млн. рублей

103. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования;
----------	---

	за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 2502,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1838,2 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 182,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 481,6 млн. рублей

104. Реконструкция аэропортового комплекса
(г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы,
----------	---

реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 75 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2018 год; реконструкция - 2020 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1623,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1206,5 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 118,9 млн. рублей; внебюджетных источников - 298,4 млн. рублей

105. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы
----------	---

с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

- | | |
|--|---|
| Цели и основные задачи | - обеспечение развития аэропортовой сети |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации |
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2018 год;
реконструкция - 2020 год;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2019 год |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 2087,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 1548,3 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 156,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 382,7 млн. рублей |

106. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))

- | | |
|----------|---|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы; за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий |
|----------|---|

Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2018 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1546,2 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1145,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 108,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 291,8 млн. рублей

107. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия))

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы; за счет прочих источников финансирования - восстановление служебных зданий
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети, увеличение объема авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе

международных, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети, улучшение транспортного обслуживания населения в Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных наземных видов транспорта

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2015 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2017 год |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 1625,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1176,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 126,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 322,3 млн. рублей |

108. Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область)

- | | |
|--|--|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, рулежных дорожек, перрона; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности |
| Цели и основные задачи | - обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, сохранение аэропорта в составе национальной опорной аэропортовой сети |

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2017 год; за счет прочих источников финансирования: реконструкция - 2010, 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1341,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 976,1 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 126,8 млн. рублей; внебюджетных источников - 238,4 млн. рублей

109. Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный"
(пос. Удачный, Республика Саха (Якутия))

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	- обеспечение развития аэропортовой сети и соответствия современным требованиям обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение угрозы выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом Северном регионе Российской Федерации, не имеющем альтернативных видов наземного транспорта, улучшение транспортного обслуживания населения в регионе

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2017 год; реконструкция - 2019 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 1414,4 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

110. Расширение аэропорта в г. Николаевске-на-Амуре Хабаровского края

Описание - за счет средств федерального бюджета - реконструкция перрона, строительство очистных сооружений, аварийно-спасательной станции, патрульной дороги, установка светосигнального и метеооборудования

Цели и основные задачи - обеспечение развития аэропортовой сети

Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение объема и улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение риска выбытия аэропорта из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010, 2013 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 905 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

111. Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово

Описание - за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с прилегающими рулежными дорожками с системой светосигнального оборудования,

площадок для обработки воздушных судов
противообледенительной жидкостью,
строительство и реконструкция инженерных
сетей, основной аварийно-спасательной станции,
очистных сооружений, установка
многопозиционной системы наблюдения и
аэродромного обзорного радиолокатора,
строительство сети магистральных и
соединительных рулежных дорожек с юго-
западной стороны взлетно-посадочной полосы - 1
с обеспечением системами светосигнального
оборудования и инженерных коммуникаций,
строительство и реконструкция искусственных
покрытий перронов с обеспечением системой
светосигнального оборудования, установка
необходимого оборудования электросвязи и
метеообеспечения, строительство патрульной
дороги;

за счет прочих источников финансирования -
расширение существующего пассажирского
терминала Т-1, проектирование и строительство
пассажирского терминала Т-2, базы
технического обслуживания аэродрома,
строительство и реконструкция складов и
комплексов грузообработки (грузовых
терминалов), строительство ангаров для
хранения и обслуживания воздушных судов,
пунктов пропуска и кинологического центра,
гостиничного комплекса и комплекса
административных зданий, модернизация
парковок, реконструкция фабрики бортового
питания, развитие топливозаправочного
комплекса, расширение системы центральной
заправочной станции на перроне, замена систем
пожаротушения, расширение и реконструкция
инженерных систем (водоснабжение,
электроснабжение, теплоснабжение,
водоотведение, газификация), строительство
проходных коллекторов, реконструкция
котельных, водозаборных сооружений

Цели и основные задачи	- обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение пропускной способности аэродрома не менее 90 воздушных судов в час, повышение безопасности полетов и уровня обслуживания пассажиров и клиентов
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2013 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2012 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 12075,8 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 4342,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 7733,4 млн. рублей

112. Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово.

Объекты федеральной собственности
(I и II очереди строительства)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации и строительство новой взлетно-посадочной полосы взамен выводимой из эксплуатации взлетно-посадочной полосы - 2 с площадками для обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью и сетью рулежных дорожек с системой светосигнального и метеорологического оборудования, оборудования радиотехнического обеспечения полетов, управления воздушным движением (в том числе вышки командно-диспетчерского пункта), со строительством инженерных сетей, аварийно-спасательной станции, очистных сооружений, периметрового ограждения и патрульной дороги, вынос из зоны строительства существующих инженерных коммуникаций и сооружений;
----------	---

за счет прочих источников финансирования - реконструкция существующего пассажирского терминала с расширением, проектирование и строительство новых пассажирских терминалов, подготовка документации по планировке территории развития аэропорта, строительство и реконструкция складов и комплексов грузообработки (грузовых терминалов), строительство базы аэродромной службы, ангаров для хранения и обслуживания воздушных судов, пунктов пропуска и кинологического центра, гостиничного комплекса и бизнес-центров, комплекса административных и административно-технических зданий, строительство и модернизация парковок и развязок, реконструкция фабрики бортового питания, проектирование и строительство новой фабрики бортового питания, строительство мини-ТЭЦ, развитие топливозаправочного комплекса, расширение системы центральной заправочной станции на перроне, замена систем пожаротушения, расширение и реконструкция инженерных систем (водоснабжение, электроснабжение, теплоснабжение, водоотведение, газификация), строительство проходных коллекторов, реконструкция котельных, водозаборных сооружений, строительство очистных сооружений, расширение системы электроснабжения по сети 10 кВ, строительство и реконструкция иных объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности

Цели и основные задачи

- обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов

Основные ожидаемые результаты реализации

- увеличение более чем в 2 раза объема пассажирских авиаперевозок

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2010 - 2013 годы;
реконструкция - 2014 - 2016 годы;
за счет прочих источников финансирования -
реконструкция - 2012 - 2016 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования -
30592,7 млн. рублей, в том числе за счет
средств:
федерального бюджета - 15685,9 млн. рублей;
внебюджетных источников -
14906,8 млн. рублей |

113. Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"

- | | |
|----------|---|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета -
разработка проектной документации,
строительство и реконструкция перронов с
обеспечением системой светосигнального
оборудования, инженерными системами и
коммуникациями;
за счет прочих источников финансирования -
проектирование и строительство новых
пассажирских терминалов, строительство и
реконструкция складов и комплексов
грузообработки (грузовых терминалов),
строительство ангаров для хранения и
обслуживания воздушных судов, строительство
мини-ТЭЦ, развитие топливозаправочного
комплекса, расширение системы центральной
заправочной станции на перроне, замена систем
пожаротушения, расширение и реконструкция
инженерных систем (водоснабжение,
электроснабжение, теплоснабжение,
водоотведение, газификация), строительство
проходных коллекторов, реконструкция
котельных, водозаборных сооружений,
строительство очистных сооружений,
расширение системы электроснабжения по сети
10 кВ, строительство и реконструкция иных
объектов комплекса аэропорта, не относящихся
к федеральной собственности |
|----------|---|

Цели и основные задачи	- обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- увеличение объема пассажирских авиаперевозок, повышение уровня обслуживания пассажиров и клиентов
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012-2013 годы; реконструкция - 2014 - 2015 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 8700 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 2700 млн. рублей; внебюджетных источников - 6000 млн. рублей

114. Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием, замена системы светосигнального оборудования, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, патрульной дороги; за счет прочих источников финансирования - реконструкция пассажирского терминала, системы электрогазоснабжения аэропорта
Цели и основные задачи	- обеспечение роста пропускной способности аэропорта и его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение

пассажиروоборота не менее чем на 500 тыс. пассажиров в год и обеспечение роста перевозок через аэропорт

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2012 - 2016 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010, 2012 - 2016 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 24031 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 6132 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 1102,2 млн. рублей; внебюджетных источников - 16796,8 млн. рублей |

115. Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск)

- | | |
|----------|--|
| Описание | <ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство рулежных дорожек к взлетно-посадочной полосе - 2, площадок для обработки воздушных судов противообледенительными жидкостями, реконструкция и строительство перронов, строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство аварийно-спасательной станции, строительство и реконструкция объектов электроснабжения, строительство участков патрульной автомобильной дороги, устройство ограждения и оснащение его техническими средствами охраны; - за счет прочих источников финансирования - строительство гостиниц на 250 и 600 мест, грузового терминала, пассажирского терминального комплекса для обслуживания международных и внутренних перевозок, станции связи и коммуникаций, системы автодорог и железнодорожной ветки со станцией в аэропорту, строительство трансформаторной станции, крытой парковки на |
|----------|--|

700 машино-мест, цеха бортового питания, логистического, выставочного и торгово-развлекательного центров, конгресс-центра

Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза и увеличение не менее чем на 550 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 - 2015 годы; реконструкция - 2016 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012, 2015 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 19679,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 8118,9 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 456,3 млн. рублей; внебюджетных источников - 11103,9 млн. рублей

116. Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара*

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы - 2 с искусственным покрытием, магистральных рулежных дорожек, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, очистных сооружений, ограждения аэродрома, патрульной дороги, замена светосигнального оборудования;
----------	--

за счет прочих источников финансирования - реконструкция пассажирского терминала, системы электрогазоснабжения аэропорта

Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 350 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2010 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2011 - 2016 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 20486,3 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 11129,7 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 634,4 млн. рублей; внебюджетных источников - 8722,2 млн. рублей

117. Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону)*

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, строительство аэродрома класса "А" с полным комплектом зданий и сооружений; за счет прочих источников финансирования - строительство объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
----------	--

Цели и основные задачи	- вывод аэропорта за пределы города, увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания, увеличение не менее чем на 250 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2014 - 2018 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2019 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 37212,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 17999,4 млн. рублей; бюджетов субъектов Российской Федерации - 907,1 млн. рублей; внебюджетных источников - 18306,2 млн. рублей

118. Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1 с искусственным покрытием, рулежных дорожек - 1 и 3, перрона и мест стоянки воздушных судов с установкой светосигнального оборудования, устройство водосточно-дренажной системы и строительство очистных сооружений, ограждение аэродрома, устройство лучевой и объемной сигнализации по периметру
----------	--

аэродрома, патрульной дороги, реконструкция магистрального водоотвода, строительство аварийно-спасательной станции;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция сетей теплоснабжения, водопровода и канализации служебно-технической территории, электротехнического оборудования, строительство пункта пропуска для размещения пограничной и таможенной служб, ветеринарно-санитарной инспекции и карантина, аэровокзала внутренних и международных авиалиний, грузового и топливно-заправочного комплексов, реконструкция ангара для региональных самолетов

- | | |
|--|--|
| Цели и основные задачи | - увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - улучшение качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов, в том числе международных, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 300 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт |
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2012 - 2013 годы;
реконструкция - 2014 - 2019 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2013 - 2017 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 18796,9 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 9128 млн. рублей;
бюджетов субъектов Российской Федерации - 426,4 млн. рублей;
внебюджетных источников - 9242,5 млн. рублей |

119. Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво
(г. Калининград, Калининградская область)

Описание	<ul style="list-style-type: none"> - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации (актуализация проектных решений, выполненных в 2009 году, с учетом современных требований нормативно-законодательной базы), реконструкция взлетно-посадочной полосы с удлинением, оснащение взлетно-посадочной полосы радиотехническими средствами посадки, светосигнальным и метеооборудованием, реконструкция перрона, реконструкция (строительство) водосточно-дренажной сети, строительство очистных сооружений поверхностного стока, строительство стартовой аварийно-спасательной станции, реконструкция периметрового ограждения аэродрома в соответствии с требованиями авиационной безопасности, реконструкция (строительство) патрульной дороги, реконструкции системы электроснабжения аэродрома; за счет прочих источников финансирования - реконструкция аэровокзального комплекса, грузового терминала
Цели и основные задачи	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов, подготовка аэропорта к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года
Основные ожидаемые результаты реализации	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, устранение негативного влияния инфраструктурных ограничений аэропорта на качество авиаобслуживания и увеличение не менее чем на 200 тыс. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2012 - 2013 годы; реконструкция - 2014 - 2016 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2016 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 13784,1 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 4900,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 8883,6 млн. рублей

120. Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, I очередь реконструкции

Описание	- за счет средств федерального бюджета - завершение реконструкции рулежных дорожек, перрона сектора Шереметьево - 2, очистных сооружений системы светосигнального оборудования, строительства здания командно- диспетчерского пункта, реконструкция западного и восточного перронов, строительство перрона у Терминала - А, строительство ограждений с техническими средствами охраны; за счет прочих источников финансирования - реконструкция и расширение пассажирского терминала Шереметьево - 1 и грузового комплекса, реконструкция систем электро- и газоснабжения аэропорта
Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, увеличение не менее чем на 4 млн. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2015 годы;
за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2014 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 18700,8 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 9574,6 млн. рублей;
внебюджетных источников - 9126,2 млн. рублей |

121. Развитие Московского авиационного узла.

Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы - 3 (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево (Московская область)

- | | |
|--|---|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета - строительство взлетно-посадочной полосы - 3, рулежных дорожек, перрона, очистных сооружений, патрульной дороги, ограждения аварийно-спасательной станции;
за счет прочих источников финансирования - строительство пассажирского аэровокзала, топливозаправочного комплекса, аэродромной инфраструктуры, объектов служебно-технической застройки и другой наземной инфраструктуры, необходимой для обслуживания авиаперевозок |
| Цели и основные задачи | - обеспечение роста международных и внутренних авиационных перевозок, в том числе трансферных, связанных с интенсивным экономическим развитием страны, в том числе Московского региона, и приходом на российский рынок международных альянсов авиаперевозчиков |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - достижение показателей по перевозкам через аэропорт:
к 2015 году - 26,5 млн. пассажиров и 300 тыс. тонн грузов;
к 2020 году - 35,6 млн. пассажиров и 400 тыс. тонн грузов |

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: реконструкция - 2011 - 2019 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2012 - 2018 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 72455 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 35554,5 млн. рублей; внебюджетных источников - 36900,5 млн. рублей

122. Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция взлетно-посадочной полосы - 1, патрульной дороги и ограждений аэропорта, аэродромного сектора Шереметьево - 1, в том числе мест стоянки воздушных судов, рулежных дорожек; за счет прочих источников финансирования - реконструкция объектов комплекса аэропорта, не относящихся к федеральной собственности
Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг, увеличение пассажирооборота в 2 раза, увеличение не менее чем на 4 млн. пассажиров в год объема перевозок через аэропорт
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2014 - 2017 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2014 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 13457,6 млн. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета - 8452 млн. рублей;
внебюджетных источников - 5005,6 млн. рублей

123. Реконструкция и развитие аэропорта Внуково.
Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления
воздушным движением

Описание	- за счет средств федерального бюджета - корректировка проектной документации, реконструкция перрона Внуково - 1, взлетно-посадочной полосы - 1, реконструкция и строительство сети примыкающих к взлетно-посадочной полосе - 1 рулежных дорожек, замена светосигнального оборудования, установка метеорологического оборудования, строительство очистных сооружений поверхностного стока № 4 и строительство изолированного места стоянки, реконструкция патрульной дороги, периметрового ограждения; за счет прочих источников финансирования - оборудование аэропорта техническими средствами охраны, строительство производственных цехов открытого акционерного общества "Внуковский авиаремонтный завод № 400"
Цели и основные задачи	- увеличение пропускной способности аэропорта и обеспечение его соответствия требованиям эксплуатации современных воздушных судов и хабовых технологий обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых авиауслуг
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2013 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2010 - 2013 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 29144,4 млн. рублей, в том числе за счет средств:
федерального бюджета - 12730,7 млн. рублей;
внебюджетных источников - 16413,7 млн. рублей

124. Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Описание - за счет средств федерального бюджета - производство работ по строительству, реконструкции и приобретению комплексов технических средств для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Цели и основные задачи - обеспечение соответствия систем авиационной безопасности на предприятиях гражданской авиации действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации - увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2015 годы

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 1480,1 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

125. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Воронежа техническими средствами охраны

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны

Цели и основные задачи	- обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2013 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 67,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

126. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные воды (Ставропольский край) техническими средствами охраны

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны
Цели и основные задачи	- обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2013 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 76,5 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

127. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техническими средствами охраны

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны

Цели и основные задачи - обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации - повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность

Этапы и сроки реализации - за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2013 год

Объемы и источники финансирования - общий объем финансирования - 97 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

128. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайска (Республика Алтай) техническими средствами охраны

Описание - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны

Цели и основные задачи - обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям

Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2013 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 87 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

129. Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самары (Курумоч) техническими средствами охраны

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, оснащение периметрового ограждения аэропорта техническими средствами охраны
Цели и основные задачи	- обеспечение соответствия систем авиационной безопасности аэропорта действующим и перспективным нормативным требованиям
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение имиджа воздушного транспорта как безопасного вида транспорта, увеличение надежности защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства в ее деятельность
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2011 - 2012 годы; реконструкция - 2014 год
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 125 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

130. Приобретение воздушных судов и поставки тренажеров для учебных заведений

Описание	- за счет средств федерального бюджета - приобретение воздушных судов и поставки тренажеров для учебных заведений гражданской авиации
Цели и основные задачи	- обеспечение безопасности летного состава
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение качества обучения летного состава и специалистов гражданской авиации, приобретение 184 воздушных судов и 109 тренажеров
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - приобретение - 2010 - 2020 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 37676 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

131. Реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область)

Описание	- за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования
Цели и основные задачи	- обеспечение учебного процесса и соответствия современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации

- | | |
|-----------------------------------|---|
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2010 год;
реконструкция - 2012 - 2013 годы |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 440 млн. рублей за счет средств федерального бюджета |

132. Реконструкция аэродрома
(г. Красный Кут, Саратовская область)

- | | |
|--|--|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, рулежных дорожек, мест стоянки воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования |
| Цели и основные задачи | - обеспечение учебного процесса и соответствия аэродрома современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок |
| Основные ожидаемые результаты реализации | - улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации |
| Этапы и сроки реализации | - за счет средств федерального бюджета:
проектирование - 2014 год;
реконструкция - 2015 год |
| Объемы и источники финансирования | - общий объем финансирования - 523,3 млн. рублей за счет средств федерального бюджета |

133. Реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область)

- | | |
|----------|---|
| Описание | - за счет средств федерального бюджета - разработка проектной документации, реконструкция взлетно-посадочной полосы |
|----------|---|

с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, реконструкция рулежных дорожек, мест стоянок воздушных судов, внутриаэродромных дорог и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования

Цели и основные задачи	- обеспечение учебного процесса и соответствия аэродрома современным требованиям безопасности полетов и обслуживания авиаперевозок
Основные ожидаемые результаты реализации	- улучшение качества подготовки специалистов гражданской авиации
Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция - 2010 - 2011 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 418 млн. рублей за счет средств федерального бюджета

134. Развитие медицинского центра гражданской авиации

Описание	- за счет средств федерального бюджета - реконструкция центральной клинической больницы гражданской авиации; за счет прочих источников финансирования - приобретение медицинского лечебно-диагностического и реабилитационного оборудования для клинической больницы гражданской авиации
Цели и основные задачи	- повышение комплексной безопасности, развитие медицинского центра гражданской авиации
Основные ожидаемые результаты реализации	- повышение качества медицинского обслуживания летного состава и специалистов гражданской авиации

Этапы и сроки реализации	- за счет средств федерального бюджета: проектирование - 2013 год; реконструкция - 2014 - 2015 годы; за счет прочих источников финансирования - реконструкция - 2015 - 2017 годы
Объемы и источники финансирования	- общий объем финансирования - 1376,7 млн. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета - 1176,7 млн. рублей; внебюджетных источников - 200 млн. рублей

* Стоимость строительства аэродромной инфраструктуры аэропорта может быть уточнена по итогам разработки проектно-сметной документации и проведения публичного технологического и ценового аудита.";

ж) приложения № 3 и 4 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме
"Гражданская авиация"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСХОДЫ
на реализацию подпрограммы "Гражданская авиация"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Всего по подпрограмме	1678929,6	33821,8	69619,2	91438,7	105924,7	126750,8	186530,1	174110,9	198844,6	211718,7	230199	249971,1
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	422557,8	19881,9	28458,9	28271	23705,9	40122,7	51630,6	42552,6	44774,7	43907	45920	53332,5
из них:												
бюджетные инвестиции	417564,4	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	50956,7	41797,3	42717	43414,5	45352,5	53037,1
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	32298,4	88,9	266,9	6,3	2211,3	6508	6480,7	2674,5	4707,2	3022,2	4725,7	1606,7
внебюджетные источники	1224073,4	13851	40893,4	63161,4	80007,5	80120,1	128418,8	128883,8	149362,7	164789,5	179553,3	195031,9
Всего	1676164,6	33821,8	69619,2	91438,7	105924,7	126599,7	186530,1	173520,7	198404,6	211113,7	229581,5	249609,9
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	420305,7	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	51630,6	42117	44464,7	43414,5	45352,5	53037,1
из них:												
бюджетные инвестиции	417564,4	19881,9	28458,9	28271	23705,9	39971,6	50956,7	41797,3	42717	43414,5	45352,5	53037,1
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	32298,4	88,9	266,9	6,3	2211,3	6508	6480,7	2674,5	4707,2	3022,2	4725,7	1606,7
внебюджетные источники	1223560,5	13851	40893,4	63161,4	80007,5	80120,1	128418,8	128729,2	149232,7	164677	179503,3	194966,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

1. Цель "Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике"

Всего 163296,8 2379,3 5437,8 8388,5 18497,9 16226,6 13072,9 13990,4 16269,7 16324,9 24798,9 27909,9

в том числе:

федеральный бюджет - 82406,3 2373,4 5412,4 7926,4 4564,3 4706,9 3249,6 5401,1 7575,3 8646,8 15678,3 16871,8

бюджетные инвестиции

бюджеты субъектов Российской Федерации 8562,1 - - 753,9 1256,1 2557,8 368,5 920,6 883,3 700 1121,9

внебюджетные источники

72328,4 5,9 25,4 462,1 13179,7 10263,6 7265,5 8220,8 7773,8 6794,8 8420,6 9916,2

Задача "Обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов"

Всего 163296,8 2379,3 5437,8 8388,5 18497,9 16226,6 13072,9 13990,4 16269,7 16324,9 24798,9 27909,9

в том числе:

федеральный бюджет - 82406,3 2373,4 5412,4 7926,4 4564,3 4706,9 3249,6 5401,1 7575,3 8646,8 15678,3 16871,8

бюджетные инвестиции

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	8562,1	-	-	-	753,9	1256,1	2557,8	368,5	920,6	883,3	700	1121,9
внебюджетные источники	72328,4	5,9	25,4	462,1	13179,7	10263,6	7265,5	8220,8	7773,8	6794,8	8420,6	9916,2
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) - всего	9856	-	25,4	87,1	2730,2	2382,6	1773,6	2857,1	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	5030	-	-	47,6	669,8	455,5	1000	2857,1	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	396,6	-	-	-	147,4	185,8	63,4	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4429,4	-	25,4	39,5	1913	1741,3	710,2	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	361,3	361,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) искусственных покрытий ИВПП аэропорта Мурманск, Мурманская область. Корректировка (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	265,6	-	265,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск) - всего	7098,4	5,9	-	-	-	47	1402	1768,5	1522,2	1120,2	1232,6	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	2552,8	-	-	-	-	-	-	200	-	1120,2	1232,6	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	268,5	-	-	-	-	-	200	68,5	-	-	-	-
внебюджетные источники	4277,1	5,9	-	-	-	47	1202	1500	1522,2	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) - всего	2159,6	-	-	-	45	200	575,2	1339,4	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год									
в том числе:																					
федеральный бюджет -	845,4	-	-	-	45	200	314,4	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
бюджетные инвестиции	140,8	-	-	-	-	-	140,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	1173,4	-	-	-	-	-	120	1053,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	698,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	698,1	
Разработка проектной документации на строительство аэропортового комплекса (г. Сыктывкар) -																					
всего																					
в том числе:																					
федеральный бюджет -	118,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118,5
бюджетные инвестиции																					

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
внебюджетные источники	570,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	570,6
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Казань) - всего	10121,1	100	2423,9	2349,2	5248	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4942,6	100	2423,9	2349,2	69,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	398,7	-	-	-	398,7	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4779,8	-	-	-	4779,8	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Новый Уренгой, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	5993,3	-	-	-	-	-	-	-	-	168	1100	4725,3
в том числе:												
федеральный бюджет -	2426,3	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	2258,3
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	282
внебюджетные источники	3185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	2185

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Сургут, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра) - всего	6130,1	-	-	-	-	-	-	-	-	154	1100	4876,1
в том числе:												
федеральный бюджет -	2281,7	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	2127,7
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	405,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	305,9
внебюджетные источники	3442,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	2442,5
Реконструкция аэропортового комплекса "Рошино" (г. Тюмень) - всего	16878,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7500	9378,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	7135,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3000	4135,4
бюджеты субъектов Российской Федерации	1025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	525
внебюджетные источники	8718,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4000	4718,1
Реконструкция аэродромных покрытий и установка светосигнального оборудования в аэропорту Абакан, Республика Хакасия - всего	5262,2	-	-	1000	602,7	3659,5	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1925,2	-	-	1000	602,7	322,5	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
бюджеты субъектов Российской Федерации	350	-	-	-	-	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	2987	-	-	-	-	2987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл) - всего	3276,8	-	-	-	-	70	1043,5	1567,1	596,2	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:																
федеральный бюджет -	1491,2	-	-	-	-	70	325	500	596,2	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции																
бюджеты субъектов Российской Федерации	218,5	-	-	-	-	-	218,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1567,1	-	-	-	-	-	500	1067,1	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) - всего	1607,9	-	41,4	373,4	487,5	493,7	211,9	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет -	690,3	-	41,4	-	-	437	211,9	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	116,5	-	-	-	59,8	56,7	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	801,1	-	-	373,4	427,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	4827,1	-	-	-	-	-	-	158	1451,4	3217,7	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Горный" (г. Тура, Красноярский край) - всего														

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	2235,1	-	-	-	-	-	-	158	-	2077,1	-	-
бюджетные инвестиции	278,2	-	-	-	-	-	-	-	278,2	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	2313,8	-	-	-	-	-	-	-	1173,2	1140,6	-	-
внебюджетные источники	2931,6	-	-	-	-	-	-	-	90	783,4	2058,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Туруханск, Красноярский край) - всего	1317	-	-	-	-	-	-	-	90	-	1227	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	283,4	-	-	-	-	-	-	-	-	283,4	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	1331,2	-	-	-	-	-	-	-	-	500	831,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) - всего	5263,4	-	-	-	-	-	-	-	160	1295,3	3808,1	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	2378,7	-	-	-	-	-	-	-	160	-	2218,7	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	295,3	-	-	-	-	-	-	-	-	295,3	-	-
внебюджетные источники	2589,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1000	1589,4	-
Реконструкция ИВПП - 2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) - всего	25775,6	644,5	284,1	809,6	1174,9	3010,5	3521,9	3367	6418,5	6544,6	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	9796,6	644,5	284,1	809,6	1174,9	1081,3	821,9	500	2394,5	2085,8	-	-
бюджетные инвестиции	1158,6	-	-	-	-	54	200	300	300	304,6	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	14820,4	-	-	-	-	1875,2	2500	2567	3724	4154,2	-	-
внебюджетные источники	11396,7	490,9	1186,8	321	1036,1	1928,3	2123,4	1800	2510,2	-	-	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) - всего												
в том числе:												
федеральный бюджет -	5410,3	490,9	1186,8	321	634,1	-	388,3	500	1889,2	-	-	-
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
бюджеты субъектов Российской Федерации	490,3	-	-	-	38	217,2	235,1	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	5496,1	-	-	-	364	1711,1	1500	1300	621	-	-	-	-	-
Модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск - всего	6471,7	656,7	293,3	702,2	384,7	392,4	2233,3	733,3	1075,8	-	-	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1918,3	656,7	293,3	693,6	274,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	2344,8	-	-	-	110	392,4	1500	-	342,4	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	2208,6	-	-	8,6	-	-	733,3	733,3	733,4	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция и развитие аэродрома аэропорта Краснодар, Краснодарский край - всего	13944,7	50	317,3	2746	6788,8	4042,6	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6306,9	50	317,3	2705,4	1093,6	2140,6	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	7637,8	-	-	40,6	5695,2	1902	-	-	-	-	-	-
Аэропорт Иркутск - реконструкция искусственных покрытий ИВПШ и РД (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	670	70	600	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	В том числе										
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
Строительство нового аэропортового комплекса (г. Иркутск) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	22307,1	-	-	-	-	188,1	400	2445,4	3041,7	8000	8231,9
Всего	214450,1	9355,9	5179,8	7703,1	25340,8	24453,7	17241,3	26028,3	29077,2	28624	34697
в том числе:											
федеральный бюджет - всего	149283,7	9163,9	4317	2859,1	13187	17428,9	13156,2	15984,6	21872,8	15994,4	30063,8
из них:											
бюджетные инвестиции	146542,4	9163,9	4317	2859,1	13187	16755	12836,5	14236,9	21872,8	15994,4	30063,8
субсидии	2741,3	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	20209,9	88,9	6,3	1218	4667,7	2233,5	1956	3430,3	1938,9	3918,6	484,8
внебюджетные источники	44956,5	103,1	856,5	3626	7486,1	4791,3	2129,1	6613,4	5265,5	8711	4148,4

2. Цель "Повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения"

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

Задача "Обеспечение развития региональных сетей аэропортов"

Всего	214450,1	9355,9	7649	5179,8	7703,1	25340,8	24453,7	17241,3	26028,3	29077,2	28624	34697
в том числе:												
федеральный бюджет - всего	149283,7	9163,9	5256	4317	2859,1	13187	17428,9	13156,2	15984,6	21872,8	15994,4	30063,8
из них:												
бюджетные инвестиции	146542,4	9163,9	5256	4317	2859,1	13187	16755	12836,5	14236,9	21872,8	15994,4	30063,8
субсидии	2741,3	-	-	-	-	-	673,9	319,7	1747,7	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	20209,9	88,9	266,9	6,3	1218	4667,7	2233,5	1956	3430,3	1938,9	3918,6	484,8
внебюджетные источники	44956,5	103,1	1226,1	856,5	3626	7486,1	4791,3	2129,1	6613,4	5265,5	8711	4148,4
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Салехард) - всего	3584,1	-	-	-	-	-	-	-	-	147	814,6	2622,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	2097,2	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	1950,2
бюджетные инвестиции	314,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1172,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	672,3
внебюджетные источники	4068,9	-	-	-	50,1	100	815,2	382	565	741,4	1415,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) - всего	3505,2	-	-	-	50,1	100	251,5	382	565	741,4	1415,2	-
в том числе:												
федеральный бюджет -												
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
бюджеты субъектов Российской Федерации	120,7	-	-	-	-	-	-	120,7	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	443	-	-	-	-	-	-	443	-	-	-	-	-	-
Реконструкция и развитие аэропорта Махачкала, Республика Дагестан - всего	4358,1	-	-	-	329,4	3751,8	276,9	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2819,7	-	-	-	-	2819,7	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	594,1	-	-	-	82,7	410,8	100,6	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	944,3	-	-	-	246,7	521,3	176,3	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград) - всего	4691,3	-	-	63,2	392,7	1781,2	1342,2	1112	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	3708,4	-	-	63,2	34	1364	1135,2	1112	-	-	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	363,6	-	-	-	113,8	173,7	76,1	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	619,3	-	-	-	244,9	243,5	130,9	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Центральный" (г. Омск) - всего	4138,2	-	-	-	-	-	-	154	946	3038,2	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																		
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год								
в том числе:																				
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2213,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	2059,3	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1478,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	978,9	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) - всего	3348,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	1127,3	2067,4	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:																				
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2221,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-	2067,4	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	277,2	-	-	-	-	-	-	-	277,2	-	-	-
внебюджетные источники	850,1	-	-	-	-	-	-	-	850,1	-	-	-
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск) - всего	6503,3	-	-	-	330	860,4	1783,8	1500	1458,7	570,4	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4350,2	-	-	-	67,4	154,6	599,1	1500	1458,7	570,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	654,6	-	-	-	72,1	278	304,5	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1498,5	-	-	-	190,5	427,8	880,2	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-2 международного аэропорта Нижний Новгород. 1 очередь строительства (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	355	-	-	-	-	355	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 международного аэропорта Нижний Новгород. II этап строительства - всего	7286	-	-	62,1	716,7	2166,5	1770,2	1200	1370,5	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	5389,1	-	-	39,8	-	1403,8	1375	1200	1370,5	-	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	712,6	-	-	-	263,2	299,2	150,2	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1184,3	-	-	22,3	453,5	463,5	245	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий и замена (установка) ССО в аэропорту Уфа (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	305,4	-	305,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа) - всего	9358,7	-	-	-	111,4	1500	4258,6	2100,3	1388,4	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:																
федеральный бюджет -	7485,3	-	-	-	111,4	1000	3508,6	1722,9	1142,4	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	746	-	-	-	-	-	250	250	246	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1127,4	-	-	-	-	500	500	127,4	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) - всего	1032,8	0,7	-	4,9	-	-	-	-	-	40	444,3	542,9
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	582,9	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	542,9
бюджеты субъектов Российской Федерации	99,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,7	-
внебюджетные источники	350,2	0,7	-	4,9	-	-	-	-	-	-	344,6	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) - всего	4730	-	-	-	-	-	-	-	207	1054,2	3468,8	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	2940,4	-	-	-	-	-	-	207	-	2733,4	-	-
бюджетные инвестиции	354,2	-	-	-	-	-	-	-	354,2	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	1435,4	-	-	-	-	-	-	-	700	735,4	-	-
внебюджетные источники	9901,7	5200	938,2	2031,2	-	1732,3	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома аэропорта г. Сочи (Адлер). 2-й этап строительства, Краснодарский край - всего												
в том числе:												
федеральный бюджет -	7352,9	5200	902,9	1250	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	1460,2	-	-	-	-	1460,2	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1088,6	-	35,3	781,2	-	272,1	-	-	-	-	-	-
Развитие аэропорта Геленджик - строительство взлетно-посадочной полосы, Краснодарский край (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	656	154,6	108,4	393	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома в аэропорту Анапа, Краснодарский край - всего	4278,2	770	1863,6	260,5	-	1384,1	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2894,1	770	1863,6	260,5	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	384,6	-	-	-	-	384,6	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	999,5	-	-	-	-	999,5	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Минеральные Воды (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	799,1	799,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) - всего	3091,9	-	-	37,6	620,2	1524,5	95,1	-	814,5	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	1904,2	-	-	37,6	20,2	1031,9	-	-	814,5	-	-	-
бюджетные инвестиции	325,6	-	-	-	-	292,6	-	33	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	862,1	-	-	-	600	200	-	62,1	-	-	-	-
внебюджетные источники	9722,5	-	-	-	-	-	-	150	1111,2	2000	3000	2321,3
Строительство аэропортового комплекса (г. Нальчик) - всего	7811,3	-	-	-	-	-	-	150	-	2000	3000	2321,3
в том числе:												
федеральный бюджет -												
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	694,4	-	-	-	-	-	-	300	394,4	-	-	-
внебюджетные источники	1216,8	-	-	-	-	-	500	716,8	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Нариманово" (г. Астрахань) - всего	2552,4	102,4	40,8	34,7	-	-	40	506,9	1000	827,6	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1867,6	-	-	-	-	-	40	-	1000	827,6	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	320	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-	-
внебюджетные источники	364,8	102,4	40,8	34,7	-	-	-	186,9	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Элиста) - всего	3097	-	-	-	-	-	-	-	-	154	592,5	2350,5
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2085	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	1931
бюджеты субъектов Российской Федерации	292,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292,5	-
внебюджетные источники	719,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	419,5
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) - всего	2119,9	-	-	-	-	109,2	2010,7	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	1219,2	-	-	-	-	82,3	1136,9	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	231,8	-	-	-	-	7,3	224,5	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	668,9	-	-	-	-	19,6	649,3	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования в аэропорту Владикавказ. 2-й этап реконструк- ции, Республика Северная Осетия - Алания - всего	3496,6	-	28	-	315	3153,6	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	2345,1	-	28	-	-	2317,1	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	427,2	-	-	-	128,2	299	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	724,3	-	-	-	186,8	537,5	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	2011,2	300	589	438,3	-	683,9	-	-	-	-	-	-
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Магас), Республика Ингушетия - всего												
в том числе:												
федеральный бюджет -	1327,3	300	589	438,3	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе														
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год				
бюджеты субъектов Российской Федерации	181,2	-	-	-	-	181,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	502,7	-	-	-	-	502,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Ханская" (г. Майкоп) - всего	1435,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	440,8	927,6	-	-
в том числе:																
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	994,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	927,6	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	153,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153,7	-	-	-
внебюджетные источники	287,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287,1	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Липецк)	1054,3	-	5,4	-	1048,9	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	655,5	-	-	-	655,5	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	113,3	-	5,4	-	107,9	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	285,5	-	-	-	285,5	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург) - всего	2433,3	50	-	-	-	-	-	-	-	174	254,1	1955,2

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1738,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	1622,7
бюджеты субъектов Российской Федерации	162,1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	58	54,1	-
внебюджетные источники	532,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	332,5
Реконструкция аэропортового комплекса "Барагаевка" (г. Ульяновск) - всего	2355,7	7,1	50	-	79	183,5	1201,1	835	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1635	-	-	-	79	-	721	835	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	230,2	7,1	50	-	-	123,5	49,6	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	490,5	-	-	-	-	60	430,5	-	-	-	-	-
Комплексный проект по реконструкции и развитию аэропорта Пенза, Пензенская область - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1185	587,2	-	-	597,8	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) - всего	7777,1	-	-	-	-	700	5677,1	200	1200	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	6377,1	-	-	-	-	-	5177,1	-	1200	-	-	-
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	1400	-	-	-	-	700	500	200	-	-	-	-
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край - всего	4922	-	-	-	-	-	200	600	1900	2222	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	3322	-	-	-	-	-	-	-	1100	2222	-	-
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	1600	-	-	-	-	-	200	600	800	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов), 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности) - всего	9188,1	0,1	50	1150	1796,2	1265,9	100	1416,4	3409,5	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	6945,9	-	-	1150	770	100	100	1416,4	3409,5	-	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	727,4	0,1	50	-	228,8	448,5	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1514,8	-	-	-	797,4	717,4	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нижневартовск, Ханты-Мансий- ский автономный округ - Югра) - всего	1866,8	-	-	-	-	-	-	-	-	70	516,7	1280,1
в том числе:												
федеральный бюджет -	1020,5	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	950,5
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	216,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216,7	-
внебюджетные источники	629,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	329,6

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Урай, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра) - всего	902,2	-	-	-	-	-	-	-	-	37	367,9	497,3
в том числе:												
федеральный бюджет -	534,3	-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	497,3
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	114,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114,4	-
внебюджетные источники	253,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253,5	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса "Михайловка" (г. Барнаул, Алтайский край) - всего	4580,2	-	-	6,3	-	-	-	210	700	3663,9	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	3036	-	-	-	-	-	210	-	-	2826	-	-
бюджетные инвестиции	474,4	-	-	6,3	-	-	-	-	200	268,1	-	-
внебюджетные источники	1069,8	-	-	-	-	-	-	-	500	569,8	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область) - всего	1544,2	-	-	-	-	-	-	-	64	629,6	850,6	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
в том числе:													
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	914,6	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	850,6	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	194,7	-	-	-	-	-	-	-	-	194,7	-	-	-
внебюджетные источники	434,9	-	-	-	-	-	-	-	-	434,9	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Надым, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	1838,7	-	-	-	-	-	-	-	-	70	460,8	1307,9	-
в том числе:													
Федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1032,8	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	962,8	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
бюджеты субъектов Российской Федерации	160,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160,8	-
внебюджетные источники	645,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	345,1
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (г. Таштагол, Кемеровская область) - всего	1172,4	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	461,9	660,5	-
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	710,5	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	660,5	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	155,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	155,1	-	-
внебюджетные источники	306,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306,8	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Аэропорт Кемерово. Реконструкция МРД, перрона - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	300	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кемерово) - всего	2988,5	-	-	-	-	-	-	-	120	846,5	2022	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет -	1725,4	-	-	-	-	-	-	-	120	-	1605,4	-	-	-
бюджетные инвестиции	346,5	-	-	-	-	-	-	-	-	346,5	-	-	-	-
внебюджетные источники	916,6	-	-	-	-	-	-	-	-	500	416,6	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса "Спиченково" (г. Новокузнецк, Кемеровская область) - всего	801	-	-	-	-	-	-	34	320,6	446,4	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	480,4	-	-	-	-	-	34	-	-	446,4	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	105,1	-	-	-	-	-	-	-	105,1	-	-	-
внебюджетные источники	215,5	-	-	-	-	-	-	-	215,5	-	-	-
Реконструкция аэродрома аэропорта Горно- Алтайск с заменой светосигнального оборудования - всего	1138,6	461,8	565,5	-	5,8	105,5	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																		
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год								
в том числе:																				
федеральный бюджет -	839,2	435,2	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	188,1	26,6	161,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	111,3	-	-	-	5,8	105,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	2127,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2127,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Бийск, Алтайский край) -																				
всего																				
в том числе:																				
федеральный бюджет -	1507,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1507,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции																				

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	231,3	-	-	-	-	-	-	231,3	-	-	-	-
внебюджетные источники	388,5	-	-	-	-	-	-	388,5	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кош-Агач, Республика Алтай) - всего	610,6	-	-	-	-	-	24	274,3	312,3	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	336,3	-	-	-	-	-	24	-	312,3	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	72,4	-	-	-	-	-	-	72,4	-	-	-	-
внебюджетные источники	201,9	-	-	-	-	-	-	201,9	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кокса, Республика Алтай) - всего	697,9	-	-	-	-	-	-	-	27	314,6	356,3	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	383,3	-	-	-	-	-	-	-	27	-	356,3	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	86,6	-	-	-	-	-	-	-	-	86,6	-	-
внебюджетные источники	228	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	-
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) - всего	1866,1	-	-	-	143,4	260	1462,7	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																		
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год								
в том числе:																				
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1165,9	-	-	-	28,3	-	-	-	1137,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	187,3	-	-	-	31,6	71,2	-	84,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	83,5	188,8	240,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) - всего	669,9	-	-	-	-	-	-	-	-	28	265,2	376,7	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:																				
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	404,7	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	376,7	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	70,8	-	-	-	-	-	-	-	70,8	-	-	-
внебюджетные источники	194,4	-	-	-	-	-	-	194,4	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Кут, Иркутская область) - всего	932,7	-	-	-	-	-	-	40	368,6	524,1	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	564,1	-	-	-	-	-	-	40	-	524,1	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	98,1	-	-	-	-	-	-	-	98,1	-	-	-
внебюджетные источники	270,5	-	-	-	-	-	-	-	270,5	-	-	-

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Киренск, Иркутская область) - всего	592,6	-	-	-	-	-	-	-	25	235,4	332,2	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	357,2	-	-	-	-	-	-	-	25	-	332,2	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-
внебюджетные источники	171,4	-	-	-	-	-	-	-	-	171,4	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (остров Диксон, Красноярский край) - всего	794,6	-	-	-	-	-	-	33	314,1	447,5	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	480,5	-	-	-	-	-	-	33	-	447,5	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	85	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-	-
внебюджетные источники	229,1	-	-	-	-	-	-	-	229,1	-	-	-
Реконструкция аэропорта Игарка, Красноярский край - всего	2248,7	209,5	1131,8	-	-	907,4	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	209,5	209,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	2039,2	-	1131,8	-	-	907,4	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Шушенское, Красноярский край) - всего	565,9	-	-	-	-	-	-	24	223,8	318,1	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	342,1	-	-	-	-	-	24	-	-	318,1	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	59,8	-	-	-	-	-	-	-	59,8	-	-	-
внебюджетные источники	164	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) - всего	647,4	-	-	-	-	-	-	25,2	290	332,2	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

в том числе:

федеральный бюджет - 357,4 - - - - - 25,2 - - 332,2 - -

бюджетные инвестиции

бюджеты субъектов Российской Федерации 79 - - - - - 79 - - - - -

внебюджетные источники 211 - - - - - 211 - - - - -

Реконструкция аэропортового

комплекса (г. Оха,

Сахалинская

область) - всего

(бюджеты

субъектов

Российской

Федерации)

1560 - - - 45 15 500 500 500 - - -

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) - всего	775	-	-	-	-	-	-	33	300,2	441,8	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	474,8	-	-	-	-	-	-	33	-	441,8	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	82,6	-	-	-	-	-	-	-	82,6	-	-	-
внебюджетные источники	217,6	-	-	-	-	-	-	-	217,6	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) - всего	993,8	-	-	-	-	-	-	42	388,6	563,2	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	605,2	-	-	-	-	-	-	42	-	563,2	-	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	106,8	-	-	-	-	-	-	-	106,8	-	-	-
внебюджетные источники	281,8	-	-	-	-	-	-	-	281,8	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) - всего	1117,8	-	-	-	-	-	-	407,6	710,2	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	740,2	-	-	-	-	-	-	30	710,2	-	-	-
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	251,3	-	-	-	-	-	-	251,3	-	-	-	-
внебюджетные источники	126,3	-	-	-	-	-	-	126,3	-	-	-	-
Реконструкция покрытий взлетно- посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту Воронеж (Воронежская область) - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1565	138,3	356,7	-	-	500	300	270	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ) - всего	1254,8	-	-	-	55	-	802,1	397,7	-	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет -	781,6	-	-	-	55	-	328,9	397,7	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции													
бюджеты субъектов Российской Федерации	139,8	-	-	-	-	-	139,8	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	333,4	-	-	-	-	-	333,4	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) - всего	2674,4	-	18,2	13,4	-	-	-	-	135	400	2107,8	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	1959,2	-	-	-	-	-	-	-	135	-	1824,2	-
бюджетные инвестиции	247,8	-	-	-	-	-	-	-	-	247,8	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	467,4	-	18,2	13,4	-	-	-	-	-	152,2	283,6	-
внебюджетные источники	1567,9	-	-	-	-	-	-	-	-	67	613,9	887
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Брянск) - всего												
в том числе:												
федеральный бюджет -	954	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	887
бюджетные инвестиции	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	-
бюджеты субъектов Российской Федерации												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
внебюджетные источники	442,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	442,9	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Воркута, Республика Коми) - всего	1636,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	636,7	930
в том числе:														
федеральный бюджет -	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	930
бюджетные инвестиции														
бюджеты субъектов Российской Федерации	173,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173,3	-
внебюджетные источники	463,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	463,4	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Енисейск, Красноярский край) - всего	1500,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	1165,4	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе												
федеральный бюджет -	811,6	-	-	-	-	-	-	-	55	-	756,6	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	187,6	-	-	-	-	-	-	-	-	80	107,6	-
внебюджетные источники	501,2	-	-	-	-	-	-	-	-	200	301,2	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск) - всего	2597,5	-	-	-	-	-	-	-	-	105	450	2042,5
в том числе:												
федеральный бюджет -	1490,4	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	1385,4
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	319,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	169,1

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
внебюджетные источники	788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	488
Реконструкция аэродрома аэропорта Добрыньское (г. Владимир) - всего	2168,6	-	-	-	-	100	873,9	423,1	771,6	-	-	-	-
в том числе													
федеральный бюджет - субсидии	1765,2	-	-	-	-	-	673,9	319,7	771,6	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	403,4	-	-	-	-	100	200	103,4	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
Реконструкция искусственных покрытий и водосточно- дренажной сети аэродрома аэропорта Киров (корректировка проекта), Кировская область - всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	800	-	175	592	0,4	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Когалым, Ханты-Мансий- ский автономный округ - Югра) - всего	2602,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	505,4	1972

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год									
в том числе:																					
федеральный бюджет -	1769,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125	-	-	1644,6	
бюджетные инвестиции																					
бюджеты субъектов Российской Федерации	305,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305,4	-	
внебюджетные источники	527,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	327,4	
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Хурба" (г. Комсомольск- на-Амуре, Хабаровский край) - всего	3080,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	550	2400,5	
в том числе:																					
федеральный бюджет -	1905,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	1775,4	
бюджетные инвестиции																					

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
бюджеты субъектов Российской Федерации	310,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	160,4
внебюджетные источники	864,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	464,7
Реконструкция аэропортового комплекса "Восточный" (г. Курск) - всего	1404,9	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	410,3	924,6
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	994,6	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	924,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	114,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114,4	-
внебюджетные источники	295,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295,9	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) - всего	2245,3	-	-	-	-	-	-	-	105	625,9	1514,4	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	1619,4	-	-	-	-	-	-	-	105	-	1514,4	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	229,6	-	-	-	-	-	-	-	-	229,6	-	-
внебюджетные источники	396,3	-	-	-	-	-	-	-	-	396,3	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Быково" (Московская область) - всего	999,8	-	-	-	-	-	-	-	-	45	305,9	648,9

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	693,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	648,9
бюджетные инвестиции	87,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87,1	-
бюджеты субъектов Российской Федерации												
внебюджетные источники	218,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218,8	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нефтеюганск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -	1354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348,3	935,7
всего												
в том числе:												
федеральный бюджет -	1005,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	935,7
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
бюджеты субъектов Российской Федерации	99,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99,8	-
внебюджетные источники	248,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248,5	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ноябрьск, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	260,5	664,5
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	714,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	664,5
бюджеты субъектов Российской Федерации	73,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73,4	-
внебюджетные источники	187,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187,1	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Орск, Оренбургская область) - всего	2271	-	-	-	-	-	-	-	98	400	1773	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	1396,7	-	-	-	-	-	-	98	-	-	1298,7	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	238,3	-	-	-	-	-	-	-	-	100	138,3	-
внебюджетные источники	636	-	-	-	-	-	-	-	-	300	336	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия) - всего	1092,3	4,5	25	-	100,5	962,3	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	784,8	-	25	-	-	759,8	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	108,7	4,5	-	-	-	104,2	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	198,8	-	-	-	100,5	98,3	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Кресты" (г. Псков) - всего	2036,7	-	-	-	-	-	-	-	-	85	803,4	1148,3
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1233,3	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	1148,3
бюджеты субъектов Российской Федерации	202,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202,7	-
внебюджетные источники	600,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600,7	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	891	20	198	58	-	615	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап рекон- струкции - всего	2576,4	-	-	34,6	575,6	591,1	760,1	615	-	-	-	-	-	-
в том числе:														
федеральный бюджет -	1960,9	-	-	34,6	-	551,2	760,1	615	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции														

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе												
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
бюджеты субъектов Российской Федерации	163,4	-	-	-	144,7	18,7	-	-	-	-	-	-	-	
внебюджетные источники	452,1	-	-	-	430,9	21,2	-	-	-	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса "Донское" (г. Тамбов) - всего	2976,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	450	2376,8
в том числе:														
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2129,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	-	1979,6
бюджеты субъектов Российской Федерации	255,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	155,3
внебюджетные источники	591,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350	241,9

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усинск, Республика Коми) - всего	1962	-	-	-	-	-	-	-	-	85	430,7	1446,3
в том числе:												
федеральный бюджет -	1235,5	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	1150,5
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	180,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180,7	-
внебюджетные источники	545,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	295,8
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ухта, Республика Коми) - всего	2502,7	-	-	-	-	-	-	-	-	125	432,9	1944,8

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет -	1838,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1713,2
бюджетные инвестиции	182,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182,9	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	481,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	231,6
внебюджетные источники	1623,8	-	-	-	-	-	-	-	-	85	417,3	1121,5
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) -												
всего	1206,5	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	1121,5
в том числе:												
федеральный бюджет -												
бюджетные инвестиции												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
бюджеты субъектов Российской Федерации	118,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118,9	-
внебюджетные источники	298,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	298,4	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ямбург, Ямало-Ненецкий автономный округ) - всего	2087,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	539,3	1448,3
в том числе:													
федеральный бюджет -	1548,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	1448,3
бюджетные инвестиции	156,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156,6	-
внебюджетные источники	382,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382,7	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) - всего	1546,2	-	-	-	-	-	-	-	80	400,3	1065,9	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	1145,9	-	-	-	-	-	-	-	80	-	1065,9	-
бюджетные инвестиции												
бюджеты субъектов Российской Федерации	108,5	-	-	-	-	-	-	-	-	108,5	-	-
внебюджетные источники	291,8	-	-	-	-	-	-	-	-	291,8	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия) - всего	1625,1	-	-	-	35	-	34	500	1056,1	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год						
в том числе:																		
федеральный бюджет -	1176,1	-	-	-	35	-	34	500	607,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	126,7	-	-	-	-	-	-	-	126,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	322,3	-	-	-	-	-	-	-	322,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	1341,3	0,6	-	-	-	-	-	-	1340,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Великий Устюг, Вологодская область) - всего																		
в том числе:																		
федеральный бюджет -	976,1	-	-	-	-	-	-	-	976,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
субсидии																		

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
бюджеты субъектов Российской Федерации	126,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126,2	-	-	-
внебюджетные источники	238,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238,4	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)	1414,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	1314,4
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	905	550	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Расширение аэропорта в г. Николаевске-на-Амуре Хабаровского края (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)															

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

3. Цель "Повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны"

Всего	1256050,6	20116,6	54094,5	74803,9	75198,2	78787,8	144306,1	140239	153375,4	163049,7	171177,9	180901,5
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	146448,6	6374,6	14452,6	12961,1	11757	15833,2	26304,7	21559,7	18273,6	10233	8699,1	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	3526,4	-	-	-	239,4	584,2	1689,4	350	356,3	200	107,1	-
внебюджетные источники	1106075,6	13742	39641,9	61842,8	63201,8	62370,4	116312	118329,3	134745,5	152616,7	162371,7	180901,5

Задача "Обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов"

Всего	319116,4	14468,8	19398,9	27780,1	40198,2	43787,8	54306,1	47239	38375,4	22449,7	11112,4	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	146448,6	6374,6	14452,6	12961,1	11757	15833,2	26304,7	21559,7	18273,6	10233	8699,1	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	3526,4	-	-	-	239,4	584,2	1689,4	350	356,3	200	107,1	-
внебюджетные источники	169141,4	8094,2	4946,3	14819	28201,8	27370,4	26312	25329,3	19745,5	12016,7	2306,2	-
Реконструкция взлетно-посадочной полосы № 1, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту Домодедово - всего	12075,8	2805,1	5181,8	2838,8	1250,1	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4342,4	1073,6	1168,7	850	1250,1	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	7733,4	1731,5	4013,1	1988,8	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очереди строительства) - всего	30592,7	160	143,1	2858	3160,8	4500	9849,5	9921,3	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	15685,9	160	143,1	100	160,8	2500	6849,5	5772,5	-	-	-	-
бюджетные инвестиции												
внебюджетные источники	14906,8	-	-	2758	3000	2000	3000	4148,8	-	-	-	-
Реконструкция второй летной зоны аэропорта Домодедово - всего	8700	-	-	445,3	1035,5	3140	4079,2	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	2700	-	-	110	35,5	1140	1414,5	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	6000	-	-	335,3	1000	2000	2664,7	-	-	-	-	-
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту Кольцово, г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) - всего	24031	192,1	-	3167,1	7331,8	4369	4991,7	3979,3	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	6132	-	-	1777,5	1330,8	512	957	1554,7	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
бюджеты субъектов Российской Федерации	1102,2	-	-	-	-	157	945,2	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	16796,8	192,1	1389,6	6001	3700	3089,5	2424,6	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск) - всего	19679,1	-	87,2	100	200	2850	4410,7	6156,3	5874,9	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	8118,9	-	-	100	200	700	1260,7	3000	2858,2	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	456,3	-	-	-	-	150	150	156,3	-	-	-	-
внебюджетные источники	11103,9	-	87,2	-	-	2000	3000	3000	3016,7	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара) - всего	20486,3	1050	1403,8	1336,6	3616,4	4967,2	4495,5	2711,2	905,6	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	11129,7	1050	1403,8	1335,2	1357,6	1596,3	1770	1711,2	905,6	-	-	-
бюджетные инвестиции	634,4	-	-	-	207	327,2	100,2	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	8722,2	-	-	1,4	2051,8	3043,7	2625,3	1000	-	-	-	-
внебюджетные источники	37212,7	-	-	-	258,3	2550,8	11173,5	8069,6	8172,4	4574,8	2413,3	-
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (г. Ростов-на-Дону) - всего												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																		
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год								
в том числе:																				
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	17999,4	-	-	-	258,3	2550,8	6973,5	3869,6	3972,4	374,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджеты субъектов Российской Федерации	907,1	-	-	-	-	-	200	200	200	200	107,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	18306,2	-	-	-	-	-	4000	4000	4000	4000	2306,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск) - всего	18796,9	-	-	84,6	573,9	2880	3344	2750	3861,9	2000	3302,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:																				
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9128	-	-	84,6	35,5	455,4	750	500	2000	2000	3302,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе											
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
бюджеты субъектов Российской Федерации	426,4	-	-	-	32,4	100	294	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	9242,5	-	-	-	506	2324,6	2300	2250	1861,9	-	-	-	-
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград, Калининградская область - всего	13784,1	-	-	10,3	57,4	1977,5	1155,3	4700	5883,6	-	-	-	-
в том числе:													
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	4900,5	-	-	10,3	57,4	1977,5	1155,3	1700	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	8883,6	-	-	-	-	-	-	3000	5883,6	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-я очередь реконструкции - всего	18700,8	2818	3082	1958,1	6866,4	3341,3	635	-	-	-	-	-
в том числе:												
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	9574,6	1300	2518,1	1686	2930,5	505	635	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	9126,2	1518	563,9	272,1	3935,9	2836,3	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Развитие Московского авиационного узла. Строитель- ство комплекса новой взлетно- посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область - всего	72455	-	4035,9	3825,1	10922,6	11000,3	8801,2	7966,3	10507	10000	5396,6	-
в том числе:												
федеральный бюджет -	35554,5	-	4035,9	2940,2	3505,6	3278,8	3430	2460,4	5507	5000	5396,6	-
бюджетные инвестиции	36900,5	-	-	884,9	7417	7721,5	5371,2	5505,9	5000	5000	-	-
внебюджетные источники	13457,6	-	-	-	45,5	4861,7	2931,2	2730,6	2888,6	-	-	-
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево - всего												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																		
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год								
в том числе:																				
федеральный бюджет -	8452	-	-	-	45,5	1117,4	1669,9	2730,6	2888,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	5005,6	-	-	-	-	3744,3	1261,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	29144,4	7443,6	5552,3	11169	4979,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Реконструкция и развитие аэро-порта Внуково. Аэродром, средства посадки, радионавигации и управления воздушным движением - всего																				
в том числе:																				
федеральный бюджет -	12730,7	2791	5183	4067,3*	689,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	16413,7	4652,6	369,3	7101,7	4290,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники																				

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

Задача "Обновление парка воздушных судов авиоперевозчиков Российской Федерации"

Всего (вне-бюджетные источники)	936934,2	5647,8	34695,6	47023,8	35000	35000	90000	93000	115000	140600	160065,5	180901,5
---------------------------------	----------	--------	---------	---------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	----------	----------

4. Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего	42367,1	1970	3337,9	3066,5	4525,5	6244,5	4697,4	2050	2731,2	2661,9	4980,7	6101,5
-------	---------	------	--------	--------	--------	--------	--------	------	--------	--------	--------	--------

в том числе:

федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	42167,1	1970	3337,9	3066,5	4525,5	6244,5	4647,4	2000	2631,2	2661,9	4980,7	6101,5
внебюджетные источники	200	-	-	-	-	-	50	50	100	-	-	-

Задача "Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1933,1	81	216,1	57,4	363	505,3	710,3	-	-	-	-	-
---	--------	----	-------	------	-----	-------	-------	---	---	---	---	---

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
обеспечение защиты авиатран- спортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность	1480,1	81	205,3	43,2	55	385,3	710,3	-	-	-	-	-
оснащение периметрового ограждения аэро- порта г. Воронежа техническими средствами охраны	67,5	-	2,1	2,9	62,5	-	-	-	-	-	-	-
оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Минеральные Воды (Ставро- польский край) техническими средствами охраны	76,5	-	2,1	2,9	71,5	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Геленджик (Краснодарский край) техниче- скими средствами охраны	97	-	2,2	2,8	92	-	-	-	-	-	-	-
оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Горно-Алтайска (Республика Алтай) техниче- скими средствами охраны	87	-	2,2	2,8	82	-	-	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе									
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самары (Курумоч) техническими средствами охраны	125	-	2,2	2,8	-	120	-	-	-	-	-	-	-	-
---	-----	---	-----	-----	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

Задача "Обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	39057,3	1889	3121,8	3009,1	4121,7	5157,8	3382,6	2000	2631,2	2661,9	4980,7	6101,5
Приобретение воздушных судов для учебных заведений	12913,9	554	1090	890	2369,4	3930	888	1000	1000	580,6	611,9	-
Поставки тренажеров	24762,1	1205	1713,8	1909,1	1552,3	1199,1	2000	1000	1631,2	2081,3	4368,8	6101,5

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Реконструкция аэродромов учебных заведений гражданской авиации - всего	1381,3	130	318	210	200	28,7	494,6	-	-	-	-	-
в том числе:												
реконструкция аэродрома (г. Бугуруслан, Оренбургская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	440	30	-	210	200	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	523,3	-	-	-	-	28,7	494,6	-	-	-	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе													
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год			
реконструкция аэродрома (г. Сасово, Рязанская область) (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	418	100	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача "Обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА)"															
Всего	1376,7	-	-	-	40,8	581,4	604,5	50	100	-	-	-	-	-	-
в том числе:															
федеральный бюджет - бюджетные инвестиции	1176,7	-	-	-	40,8	581,4	554,5	-	-	-	-	-	-	-	-
внебюджетные источники	200	-	-	-	-	-	50	50	100	-	-	-	-	-	-
III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы															
Всего	1775	-	-	-	-	-	-	390,2	240	422,5	361,1	361,2			
в том числе:															
федеральный бюджет	1262,1	-	-	-	-	-	-	235,6	110	310	311,1	295,4			

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	154,6	130	112,5	50	65,8
Исследование и разработка рекомендаций, направленных на улучшение инвестиционного климата и развитие рыноч- ных отношений на воздушном транспорте в целях эффективной реализации программных мероприятий (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	74,7	-	-	-	-	-	74,7	-	-	-	-	-
Научное обеспечение программных мероприятий - всего	1700,3	-	-	-	-	-	-	315,5	240	422,5	361,1	361,2

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе																
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год						
в том числе:																		
федеральный бюджет	1 187,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160,9	110	310	311,1	295,4			
внебюджетные источники	512,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154,6	130	112,5	50	65,8			
Прогнозирование развития воздушного транспорта и исследование рынка авиа- транспортных услуг - всего	316,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,9	50	50	50	65,8			
в том числе:																		
федеральный бюджет	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,9	-	-	-	-			
внебюджетные источники	265,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50	50	50	65,8			

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Совершенство- вание методологии и научное сопровождение обоснования долгосрочного развития парка воздушных судов и наземной инфра- структуры воздушного транспорта, выбор приоритетных направлений развития и определение их эффективности (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	845,4	-	-	-	-	-	-	50	50	250	250	245,4

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов - всего	432,5	-	-	-	-	-	-	120	120	102,5	40	50
в том числе:												
федеральный бюджет	210	-	-	-	-	-	-	40	40	40	40	50
внебюджетные источники	222,5	-	-	-	-	-	-	80	80	62,5	-	-

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе										
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Научное обеспечение разработки и внедрение новых технологий и оборудования в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте - всего	105,7	-	-	-	-	-	-	44,6	20	20	21,1	-
в том числе:												
федеральный бюджет	81,1	-	-	-	-	-	-	20	20	20	21,1	-
внебюджетные источники	24,6	-	-	-	-	-	-	24,6	-	-	-	-
Всего (федеральный бюджет)	990	-	-	-	-	151,1	-	200	182,5	200	256,4	-
										IV. Расходы на прочие нужды		

*С учетом возврата в федеральный бюджет по итогам 2012 года неиспользованных остатков в размере 356,6 млн. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к подпрограмме
"Гражданская авиация"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

РАСЧЕТ
показателей эффективности подпрограммы "Гражданская авиация"

(млрд. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе										2021 - 2040 годы	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Доход	14953,9	-	12,3	41,6	43,1	51	69,7	70	94,3	102,1	112,7	129	14228,1
Расход	1676,1	33,8	71,8	94,1	105,9	121,8	186,5	173,5	198,4	211,1	229,6	249,6	-
Чистый доход	13277,8	-33,8	-59,5	-52,5	-62,8	-70,8	-116,8	-103,5	-104,1	-109	-116,9	-120,6	14228,1
Чистый дисконтированный доход	731,8	-33,8	-54,6	-44,2	-48,5	-50,2	-75,9	-61,7	-56,9	-54,7	-53,8	-50,9	1317
Доход	11270,5	-	11,7	39,8	43	44,6	53,8	74,3	79,7	85,6	95,6	112	10630,4

Общественная эффективность

Коммерческая эффективность

	2010 - 2040 годы - всего	В том числе										2021 - 2040 годы	
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		2020 год
Расход	1502,5	30,8	53,4	100,3	111	99,7	132,4	147,4	174	197,4	230,4	225,7	-
Чистый доход	9768	-30,8	-41,7	-60,5	-68	-55,1	-78,6	-73,1	-94,3	-111,8	-134,8	-113,7	10630,4
Чистый дисконтированный доход	289,7	-30,8	-38,3	-50,9	-52,5	-39	-51,1	-43,6	-51,6	-56,1	-62,1	-48	813,7
Бюджетная эффективность													
Доход	3329,7	19,7	37,4	55,3	70,1	81,3	99,7	113	153,2	169,2	189,8	195	2146
Расход	452,7	20	30,3	28,8	25,9	44,5	58,1	44,8	49,2	46,4	50,1	54,6	-
Чистый доход	2877	-0,3	7,1	26,5	44,2	36,8	41,6	68,2	104	122,8	139,7	140,4	2146
Чистый дисконтированный доход	529,3	-0,3	6,5	22,3	34,1	26,1	27	40,7	56,9	61,6	64,3	59,3	130,8".

13. В подпрограмме "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта" Программы:

а) в приложении № 1 к указанной подпрограмме позицию, касающуюся количества технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.), изложить в следующей редакции:

"Количество технических средств единиц 60 - - - 5 6 6 6 9 6 6 10 12";
(патрульные суда, вертолеты и пр.)

б) приложение № 3 к указанной подпрограмме изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к подпрограмме "Государственный
контроль и надзор в сфере транспорта"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 15 мая 2014 г. № 445)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

подпрограммы "Государственный контроль и надзор в сфере транспорта"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Всего	4508,2	-	-	-	68	171,8	170	500	634,6	783,4	967,8	1212,6

I. Общие расходы на реализацию подпрограммы

Всего	4508,2	-	-	-	68	171,8	170	500	634,6	783,4	967,8	1212,6
(федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)												

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

II. Капитальные вложения

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	3984,8	-	-	-	68	171,8	170	450	494,7	607,7	887	1135,6
---	--------	---	---	---	----	-------	-----	-----	-------	-------	-----	--------

Цель "Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	3984,8	-	-	-	68	171,8	170	450	494,7	607,7	887	1135,6
---	--------	---	---	---	----	-------	-----	-----	-------	-------	-----	--------

Задача "Развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора"

Всего (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	2967,2	-	-	-	68	171,8	170	310	345,3	368,2	760,6	773,3
---	--------	---	---	---	----	-------	-----	-----	-------	-------	-------	-------

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

в том числе:

строительство и приобретение патрульных судов (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1445,2	-	-	-	68	171,8	170	120	142,6	151,5	303,3	318
приобретение патрульных вертолетов для государствен- ного надзора в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)	1522	-	-	-	-	-	-	190	202,7	216,7	457,3	455,3

	В том числе										
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год

Задача "Обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса"

Создание единой информационно-аналитической системы	1017,6	-	-	-	-	-	-	140	149,4	239,5	126,4	362,3
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (федеральный бюджет - бюджетные инвестиции)												

III. Расходы на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы

Всего (федеральный бюджет)	523,4	-	-	-	-	-	-	50	139,8	175,7	80,9	77
в том числе:												
научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации подпрограммы (федеральный бюджет)	156,5	-	-	-	-	-	-	31,3	62,6	62,6	-	-

	В том числе											
	2010 - 2020 годы - всего	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использование инновационных технологий в образовательном процессе (федеральный бюджет)	86,7	-	-	-	-	-	-	18,7	17	17	17	17
научное обоснование разработки и внедрения новых технологий и оборудования в сфере развития транспортной безопасности (федеральный бюджет)	175	-	-	-	-	-	-	-	29,1	48,6	48,6	48,7

	2010 - 2020 годы - всего	В том числе								
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год

совершенствование методического и методологического обеспечения процедуры осуществления надзора, контроля, наложения санкций в области транспортной безопасности (федеральный бюджет) 105,2 - - - - - 31,1 47,5 15,3 11,3".