



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 декабря 2013 г. № 1113

МОСКВА

О внесении изменений в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728 "О федеральной целевой программе "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 43, ст. 4107; 2006, № 36, ст. 3829; 2007, № 21, ст. 2508; 2008, № 20, ст. 2366; № 41, ст. 4681; 2011, № 29, ст. 4481).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Российской Федерации
от 3 декабря 2013 г. № 1113

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Федеральную целевую программу "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

1. В паспорте Программы:

а) в позиции, касающейся цели и задач Программы, слова "самолетов российского производства к 2015 году в объеме 95 - 100 единиц" заменить словами "самолетов, а также вертолетов российского производства в 2015 году в объеме 83 единиц";

б) позицию, касающуюся важнейших целевых индикаторов и показателей Программы, изложить в следующей редакции:

"Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы - целевыми индикаторами и показателями Программы являются результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году:
объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 107600 млн. рублей;
объем продаж авиационных двигателей - 48400 млн. рублей;

объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей;

объем оказанных услуг системы последпродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей;

объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера - 5300 млн. рублей;

показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов";

в) в позиции, касающейся объемов и источников финансирования Программы, цифры "388370,8" заменить цифрами "392893,3", цифры "225912,8" заменить цифрами "277272", цифры "190386" заменить цифрами "241775,2", цифры "19794" заменить цифрами "19764", цифры "162458" заменить цифрами "115621,3".

2. В разделе II:

а) после абзаца тринадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

"Более 60 процентов территории России составляют районы Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера, где авиация является единственным средством обеспечения транспортной доступности. Учитывая необходимость удовлетворения растущих потребностей в перевозках пассажиров и грузов на значительные расстояния, в том числе из труднодоступных местностей, особую актуальность приобрела задача коренного обновления парка устаревших и выработавших свой ресурс воздушных судов, эксплуатируемых на местных и региональных линиях. В рамках реализации Программы предполагается проведение поисковых и прикладных научных исследований и разработок, обеспечивающих формирование научно-технического задела в области создания перспективных воздушных судов для местных и региональных авиаперевозок.";

б) абзац тридцать пятый изложить в следующей редакции:

"объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 107600 млн. рублей;" ;

в) в абзаце тридцать шестом цифры "4900" заменить цифрами "11300";

г) в абзаце тридцать седьмом цифры "25100" заменить цифрами "48400";

д) в абзаце тридцать восьмом цифры "3100" заменить цифрами "7100";

е) в абзаце тридцать девятым цифры "3000" заменить цифрами "5300".

3. В разделе III:

а) абзац сорок четвертый дополнить предложением следующего содержания: "Индикатором указанных мероприятий является объем продаж авиационных двигателей.";

б) в абзаце сорок пятом после слов "и его компонентов," дополнить словами "перспективных воздушных судов для местных и региональных авиаперевозок,";

в) после абзаца семьдесят девятого дополнить абзацем следующего содержания:

"международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий;" .

г) абзац восемьдесят второй изложить в следующей редакции:

"Индикаторами указанной подгруппы мероприятий являются объемы коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера, количество российских и зарубежных патентов, а также количество работ, выполняемых отечественными предприятиями в рамках скоординированных конкурсов в области сотрудничества России и Евросоюза." .

4. В разделе IV:

а) после абзаца двадцать шестого дополнить абзацем следующего содержания:

"В 2006 - 2015 годах расходы на реализацию Программы составят 392893,3 млн. рублей, из них 277272 млн. рублей за счет средств федерального бюджета.";

б) абзац тридцать второй дополнить словами " , особенно на завершающем этапе создания самолетов SSJ-100, MS-21, вертолетов Ми-38, Ка-62 и двигателя ПД-14";

в) абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

"Создание авиационной техники характеризуется длительностью сроков разработки и окупаемости (не менее 7 - 12 лет), что приводит к высокой рискованности и низкой привлекательности проектов для привлечения средств частных инвесторов на начальном этапе их реализации. Сохранение достаточно высокого уровня участия государства в финансировании Программы и рост расходов бюджета на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы определяются необходимостью формирования научно-технического задела для создания конкурентоспособных образцов авиационной техники после 2015 года." .

5. В разделе VI:

- а) в абзаце восемнадцатом цифры "108,37" заменить цифрами "57,43";
- б) абзац девятнадцатый исключить.

6. Приложения № 1 - 5 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации
от 3 декабря 2013 г. № 1113)

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ

федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
1. Объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции)	13700	16500	16200	27900	46300	44100	33000	34600	57800	72900	107600
2. Объем продаж в рамках кооперационных проектов	700	1700	3000	4200	17200	16000	16900	23100	10000	10700	11300
3. Объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники	200	500	1100	4000	4800	7500	5700	6300	6400	6800	7100

	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
4. Объем коммерческих сделок по экспорту технологий и услуг технического характера	100	380	430	460	770	590	1180	1560	4700	5000	5300
5. Объем продаж основных типов авиационной техники в натуральном выражении (единиц):											
Ил-96 (все модификации)	1	2	1	2	4	-	1	2	1	-	2
Ту-204 (все модификации)	6	5	4	8	6	8	2	6	-	1	1
RRJ (SSJ-100)	-	-	-	-	-	-	5	12	29	48	50
Бе-200 (все модификации)	-	1	1	1	-	-	1	-	-	4	5
Ми-38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Ка-62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	19
6. Количество патентов, получаемых ежегодно отраслевыми научными центрами и научно-исследовательскими институтами (единиц)	15	98	45	31	53	50	47	69	50	55	68

	2005 ГОД	2006 ГОД	2007 ГОД	2008 ГОД	2009 ГОД	2010 ГОД	2011 ГОД	2012 ГОД	2013 ГОД	2014 ГОД	2015 ГОД
7. Объем продаж авиационных двигателей	-	-	-	-	4200	5600	6300	9100	43300	46100	48400
8. Количество новых технологий в авиадвигателестроении (единиц)	-	-	-	-	5	3	4	7	3	3	3

Индикаторы по основным мероприятиям Программы

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники
Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Количество сертифицированных воздушных судов (единиц)	2	1	1	2	1	1	-	-	1	1
Объем продаж авиационной техники (самолетов)	13800	5090	16111	22626	11717	5880	12942	4069	7767	16047
Объем продаж авиационной техники (вертолетов)	-	-	-	-	-	-	-	-	3216	9177,1
Повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолетов Ил-96-300 и Ту-204-300:										
повышение регулярности вылета	0,95	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
снижение количества отказов и неисправностей покупного комплектующего оборудования самолета Ил-96-300 на 1000 часов полета	168	142	145	140	135	130	125	120	115	110

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового российского регионального самолета RRJ (SSJ-100)

Объем продаж авиационной техники	-	-	-	-	-	3350	8090	21656	39188	48540
----------------------------------	---	---	---	---	---	------	------	-------	-------	-------

II. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных проектов

Количество самолетов - демонстраторов технологий размерностью 9 - 19 мест	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

III. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Количество технологических комплексов, оснащенных оборудованием и объектами инфраструктуры, соответствующими лучшим мировым аналогам (единиц)	5	5	5	5	7	8	9	4	7	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники
российского производства

Количество работ, выполняемых
отечественными предприятиями в
рамках скоординированных
конкурсов в области
сотрудничества России и
Евросоюза

- - - - - 4 5 5

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации
от 3 декабря 2013 г. № 1113)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

**мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники
России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"**

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы
Всего	17979,8	18829	19975,7	27149,3	30253,8	37007,6	44585,6	61408,2	64636,4	71067,9	392893,3
в том числе:											
средства федерального бюджета	8447,8	11411	12475	19448	22453	32141	35021,4	41929,3	45524	48421,5	277272
средства внебюджетных источников	9532	7418	7500,7	7701,3	7800,8	48666,6	9564,2	19478,9	19112,4	22646,4	115621,3

ИЗ НИХ ПО СТАТЬЯМ:

	2006 ГОД	2007 ГОД	2008 ГОД	2009 ГОД	2010 ГОД	2011 ГОД	2012 ГОД	2013 ГОД	2014* ГОД	2015* ГОД	2006 - 2015* ГОДЫ
научно-исследователь- ские и опытно- конструкторские работы - всего	14997	14160	14179,7	17472	22048	34900,6	43386,6	56843,2	59981,4	66380,9	344349,4
в том числе:											
средства федерального бюджета	6545	8418	9207	12963	17011	30376	34132,4	37689,3	41284	44149,5	241775,2
средства внебюджетных источников	8452	5742	4972,7	4509	5037	4524,6	9254,2	19153,9	18697,4	22231,4	102574,2
капитальные вложения - всего	202,8	259	239	722	750	689	689	4050	4050	4082	15732,8
в том числе средства федерального бюджета	202,8	259	239	722	750	689	689	4050	4050	4082	15732,8
прочие расходы - всего	2780	4410	5557	8955,3	7455,8	1418	510	515	605	605	32811,1
в том числе:											
средства федерального бюджета	1700	2734	3029	5763	4692	1076	200	190	190	190	19764
средства внебюджетных источников	1080	1676	2528	3192,3	2763,8	342	310	325	415	415	13047,1

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	-------------------------	-------------------------

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Всего	14607	14576	10947	12242,2	7615,7	4893,9	5435,2	5053,6	4380,6	3275,3	83026,5	
в том числе:												
средства федерального бюджета	5645	8028	4702,3	6679,9	3440,8	3201,7	3303	3122	2445,2	1535,9	42103,8	
средства внебюджетных источников	8962	6548	6244,7	5562,3	4174,9	1692,2	2132,2	1931,6	1935,4	1739,4	40922,7	
Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники												
Всего	4685	4286	6755	7173,2	4995,7	4813,9	4286,2	2957,6	3130,6	2294,6	45377,8	
в том числе:												
средства федерального бюджета	2045	1848	3380,3	3215,9	2098,8	3161,7	2403	1446	1545,2	755,2	21899,1	
средства внебюджетных источников	2640	2438	3374,7	3957,3	2896,9	1652,2	1883,2	1511,6	1585,4	1539,4	23478,7	
Доработка и сертифициация специализированной авиационной техники												
Всего	4235	2674	3883	4710,7	3798,1	4372,9	3876,2	2542,6	2715,6	1879,6	34687,7	доведение характеристик
в том числе												

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
средства федерального бюджета**	2045	1042	1944,3	2107,7	1650	3050,7	2303	1356	1545,2	755,2	17799,1	находящихся в серийном производстве и эксплуатации самолетов типа Ил-96 и Ту-204 до международных требований; повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик с использованием результатов, полученных при создании самолетов Ил-96-400Г/М и Ту- 204/214; сертификация самолета Ту- 204СМ, вертолетов Ми-38 и Ка-62; развитие и модернизация семейства самолетов Ту-204/ 214/204СМ; поставка авиакомпаниям специализированных самолетов Бе-200;
из них по проектам:												
Бе-200**	300	226	148	133,5	166	36	37	37	-	-	1083,5	
Ил-96-400Г**	1040	75	80	-	-	-	-	-	-	-	1195	
Ту-204**	385	107	900	1526,6	925,8	874,2	-	-	-	-	4718,6	
Ан-124**	50	194	176	8,5	10	-	-	-	-	-	438,5	
Ми-38	200	365	473,2	398,3	497,2	1580	1521	998	945,4	239,7	7217,8	
Ка-62	70	75	167,1	40,8	51	560,5	745	321	599,8	515,5	3145,7	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
Ил-96-400Т/М, Ту-204/204СМ												
средства внебюджетных источников	2190	1632	1938,7	2603	2148,1	1322,2	1573,2	1186,6	1170,4	1124,4	16888,6	объем продаж авиационной техники в 2015 году - 25,2 млрд. рублей
Поддержка системы послепродажного обслуживания авиационной техники												
Всего	450	1612	1760	1684,4	1197,6	441	410	415	415	415	8800	повышение конкурентоспособ- ности российской авиационной техники; стимулирование спроса; рост объема продаж; объем продаж услуг в 2015 году - 7,1 млрд. рублей
в том числе:												
средства федерального бюджета**	-	806	880	736,1	448,8	111	100	90	-	-	3171,9	
средства внебюджетных источников	450	806	880	948,3	748,8	330	310	325	415	415	5628,1	
Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А												
Всего	-	-	1112	778,1	-	-	-	-	-	-	1890,1	разработка решений, обеспечивающих снижение себестои- мости производства двигателей семейства ПС-90; создание и сертификация конкурентоспособных
в том числе:												
средства федерального бюджета**	-	-	556	372,1	-	-	-	-	-	-	928,1	
средства внебюджетных	-	-	556	406	-	-	-	-	-	-	962	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
Источников												двигателей для семейств самолетов Ту-204/204СМ, Ил-96-400Т/М
	Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе											
Всего	9922	10290	4192	5069	2620	80	1149	2096	1250	980,7	37648,7	создание конкуренто- способного на внутреннем и внешнем рынках регионального самолета
в том числе:												
средства федерального бюджета**	3600	6180	1322	3464	1342	40	900	1676	900	780,7	20204,7	
средства внебюджетных источников	6322	4110	2870	1605	1278	40	249	420	350	200	17444	
	Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG), создание двигателя SaM146											
Всего	9922	10290	4192	5069	2620	80	1149	2096	1250	980,7	37648,7	объем продаж SSJ-100 в 2015 году - 48,5 млрд. рублей
в том числе:												
средства федерального бюджета**	3600	6180	1322	3464	1342	40	900	1676	900	780,7	20204,7	
из них:												
на завершение НИОКР по самолету SSJ-100	-	-	-	-	-	-	-	1676	900	780,7	3356,7	
на разработку самолета SSJ NG	-	-	-	-	-	40	900	-	-	-	940	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
средства внебюджетных источников	6322	4110	2870	1605	1278	40	249	420	350	200	17444	
II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"												
Всего	1070	1740	1912	2097,9	2641	-	-	-	-	-	9460,9	создание и сертификация
в том числе:												
средства федерального бюджета**	500	870	956	963,9	1202	-	-	-	-	-	4491,9	производственно- технологического оборудования нового поколения, обеспече- вающего создание конкурентоспособной авиационной техники
средства внебюджетных источников	570	870	956	1134	1439	-	-	-	-	-	4969	объем реализации кооперационных проектов в 2015 году - 11,3 млрд. рублей
III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"												
Всего	-	-	4472,7	6468,1	11396,8	18788,4	30661,5	44504,6	46915,8	53320,6	216528,5	
в том числе:												
средства федерального бюджета*	-	-	4172,7	5463,1	9209,9	15626	23229,4	26957,3	29738,8	32413,6	146810,9	
средства внебюджетных источников	-	-	300	1005	2186,9	3162,4	7432,1	17547,3	17177	20907	69717,7	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов												
Всего	-	-	1860	2460,4	5968,4	12375,5	17038,3	22438,6	29739,4	27588,6	119468,9	начало продаж - 2017 год;
в том числе:												
средства федерального бюджета**	-	-	1630	1805,4	4531,5	10938,8	13176	12437,6	17721,4	14686,3	76927	объем продаж до 2025 года - не менее 847,5 млрд. рублей
средства внебюджетных источников	-	-	230	655	1436,9	1436,7	3862,3	10001	12018	12902	42541,9	
Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн												
Всего	-	-	490	1212,2	2029,3	2806	7031,1	10522,7	7614,1	8905	40610,4	создание и сертифи- кация конкуренто- способных
в том числе	-	-	420	862,2	1279,3	1966	5319,4	5026,7	4166,1	5000	24039,7	двигателей, в том числе на базе научно- технического и технологического
средства федерального бюджета**	-	-	258	709,2	912,3	-	-	-	-	-	1879,5	задела, формиру- емого в рамках мероприятий группы IV
из них:												
на разработку концепции создания семейства двигателей и разработку газогенератора базового двигателя с использованием	-	-	258	709,2	912,3	-	-	-	-	-	1879,5	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
научно-техни- ческого и технологического задела	-	-	70	350	750	840	1711,7	5496	3448	3905	16570,7	
средства внебюджетных источников												
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных проектов												
Всего	-	-	2122,7	2795,5	3399,1	3606,9	6592,1	11543,3	9562,3	16827,3	56449,2	
в том числе:												
средства федерального бюджета - всего	-	-	2122,7	2795,5	3399,1	2721,2	4734	9493	7851,3	12727,3	45844,1	получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание семейства конкурентоспособ- ных ближне-средне- магистральных самолетов, летательных аппаратов для малой авиации и вертолетов
из них по направлениям:												
аэродинамика и прочность	-	-	1530,8	2115,9	2772	1221,2	2200	4993	4051,3	7481	26365,2	
из них:												
на разработку крыла из композиционных материалов для перспективных самолетов	-	-	-	-	-	821,2	1500	1823	-	-	4144,2	
на проведение работ в рамках	-	-	-	-	-	-	-	-	1200	1100	2300	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* ГОДЫ	Ожидаемые результаты
технологической платформы "Новые полимерные композиционные материалы и технологии"	-	-	-	-	-	400	700	2500	1616,3	2492	7708,3	
на разработку и создание перспективного скоростного вертолета	-	-	-	-	-	-	-	220	785	3489	4494	
на проведение научно- исследовательской работы в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" (Самолет-2020)	-	-	-	-	-	-	-	450	450	400	1300	
комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных	-	-	-	-	-	-	-	450	450	400	1300	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
и местных авиаперевозок												
авиационные материалы и технологии	-	-	305,5	352,3	86,1	-	-	1000	1000	1200	3943,9	создание и освоение новых материалов и технологий в конст- рукции перспектив- ной авиационной техники
авиационные двигатели	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	13,4	
бортовое оборудование и агрегаты	-	-	273	327,3	541	1500	2534	3500	2800	4046,3	15521,6	импортозамещение основных систем бортового оборудо- вания и агрегатов
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	885,7	1858,1	2050,3	1711	4100	10605,1	
IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"												
Всего	2252,8	2459	2587	6278,5	8530,3	13225,3	8389	11750	13150	14282	82903,9	
в том числе:												
средства федерального бюджета	2252,8	2459	2587	6278,5	8530,3	13213,3	8389	11750	13150	14282	82891,9	
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	-------------------------	-------------------------

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Средства федерального бюджета - всего	202,8	259	239	722	750	689	689	4050	4050	4082	15732,8	создание современ- ной научно- испытательной базы отраслевых научно- исследовательских институтов и государственных научных центров
---	-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	---------	--

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего	2050	2200	2348	5556,5	7780,3	12536,3	7700	7700	9100	10200	67171,1	получение научных результатов, конструктивных и технологических решений, обеспечивающих создание конку- рентоспособной авиационной техники
в том числе:												
средства федерального бюджета**	2050	2200	2348	5556,5	7780,3	12524,3	7700	7700	9100	10200	67159,1	
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	
из них по направлениям:												
аэродинамика и прочность	580	623	615	623,4	831	3200	3000	3036	3500	3800	19808,4	количество получаемых российских патентов в год - не менее 50
авиационные материалы и технологии	463,1	497	489	512,6	831	1700	1700	1698,9	2250	2600	12741,6	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
авиационные двигатели - всего	441,6	474	572	3782,2	5313,2	5787,8	1350	1282,8	1600	1800	22403,6	
в том числе:												
средства федерального бюджета**	441,6	474	572	3782,2	5313,2	5775,8	1350	1282,8	1600	1800	22391,6	
из них:												
разработка и освоение ключе- вых технологий в области авиационного двигателестроения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей тягой от 9 до 18 тонн для гражданской авиации	-	-	-	3290	4674,2	4325,8	-	-	-	-	12290	
завершение I этапа летних испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	94	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
средства внебюджетных источников	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	12	
бортовое оборудование и агрегаты	175,3	188	176	225,3	383	1400	1250	1132,3	1150	1300	7379,9	
международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий	-	-	-	-	-	-	-	150	150	200	500	
научно- исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	330	354	376	336,5	422,1	448,5	400	400	450	500	4017,1	
концепция программы создания перспективной авиационной техники	60	64	-	-	-	-	-	-	-	-	124	

	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014* год	2015* год	2006 - 2015* годы	Ожидаемые результаты
--	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	--------------	--------------	-------------------------	-------------------------

концепция программы создания широко-фюзеляжного ближне-средне-магистрального самолета	-	-	60	76,5	-	-	-	-	-	-	136,5	
---	---	---	----	------	---	---	---	---	---	---	-------	--

концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60	
---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	--

Средства федерального бюджета*	50	54	57	63	70	100	100	100	190	190	974	уровень управления Программой, обеспечение цели, решение задач Программы и повышение обособанности принимаемых решений
--------------------------------	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Средства федерального бюджета*	50	54	57	63	70	100	100	100	190	190	974	уровень управления Программой, обеспечение цели, решение задач Программы и повышение обособанности принимаемых решений
--------------------------------	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--

* Объемы финансирования уточняются в соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов".

** Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 3 декабря 2013 г. № 1113)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ

**реализации мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской
авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"**

в 2006 - 2008 годах

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2008 год	
Всего	17979,8	18829	19975,7			
в том числе:						
средства федерального бюджета	8447,8	11411	12475			
средства внебюджетных	9532	7418	7500,7			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
		год	год	год			

источников

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего	550	418,7	318,6	получение дополнения к сертификату типа самолета Бе-200ЧС на перевозку пассажиров; проект системы инженерной поддержки	выпуск документации на грузовой вариант и инфраструктуру обслуживания и ремонта, получение сертификата программы обслуживания	предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
--	-----	-------	-------	--	---	---

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * - всего

из них:

на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций

на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

объем продаж - 1 самолет

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
	год	год	год				
последпродажной поддержки							
за счет средств внебюджетных источников	250	193,1	170,7				
Реализация проекта Ил-96-400Т/М, разработка самолета, сертификация двигателя ПС-90А1, усовершенствование систем и агрегатов самолета Ил-96-300 в целях повышения уровня надежности и эксплуатационных характеристик, в том числе на соответствие международным требованиям с использованием результатов при создании Ил-96-400Т/М - всего	1690	236,3	250,5	выпуск конструкторской документации на самолет с экипажем из 3 человек	получение дополнения к сертификату типа самолета с экипажем из 3 человек; получение сертификата типа по шуму на местности (гл. IV приложения № 16 ИКАО), получение дополнений к сертификату типа самолета, обеспечения ющих расширение ожидаемых условий до высоты аэродрома 3000 м и соответствие требованиям ИА и ИВВ ИКАО, RNP-1	модернизация самолета Ил-96-400Т/М в части взлетно-посадочных устройств	предоплата авиакомпаний, лизинговых компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:							
за счет средств федерального	1040	75,3	79,8				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год		2007 год		2007 год		2008 год	
	год	год	год	год	год	год	год	

бюджета* - всего

из них:

на разработку самолета Ил-96-400Т/М, сертификацию двигателя ПС-90А1

на повышение уровня надежности и улучшение эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300

за счет средств внебюджетных источников

Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и

(выполнение полетов в Р-RNAV), создание эскизного проекта универсального комплексного тренажера нового поколения

получение сертификата типа по шуму на местности в соответствии с нормами ИКАО

доработка систем самолета, проведение испытаний для получения дополнения к сертификату типа самолета на выполнение полетов

разработка эскизного проекта, подготовка рабочей конструкторской документации на самолет Ту-204СМ

предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
	год	год	год				

использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства самолетов Ту-204/214 - всего

по правилам полета над безориентирной местностью, увеличение ресурса агрегатов шасси до 8000 взлетов-посадок, противообледенительной системы

в том числе:

за счет средств федерального бюджета*

385 107,4 900

за счет средств внебюджетных источников

385 107,3 900

системы контроля двигателя и вспомогательной силовой установки на 50 процентов; создание цифровых систем управления кондиционированием воздуха и регулированием давления; разработка эскизного технического проекта универсального комплексного тренажера нового поколения

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
	год	год	год					
Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего	50	300,7	233,1					кредиты
в том числе:								коммерческих и государственных банков
за счет средств федерального бюджета*	50	193,3	176,1		получение дополнения к сертификату типа на модернизацию самолета Ан-124-100	сохранение технологической компетенции в области сверхтяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации		
за счет средств внебюджетных источников	-	107,4	57					
Доработка вертолета Ми-38 - всего	1035	1353,2	946,4		доработка бортового радиоэлектронного комплекса	создание летных образцов	постройка ОП-1, летные испытания	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета*	200	365,2	473,2					
за счет средств внебюджетных источников	835	988	473,2					
Разработка вертолета Ка-62 - всего	140	150,4	334,2		разработка и выпуск рабочей конструкторской	разработка и выпуск рабочей конструкторской	разработка и выпуск рабочей конструкторской	собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования	
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год		2008 год
	год	год	год	год	год		год

документации документация документация

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 70 75,2 167,1

за счет средств внебюджетных источников 70 75,2 167,1

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего	450	1612	1760	объем оказанных услуг - 500 млн. рублей	объем оказанных услуг - 1100 млн. рублей	объем оказанных услуг - 4000 млн. рублей	собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний
-------	-----	------	------	---	--	--	--

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - 806 880

за счет средств внебюджетных источников 450 806 880

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего	-	-	1112				собственные средства
-------	---	---	------	--	--	--	----------------------

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
	год	год	год		год	год	год	

в том числе:

за счет средств
федерального
бюджета*

за счет средств
внебюджетных
источников

- - 556

- - 556

обеспечивающих участников
снижение себестоимости Программы, кредиты
промышленного производства двигателей
семейства ПС-90

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ
(SSJ-100), создание
двигателя SaM146 - всего

9922 10290 4192

разработка и выпуск рабочей конструкторской документации
изготовление летных образцов (2 самолета), начало летных испытаний
собственные средства участников Программы, кредиты

в том числе:

за счет средств
федерального
бюджета* - всего

3600 6180 1322

из них:

на создание самолета 2412 4323,1 935,4
на создание двигателя 1188 1856,9 386,6

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
		год	год	год			

за счет средств внебюджетных источников

6322 4110 2870

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего	1070	1740	1912	подписание контрактов на участие в проектах, начало проектирования, организация производства в рамках кооперационных проектов, начало поставок;	создание производства полного цикла (от проектирования до сдачи), переход к производству более сложных изделий по кооперации, реконструкция и оснащение производственных мощностей;	разработка концепции международного сотрудничества по созданию перспективного двигателя для гражданской авиации; расширение кооперационного сотрудничества, развертывание конструкторских работ и производства в рамках проектов;	собственные средства предприятий - участников международных программ
за счет средств федерального бюджета*	500	870	956				
за счет средств внебюджетных источников	570	870	956				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	
		год	год	год			

рамках кооперационных проектов - 4200 млн. рублей

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Всего	-	-	1860	завершение разработки	предоплата
в том числе:				аванпроекта на основе концепций,	авиакомпаний,
за счет средств федерального бюджета*	-	-	1630	разработанной в рамках подгруппы по формированию научно-технического задела	собственные средства участников Программы, кредиты
за счет средств внебюджетных источников	-	-	230		

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего	-	-	490	разработка концепции создания семейства перспективных двигателей и опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:					
за счет средств федерального бюджета*	-	-	420		
за счет средств внебюджетных	-	-	70		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год		
	год	год	год					
источников								
							ближне-среднемагистральных самолетов	
Всего	-	-	2122,7					
в том числе								
за счет средств федерального бюджета - всего	-	-	2122,7					
из них по направлениям:								
аэродинамика и прочность	-	-	1530,8					
авиационные материалы и технологии	-	-	305,5					
авиационные двигатели	-	-	13,4					
бортовое оборудование и агрегаты	-	-	273					

Научно-исследовательские работы в целях реализации перспективных проектов

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2008 год	2007 год	2008 год	
	год	год	год				

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего	202,8	259	239	создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкций, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация
в том числе за счет средств федерального бюджета	202,8	259	239	

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего 2050 2200 2348

в том числе

за счет средств федерального бюджета * - всего 2050 2200 2348

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность	580	623	615	анализ состояния, программы и прогнозы развития в области аэродинамики и прочности; повышение безопасности полетов; увеличение топливной эффективности самолетов на 20 - 30 процентов
--------------------------	-----	-----	-----	---

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	2008 год	

авиационные материалы и технологии	463,1	497	489	анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий, включая технологии авиационных агрегатов и систем, увеличение объема применения в силовых конструкциях композиционных и интеллектуальных материалов на основе нанотехнологий до 60 процентов массы конструкции, обеспечение ресурса конструкции более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и уменьшение стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением стоимости на 15 процентов, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, календарных сроков эксплуатации свыше 40 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов, повышение надежности агрегатов и систем
------------------------------------	-------	-----	-----	--

авиационные двигатели - всего	441,6	474	572	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения, создание 16 критических технологий, снижение удельного расхода топлива на 10 - 15 процентов, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, создание систем управления с увеличенной в 10 - 15 раз наработкой на отказ, наработка на выключение в полете до 200 тыс. часов, выполнение экологических требований к авиационной технике
-------------------------------	-------	-----	-----	--

в том числе:

завершение первого	-	-	94	определение параметров двигателя в высотных условиях,
--------------------	---	---	----	---

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2006 год	2007 год	2008 год	2006 год	2007 год	
	год	год	год	год	год	
этапа летных испытаний двигателя НК-93 в качестве технологического демонстратора						
бортовое оборудование и агрегаты	175,3	188	176			
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	330	354	376			
концепция программы создания перспективной авиационной техники	60	64	-			

определение влияния внешних воздействий на характеристики узлов двигателя, корректировка математической модели двигателя

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования, программы и проекты развития, расширение функциональности бортового оборудования, снижение стоимости комплексов бортового радиоэлектронного оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, повышение надежности систем на 20 - 30 тыс. часов, повышение безопасности полетов, обеспечение комфорта для пассажиров, обеспечение международной кооперации по бортовому радиоэлектронному оборудованию

подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика перспективных образцов, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты, выбор параметров перспективной

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Источники внебюджетного финансирования
	Результат реализации мероприятия				
	2006 год	2007 год	2006 год	2008 год	
	год	год	год	год	
концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-средне-магистрального самолета	-	-	60		авиационной техники, разработка аванпроекта
концепция программы создания модификаций самолета RRJ (SSJ-100)	-	-	60		проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты
Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей участников Программы - всего	50	54	57		проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей, финансовые и экономические расчеты
в том числе за счет средств федерального бюджета *	50	54	57		V. Группа мероприятий "управление Программой" уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	

Всего

30253,8

27149,3

в том числе:

средства федерального
бюджета

22453

19448

средства внебюджетных
источников

7800,8

7701,3

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
			проект в целом до 2015 года		

I. Группа мероприятий "текущие проекты"

Подгруппа мероприятий по производству и продвижению готовой к серийному выпуску авиационной техники

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего	334,9	356	получение сертификата типа ограниченной категории на самолет Бе-200ЧС-Е (пожарный)	улучшение эксплуатационных характеристик и повышение надежности самолетов типа Бе-200ЧС	создание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертифицированных по европейским нормам	предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета* - всего	133,5	166				объем продаж - 13 единиц
из них:						
на разработку пассажирской, грузовой и европейской модификаций	84,2	104				
на сертификацию модификаций	49,3	62				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года	
самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной * поддержки						
за счет средств внебюджетных источников	201,4	190				
Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту-204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту-204/214, усовершенствование систем и агрегатов	3422,6	2225,8	завершение разработки рабочей конструкторской документации, проведение испытаний на летающей лаборатории в обеспечении сертификации двигателя ПС-90А2	проведение сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем самолета	объем продаж - 47 единиц	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
			проект в целом до 2015 года		

семейства самолетов Ту-204/214 - всего

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * 1526,6 925,8

за счет средств внебюджетных источников 1896 1300

Развитие семейства самолетов Ан-124 - всего

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * 8,5 10

за счет средств внебюджетных источников 10 10

Доработка вертолета Ми-38 - всего

866,9 1094,3

сохранение технологической компетенции в области сверх-тяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации	сохранение технологической компетенции в области сверх-тяжелых военно-транспортных самолетов и обеспечение модернизации самолетов Ан-124, находящихся в эксплуатации	поддержание технологическо-производственного потенциала российских предприятий до принятия согласованного с Украиной решения о возобновлении серийного производства	кредиты коммерческих и государственных банков
выпуск конкурентной документации и изготовление агрегатов и систем для опытных	сертификация вертолета;	сертификация вертолета;	собственные средства участников

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
			проект в целом до 2015 года		
в том числе:					Программы, кредиты
за счет средств федерального бюджета*	398,3	497,2	образцов вертолетов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В; подготовка к летным испытаниям ИКБО-38 на опытном образце вертолета ОП-2 с двигателями PW127/5	объем продаж на внутреннем рынке - 6 единиц	
за счет средств внебюджетных источников	468,6	597,1			
Разработка вертолета Ка-62 - всего	88,8	102	проведение работ по обеспечению постройки опытных летных образцов	объем продаж на внутреннем рынке - 29 единиц	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:					
за счет средств федерального бюджета*	40,8	51			
за счет средств внебюджетных источников	48	51			
Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники					
Всего	1684,4	1197,6	объем оказанных услуг - 4800 млн. рублей	объем оказанных услуг - 7500 млн. рублей	собственные и заемные средства производителей и

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
			проект в целом до 2015 года		

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * 736,1 448,8

за счет средств внебюджетных источников 948,3 748,8

Доработка, снижение себестоимости и сертификация модификаций двигателя ПС-90А

Всего 778,1 -

в том числе:

за счет средств федерального бюджета * 372,1 -
проведение летных испытаний, получение сертификата типа на модификации двигателя ПС-90А

за счет средств внебюджетных источников 406 -

собственные средства участников Программы, кредиты

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Создание нового регионального самолета

Реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя 5069 2620
проведение летных испытаний, поставка 4 опытных двигателях
сертификационных испытаний, получение сертификата типа АРМАК на двигатель
объем продаж SSJ-100 - 144 единицы

собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
			проект в целом до 2015 года		

Sam146 - всего

Sam146, получение сертификата EASA на двигатель Sam146
 Sam146, получение сертификата типа АРМАК на самолет

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* - всего

3464 1342

из них:

на создание самолета

3114 1342

на создание двигателя

350 -

за счет средств внебюджетных источников

1605 1278

II. Группа мероприятий "поддержка международного кооперационного сотрудничества"

Всего

2097,9 2641

в том числе:

за счет средств федерального

963,9 1202

расширение производства самолетных компонентов и продолжение проектно-конструкторских работ по техническому перевооружению и наращиванию мощностей для увеличения объемов производства компонентов по

собственные средства предприятий - участников международных программ

объем реализации в рамках кооперационных проектов в 2015 году - 11300 млн. рублей

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования	
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года		
	бюджета*			международной программе конвертации; разработка концепции международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов;	международным программам; завершение проектно-конструкторских работ по международной программе конвертации; запуск международной программы по созданию семейства широкофюзеляжных самолетов;		
за счет средств внебюджетных источников	1134	1439	объем реализации в рамках кооперационных проектов - 17200 млн. рублей	созданию семейства широкофюзеляжных самолетов; объем реализации в рамках кооперационных проектов - 16000 млн. рублей			
III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"							
			Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов				
Всего	2460,4	5968,4	завершение разработки эскизного проекта семейства БСМС	начало рабочего проектирования самолета МС-21	создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов;	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты	
в том числе:					начало продаж - 2017 год;		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
			проект в целом до 2015 года		
за счет средств федерального бюджета*	1805,4	4531,5	объем продаж до 2025 года - не менее 847,5 млрд. рублей		
за счет средств внебюджетных источников	655	1436,9			
Всего	1212,2	2029,3	Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн		собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:			опытно-конструкторские работы по созданию газогенератора базового двигателя семейства ближне-среднемагистральных самолетов	изготовление и автономные испытания экспериментальных узлов газогенератора: компрессора высокого давления, камеры сгорания и турбины высокого давления	создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов
за счет средств федерального бюджета*	862,2	1279,3			
за счет средств внебюджетных источников	350	750			
Всего	2795,5	3399,1	Научно-исследовательские работы в целях реализации перспективных проектов		
в том числе					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	

за счет средств федерального бюджета - всего 2795,5 3399,1

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 2115,9 2772 достижение улучшения топливной эффективности нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов по совокупности направлений - аэродинамика, силовая установка и массовое совершенство планера и систем, которое обосновано применением новых технологий и конструктивных материалов;

авиационные материалы и технологии 352,3 86,1 снижение расхода топлива на 10 - 15 процентов, массы пустого снаряженного самолета на 25 - 30 процентов, уровня прямых операционных расходов на 15 процентов;

авиационные двигатели - - внедрение процессов сопровождения разработки и сертификации бортового радиоэлектронного оборудования в соответствии с международными стандартами

бортовое оборудование и агрегаты 327,3 541

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего	722	750	создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции,	
---	-----	-----	--	--

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
			проект в целом до 2015 года		

материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета 722 750

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего 5556,3 7780,3

в том числе

за счет средств федерального бюджета* - всего 5556,3 7780,3

из них по

направлениям:

аэродинамика и прочность 623,4 831

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;

разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
авиационные материалы и технологии	512,6	831	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года
	<p>20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза;</p> <p>формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники</p> <p>анализ состояния, программы и прогнозы развития в области материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;</p> <p>разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионно-стойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных, суперсплавов, интерметаллидных, включая "естественные" композиты);</p> <p>увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигателей установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость, разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);</p> <p>применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;</p> <p>создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых</p>				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
			проект в целом до 2015 года		

технологий обработки металлов и композиционных материалов; применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;

обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза и энергоэффективных технологий (экономия электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели	3782,2	5313,2	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения;		
			разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений,		
			обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателей на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 ЕРН дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования	
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год		
			проект в целом до 2015 года			
бортовое оборудование и агрегаты	225,3	383	анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов; разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем; повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования			
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	336,5	422,1	подготовка научно-исследовательских, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2009 год	2010 год	2009 год	2010 год	
концепция программы создания широкофюзеляжного ближне-средне-магистрального самолета	76,5	-	2009 год	2010 год	проект в целом до 2015 года
Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей - участников Программы - всего	63	70			проведение маркетинговых исследований, формирование технического облика, создание экспериментальных и расчетных моделей; финансовые и экономические расчеты
в том числе за счет средств федерального бюджета*	63	70			V. Группа мероприятий "управление Программой" уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	

Всего 37007,6 44585,6 61408,2

в том числе:

средства федерального бюджета 32141 35021,4 41929,3

средства внебюджетных источников 4866,6 9564,2 19478,9

1. Группа мероприятий "текущие проекты"

Доработка и сертификация специализированной авиационной техники

	156	152	148	расширение эксплуатационных возможностей; повышение надежности	построение системы продажного обслуживания (каталог сборочных единиц, ремонтная документация)	расширение эксплуатационных характеристик в части назначенных ресурсов и сроков службы	создание модификаций самолета Бе-200, в том числе сертификационных по европейским нормам	предоплата компаний, собственные средства участников Программы, кредиты
Доработка и международная сертификация самолета Бе-200 - всего	36	37	37					

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 36 37 37

объем продаж к 2015 году - 13 единиц

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год	год	год	год		
бюджета	120	115	111					
за счет средств внебюджетных источников	1181,8	-	-	постройка 2-го летного образца самолета Ту-204СМ; разработка и передача в АРМАК доказательной сертификационной документации для получения дополнения к сертификату типа; получение сертификата типа по шуму на местности	расширение ожидаемых условий эксплуатации, получение дополнения к сертификату типа с картой данных в соответствии с техническим заданием на модификацию Ту-204СМ	объем продаж к 2015 году - 47 единиц	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты	
Доработка самолета Ту-204-300, глубокая модернизация самолета Ту-204 (Ту- 204СМ), повышение уровня надежности, улучшение эксплуатационных характеристик и использование результатов для модернизации самолетов семейства Ту- 204/214, усовершенствование систем и агрегатов семейства								

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	год	2011 год	2012 год	2013 год	год	
	год	год	год		год	год	год		

самолетов Ту-204/214 - всего

в том числе:

за счет средств федерального бюджета *

за счет средств внебюджетных источников

Доработка вертолета Ми-38 - всего

874,2	-	-	-	агрегатная сборка опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В, проведение первого этапа летно-доводочных испытаний комплекса ИБКО-38 на вертолете Ми-38 ОП-2	завершение оборудования опытных образцов ОП-1 и ОП-3 с двигателями ТВ7-117В и начало летно-доводочных испытаний, постройка Ми-38 ОП-4	агрегатная сборка опытного образца вертолета ОП-4 с двигателями ТВ7-117В; проведение заводских сертификационных испытаний летных образцов и наземных ресурсов сертификационных стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета	сертификация вертолета; объем продаж - 6 единиц	собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов
307,6	-	-	-					
1914,6	2519,2	1257,4						

в том числе:

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования	
	2011 год	2012 год	2013 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года		
	год	год	год		год					
за счет средств федерального бюджета	1580	1521	998							
за счет средств внебюджетных источников	334,6	998,2	259,4							
Разработка вертолета Ка-62 - всего	1120,5	1205	1137,2		рабочая конструкторская документация на доработку вертолета и его систем под альтернативную силовую установку	изготовление второго опытного образца Ка-62 для проведения летных сертификационных испытаний	выполнение полетов по программе сертификационных заводских испытаний в объеме 2013 года; изготовление дополнительного летного образца для сертификационных испытаний	объем продаж - 29 единиц	собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов	
за счет средств федерального бюджета	560,5	745	321							
за счет средств внебюджетных источников	560	460	816,2							
Всего	441	410	415	Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники						собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний
в том числе:					объем оказанных услуг - 5700 млн. рублей	объем оказанных услуг - 6300 млн. рублей	объем оказанных услуг - 6400 млн. рублей			
за счет средств федерального бюджета*	111	100	90							

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год	год	год	год	год	год	

за счет средств внебюджетных источников

330 310 325

Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе

Реализация проекта RRJ (SSJ-100, SSJ NG)

Всего 80 1149 2096

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

40 900 1676

за счет средств внебюджетных источников

40 249 420

из них:

на завершение НИОКР самолета SSJ-100 - всего

- - 2096

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

- - 1676

дополнение к сертификату типа на воздушное судно с увеличенной дальностью и взлетным весом; повышение эксплуатацион-

объем продаж к 2015 году - 144 единицы

собственные средства участников Программы, кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств внебюджетных источников	-	-	420			ной эффективности; расширение функционала воздушного судна		
на разработку самолета SSJ NG - всего	80	1149	-	разработка технического предложения	разработка эскизного проекта			собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	40	900	-					
за счет средств внебюджетных источников	40	249	-					
Всего	12375,5	17038,3	22438,6	разработка конструкторской документации на МС-21 (200, 300) (окончание -	завершение разработки рабочей конструкторской документации на МС-21 (200);	разработка рабочей конструкторской документации на системы	создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы,
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	10938,8	13176	12437,6	21 (200, 300)	21 (200, 300)	МС-21 (200);	магистральных самолетов; начало продаж -	Программы,

III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"

Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год					
				2013 год); разработка технических проектов, ICD и спецификаций систем; проектирование и изготовление стендов; подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год); начало изготовления опытных образцов (окончание - 2015 год); начало изготовления опытной партии образцов для испытаний (окончание - 2016 год); начало работ по сертификации самолета	разработка рабочей конструкторской документации на MS-21 (300); начало изготовления и испытания прототипов систем самолета; подготовка производства опытных образцов систем самолета; изготовление и испытание прототипов систем самолета; подготовка производства опытных образцов (окончание - 2015 год); изготовление опытной партии; работы по подготовке к сертификации самолета; начало подготовки к летным испытаниям	самолета MS-21-300, элементы планера самолета MS-21-200; разработка комплекта эксплуатационной документации; изготовление и испытание прототипов систем самолета; подготовка производства опытных образцов систем самолета; изготовление и испытание прототипов систем самолета; изготовление стендов и начало стендовых испытаний; подготовка опытного производства и начало изготовления опытных образцов самолета MS-21-300	2017 год; объем продаж до 2025 года - не менее 847,5 млрд. рублей	кредиты

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год		год				

(статического, ресурсного и первого летного) для проведения испытаний

за счет средств внебюджетных источников 1436,7 3862,3 10001

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего 2806 7031,1 10522,7
 в том числе: 1966 5319,4 5026,7
 за счет средств федерального бюджета
 из них:

2806	7031,1	10522,7	завершение разработки технического проекта базового двигателя и создание двигателя	завершение разработки технического проекта и создания двигателя	завершение испытаний двигателя-демонстратора	создание нового поколения двигателей для семейства ближне-средне-магистральных самолетов	собственные средства участников Программы, кредиты
1966	5319,4	5026,7	двигателя демонстратора (окончание - 2012 год)	демонстратора, начало испытаний двигателя-демонстратора			

Источник финансирования, направленные затраты	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года		
	год	год	год						

на выпуск рабочих конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и испытания двигателей

- 1869,4 5026,7

за счет средств внебюджетных источников

840 1711,7 5496

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего 3606,9 6592,1 11543,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета - всего

2721,2 4734 9493

за счет средств внебюджетных источников

885,7 1858,1 2050,3

собственные средства участников

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год						

Программы, кредиты

из них по направлениям:									
аэродинамика и прочность	1919,4	3740	6605,8						
в том числе:									
за счет средств федерального бюджета	1221,2	2200	4993						
за счет средств внебюджетных источников	698,2	1540	1612,8						
из них:									
на разработку крыла из композиционных материалов для перспективных самолетов	1519,4	3040	3423,8						
в том числе:									
за счет средств федерального бюджета	821,2	1500	1823						

разработка электронного макета на консоль крыла самолета MS-21-200; разработка конструктивной документации на консоль крыла MS-21-200;	завершение разработки конструктивной документации; изготовление крыла самолета MS-21-200; разработка эскизного проекта на консоль крыла MS-21-200	разработка технологий изготовления элементов из композиционных материалов; разработка нормативно-методического обеспечения изготовления, испытаний и	разработка конструкторской документации на консоль крыла самолета SSJ NG и изготовление опытного образца крыла
--	---	--	--

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	
за счет средств внебюджетных источников	698,2	1540	1600,8	(окончание - 2012 год); разработка технического предложения на консоль крыла самолета SSJ NG (окончание - 2012 год)	самолета SSJ NG (окончание - 2014 год)	сертификации конструкций из композиционных материалов, в том числе	
на разработку и создание перспективного скоростного вертолета	400	700	2500	проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год); разработка инженерной записки	проведение расчетно-экспериментальных работ и отработка базовых конструкторских и технологических решений (окончание - 2013 год); разработка аванпроекта (окончание - 2013 год)	разработка перспективной авиационной техники	разработка рабочей конструкторской документации на перспективный скоростной вертолет
в том числе за счет средств федерального бюджета	400	700	2500				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования	
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год		проект в целом до 2015 года
	год	год	год					
на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" (Самолет - 2020) в том числе за счет средств федерального бюджета	-	-	220				проведение маркетинговых исследований и формирование требований к перспективным программам (MR&O, предварительная версия); анализ уровня отечественных технологий для разработки летательного аппарата проекта "Самолет-2020"; выбор перспективных направлений развития проекта; разработка вариантов конструктивно-технологического облика	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиалиний	-	-	462				перспективных летательных аппаратов и силовых установок проекта "Самолет - 2020"	
за счет средств федерального бюджета	-	-	450				разработка Программы целевой модернизации воздушных судов малой авиации; изготовление опытного образца - летающей лаборатории для отработки методик и технологий технического перевооружения воздушных судов для местных	
за счет средств внебюджетных источников	-	-	12					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2013 год	2012 год	2011 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год					
авиационные материалы и технологии	-	-	1000					авиационных перевозок
в том числе за счет средств федерального бюджета	-	-	1000					внедрение перспективных материалов и технологий для усовершенствования и создания принципиально новых конструкций деталей и узлов вертолетных двигателей (снижение веса турбины на 10 - 15 процентов, повышение коэффициента использования материалов в 2 - 3 раза), мотогондол перспективных самолетных двигателей (снижение

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год					

трудоемкости до 25 процентов, материалоемкости до 15 процентов)

авиационные двигатели	-	-	-					
бортовое оборудование и агрегаты	1687,5	2852	3937,5	разработка эскизно-технического проекта базового интегрированного бортового оборудования перспективных самолетов и вертолетов; разработка эскизно-технического проекта бортового комплекса унифицированных агрегатов	разработка рабочей конструкторской документации на базовый интегрированный бортовой комплекс оборудования и на базовый комплекс унифицированных агрегатов	изготовление опытных образцов; проведение испытаний комплекса бортового оборудования; разработка технического проекта и макетирование интегрированного комплекса унифицированных агрегатов	сертификация базовых комплексов в составе самолетов и вертолетов	
в том числе:								
за счет средств федерального бюджета	1500	2534	3500					
за счет средств внебюджетных источников	187,5	318	437,5					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год		2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год	год	год	год	год	год	

(самолетного и вертолетного)

IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"

Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций

Развитие экспериментальной базы научных центров - всего 689 689 4050
создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современным и перспективным требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции, материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

в том числе за счет средств федерального бюджета 689 689 4050

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего 12536,3 7700 7700

в том числе:

за счет средств федерального бюджета* 12524,3 7700 7700

за счет средств внебюджетных 12 - -

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год					
источников из них по направлениям:								
аэродинамика и прочность	3200	3000	3036					анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;
в том числе за счет средств федерального бюджета	3200	3000	3036					разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающего повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза, формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники
авиационные материалы и технологии	1700	1700	1698,9					анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем; разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионностойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплостойких, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные композиты);

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год	
в том числе: за счет средств федерального бюджета	1700	1700	1698,9				

увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость, разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);

применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;

создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных) сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов;

применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;

обеспечение ресурса конструкций более 60 тыс. летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономию электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования	
	2011 год	2012 год	2013 год	2011 год	2012 год	2013 год		проект в целом до 2015 года
	год	год	год	год	год	год		
авиационные двигатели в том числе: за счет средств федерального бюджета из них: разработка и освоение ключевых технологий в области авиационного двигателе-строения, необходимых для реализации программы создания семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн	5787,8	1350	1282,8	5787,8	1350	1282,8	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения; разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NO _x на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	год	2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год		год	год	год		
за счет средств внебюджетных источников	12	-	-	-					
бортовое оборудование и агрегаты	1400	1250	1132,3						анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов. Разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем. Повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования
в том числе за счет средств федерального бюджета	1400	1250	1132,3						
международное научное кооперационное сотрудничество в области инновационных технологий	-	-	150						разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям; разработка проекта двухтопливного летательного аппарата для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин; разработка системы ламинаризации обтекания перспективного пассажирского самолета;

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)			Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год	
в том числе за счет средств федерального бюджета	-	-	150	разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 dB; гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными, используемыми в ведущих аэрокосмических центрах
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	448,5	400	400	подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности
в том числе за счет средств федерального бюджета	448,5	400	400	
Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей - участников	100	100	100	уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обособанности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)				Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2011 год	2012 год	2013 год		2011 год	2012 год	2013 год	проект в целом до 2015 года	
	год	год	год	год	год	год	год	год	
Программы - всего									
в том числе за счет средств федерального бюджета*	100	100	100	100					

Программы - всего

в том числе за 100 100 100 100

счет средств
федерального
бюджета*

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

Источник финансирования, направленные затраты	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования	
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год		
			проект в целом до 2015 года			
Всего	64636,4	71067,9				
в том числе:						
средства федерального бюджета	45524	48421,5				
средства внебюджетных источников	19112,4	22646,4				
I. Группа мероприятий "текущие проекты"						
Доработка и сертификация специализированной авиационной техники						
Доработка вертолета Ми-38 - всего	1516	826,8	завершение сертификационных вертолета; стендовых испытаний агрегатов и систем вертолета; подготовка доказательной документации для сертификации вертолета	сертификация вертолета; получение сертификата типа; объем продаж - 6 единиц	сертификация вертолета; объем продаж - 6 единиц	собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	945,4	239,7				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		

за счет средств внебюджетных источников	570,6	587,1			
Разработка вертолета Ка-62 - всего	1199,6	1052,8	завершение разработки рабочей конструкторской документации на вертолет, на натурный стенд; проведение сертификационных летных испытаний	проведение ресурсных испытаний основных агрегатов вертолета; разработка рабочей конструкторской документации для расширения условий эксплуатации вертолета;	собственные средства участников Программы, кредиты, средства инвесторов
в том числе:					
за счет средств федерального бюджета	599,8	515,5			
за счет средств внебюджетных источников	599,8	537,3			
Выполнение работ по расширению сертификаката типа					

Поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники

Всего 415 415

в том числе:

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия			Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года	
за счет средств федерального бюджета*	-	-	объем оказанных услуг - 6800 млн. рублей	объем оказанных услуг - 7100 млн. рублей		собственные и заемные средства производителей и авиакомпаний
за счет средств внебюджетных источников	415	415				
Подгруппа мероприятий по поддержке проектов на новой организационной основе						
Всего	1250	980,7	Реализация проекта RRJ (SSJ-100)			собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	900	780,7				
за счет средств внебюджетных источников	350	200				
из них:						
на завершение НИОКР самолета SSJ-100 - всего	1250	980,7	повышение эксплуатационной эффективности; улучшение летно-	повышение топливной эффективности на 5 процентов; улучшение	объем продаж SSJ-100 - 144 единицы	
в том числе:						

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		
за счет средств федерального бюджета	900	780,7	технических характеристик воздушного судна;	показателей летно-технических и взлетно-посадочных характеристик воздушного судна;	
за счет средств внебюджетных источников	350	200	снижение веса конструкции;	снижение стоимости владения судна;	
			расширение функционала воздушного судна;	снижение стоимости владения судна;	
			снижение стоимости владения		
III. Группа мероприятий "перспективная авиационная техника"					
Создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов					
Всего	29739,4	27588,3	разработка рабочей конструкторской документации на самолеты МС-21-200, МС-21-300 под установку двигателя ПД-14;	завершение изготовления 1-го летного образца самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney";	предоплата авиакомпаний, собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе за счет средств федерального бюджета	17721,4	14686,3	испытание опытных образцов самолета (стагического - окончание 2015 год и ресурсного -	начало продаж - 2017 год; объем продаж до 2025 года - не менее 847,5 млрд. рублей	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		
за счет средств внебюджетных источников	12018	12902	окончание 2016 год), начало статических испытаний самолета МС-21-300; изготовление 1-го летного образца самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" (окончание - 2015 год); начало изготовления 2-го, 3-го и 4-го летных образцов самолета МС-21-300 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" (окончание - 2017 год); проведение статических и ресурсных испытаний образцов самолета МС-21-300; работы по сертификации производства и корректировка конструкторской документации	"Pratt & Whitney"; начало изготовления 1-го опытного образца самолета МС-21-200 с двигателями фирмы "Pratt & Whitney" и 1-го образца самолета МС-21-300 с двигателями ПД-14 (окончание - 2017 год); проведение статических и ресурсных испытаний образцов самолета МС-21-300; работы по сертификации производства и корректировка конструкторской документации	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		

конструкторской документации; выпуск эксплуатационно-технической документации (версия 2)

Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн

Всего	7614,1	8905	разработка рабочей документации	проведение наземных, стеновых и летных сертификационных испытаний двигателя; подготовка ПД-14 и мотогондол с реверсивным устройством;	создание нового поколения двигателей для семейства ближне-среднемагистральных самолетов	собственные средства участников Программы, кредиты
в том числе:						
за счет средств федерального бюджета	4166,1	5000	исготовление партии опытных двигателей ПД-14 и мотогондол	испытание партии опытных двигателей ПД-14 и мотогондол с реверсивным устройством;	испытаний двигателя на стендах, обеспечение начала летных испытаний опытного двигателя на летающей	
из них:	4166,1	5000				
на выпуск рабочей конструкторской документации на двигатель ПД-14, изготовление и испытания двигателей				проведение специальных и ресурсных испытаний опытного двигателя на стендах, обеспечение начала летных испытаний опытного двигателя на летающей		
за счет средств внебюджетных	3448	3905				

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		

источников лабораторий

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в целях реализации перспективных проектов

Всего 9562,3 16827,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 7851,3 12727,3

за счет средств внебюджетных источников 1711 4100

из них по направлениям:

аэродинамика и прочность 5262,3 11081

в том числе:

за счет средств федерального бюджета 4051,3 7481

за счет средств внебюджетных источников 1211 3600

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия				Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	проект в целом до 2015 года		
из них:							
на проведение работ в рамках технологической платформы "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" - всего в том числе:							
за счет средств федерального бюджета	1200	1100	начало отработки технологии изготовления агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа; начало испытаний образцов на федеральном государственном унитарном предприятии "ЦАГИ"	завершение отработки технологии изготовления агрегатов механизации и элементов хвостового оперения и панелей фюзеляжа; завершение испытаний образцов на федеральном государственном унитарном предприятии "ЦАГИ"	изготовление композитивных агрегатов, оптимизированных по весовым и прочностным характеристикам, для перспективных самолетов		
за счет средств внебюджетных источников	1200	1100	разработка эскизного проекта; изготовление летающей лаборатории	разработка технического проекта; разработка рабочей конструкторской документации на длинноцикловые детали;	разработка рабочей конструкторской документации на вертолет		
на разработку и создание перспективного скоростного вертолета	1616,3	2492					

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		
в том числе за счет средств федерального бюджета	1616,3	2492		летные испытания летающей лаборатории	
на проведение научно-исследовательской работы в рамках технологической платформы "Авиационная мобильность и авиационные технологии" (Самолет - 2020)	785	5989	разработка пакета перспективных концепций продуктов; оценка реализуемости маркетинговых требований; разработка перечня ключевых технологий, способных обеспечить заданные характеристики, и направлений расчетно-экспериментальных образцов, моделей и прототипов; их испытания; формирование перечня базовых технологий для их внедрения в промышленное использование; проведение начальных этапов		
в том числе: за счет средств федерального бюджета	785	3489			

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		
за счет средств внебюджетных источников	-	2500	рисков Программы, возможных направлений их минимизации	проектирования перспективных проектов; оценка вариантов производственной кооперации	
на комплексные исследования в области создания перспективных воздушных судов для региональных и местных авиалиней	461	400	разработка проекта действующей единой электронной системы, обеспечивающей сопровождение авиационной техники малой авиации на всех этапах жизненного цикла; изготовление опытного образца - демонстратора	разработка электронной системы сопровождения процесса создания авиационной техники малой авиации; изготовление опытного образца - демонстратора технологий многоцелевого скоростного самолета вместимостью до 19 мест для местных воздушных линий; изготовление опытного образца - демонстратора технологий	
в том числе: за счет средств федерального бюджета	450	400	опытного образца - демонстратора технологий многоцелевого самолета вместимостью до 15 - 19 мест для местных линий	скоростного самолета вместимостью до 19 мест для местных воздушных линий; изготовление опытного образца - демонстратора технологий	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		
за счет средств внебюджетных источников	11	-	многоцелевого скоростного самолета вместимостью до 30 мест для местных воздушных линий		
авиационные материалы и технологии	1000	1200	внедрение новейших технологий и материалов для повышения эрозионной стойкости лопаток компрессора в 10 раз, снижения трудоемкости изготовления деталей корпуса двигателя до 30 процентов, а также для изготовления листосварных конструкций сложной конфигурации; разработка нормативной, технологической	внедрение новейших технологий и материалов для создания двигателей 5-го поколения	

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		

в том числе за счет средств федерального бюджета

1000 1200

документации для сертификации моторгондол двигателей по требованиям АРМАК и EASA

авиационные двигатели

- -

бортовое оборудование и агрегаты - всего

3300 4546,3

в том числе:

за счет средств федерального бюджета

2800 4046,3

за счет средств внебюджетных источников

500 500

из них:

бортовое радиоэлектронное оборудование

2312,5 2812,5

проведение сертификационных испытаний; подготовка доказательной документации для

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		
за счет средств федерального бюджета	2000	2500	одобрение АРМАК интегрированного комплекса БРЭО	сертификации EASA комплекса БРЭО	
за счет средств внебюджетных источников	312,5	312,5		изготовление опытных образцов систем авиационного оборудования и проведение испытаний; присвоение конструкторской документации литеры "О"	
авиационные системы и агрегаты	987,5	1733,8	разработка рабочей конструкторской документации на системы и узлы авиационного оборудования		
за счет средств федерального бюджета	800	1546,3			
за счет средств внебюджетных источников	187,5	187,5			
IV. Группа мероприятий "обновление материально-технической базы и формирование научно-технического задела в сфере авиационных технологий"					
Подгруппа мероприятий по обновлению материально-технической базы научно-исследовательских организаций					
Развитие экспериментальной базы научных центров - всего	4050	4082	создание материально-технической базы отраслевых научно-исследовательских институтов и государственных научных центров, отвечающей современному и перспективному требованиям по таким направлениям, как аэродинамика, газодинамика, прочность конструкции,		

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		

в том числе

за счет средств
федерального
бюджета

4050 4082

материаловедение, повышение надежности и безопасности, сертификация

Подгруппа мероприятий по формированию научного задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства

Всего

9100 10200

в том числе

за счет средств
федерального
бюджета - всего

9100 10200

из них по
направлениям:

аэродинамика и
прочность

3500 3800

анализ состояния, программы и прогнозы развития в области конструктивных схем, аэродинамики и прочности летательных аппаратов;

разработка технических решений и создание научно-технического задела, обеспечивающих повышение безопасности полетов (снижение частоты авиационных происшествий) в 3 раза, улучшение экологии (снижение шума на местности относительно норм главы 4 ИКАО на 15 EPN дБ, снижение выбросов вредных веществ на 30 - 40 процентов), повышение топливной эффективности разрабатываемых самолетов на 20 - 30 процентов, крейсерского аэродинамического качества на 6 - 8 процентов, крейсерской скорости самолетов на 4 - 5 процентов и

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		
авиационные материалы и технологии	2250	2600			

вертолетов на 10 - 15 процентов, снижение веса силовой конструкции планера разрабатываемых самолетов на 10 - 15 процентов, повышение ресурса в 1,5 раза;

формирование технологических платформ для создания конкурентоспособной отечественной авиационной техники

авиационные материалы и технологии

анализ состояния, программы и прогнозы развития авиационных материалов и технологий для воздушных судов, авиационных двигателей, агрегатов и систем;

разработка новых высокопрочных, сверхлегких, жаропрочных и коррозионностойких конструкционных и функциональных материалов (высокотехнологичных полимерных композиционных, градиентных, керамических, теплозащитных, металлокомпозиционных материалов, суперсплавов, интерметаллидных материалов, включая "естественные" композиты);

разработка новой нормативной документации обработки высокоресурсных деталей, соответствующей современному уровню оборудования и инструментального обеспечения;

увеличение до 60 процентов объема применения в силовых конструкциях планера и двигательных установках композиционных, интеллектуальных материалов, в том числе на основе нанотехнологий, с высоким уровнем служебных характеристик (прочность, вязкость разрушения, сопротивление усталости, термическая стабильность, прочность на сжатие после удара для полимерных композиционных материалов);

применение сквозных цифровых технологий при производстве авиационной техники;

создание конструкций из Al, Al-Li и Ti (в том числе жаропрочных)

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	

сплавов на основе лазерной сварки и сварки трением, создание новых технологий обработки металлов и композиционных материалов; разработка технологических процессов изготовления перспективных полимерных композиционных материалов, обеспечивающих снижение стоимости до 25 процентов; применение новых технологий соединения материалов и комплексных систем защиты;

обеспечение ресурса конструкций более 60 тысяч летных часов и календарного срока службы более 40 лет, снижение удельного веса материалов до 30 процентов и их стоимости на 20 процентов и более, повышение рабочих температур газа перед турбиной авиационных двигателей до 2200 К, ресурса деталей горячего тракта в 2 - 3 раза с уменьшением их стоимости на 15 процентов за счет разработки и внедрения ресурсосберегающих (повышение коэффициента использования материала в 1,5 - 2 раза) и энергоэффективных технологий (экономию электроэнергии в 1,3 - 5 раз), снижение трудоемкости производства в 3 - 4 раза, увеличение межремонтных сроков до 15 лет, сокращение затрат на ремонт и восстановление на 30 - 50 процентов

авиационные двигатели	1600	1800	анализ состояния, программы и прогноз развития авиационного двигателестроения;
			разработка и экспериментальные исследования критических технологий и "прорывных" конструктивно-технологических решений, обеспечивающих улучшение экономичности на 10 - 15 процентов двигателей, вводимых в эксплуатацию в 2015 году, и на 20 - 30 процентов двигателей 2025 - 2030 годов, повышение ресурса

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	

двигателя на 30 процентов, увеличение их наработки на крыле в 2 - 3 раза, снижение трудозатрат на производство и техническое обслуживание примерно в 2 раза, снижение шума на 20 - 30 EPN дБ, эмиссии NOx на 40 - 60 процентов и двигательной составляющей прямых эксплуатационных расходов на 25 - 35 процентов

бортовое оборудование и агрегаты 1150 1300

анализ состояния и прогноз развития в области бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных агрегатов; разработка конкурентоспособных систем и агрегатов бортового оборудования на основе новых технических решений, обеспечивающих высокий технический уровень бортового радиоэлектронного оборудования, агрегатов и оборудования общесамолетных систем; повышение надежности и безопасности в 3 - 5 раз на основе "интеллектуальности" алгоритмов управления и реконфигурации вычислительных процессов, снижение стоимости комплексов бортового оборудования на 20 - 30 процентов, массогабаритных характеристик примерно в 2 раза, реализация бортовыми системами режимов CN/ATM, обеспечение создания нового поколения комплексной системы управления оборудованием и воздушным судном в целом и интеграции систем и агрегатов в единый комплекс бортового оборудования

международное научное сотрудничество в области инновационных технологий 150 200

разработка облика гражданского высокоскоростного самолета, отвечающего перспективным экологическим требованиям; разработка проекта двухтопливного летательного аппарата для региональных и местных авиалиний, использующего в качестве топлива сжиженный газ или авиакеросин; разработка системы ламинаризации обтекания перспективного

Источник финансирования, направление затрат	Потребность в бюджетном и внебюджетном финансировании (млн. рублей)		Результат реализации мероприятия		Источники внебюджетного финансирования
	2014 год	2015 год	2014 год	2015 год	
			проект в целом до 2015 года		
научно-исследовательские работы в целях формирования и реализации государственной политики в сфере авиационной деятельности	450	500			

пассажирского самолета;
разработка активных методов снижения шума закрылков самолета до 2 dB;
гармонизация отечественных вычислительных и экспериментальных методик с зарубежными, используемыми в ведущих аэрокосмических центрах

подготовка научно-исследовательских, нормативных, правовых, информационно-аналитических и статистических материалов, обеспечивающих формирование государственной политики в сфере авиационной деятельности

V. Группа мероприятий "управление Программой"

Экспертиза проектов, мониторинг исполнителей - участников Программы - всего	190	190			уровень управления, обеспечивающий достижение целей и решение задач Программы, повышение обоснованности принимаемых решений, своевременная корректировка хода реализации мероприятий, сроков распределения финансирования, приоритетности мероприятий и направлений работ
в том числе за счет средств федерального бюджета*	190	190			

* Включая финансирование мероприятий по статье "Прочие расходы", приведенное в приложении № 5 к Программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной
техники России на 2002 - 2010 годы
и на период до 2015 года"
(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации
от 3 декабря 2013 г. № 1113)

О Б Ъ Е М Ы *

**финансирования государственных капитальных вложений, предусмотренных федеральной целевой программой
"Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", в рамках
подгруппы мероприятий по созданию материально-технической базы научно-исследовательских организаций**

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год				
Всего	государственные капитальные вложения	202,8	259	239	722	750	13560	689	689	4050	4050	4082			
в том числе:															
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора	техническое перевооружение, реконструкция и модернизация аэродинамических труб, испытательных стендов, компрессорных	43,8	61	70	229	136	-	-	-	-	-	-	2002 - 2010 годы	3 системы 8 источников энергии снабжения	обеспечение проведения новых видов испытаний, необходимых для разработки и создания современных и перспективных

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат				
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год			
Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)	систем и систем энергоснабжения																летательных аппаратов, за счет более точного моделирования реальных условий полетов	
федеральное государственное унитарное предприятие "Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы	30	49	56	193,6	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2006 - 2010 годы	1 база 1 комплекс 2 системы	обеспечение возможности летных испытаний в темное время суток и при более сложных погодных условиях
федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов" (г. Москва)	строительство Геленджикского приморского центра климатических испытаний (г. Геленджик, Краснодарский край)	46	50	-	140,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2002 - 2009 годы	4,53 тыс. кв. метров	создание центра климатических испытаний в целях определения работоспособности и ресурса материалов, подвергающихся атмосферному воздействию

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат			
		2006	2007	2008	2009	2010	2011-2015	2011	2012	2013	2014				2015		
		год	год	год	год	год	годы	год	год	год	год				год		
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)	техническое перевооружение экспериментальной базы (г. Москва)	54	35	40	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2002 - 2009	25 стендов	морского климата и морской среды
																	ввод в эксплуатацию модернизированной системы стендов тирис-торного пуска приводных электродвигателей для обеспечения проведения испытаний моделей компрессоров перспективных двигателей гражданской авиационной техники
	реконструкция систем оборотного водоснабжения испытательных стендов (г. Лыткарино, Московская область)	5	12	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2002 - 2008	1 система 3 стенда	реконструкция систем оборотного водоснабжения высотных стендов для обеспечения проведения испытаний перспективных

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А. Чаплыгина" (г. Новосибирск)	реконструкция стендов прочностных испытаний	24	29	34	57	-	-	-	-	-	-	2006 - 2009	1,73 тыс. кв. метров	обеспечение проведения прочностных испытаний авиационных конструкций на требуемом уровне	двигателей гражданской авиационной техники с высокими параметрами (расход воздуха, температура газа)
государственные научные центры, организации и создаваемые в авиационной промышленности корпорации в соответствии с разрабатываемой		-	23	26	97	506	13560	689	4050	4050	4082				

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год				
проектно-сметной документацией - всего		-	11	6,5	21,3	150,2	4114,7	176	231	1271,2	1229	1207,5			
из них:															
организации, связанные с обработкой аэродинамики и прочности летательных аппаратов - всего															
в том числе:															
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского" (г. Жуковский, Московская область)	техническое перевооружение и реконструкция	-	9	1	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы	проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
	научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	90	1783	121	105	249	608	700	2010 - 2015 годы	10 участков	создание участков для изготовления специализированных аэродинамических моделей и автоматизированного стенда для калибровки тензососов
	техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 1-й этап	-	-	-	-	14,2	18	18	-	-	-	-	2010 - 2011 годы	-	проектная документация
	техническое перевооружение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности, 2-й этап	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
	(проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	-	1827,7	-	80	879,2	461	407,5	2012 - 2015	3	реконструкция энерго-воздушных комплексов для проведения аэродинамических исследований: трансформаторного комплекса, компрессорного комплекса и аэролодильного аэродинамического комплекса
федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А. Чаплыгина" (г. Новосибирск)	переворужение и реконструкция научно-испытательной, опытной и производственной базы по аэродинамике и прочности 2-й этап	-	2	5,5	0,5	46	486	37	46	143	160	100			

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год	
	техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и статических и ресурсных испытаний (проектные и изыскательские работы)	-	2	5,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы	проектная документация
	техническое перевооружение и реконструкция аэродинамических стендов и статических и ресурсных испытаний	-	-	-	-	46	486	37	46	143	160	100	2010 - 2015 годы	4 комплекса	реконструкция экспериментальной стендовой базы для отработки аэродинамических аппаратов, ресурсных и статических испытаний авиационных конструкций	
организации, связанные с разработкой авиационных материалов и технологий -		-	3,5	4	15,2	123,7	2670,2	97	150	853,7	665	904,5				

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
всего		-	-	-	5,7	48,7	1217,7	57	120	298,7	185	557			
в том числе:															
федеральное государственное унитарное предприятие "Всероссийский научно-исследовательский институт авиационных материалов" (г. Москва)	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-	2009 год	2009 год	проектная документация
	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для	-	-	-	-	40	845,7	55	120	228,7	85	357	2010 - 2015 годы	1 система и 3 комплекса мощностей	реконструкция и расширение мощностей испытательной

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год	
	исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 1-й этап	-	-	-	-	8,7	2	2	-	-	-	-	-	-	-	базы для исследований и испытаний высокожаропрочных и интерметаллидных никелевых сплавов для перспективных авиационных двигателей
	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	-	8,7	2	-	-	-	-	-	-	-	проектная документация
	реконструкция и техническое перевооружение комплексов для исследований, разработки и	-	-	-	-	-	-	370	-	-	70	100	200	2013 - 2015 годы	4 комплекса реконструкции и развитие мощностей испытательной базы для исследований	

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
открытое акционерное общество "Обнинское научно-производственное предприятие "Технология" (г. Обнинск, Калужская область)	испытаний авиационных материалов, покрытий и технологий, 2-й этап	-	3,5	4	9,5	75	1452,5	40	30	555	480	347,5			и испытаний конструктивных материалов для перспективных воздушных судов
	техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамиче-	-	3,5	4	9,5	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы		проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
	ских и органических силикатных материалов, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	60	549,5	24	30	170	170	155,5	2010 - 2015	2 комплекса	реконструкция
	техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органических силикатных материалов, 1-й этап	-	-	-	-	60	549,5	24	30	170	170	155,5	2010 - 2015	2 комплекса	исследовательских и научных производственных мощностей для отработки и выпуска остекления кабин пассажирских самолетов
	техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для	-	-	-	-	15	16	16	-	-	-	-	2010 - 2011	-	проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год					
	производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органических силикатных материалов, 2 этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	-	887	-	-	385	310	192	2013 - 2015 годы	3 участка 1 комплекс	развитие научно-исследовательских и производственных мощностей для отработки и выпуска высоконагруженных деталей и агрегатов из углепластика, изделий из стеклопластика радиотехнического назначения и керамики для гражданской авиационной	
	техническое перевооружение (реконструкция) научно-исследовательских и производственных комплексов по разработке технологий для производства изделий из композиционных, керамических, стеклокерамических и органических силикатных материалов, 2-й этап	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат			
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год						
организации, связанные с разработкой авиационных двигателей - всего		-	8,5	6,5	42,6	97,1	2670,1	117	129	986,1	750	688				техники	
в том числе:																	
федеральное государственное унитарное предприятие "Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И.Баранова" (г. Москва)		-	8,5	6,5	42,6	97,1	2670,1	117	129	986,1	750	688					
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино	-	8,5	6,5	42,6	-	-	-	-	-	-	-	2007 - 2009 годы			проектная документация	

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
	Московской области), 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	89	1723,1	100	89	984,1	550	-	2010 - 2014	1 система 3 комплекса	реконструкция и оснащение высотных стендов для испытаний перспективных высококоэффициентных узлов, систем двигателя ПД-14 и других перспективных двигателей для гражданской авиационной техники
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и технического перевооружение испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 1-й этап	-	-	-	-	8,1	59	17	40	2	-	-	2010 - 2013	1 система 3 комплекса	реконструкция и оснащение высотных стендов для испытаний перспективных высококоэффициентных узлов, систем двигателя ПД-14 и других перспективных двигателей для гражданской авиационной техники
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и технического перевооружение	-	-	-	-	8,1	59	17	40	2	-	-	2010 - 2013	1 система 3 комплекса	реконструкция и оснащение высотных стендов для испытаний перспективных высококоэффициентных узлов, систем двигателя ПД-14 и других перспективных двигателей для гражданской авиационной техники

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
	комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	-	888	-	-	-	200	688	2014 - 2015 годы	2 комплекса	реконструкция высотно-компрессорной станции для обеспечения испытаний перспективных двигателей и их узлов
	техническое перевооружение и реконструкция экспериментально-исследовательского комплекса (г. Москва) и техническое перевооружение комплекса испытательных стендов (г. Лыткарино Московской области), 2-й этап	-	-	4	7,5	55	1409	52	45	316	556	440			
организации, связанные с разработкой бортового радиоэлектронного оборудования -															

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат	
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год
всего		-	-	4	7,5	55	1409	52	45	316	556	440			
в том числе:															
федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный научный исследовательский институт авиационных систем" (г. Москва)	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разра-ботки бортового радиоэлектронного оборудования, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	4	7,5	-	-	-	-	-	-	-	2008 - 2009 годы	проектная документация	
	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разра-ботки бортового	-	-	-	-	35	786	35	35	125	391	200	2010 - 2015 годы	2 комплекса создания комплекса полунатурного моделирования и валидации бортового	

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат			
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год		
	радиоэлектронного оборудования, 1-й этап																радиоэлектронного оборудования самолета МС-21; создание комплекса стендов прототипирования перспективных систем и компонентов бортового радиоэлектронного оборудования для гражданской авиационной техники
	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов разработки бортового радиоэлектронного оборудования, 2-й этап (проектные и	-	-	-	-	20	17	17	-	-	-	-	-	-	2010 - 2011 годы		проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат			
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год		
	изыскательские работы)																
	техническое перевооружение и реконструкция комплексов и стендов	-	-	-	-	-	606	-	10	191	165	240	2012 - 2015	1 система 2 комплекса	создание комплексного стенда		
	разработки бортового радио-электронного оборудования, 2-й этап	-	-	5	10,5	80	2696	247	134	623	850	842			полунатурного моделирования и валидации агрегатов и бортовых систем самолетов гражданской авиации		
организации, связанные с обработкой технологий летных испытаний авиационной техники - всего		-	-	5	10,5	80	2696	247	134	623	850	842					
в том числе:																	
открытое акционерное общество "Летно-исследовательский институт		-	-	5	8,5	70	2503	215	117	579	800	792					

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат			
		2006	2007	2008	2009	2010	2011-2015	2011	2012	2013	2014				2015		
		год	год	год	год	год	годы	год	год	год	год				год		
имени М.М.Громова" (г. Жуковский, Московская область)	реконструкция и техническое первооружение эксперименталь- ной аэродромной базы, летно- моделирующих стендов и ле- тающих лабора- торий, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	5	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2008 - 2009	проектная документация	годы
		-	-	-	-	60	1261	199	117	579	366	-	-	-	-	2010 - 2014	1 система 2 комплекса наземных

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат		
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год	
		-	-	-	-	10	16	16	-	-	-	-	-	2010 - 2011 годы	проектная документация	обеспечения летно-конструкторских и сертификационных испытаний создаваемой авиационной техники, проведения опережающих исследований, отработки и сертификационных испытаний бортового оборудования на летающих лабораториях
	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап (проектные и изыскательские	-	-	-	-	10	16	16	-	-	-	-	-	2010 - 2011 годы	проектная документация	обеспечения летно-конструкторских и сертификационных испытаний создаваемой авиационной техники, проведения опережающих исследований, отработки и сертификационных испытаний бортового оборудования на летающих лабораториях

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат			
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год		
	работы)																
	реконструкция и техническое перевооружение экспериментальной аэродромной базы, летно-моделирующих стендов и летающих лабораторий, 2-й этап	-	-	-	-	-	1226	-	-	-	434	792	2014 - 2015 годы	2 комплекса наземных комплексов и систем связи, навигации, посадки и управления полетами до требований международных норм на аэродроме и полигонах аэроузла "Раменское"			
федеральное государственное унитарное предприятие "Сибирский научно-исследовательский институт авиации имени С.А. Чаплыгина" (г. Новосибирск)		-	-	-	2	10	193	32	17	44	50	50					
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2009 год	проектная документация			

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат				
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год			
	летных испытаний, 1-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	2010 год	3 комплекса	создание комплексов для сбора, передачи и отработки параметров полета при проведении летных испытаний авиационной техники	
	техническое перевооружение стендов для летных испытаний, 1-й этап	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	30	17	-	-	2011 - 2014 годы	создание комплексов по отработке и оснащению самолетов-лабораторий системами для проведения летных испытаний
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для летных испытаний, 1-й этап	-	-	-	-	-	-	-	-	84	21	16	30	17	-	-	2011 - 2014 годы	создание комплексов по отработке и оснащению самолетов-лабораторий системами для проведения летных испытаний
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для	-	-	-	-	-	-	-	-	12	11	1	-	-	-	-	2011 - 2012 годы	проектная документация

Наименование организаций	Направление работ	Объемы финансирования (млн. рублей, в ценах соответствующих лет)										Сроки реализации	Мощность объекта	Ожидаемый результат			
		2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011-2015 годы	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год				2015 год		
	летающих лабораторий, 2-й этап (проектные и изыскательские работы)	-	-	-	-	-	97	-	-	14	33	50	2013 - 2015 годы	1 комплекс самолета-лаборатории для проверки радиотехнических и оптических средств взлета и посадки в соответствии с нормативными требованиями			
	техническое перевооружение и реконструкция стендов для летающих лабораторий, 2-й этап	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

* Распределение ресурсов по инвестиционным объектам уточняется ежегодно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к федеральной целевой программе
"Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
(в редакции постановления Правительства Российской
Федерации от 3 декабря 2013 г. № 1113)

ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

мероприятий федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года", осуществляемого по статье "Прочие расходы"
за счет средств федерального бюджета

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет)

Наименование мероприятия	Направление работ										2006 - 2015 годы - всего	
	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы - всего	2015 год
Всего	1700	2734	3029	5763	4692	1076	200	190	190	190	19764	
в том числе:												
доработка и сертификация специализированной авиационной техники - всего	625	279,3	558	640,1	507,8	120,2	-	-	-	-	2730,4	

Наименование мероприятий	Направление работ	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2006 -
		год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	годы - всего
из них:												
на сертификацию модификаций самолета Бе-200 и разработку системы послепродажной поддержки	сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок	100	86	56,9	49,3	62	-	-	-	-	-	354,2
на реализацию проекта Ил-96-400Т/М, повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета Ил-96-300, в том числе на соответствие международным требованиям, а также на сертификацию двигателя ПС-90А1	повышение технико-экономических показателей самолета Ил-96-300 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек самолета из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета)	415	-	-	-	-	-	-	-	-	-	415
на доработку самолета Ту-204 и повышение уровня надежности и эксплуатационных характеристик самолета,	повышение технико-экономических показателей самолета Ту-204 в эксплуатации, включающее повышение регулярности вылета самолета	60	-	325	582,3	435,8	120,2	-	-	-	-	1523,3

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы - всего
в том числе на соответствие международным требованиям, с использованием результатов для глубокой модернизации самолетов семейства Ту-204/214 (Ту-204СМ)	с 0,95 до 0,98 (уменьшение количества задержек из-за неисправностей самолета на 100 вылетов с 5 до 2) и снижение количества отказов и неисправностей комплектующих изделий самолета (с 168 до 150 на 1000 часов полета), сертификация Ту-204СМ, проведение маркетинговых исследований по самолету Ту-204СМ, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок	50	193,3	176,1	8,5	10	-	-	-	-	-	437,9
на развитие семейства самолетов Ан-124	организационно-техническое обеспечение освоения новых технологий, формирование и реализация программ сертификации авиационной техники и оборудования, маркетинговые исследования, осуществление рекламной деятельности, страхование рисков на этапе продвижения продукции на рынок											

Наименование мероприятия	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы - всего
доработка и сертификация модификаций двигателя ПС-90А	-	-	100	197	-	-	-	-	-	-	297
поддержка системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники	-	806	880	736,1	448,8	111	100	90	-	-	3171,9
Направление работ	<p>сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов</p> <p>формирование организационно-технического и нормативно-технического обеспечения системы послепродажного обслуживания, внедрение эффективных систем управления техническим обслуживанием и ремонтом авиационной техники на базе информационных технологий, разработка логистических схем, создание пилотных элементов системы послепродажного обслуживания</p> <p>сертификация, проведение маркетинговых исследований, рекламной деятельности, страхования рисков на этапе продвижения продукции на рынок</p>										
реализация проекта RRJ (SSJ-100), создание двигателя SaM146	540	741	93	572	658	-	-	-	-	-	2604

Наименование мероприятий	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006-2015 годы - всего
поддержка международного кооперационного сотрудничества - всего	адаптация проектного и производственного потенциала отрасли к новой системе нормативно-технических требований, создание системы управления качеством продукции, отвечающей требованиям мировых стандартов, освоение и сертификация новых технологических процессов, нормативно-техническое и организационно-методическое обеспечение участия отрасли в международных кооперационных проектах, развитие международной кооперации, повышение качества выпускаемой продукции	500	870	956	963,9	1202	-	-	-	-	-	4491,9
в том числе на разработку концепции международного сотрудничества по созданию семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн		-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15

Наименование мероприятий	Направление работ	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2006 - 2015
		год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	годы - всего
перспективная авиационная техника - всего		-	-	402,2	508,0	807,2	-	-	-	-	-	1717,4
из них:												
на создание нового семейства ближне-среднемагистральных самолетов	сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов	-	-	240,2	355	440,2	-	-	-	-	-	1035,4
на создание семейства перспективных двигателей для гражданской авиации тягой от 9 до 18 тонн	сертификация, маркетинг, реклама, освоение и сертификация новых технологических процессов	-	-	162	153	367	-	-	-	-	-	682
формирование научно-технологического задела, обеспечивающего развитие авиационной техники российского производства	освоение, сертификация новых технологических процессов в области авиационного газотурбинного двигателестроения	-	-	-	2100	1020,2	744,8	-	-	-	-	3865

Наименование мероприятия	Направление работ	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2006 - 2015 годы - всего
управление Программой	<p>организационно-техническое обеспечение реализации Программы, экспертиза проектов, в том числе в соответствии с требованиями выполнения ключевых задач государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"</p>	35	37,7	39,8	46	48	100	100	100	190	190	886,5"