



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 24 декабря 2013 г. № 1238

МОСКВА

**Об утверждении Правил предоставления в 2013 году
субсидии из федерального бюджета открытому акционерному
обществу "Российские железные дороги" на компенсацию
расходов по содержанию автомобильной дороги
Адлер - горноклиматический курорт "Альпика-Сервис"**

В соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления в 2013 году субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию расходов по содержанию автомобильной дороги Адлер - горноклиматический курорт "Альпика-Сервис".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 24 декабря 2013 г. № 1238

П Р А В И Л А

предоставления в 2013 году субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" на компенсацию расходов по содержанию автомобильной дороги Адлер - горноклиматический курорт "Альпика-Сервис"

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления в 2013 году субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" (далее - организация) на компенсацию расходов по содержанию автомобильной дороги Адлер - горноклиматический курорт "Альпика-Сервис" (далее - субсидия).

2. В настоящих Правилах под содержанием автомобильной дороги Адлер - горноклиматический курорт "Альпика-Сервис" понимается проведение работ, предусмотренных установленной Министерством транспорта Российской Федерации классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выполняемых с соблюдением требований к организации и осуществлению безопасности перевозок пассажиров автобусами по маршрутам, установленным на период подготовки и проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г. Сочи, проходящим по участкам горной местности.

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов", и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству железнодорожного транспорта, на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется единовременно на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного Федеральным агентством

железнодорожного транспорта с организацией, в котором предусматриваются:

а) целевое назначение субсидии;

б) порядок и срок перечисления субсидии (в том числе возможность (невозможность) осуществления в 2014 году расходов, источником финансового обеспечения которых являются остатки субсидии, не использованные в течение текущего финансового года);

в) порядок, сроки и форма представления отчетности об использовании субсидии, включая перечень документов, подтверждающих объем выполненных работ;

г) право Федерального агентства железнодорожного транспорта на проведение проверок соблюдения организацией условий, установленных договором;

д) порядок возврата сумм, использованных организацией, в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством железнодорожного транспорта и уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения условий предоставления субсидии, определенных настоящими Правилами и договором;

е) ответственность сторон за нарушения условий договора.

5. Для заключения договора о предоставлении субсидии организация обращается с заявлением в Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

6. Субсидия перечисляется в установленном порядке на расчетный счет организации, открытый в кредитной организации.

7. Федеральное агентство железнодорожного транспорта учитывает информацию о размере и сроке предоставления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

8. Контроль за целевым использованием субсидии осуществляется Федеральным агентством железнодорожного транспорта и Федеральной службой финансово-бюджетного надзора.