



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 5 ноября 2013 г. № 2044-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый перечень самокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе.

2. Минфину России осуществить финансирование проектов за счет средств Фонда национального благосостояния.

3. Минфину России заключить соглашения с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими контроль реализации инвестиционных проектов и целевого использования средств Фонда национального благосостояния, о целевом расходовании средств Фонда национального благосостояния по указанным инфраструктурным проектам (с приложением паспортов проектов):

центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) - в срок до октября 2014 г.;

модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей - в срок до февраля 2014 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 ноября 2013 г. № 2044-р

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**самокупаемых инфраструктурных проектов,
реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых
размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или)
пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении
государственной управляющей компании, на возвратной основе**

| | |
|--|--|
| 1. Наименование инфраструктурного проекта: | Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область) |
| Инициатор проекта: | Государственная компания "Российские автомобильные дороги" |
| Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): | 150,0 |
| Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: | облигации Государственной компании "Российские автомобильные дороги" |
| Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: | Инфляция + 1%* |
| Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: | Минтранс России |

| | |
|--|---|
| 2. Наименование инфраструктурного проекта: | Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей |
| Инициатор проекта: | Открытое акционерное общество "Российские железные дороги" |
| Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на финансирование проекта (млрд. рублей): | 150,0 |
| Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального благосостояния: | привилегированные акции открытого акционерного общества "Российские железные дороги" |
| Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: | 2 - 3% ^{**} начиная с шестого года реализации |
| Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: | Росжелдор |

* Выплата купонного дохода по облигациям осуществляется начиная с 2022 года.

** Подлежит уточнению в решении об увеличении уставного капитала ОАО "РЖД".