



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 апреля 2014 г. № 275

МОСКВА

### О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1204

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1204 "Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту объектов указанной инфраструктуры" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 3, ст. 422; 2013, № 52, ст. 7210).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Российской Федерации **№ 1**



Д.Медведев

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 8 апреля 2014 г. № 275

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в постановление Правительства**  
**Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1204**

1. Наименование и пункт 1 дополнить словами "в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

2. В Правилах предоставления субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" в целях финансового обеспечения безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, обеспечиваемой посредством проведения работ по капитальному ремонту объектов указанной инфраструктуры, утвержденных указанным постановлением:

а) наименование дополнить словами "в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

б) пункт 1 после слов "указанной инфраструктуры" дополнить словами "в рамках подпрограммы "Магистральный железнодорожный транспорт" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

в) пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. В настоящих Правилах под объектами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования понимаются железнодорожные пути общего пользования, устройства электроснабжения, системы сигнализации, централизации и блокировки, под работами по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования понимаются работы по всем видам капитального, среднего и подъемочного ремонта железнодорожного пути общего пользования, искусственных сооружений, земляного полотна, контактной сети,

воздушных и кабельных линий электропередачи, тяговых подстанций, устройств автоматической блокировки и электрической централизации, работы по замене рельсов и ремонту стрелочных переводов.";

г) подпункты "а" и "б" пункта 5 изложить в следующей редакции:

"а) право организации на корректировку плана проведения работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в соответствующем финансовом году, предусмотренного приложением № 1 к настоящим Правилам, и перечня объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих капитальному ремонту в соответствующем финансовом году, предусмотренного приложением № 2 к настоящим Правилам, в случаях, связанных с обеспечением безопасности движения поездов с установленными скоростями исходя из условий эксплуатации путей общего пользования, а также с изменением стоимости работ по капитальному ремонту объектов в соответствии с проведенными конкурсными процедурами, с уведомлением о такой корректировке Федерального агентства железнодорожного транспорта;

б) обязательство организации о представлении до 30 числа месяца, следующего за отчетным периодом, отчета об использовании субсидии на проведение работ по капитальному ремонту объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в соответствующем квартале по форме согласно приложению № 3 и перечня объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в отношении которых выполнены работы по капитальному ремонту в соответствующем квартале, по форме согласно приложению № 4. Указанные отчет и перечень представляются до 1 марта года, следующего за отчетным;"

д) приложения № 1 - 4 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к Правилам предоставления  
субсидии из федерального бюджета  
открытому акционерному обществу  
"Российские железные дороги" в целях  
финансового обеспечения безопасности  
инфраструктуры железнодорожного  
транспорта общего пользования,  
обеспечиваемой посредством проведения  
работ по капитальному ремонту объектов  
указанной инфраструктуры в рамках  
подпрограммы "Магистральный  
железнодорожный транспорт"  
государственной программы Российской  
Федерации "Развитие транспортной системы"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 8 апреля 2014 г. № 275)

(форма)

**УТВЕРЖДАЮ**  
Руководитель организации

\_\_\_\_\_  
(подпись) (ф.и.о.)  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.

**П Л А Н**

**проведения работ по капитальному ремонту объектов  
инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования  
в 20\_\_ году**

Наименование работ	Общая протяженность участков и рельсов земляного полотна, сети и линий электро- снабжения, устройств автоматической блоки- ровки (километров)	Общее количество стрелочных переводов, искусственных сооружений, тяговых подстанций, устройств электрической центра- лизации (единиц)	Общие затраты по планируемым работам (тыс. рублей)
1. Ремонт железно- дорожных путей общего пользования	х	-	-

Наименование работ	Общая протяженность участков и рельсов земляного полотна, сети и линий электро-снабжения, устройств автоматической блокировки (километров)	Общее количество стрелочных переводов, искусственных сооружений, тяговых подстанций, устройств электрической централизации (единиц)	Общие затраты по планируемым работам (тыс. рублей)
2. Замена рельсов	x	-	-
3. Ремонт стрелочных переводов	-	x	-
4. Ремонт искусственных сооружений	-	x	-
5. Ремонт земляного полотна	x	-	-
6. Ремонт контактной сети	x	-	-
7. Ремонт воздушных и кабельных линий электропередачи	x	-	-
8. Ремонт тяговых подстанций	-	x	-
9. Ремонт устройств автоматической блокировки	x	-	-
10. Ремонт устройств электрической централизации	-	x	-
Итого	-	-	-

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Правилам предоставления  
субсидии из федерального бюджета  
открытому акционерному обществу  
"Российские железные дороги" в целях  
финансового обеспечения безопасности  
инфраструктуры железнодорожного  
транспорта общего пользования,  
обеспечиваемой посредством проведения  
работ по капитальному ремонту объектов  
указанной инфраструктуры в рамках  
подпрограммы "Магистральный  
железнодорожный транспорт"  
государственной программы Российской  
Федерации "Развитие транспортной системы"  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 8 апреля 2014 г. № 275)

(форма)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта  
общего пользования, подлежащих капитальному ремонту в 20\_\_ году**

Наименование железной дороги	Наименование объекта (участка)	Наименование перегона (станции)	Подлежит ремонту (километров пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна, контактной сети, тяговых подстанций, воздушных и кабельных линий электропередачи, устройств автоматической блокировки и электрической централизации)		
			вид ремонта	границы ремонта (километры, номер пикета, номер стрелочного перевода, номер анкерного участка контактной сети, номер тяговой подстанции)	протяженность ремонтируемого участка (километров) и количество объектов, подлежащих ремонту (единиц)
1.					
2.					

Наименование железной дороги	Наименование объекта (участка)	Наименование перегона (станции)	Подлежит ремонту (километров пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна, контактной сети, тяговых подстанций, воздушных и кабельных линий электропередачи, устройств автоматической блокировки и электрической централизации)		
			вид ремонта	границы ремонта (километры, номер пикета, номер стрелочного перевода, номер анкерного участка контактной сети, номер тяговой подстанции)	протяженность ремонтируемого участка (километров) и количество объектов, подлежащих ремонту (единиц)
...					
Итого по железной дороге					
...					
Всего по железным дорогам					

...

Итого  
по  
железной  
дороге

...

Всего по  
железным  
дорогам

Руководитель организации \_\_\_\_\_

(подпись)

(ф.и.о.)

Дата  
М.П.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
**к Правилам предоставления**  
**субсидии из федерального бюджета**  
**открытому акционерному обществу**  
**"Российские железные дороги" в целях**  
**финансового обеспечения безопасности**  
**инфраструктуры железнодорожного**  
**транспорта общего пользования,**  
**обеспечиваемой посредством проведения**  
**работ по капитальному ремонту объектов**  
**указанной инфраструктуры**  
**в рамках подпрограммы "Магистральный**  
**железнодорожный транспорт"**  
**государственной программы Российской**  
**Федерации "Развитие транспортной системы"**  
**(в редакции постановления**  
**Правительства Российской Федерации**  
**от 8 апреля 2014 г. № 275)**

(форма)

**О Т Ч Е Т**

**об использовании субсидии на проведение работ**  
**по капитальному ремонту объектов инфраструктуры**  
**железнодорожного транспорта общего пользования**  
**в \_\_\_\_\_ квартале 20\_\_ г.**

Наименование работ	Общая протяженность участков и рельсов, земляного полотна, сети и линий электроснабжения, устройств автоматической блокировки (километров)	Общее количество стрелочных переводов, искусственных сооружений, тяговых подстанций, устройств электрической централизации (единиц)	Общие затраты по выполненным работам (тыс. рублей)	Примечание
--------------------	--	---	--	------------

1. Ремонт  
железнодорожных  
путей общего  
пользования

x

-

-

-



Наименование работ	Общая протяженность участков и рельсов, земляного полотна, сети и линий электроснабжения, устройств автоматической блокировки (километров)	Общее количество стрелочных переводов, искусственных сооружений, тяговых подстанций, устройств электрической централизации (единиц)	Общие затраты по выполненным работам (тыс. рублей)	Примечание
2. Замена рельсов	x	-	-	-
3. Ремонт стрелочных переводов	-	x	-	-
4. Ремонт искусственных сооружений	-	x	-	-
5. Ремонт земляного полотна	x	-	-	-
6. Ремонт контактной сети	x	-	-	-
7. Ремонт воздушных и кабельных линий электропередачи	x	-	-	-
8. Ремонт тяговых подстанций	-	x	-	-
9. Ремонт устройств автоматической блокировки	x	-	-	-
10. Ремонт устройств электрической централизации	-	x	-	-
Итого	-	-	-	-

Руководитель организации \_\_\_\_\_

(подпись)

(ф.и.о.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

(подпись)

(ф.и.о.)

Дата  
М.П.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

к Правилам предоставления  
субсидии из федерального бюджета  
открытому акционерному обществу  
"Российские железные дороги" в целях  
финансового обеспечения безопасности  
инфраструктуры железнодорожного  
транспорта общего пользования,  
обеспечиваемой посредством проведения  
работ по капитальному ремонту объектов  
указанной инфраструктуры  
в рамках подпрограммы "Магистральный  
железнодорожный транспорт"  
государственной программы Российской  
Федерации "Развитие транспортной системы"  
(в редакции постановления Правительства  
Российской Федерации  
от 8 апреля 2014 г. № 275)

(форма)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта  
общего пользования, в отношении которых выполнены работы  
по капитальному ремонту в \_\_\_\_\_ квартале 20\_\_ г.**

Наименование железной дороги	Наименование объекта (участка)	Наименование перегона (станции)	Отремонтировано (километров пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна, контактной сети, тяговых подстанций, воздушных и кабельных линий электропередачи, устройств автоматической блокировки и электрической централизации)			Номер и дата акта приемки выполненных работ
			вид ремонта	границы ремонта (километры, номер пикета, номер стрелочного перевода, номер анкерного участка контактной сети, номер тяговой подстанции)	протяженность ремонтируемого участка (километров) и количество отремонтированных объектов (единиц)	
1.						
2.						

Наименование железной дороги	Наименование объекта (участка)	Наименование перегона (станции)	Отремонтировано (километров пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений, земляного полотна, контактной сети, тяговых подстанций, воздушных и кабельных линий электропередачи, устройств автоматической блокировки и электрической централизации)			Номер и дата акта приемки выполненных работ
			вид ремонта	границы ремонта (километры, номер пикета, номер стрелочного перевода, номер анкерного участка контактной сети, номер тяговой подстанции)	протяженность ремонтируемого участка (километров) и количество отремонтированных объектов (единиц)	

...

Итого по железной дороге

...

Всего по железным дорогам

Руководитель организации \_\_\_\_\_ ".  
(подпись) (ф.и.о.)

Дата  
М.П.

\_\_\_\_\_