



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 января 2014 г. № 31

МОСКВА

**Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 15 января 2014 г. № 31

## **П Р А В И Л А**

**предоставления субсидий из федерального бюджета  
российским производителям колесных транспортных средств  
на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой  
гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных  
средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках  
подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной  
программы Российской Федерации "Развитие промышленности и  
повышение ее конкурентоспособности"**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5 (далее соответственно - транспортные средства, производители, субсидия), в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

2. В настоящих Правилах под транспортными средствами понимается автомобильная техника, соответствующая экологическим классам 4 и 5, требования к которой установлены техническим регламентом "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609 "Об утверждении технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ".

В настоящих Правилах под затратами производителей, связанными с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении транспортных средств, понимаются затраты на производство транспортных средств и поддержку гарантийных обязательств в отношении транспортных средств, произведенных ими с 1 января 2014 г., понесенные производителями с 1 января 2014 г., за вычетом затрат на оплату труда, электроэнергию и осуществление научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее - затраты).

3. Субсидии предоставляются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации ежеквартально в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке этому Министерству на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется производителю при выполнении следующих условий:

а) производитель является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Российской Федерации;

б) у производителя отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

в) производителю присвоен международный идентификационный код изготовителя (WMI), и производитель осуществляет операции по нанесению индивидуального идентификационного номера (VIN) на неразъемные составляющие кузова (кабины), шасси или специально изготовленные номерные таблички транспортных средств;

г) производитель осуществляет производство транспортных средств с соблюдением одного из следующих условий:

в режиме промышленной сборки;

в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г.

5. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и производителем, предусматривающего:

а) условия, цели и порядок предоставления субсидии;

б) сроки перечисления субсидии;

в) право Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения производителем условий, целей и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами, а также согласие производителя на проведение таких проверок;

г) порядок, формы и сроки представления отчетности о выполнении условий, установленных настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии;

д) утверждение перечня организаций, зарегистрированных на территории Российской Федерации, осуществляющих отдельные технологические операции, в случае если производитель, соответствующий условиям, указанным в абзаце третьем подпункта "г" пункта 4 настоящих Правил, будет включать в расчет размера субсидии затраты, возникшие в связи с оказанием указанными организациями производителю услуг по осуществлению отдельных технологических операций;

е) порядок возврата производителем полученной субсидии в случае установления факта нарушения условий ее предоставления;

ж) условия расторжения договора о предоставлении субсидии.

6. Для заключения договора о предоставлении субсидии производитель представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о заключении этого договора (в произвольной форме), в котором указываются сведения о государственной регистрации производителя, с приложением следующих документов:

а) нотариально заверенные копии учредительных документов производителя;

б) справка, подписанная руководителем и главным бухгалтером производителя, скрепленная печатью производителя, с указанием банковских реквизитов и расчетных счетов производителя, на которые перечисляется субсидия;

в) заверенные руководителем производителя копии документов, подтверждающих право производителя на нанесение индивидуального идентификационного номера (VIN);

г) нотариально заверенные копии договоров об оказании услуг по осуществлению отдельных технологических операций, заключенных

между производителем, соответствующим условиям, указанным в абзаце третьем подпункта "г" пункта 4 настоящих Правил, и организациями, зарегистрированными на территории Российской Федерации, осуществляющими отдельные технологические операции, в случае если указанный производитель будет включать в расчет размера субсидии затраты, возникшие в связи с оказанием указанными организациями производителю услуг по осуществлению отдельных технологических операций.

7. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке поступления заявление о заключении договора о предоставлении субсидии и документы, представленные в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, в журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства;

б) проверяет в течение 15 дней со дня поступления заявления о заключении договора о предоставлении субсидии и документов, представленных в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил, полноту содержащихся в них сведений и заключает с производителем договор о предоставлении субсидии либо отказывает (в письменной форме) производителю в его заключении в случае несоответствия представленных документов положениям пунктов 4 и 6 настоящих Правил.

8. Субсидия предоставляется в размере до 90 процентов суммы затрат, предельные размеры которых установлены согласно приложению № 1.

9. Для получения субсидии производитель, с которым заключен договор о предоставлении субсидии, не позднее 12-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме) с приложением следующих документов:

а) заверенная руководителем и главным бухгалтером производителя справка, подтверждающая сумму затрат за отчетный период;

б) расчет субсидии по форме согласно приложению № 2.

10. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) регистрирует в порядке поступления заявление и документы, представленные в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, в журнале,

который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства;

б) проверяет в течение 20 дней со дня поступления заявление и документы, представленные в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, полноту содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в ее предоставлении.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие документов, представленных в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, и содержащихся в них сведений требованиям и условиям, установленным договором о предоставлении субсидии и настоящими Правилами;

б) недостаток средств бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

12. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в течение 5 дней со дня принятия указанного решения возвращает заявление и документы, представленные в соответствии с пунктом 9 настоящих Правил, производителю с уведомлением, в котором указываются основания принятого решения.

13. Перечисление субсидии осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в установленном порядке на расчетный счет производителя, открытый в российской кредитной организации.

14. Контроль за соблюдением условий, порядка и целей предоставления субсидий осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.

15. В случае установления факта нарушения условий предоставления субсидий средства, полученные производителем, подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности"

### ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

**субсидируемых затрат, понесенных производителями колесных транспортных средств, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5**

Категория транспортных средств <sup>1</sup>	Предельный размер затрат (рублей)	Предельный размер затрат (рублей) <sup>2</sup>	Предельный размер затрат (рублей) <sup>3</sup>
---	-----------------------------------	--	--

I. Транспортные средства категории M<sub>1</sub>, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории

1. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя не более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4	12000	12000	24000
---	-------	-------	-------

соответствующие экологическому классу 5	13000	13000	26000
---	-------	-------	-------

2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4	13000	13000	40000
---	-------	-------	-------

Категория транспортных средств <sup>1</sup>	Предельный размер затрат (рублей)	Предельный размер затрат (рублей) <sup>2</sup>	Предельный размер затрат (рублей) <sup>3</sup>
---	-----------------------------------	--	--

соответствующие экологическому классу 5	14000	14000	45000
---	-------	-------	-------

II. Транспортные средства категорий N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, а также специализированные транспортные средства указанных категорий

3. Транспортные средства полной массой менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4	40000	60000	60000
---	-------	-------	-------

соответствующие экологическому классу 5	45000	65000	65000
---	-------	-------	-------

4. Транспортные средства полной массой от 6,5 тонны до 8 тонн:

соответствующие экологическому классу 4	40000	135000	135000
---	-------	--------	--------

соответствующие экологическому классу 5	45000	145000	145000
---	-------	--------	--------

5. Транспортные средства полной массой от 8 тонн до 12 тонн:

соответствующие экологическому классу 4	80000	170000	170000
---	-------	--------	--------

соответствующие экологическому классу 5	90000	180000	180000
---	-------	--------	--------

6. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:



Категория транспортных средств <sup>1</sup>	Предельный размер затрат (рублей)	Предельный размер затрат (рублей) <sup>2</sup>	Предельный размер затрат (рублей) <sup>3</sup>
соответствующие экологическому классу 4	80000	140000	140000
соответствующие экологическому классу 5	90000	200000	200000
7. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:			
соответствующие экологическому классу 4	80000	200000	200000
соответствующие экологическому классу 5	90000	400000	400000
III. Транспортные средства категории M <sub>1</sub> G, N <sub>1</sub> G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий			
8. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя не более 2000 куб. сантиметров:			
соответствующие экологическому классу 4	15000	24000	24000
соответствующие экологическому классу 5	20000	26000	26000
9. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя более 2000 куб. сантиметров:			
соответствующие экологическому классу 4	40000	40000	40000

Категория транспортных средств <sup>1</sup>	Предельный размер затрат (рублей)	Предельный размер затрат (рублей) <sup>2</sup>	Предельный размер затрат (рублей) <sup>3</sup>
---	-----------------------------------	--	--

соответствующие экологическому классу 5	45000	45000	45000
---	-------	-------	-------

IV. Транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий

10. Транспортные средства с объемом двигателя не более 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4	40000	40000	40000
---	-------	-------	-------

соответствующие экологическому классу 5	45000	45000	45000
---	-------	-------	-------

11. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров:

соответствующие экологическому классу 4	42000	42000	42000
---	-------	-------	-------

соответствующие экологическому классу 5	47000	47000	47000
---	-------	-------	-------

V. Транспортные средства категорий N<sub>2</sub>G, N<sub>3</sub>G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий

12. Транспортные средства полной массой менее 6,5 тонны:

соответствующие экологическому классу 4	40000	40000	40000
---	-------	-------	-------

соответствующие экологическому классу 5	45000	60000	60000
---	-------	-------	-------

Категория транспортных средств <sup>1</sup>	Предельный размер затрат (рублей)	Предельный размер затрат (рублей) <sup>2</sup>	Предельный размер затрат (рублей) <sup>3</sup>
13. Транспортные средства полной массой от 6,5 тонны до 8 тонн:			
соответствующие экологическому классу 4	440000	135000	135000
соответствующие экологическому классу 5	660000	145000	145000
14. Транспортные средства полной массой от 8 тонн до 12 тонн:			
соответствующие экологическому классу 4	80000	170000	170000
соответствующие экологическому классу 5	90000	180000	180000
15. Транспортные средства полной массой от 12 тонн до 20 тонн:			
соответствующие экологическому классу 4	80000	140000	140000
соответствующие экологическому классу 5	90000	200000	200000
16. Транспортные средства полной массой свыше 20 тонн:			
соответствующие экологическому классу 4	80000	200000	200000

Категория транспортных средств <sup>1</sup>	Предельный размер затрат (рублей)	Предельный размер затрат (рублей) <sup>2</sup>	Предельный размер затрат (рублей) <sup>3</sup>
соответствующие экологическому классу 5	90000	400000	400000

1. Категории колесных транспортных средств соответствуют классификации, предусмотренной приложением № 1 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

2. Предельные размеры субсидируемых затрат применяются в случае, если объем производства колесных транспортных средств указанной категории составляет 50 и более процентов в общем объеме колесных транспортных средств, произведенных предприятием за отчетный квартал.

3. Предельные размеры субсидируемых затрат применяются в случае, если производитель осуществляет производство колесных транспортных средств на территориях Дальневосточного федерального округа или Калининградской области.

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам предоставления субсидий из  
федерального бюджета российским  
производителям колесных транспортных  
средств на компенсацию части затрат,  
связанных с выпуском и поддержкой  
гарантийных обязательств в отношении  
колесных транспортных средств,  
соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5,  
в рамках подпрограммы "Автомобильная  
промышленность" государственной  
программы Российской Федерации  
"Развитие промышленности и повышение  
ее конкурентоспособности"

(форма)

### РАСЧЕТ

**субсидии из федерального бюджета российским производителям колесных транспортных  
средств на компенсацию части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных  
обязательств в отношении колесных транспортных средств, соответствующих нормам Евро-4 и Евро-5**

Наименование организации \_\_\_\_\_

Место нахождения \_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_

КПП \_\_\_\_\_

Категория колесных транспортных средств	Количество выпущенных колесных транспортных средств (штук)	Общий размер фактически понесенных затрат (рублей)	Размер фактически понесенных затрат, подлежащих возмещению (рублей)	Пределный размер субсидии (рублей)	Размер затрат, рассчитанный исходя из предельного размера (рублей)	Размер субсидируемых затрат (рублей)
А	Б	В	$\Gamma = В \times 0,9$	Д	$Е = Б \times Д$	Ж = минимальная величина из графы Г или Е
Размер субсидии к выплате						

Руководитель организации \_\_\_\_\_

(подпись)

(ф.и.о.)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_

(подпись)

(ф.и.о.)

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П.