



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 2 апреля 2014 г. № 502-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в паспорт регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2011 г. № 1563-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 37, ст. 5308).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2 апреля 2014 г. № 502-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в паспорт регионального инвестиционного проекта
"Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых
переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка
на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница
Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого
при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований
Инвестиционного фонда Российской Федерации**

1. В абзаце втором пункта 1 цифры "2014" заменить цифрами "2016".
2. Приложения № 1 и 2 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2014 г. № 502-р)

ИСТОЧНИКИ И ОБЪЕМЫ

финансирования регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Источники финансирования регионального инвестиционного проекта (млн. рублей, с НДС)									
	Сметная стоимость регионального инвестиционного проекта		собственные средства инвестора		заемные средства инвестора		средства бюджета Российской Федерации		бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации	
	в ценах на 1 января 2009 г.	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января 2009 г.	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января 2009 г.	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января прогнозного года
Региональный инвестиционный проект - всего	12170,27	13942,65	4452,12	5083,21	4384	5000	1179,89	1343,41	2154,26	2516,03

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта		Источники финансирования регионального инвестиционного проекта																				
		Сметная стоимость регионального инвестиционного проекта		собственные средства инвестора		заемные средства инвестора		средства бюджета субъекта Российской Федерации		бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации												
		в ценах на 1 января 2009 г.	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января 2009 г.	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января 2009 г.	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января 2009 г.	в ценах на 1 января прог- нозного года	в ценах на 1 января 2009 г.	в ценах на 1 января прогнозного года										
в том числе:																						
2011 год		507,77	543,93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	543,93
2012 год		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2013 год		2530,04	3030,39	483,66	579,31	358,15	428,98	41,74	50	428,98	428,98	41,74	50	1646,49	1646,49	41,74	50	1646,49	1646,49	41,74	50	1972,1
2014 год		4798,43	5422,22	2232,24	2522,43	2083,8	2354,69	482,39	545,1	2083,8	2354,69	482,39	545,1	-	-	482,39	545,1	-	-	482,39	545,1	-
2015 год		4239,78	4837,59	1693,28	1932,03	1899,82	2167,7	646,68	737,86	1899,82	2167,7	646,68	737,86	-	-	646,68	737,86	-	-	646,68	737,86	-
2016 год		94,25	108,52	42,94	49,44	42,23	48,63	9,08	10,45	42,23	48,63	9,08	10,45	-	-	9,08	10,45	-	-	9,08	10,45	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации
(в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2014 г. № 502-р)

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

реализации регионального инвестиционного проекта "Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка - граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике", реализуемого при государственной поддержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Основные результаты реализации регионального инвестиционного проекта
2011 год	проведение конкурса на право заключения концессионного соглашения, заключение с победителем конкурса концессионного соглашения
2012 год	доработка и согласование концессионного соглашения и привлечение финансирующей организации, проведение дополнительных экспертиз по требованию финансирующей организации

Этапы реализации регионального инвестиционного проекта	Основные результаты реализации регионального инвестиционного проекта
2013 год	финансовое закрытие проекта, заключение договоров аренды земельных участков полосы отвода автомобильного мостового перехода, открытие концессионером финансирования строительства, подготовка территории строительства, реализация концессионером 26 процентов общего объема строительно-монтажных работ
2014 год	реализация концессионером 66 процентов общего объема строительно-монтажных работ
2015 год	реализация концессионером 99 процентов общего объема строительно-монтажных работ
2016 год	реализация концессионером 100 процентов общего объема строительно-монтажных работ, приемка объекта государственной комиссией, регистрация имущественного комплекса автомобильного мостового перехода с оформлением в государственную собственность субъекта Российской Федерации и начало эксплуатации концессионером автомобильного мостового перехода на платной основе".