



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в отдельные законодательные  
акты Российской Федерации**

Принят Государственной Думой

5 июля 2013 года

Одобен Советом Федерации

10 июля 2013 года

**Статья 1**

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2005, № 52, ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557; № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418; 2009, № 1, ст. 30; 2010, № 27, ст. 3425; 2011, № 25, ст. 3534; 2012, № 18, ст. 2128) следующие изменения:

1) статью 7 дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Под морской плавучей платформой в настоящем Кодексе понимается судно, предназначенное для разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр.»;



2) в статье 9:

а) в наименовании слова «порты. Портовые власти» заменить словом «порты»;

б) пункт 2 признать утратившим силу;

3) пункт 1 статьи 74 изложить в следующей редакции:

«1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту.»;

4) статью 75 признать утратившей силу;

5) в абзаце первом статьи 76 слова «по обеспечению в морских портах безопасности мореплавания и порядка» исключить;

б) в статье 81:

а) в наименовании слова «портовыми властями» заменить словами «капитаном морского порта»;

б) в абзаце первом пункта 1 слова «Портовые власти» заменить словами «Капитан морского порта», слова «могут задержать» заменить словами «может задержать»;

в) в пункте 2 слова «портовых властей» заменить словами «капитана морского порта»;

7) в статье 111:

а) в наименовании слова «портовыми властями» заменить словами «администрацией морских портов»;

б) в абзаце первом пункта 1 слова «Портовые власти имеют» заменить словами «Администрация морских портов имеет»;

8) в статье 113:

а) в наименовании слова «портовых властей» заменить словами «администрации морских портов», слово «ими» заменить словом «ею»;

б) в абзаце первом слова «портовые власти имеют право» заменить словами «администрация морских портов имеет право»;

9) в статье 123:

а) в пункте 1 слова «портовых властей» заменить словами «капитана морского порта»;

б) в пункте 2 слова «портовые власти немедленно уведомляют» заменить словами «капитан морского порта немедленно уведомляет»;

10) в пункте 1 статьи 237 слово «портовыми» заменить словами «капитаном морского порта»;

11) абзац второй пункта 4 статьи 337 изложить в следующей редакции:

«стационарные платформы или морские плавучие платформы, если такие платформы осуществляют в местах их расположения разведку и

разработку минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;»;

12) абзац третий пункта 2 статьи 366 изложить в следующей редакции:

«морские плавучие платформы»;

13) в пункте 3 статьи 386 слова «портовыми властями» заменить словами «администрацией морских портов»;

14) в пункте 5 статьи 388 слова «право портовых властей» исключить.

## **Статья 2**

Внести в Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2011, № 30, ст. 4590) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) дополнить пунктом 6<sup>1</sup> следующего содержания:

«6<sup>1</sup>) оценка охраны морского судна и портового средства - определение степени защищенности морского судна, акватории морского порта, морского терминала, проведенное в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств;»;

б) пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11) транспортные средства - воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания (морские суда) или в целях судоходства (речные суда), за исключением маломерных судов, прогулочных судов, спортивных парусных судов и несамоходных судов, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного транспорта и подвижной состав городского наземного электрического транспорта в значениях, установленных транспортными кодексами и уставами;»;

2) статью 5:

а) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Оценка уязвимости морского судна включает в себя оценку охраны морского судна и проводится с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации по охране судов и портовых средств, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.»;

б) дополнить частью 6 следующего содержания:

«6. Оценка уязвимости морского терминала, акватории морского порта включает в себя оценку охраны соответствующего портового средства и проводится с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации по охране судов и

портовых средств, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Особенности оценки уязвимости акватории морского порта устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.»;

3) в статье 9:

а) часть 4 дополнить предложением следующего содержания: «Реализация плана транспортной безопасности акватории морского порта осуществляется капитаном морского порта.»;

б) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. План обеспечения транспортной безопасности морского судна является планом охраны морского судна, предусмотренным международными договорами Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации по охране судов и портовых средств, настоящим Федеральным законом, а

также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.»;

в) дополнить частью 6 следующего содержания:

«6. План обеспечения транспортной безопасности морского терминала является планом охраны соответствующего портового средства, предусмотренным международными договорами Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации по охране судов и портовых средств, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.»;

г) дополнить частью 7 следующего содержания:

«7. План обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта является планом охраны соответствующего портового средства, предусмотренным международными договорами Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами Российской Федерации по охране судов и портовых средств, настоящим Федеральным законом, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.».

### Статья 3

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446) следующие изменения:

1) пункт 16 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«16) подходы к морскому порту – внешние рейды и участки морских путей установленной ширины, примыкающие к акватории морского порта, но не выходящие за пределы территориального моря Российской Федерации, где суда должны следовать с использованием системы управления движением судов и (или) лоцманской проводки и (или) должны соблюдать установленные обязательными постановлениями в морском порту меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта.»;

2) в статье 5:

а) наименование дополнить словами «и подходы к морскому порту»;

б) часть 3 признать утратившей силу;



в) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Подходы к морскому порту устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

3) пункт 3 части 1 статьи 8 изложить в следующей редакции:

«3) транспортной безопасности;»;

4) в статье 8<sup>1</sup>:

а) в части 1 слово «администрациями» заменить словом «капитанами»;

б) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. Государственный надзор в области безопасности гидротехнических сооружений в отношении гидротехнических сооружений морского порта осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при осуществлении государственного транспортного надзора с учетом особенностей организации и проведения проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, установленных Федеральным законом от 21 июля 1997 года № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений».»;

5) в пункте 8 части 3 статьи 9 слова «морского порта» заменить словами «морских портов»;

б) статью 10 изложить в следующей редакции:

**«Статья 10. Капитан морского порта**

1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту.

2. Капитан морского порта является должностным лицом, возглавляет службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов, непосредственно подчиняется федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, и действует на основании положения о капитане морского порта, утвержденного федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Функции капитана морского порта осуществляются капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами службы капитана морского порта.

3. Обязательным требованием к капитану морского порта является наличие высшего образования в области морского судовождения и стажа плавания не менее чем двадцать четыре месяца в должности капитана морского судна валовой вместимостью три тысячи и более. Иные требования к капитану морского порта (его знаниям и навыкам,

профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку его назначения на должность) устанавливаются положением о капитане морского порта, указанным в части 2 настоящей статьи.»;

7) в статье 11:

а) в наименовании слово «администрации» заменить словом «капитана»;

б) в абзаце первом слово «Администрация» заменить словом «Капитан»;

в) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) обеспечивает безопасность плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему;»;

г) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) обеспечивает транспортную безопасность акватории морского порта, в том числе принимает меры по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта;»;

д) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3) информирует уполномоченные в области транспортной безопасности федеральные органы исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту;»;

8) в статье 12:

а) в наименовании слово «администрации» заменить словом «капитана»;

б) в части 1 слова «администрация морского порта» заменить словами «капитан морского порта в порядке, установленном положением о капитане морского порта, указанным в части 2 статьи 10 настоящего Федерального закона,»;

в) в части 2 слово «администрации» заменить словом «капитана»;

9) дополнить статьей 12<sup>1</sup> следующего содержания:

**«Статья 12<sup>1</sup>. Администрация морских портов**

1. Администрация морских портов создается в отношении двух и более морских портов в Российской Федерации в форме федерального государственного бюджетного учреждения и действует в соответствии с положением об администрации морских портов, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Перечень морских портов, входящих в соответствующую администрацию морских портов, утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

2. Администрацию морских портов возглавляет руководитель администрации морских портов. Обязательным требованием к руководителю администрации морских портов является наличие стажа

работы не менее чем три года в должности капитана морского порта либо при условии выполнения требований, предъявляемых к капитану морского порта, в должности заместителя капитана морского порта. Иные требования к руководителю администрации морских портов (его знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку его назначения на должность) устанавливаются положением об администрации морских портов, указанным в части 1 настоящей статьи.

3. Администрация морских портов осуществляет организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение исполнения капитанами морских портов функций, предусмотренных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, а также оказывает услуги в морском порту пользователям в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона. Перечень услуг в морских портах, оказываемых администрацией морских портов, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4. Руководитель администрации морских портов не вправе вмешиваться в деятельность капитана морского порта и должностных лиц

службы капитана морского порта при осуществлении ими функций капитана морского порта.»;

10) пункты 9 - 11 статьи 13 признать утратившими силу;

11) в статье 14:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Обязательные постановления в морском порту утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и после их официального опубликования издаются администрацией морских портов на русском и английском языках.»;

б) дополнить частью 3<sup>1</sup> следующего содержания:

«3<sup>1</sup>. В случае, если в границах акватории морского порта или на подходах к нему сформированы рыбопромысловые участки, обязательные постановления в морском порту согласовываются с федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства.»;

в) в части 4:

пункт 1 дополнить словами «, сведения о рыбопромысловых участках (при их наличии) в акватории морского порта и на подходах к нему»;

пункт 2 дополнить словами «, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта»;

пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9) сведения о подходах к морскому порту;»;

12) в статье 15:

а) наименование дополнить словами «и на подходах к нему»;

б) часть 1 изложить в следующей редакции:

«1. В целях обеспечения безопасности деятельности, осуществляемой в морских портах и на подходах к ним, федеральным органом исполнительной власти в области транспорта устанавливаются требования к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством.»;

в) в части 2:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1) незамедлительно информировать капитана морского порта о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности мореплавания и (или) осуществлению деятельности в морском порту, а также об угрозе совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту и на подходах к нему в порядке, установленном в

соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) выполнять требования безопасности мореплавания, транспортной безопасности морских терминалов, акваторий морских портов;»;

г) абзац первый части 3 изложить в следующей редакции:

«3. Капитан морского порта обязан:»;

д) часть 4 признать утратившей силу;

е) часть 5 изложить в следующей редакции:

«5. Защита морских терминалов и акваторий морских портов от актов незаконного вмешательства осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.»;

ж) часть 6 признать утратившей силу;

13) часть 1 статьи 17 изложить в следующей редакции:

«1. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов, осуществлению операций с грузами, в том числе по перевалке грузов, обслуживанию пассажиров, обеспечению безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему, обеспечению готовности к проведению аварийно-спасательных работ, обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта и иных услуг.»;



14) в статье 19:

а) в части 2 слова «морского порта» заменить словами «морских портов»;

б) часть 3 дополнить пунктом 9 следующего содержания:

«9) транспортной безопасности акватории морского порта.»;

в) дополнить частью 6 следующего содержания:

«6. Учет доходов и расходов портовых сборов администрацией морских портов, в том числе в целях обеспечения деятельности капитанов морских портов, хозяйствующим субъектом, осуществившим оказание соответствующих услуг в морском порту, осуществляется в соответствии с пунктом 4 статьи 8 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях.»;

15) абзац четвертый пункта 2 и пункт 9 статьи 35 признать утратившими силу.

#### Статья 4

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.



Президент  
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль  
23 июля 2013 года  
№ 225-ФЗ