



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 2 апреля 2014 г. № 503-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемый план мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

## УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 2 апреля 2014 г. № 503-р

### П Л А Н

#### мероприятий по развитию конкуренции на железнодорожном транспорте

Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
I. Развитие конкуренции в перевозочной деятельности				
1. Формирование правовых основ для создания и деятельности единой саморегулируемой организации в сфере услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава	10 апреля 2014 г.	создание условий для формирования единых стандартов и правил поведения на рынке услуг по предоставлению грузовых вагонов для перевозок грузов в целях повышения	проект федерального закона	Минтранс России, Минэкономразвития России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", саморегулируемая организация

Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
		качества и доступности услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава		Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава"
2. Создание единой саморегулируемой организации в сфере услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава	2014 - 2015 годы	повышение качества и доступности услуг по предоставлению железнодорожного подвижного состава	доклад в Правительство Российской Федерации	Минтранс России, Минэкономразвития России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава"

Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
<p>3. Подготовка и утверждение программы мероприятий по формированию условий привлечения частных инвестиций в локомотивную тягу, включая вопросы организации работы локальных перевозчиков, а также плана ее реализации в 2014 - 2015 годах</p>	<p>II квартал 2014 г.</p>	<p>создание условий для привлечения частных инвестиций в локомотивную тягу, включая определение возможной технической и технологической моделей работы локальных перевозчиков на объектах инфраструктуры общего пользования (с учетом положений целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок до 2015 года), а также решение организационных вопросов</p>	<p>решение межведомственной рабочей группы по вопросам развития железнодорожного транспорта</p>	<p>Минтранс России, Минэкономразвития России, ФСТ России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", заинтересованные участники рынка железнодорожных перевозок</p>

Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
4. Определение модели, конфигурации, структуры нормативного регулирования коммерческой инфраструктуры в сфере грузовых железнодорожных перевозок	II квартал 2014 г.	повышение качества и доступности услуг по перевозке грузов железнодорожным транспортом	решение Правительственной комиссии по транспорту	Минтранс России, ФАС России, Минэкономразвития России, ФСТ России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", заинтересованные участники рынка железнодорожных перевозок

Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
<p>5. Реализация мероприятий, направленных на выполнение положений Соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики, от 9 декабря 2010 г., в целях обеспечения начиная с 1 января 2015 г. доступа перевозчиков Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования указанных государств</p>	<p>2014 - 2015 годы</p>	<p>обеспечение с 1 января 2015 г. доступа перевозчиков Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования указанных государств</p>	<p>доклад в Правительственной Федерации</p>	<p>Минтранс России, ФАС России, Минэкономразвития России, ФСТ России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", заинтересованные участники рынка железнодорожных перевозок</p>

Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
<p>6. Разработка предложений о внесении изменений в нормативные правовые акты для расширения возможностей привлечения средств частных инвесторов в развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, а также для определения условий примыкания объектов железнодорожного транспорта общего пользования, созданных с участием средств частных инвесторов, к инфраструктуре железнодорожного транспорта</p>	20 мая 2014 г.	<p>подготовка соответствующих проектов нормативных правовых актов, регулирующих вопросы эксплуатации и развития инфраструктуры железнодорожного транспорта</p>	<p>доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>Минэкономразвития России, Минтранс России, Минфин России, ФСТ России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", заинтересованные участники рынка железнодорожных перевозок</p>

Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
<p>II. Совершенствование технологической модели управления грузовыми вагонами, повышение производительности грузового вагона и снижение порожнего пробега</p>				
<p>7. Внедрение и дальнейшая отработка единого сетевого технологического процесса (эффективной технологии управления вагонным парком в условиях множественности операторов подвижного состава и отсутствия инвентарного парка), в том числе на принципах нормирования порожнего подвижного состава</p>	<p>2014 - 2016 годы</p>	<p>повышение эффективности управления вагонным парком</p>	<p>ежегодный доклад в Правительстве Российской Федерации</p>	<p>открытое акционерное общество "Российские железные дороги", Минтранс России, Минэкономразвития России, ФАС России, саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", заинтересованные участники рынка железнодорожных перевозок</p>



Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
8. Совершенствование нормативного регулирования взаимоотношений между участниками рынка железнодорожных перевозок	2014 - 2016 годы	повышение эффективности системы взаимоотношений между участниками рынка железнодорожных перевозок	ежегодный доклад в Правительстве Российской Федерации	Минтранс России, Минэкономразвития России, ФСТ России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", заинтересованные участники рынка железнодорожных перевозок

Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
<p>9. Повышение доступности услуг железнодорожного транспорта для предприятий малого и среднего бизнеса в части обеспечения их потребностей подвижным составом для перевозки грузов мелкими и повагонными отправами, а также реализация, контроль и корректировка этих мер при необходимости</p>	<p>25 апреля 2014 г.</p>	<p>создание условий для прозрачности и своевременности предоставления железнодорожного подвижного состава для предприятий малого и среднего бизнеса для перевозки грузов мелкими и повагонными отправлениями</p>	<p>план мероприятий, направленных на повышение доступности услуг железнодорожного транспорта для предприятий малого и среднего бизнеса в части обеспечения их потребностей подвижным составом для перевозки грузов мелкими и повагонными отправлениями, доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России, Минэкономразвития России, ФСТ России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", заинтересованные участники рынка железнодорожных перевозок</p>

Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
III. Развитие конкуренции в сфере пассажирских перевозок				
10. Создание условий для развития конкуренции в сфере перевозок пассажиров, в том числе оценка состояния конкуренции в сфере пассажирских перевозок, а также внедрение системы динамического ценообразования на проездные документы (билеты) в поездах дальнего следования	25 июня 2014 г.	создание условий для развития конкуренции в сфере перевозок пассажиров	доклад в Правительстве Российской Федерации	ФАС России, Минтранс России, ФСТ России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", открытое акционерное общество "Федеральная пассажирская компания", перевозчики
11. Разработка нормативной правовой базы для развития конкуренции в сфере перевозок пассажиров	7 октября 2014 г.	подготовка концепции нормативных правовых актов, регулирующих вопросы осуществления перевозок пассажиров железнодорожным транспортом	доклад в Правительстве Российской Федерации	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России, ФСТ России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

Содержание мероприятий	Срок исполнения	Ожидаемый результат	Итоговый документ	Ответственные исполнители
<p>IV. Формирование правовых основ для обеспечения безопасности функционирования железнодорожного транспорта</p>				
<p>12. Определение оптимальной формы контроля за деятельностью по перевозкам грузов на территории Российской Федерации, а также по техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава (правила рынка, лицензирование, сертификация и др.)</p>	<p>10 апреля 2014 г.</p>	<p>выработка предложений о введении оптимальных форм контроля деятельности по перевозкам грузов, техническому обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава</p>	<p>доклад в Правительственной Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России, Минэкономразвития России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", саморегулируемая организация Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава", заинтересованные участники рынка железнодорожных перевозок</p>