



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 июня 2013 г. № 509

МОСКВА

### **О предоставлении в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. В соответствии с пунктом 13 части 1 статьи 24 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов на государственную поддержку регионального авиасообщения, на предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Российской Федерации в 2013 году в размере 1350000 тыс. рублей.

2. Утвердить Правила предоставления в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 18 июня 2013 г. № 509

## П Р А В И Л А

### **предоставления в 2013 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации**

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий организациям воздушного транспорта (далее - авиаперевозчики) на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса с 15 июля по 30 ноября 2013 г. включительно по субсидируемым маршрутам.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"региональная воздушная перевозка" - регулярная перевозка пассажиров воздушным транспортом между узловым аэропортом и аэропортом отправления (назначения);

"узловой аэропорт" - аэропорт, обеспечивающий воздушное сообщение гг. Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Новосибирска, Красноярска, Иркутска, Хабаровска, Ростова-на-Дону, Минеральных Вод с аэропортами отправления (назначения);

"аэропорт отправления (назначения)" - аэропорт (за исключением узловых аэропортов), обеспечивающий воздушное сообщение населенных пунктов, находящихся на территории Российской Федерации, с узловыми аэропортами;

"субсидируемый маршрут" - маршрут полета воздушного судна между узловым аэропортом и аэропортом отправления (назначения), отвечающий следующим условиям:

узловой аэропорт и аэропорт отправления (назначения) расположены в разных субъектах Российской Федерации;

объем воздушных перевозок по маршруту в 2012 году с учетом промежуточных посадок не превышает 8000 пассажиров (в обоих направлениях);

протяженность маршрута в одном направлении с учетом промежуточных посадок не превышает 1800 километров для Дальневосточного федерального округа и 1200 километров для других федеральных округов;

маршрут включен в перечень субсидируемых маршрутов, формируемый Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил;

маршрут не относится к одному из маршрутов, включенных в Правила предоставления субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 1095, Правила предоставления из федерального бюджета субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1321, Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 января 2013 г. № 1, и Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 2013 г. № 265;

"пределный пассажирооборот" - произведение числа предлагаемых к продаже на субсидируемом маршруте пассажирских мест в течение месяца на протяженность маршрута в одном направлении;

"фактический пассажирооборот" - произведение числа перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за 1 месяц на протяженность маршрута в одном направлении;

"комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота" - частное от деления предоставляемой суммы субсидий и предельного пассажирооборота;

"комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота" - частное от деления предоставляемой суммы субсидий и фактического пассажирооборота;

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку пассажиров в салоне экономического класса по субсидируемым маршрутам в одном направлении, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины согласно приложению № 1;

"предельная субсидия" - субсидия на субсидируемый маршрут (в обоих направлениях) в месяц, размер которой не превышает предельной величины согласно приложению № 2.

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществившим воздушную перевозку пассажиров с частотой не менее 3 рейсов в неделю по маршрутам, указанным в подпункте "а" пункта 6 настоящих Правил, и с частотой, превышающей не менее чем на один рейс в неделю, частоту воздушных перевозок, выполненных с 15 июля по 30 ноября 2012 г., но не менее 4 рейсов в неделю по маршрутам, указанным в подпункте "б" пункта 6 настоящих Правил.

4. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидии предоставляются только одному авиаперевозчику.

5. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 25 июня текущего года представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять региональную воздушную перевозку пассажиров, составленное в произвольной форме (далее - заявление).

В заявлении указываются маршруты и их протяженность (в одном направлении), частота выполнения рейсов, типы воздушных судов (с указанием количества пассажирских мест), которые планируется использовать, размеры предельной субсидии, специального тарифа и предельного пассажирооборота, а также комплексный показатель эффективности субсидирования предельного пассажирооборота за месяц.

6. Федеральное агентство воздушного транспорта формирует перечень субсидируемых маршрутов исходя из представленных авиаперевозчиками заявлений и объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на 2013 финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил, в следующем порядке:

а) в первую очередь - включаются маршруты, регулярные рейсы по которым не выполнялись с 15 июля по 30 ноября 2012 г.;

б) во вторую очередь - включаются маршруты, рейсы по которым выполнялись с 15 июля по 30 ноября 2012 г. и в отношении которых авиаперевозчиком в заявлении указано наименьшее значение планируемого комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

7. Перечень субсидируемых маршрутов размещается на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" до 1 июля 2013 г.

8. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта до 5 июля 2013 г. При поступлении заявления более чем от одного перевозчика в отношении одного субсидируемого маршрута договор заключается в следующем порядке:

в первую очередь - с авиаперевозчиком, планирующим использовать для осуществления региональной воздушной перевозки современные воздушные суда отечественного производства (Ан-148, Ан-140, SSJ-100) и указавшим в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота;

во вторую очередь - с авиаперевозчиком, планирующим использовать для воздушной перевозки воздушные суда иностранного производства и указавшим в заявлении наименьшее значение комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота.

При равенстве значений комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота у нескольких авиаперевозчиков договор заключается с авиаперевозчиком,

предложившим осуществлять воздушные перевозки на субсидируемых маршрутах с наибольшей частотой полетов.

При равенстве значений комплексного показателя эффективности субсидирования предельного пассажирооборота и максимальной частоты полетов у нескольких авиаперевозчиков договор заключается:

в отношении маршрутов, указанных в подпункте "а" пункта 6 настоящих Правил, - с авиаперевозчиком с наибольшим показателем объема перевезенных пассажиров в 2012 году;

в отношении маршрутов, указанных в подпункте "б" пункта 6 настоящих Правил, - с авиаперевозчиком с наибольшим показателем объема перевезенных пассажиров в 2012 году на таком маршруте.

9. В договоре в том числе предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика в течение 5 дней со дня заключения договора обеспечить продажу билетов на региональные воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

б) обязанность перевозчика выполнять региональную воздушную перевозку по субсидируемому маршруту в соответствии с поданным заявлением;

в) формы и периодичность отчета авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов и перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота;

г) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;

д) порядок расторжения договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;

е) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта, а также иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора, факта нарушения авиаперевозчиком положений, предусмотренных настоящими Правилами и договором;

ж) право Федерального агентства воздушного транспорта отказать в перечислении субсидии авиаперевозчику в отношении субсидируемого маршрута в случае, если по итогам 4 месяцев после начала перевозок по субсидируемому маршруту, включая отчетный месяц для

маршрутов, указанных в подпункте "а" пункта 6 настоящих Правил, и 3 месяцев для маршрутов, указанных в подпункте "б" пункта 6 настоящих Правил, комплексный показатель эффективности субсидирования фактического пассажирооборота превышает предельные значения согласно приложению № 3.

10. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

11. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта отчет об основных производственных показателях на субсидируемом маршруте по форме, предусмотренной договором (далее - отчет).

12. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

13. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о перечислении авиаперевозчику субсидии либо возврате ему документов с указанием причин возврата.

14. Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них опечаток, технических или грамматических ошибок и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

15. Авиаперевозчик в течение 5 дней со дня получения возвращенного отчета устраняет допущенные опечатки, технические или грамматические ошибки и (или) нарушения и представляет уточненный отчет в Федеральное агентство воздушного транспорта.

16. Предоставленные авиаперевозчику субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком положений настоящих Правил.

17. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

18. Федеральное агентство воздушного транспорта перечисляет в установленном порядке субсидии на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации.

19. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральная служба финансово-бюджетного надзора.

---



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

к Правилам предоставления в 2013 году  
субсидий организациям воздушного  
транспорта на осуществление региональных  
воздушных перевозок пассажиров на  
территории Российской Федерации и  
формирование региональной маршрутной  
сети Российской Федерации

**Р А З М Е Р**

**специального тарифа на перевозку одного пассажира (в одном направлении)  
в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от количества  
пассажирских мест в воздушном судне и протяженности маршрута**

Количество пассажирских мест воздушного судна	Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)										(рублей)	
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км		1101 - 1200 км
4 - 10	5906	6891	8859	10828	12797	14766	1734	18703	20672	22640	24609	29531
11 - 20	3966	4627	5949	7271	8593	9915	11237	12559	13881	15203	16525	19830

Количество пассажирских мест воздушного судна	Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)											
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 и более км
21 - 40	3080	3544	4470	5397	6324	7251	8177	9104	10031	10958	11884	14201
41 - 50	3244	3646	4450	5254	6058	6862	7666	8470	9275	10079	10883	12893
51 - 83	2835	3118	3683	4249	4814	5380	5946	6511	7077	7642	8208	9622
84 - 103	2467	2688	3131	3574	4017	4460	4903	5346	5789	6232	6675	7782

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

к Правилам предоставления в 2013 году  
субсидий организациям воздушного  
транспорта на осуществление региональных  
воздушных перевозок пассажиров на  
территории Российской Федерации и  
формирование региональной маршрутной сети  
Российской Федерации

**Р А З М Е Р**

**ежемесячной предельной субсидии, предоставляемой авиаперевозчику  
на субсидируемый маршрут в зависимости от количества пассажирских мест**

**в воздушном судне, частоты выполнения полетов в неделю (в обоих направлениях) и протяженности маршрута**

(тыс. рублей)

Количество пассажир- ских мест воздушного судна	Расчетная частота выполне- ния рейсов в неделю	Расчетное коли- чество рейсов в месяц	Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)											
			менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 и более км
			4 - 10	3	13	558	651	838	1024	1210	1396	1582	1768	1954
		4	17	745	869	1117	1365	1861	2110	2358	2606	2854	3102	3723

Количество пассажирских мест воздушного судна	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Расчетное количество рейсов в месяц	Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)											
			менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 и более км
			км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км
	5	22	931	1086	1396	1706	2016	2327	2637	2947	3257	3568	3878	4653
	6	26	1117	1303	1675	2047	2420	2792	3164	3537	3909	4281	4653	5584
	7	30	1303	1520	1954	2389	2823	3257	3692	4126	4560	4995	5429	6515
	8	35	1489	1737	2234	2730	3226	3723	4219	4715	5212	5708	6205	7445
	9	39	1675	1954	2513	3071	3630	4188	4746	5305	5863	6422	6980	8376
	10	44	1861	2172	2792	3412	4033	4653	5274	5894	6515	7135	7756	9307
	11	48	2047	2389	3071	3754	4436	5119	5801	6484	7166	7849	8531	10237
	12	52	2234	2606	3350	4095	4840	5584	6329	7073	7818	8562	9307	11168
	13	57	2420	2823	3630	4436	5243	6049	6856	7663	8469	9276	10082	12099
	14	61	2606	3040	3909	4777	5646	6515	7383	8252	9121	9989	10858	13029
11 - 20	3	13	891	1039	1336	1633	1930	2226	2523	2820	3117	3414	3711	4453
	4	17	1187	1385	1781	2177	2573	2969	3364	3760	4156	4552	4948	5937
	5	22	1484	1732	2226	2721	3216	3711	4205	4700	5195	5690	6184	7421
	6	26	1781	2078	2672	3265	3859	4453	5046	5640	6234	6828	7421	8906

Количество пассажирских мест воздушного судна	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Расчетное количество рейсов в месяц	Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)											
			менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 и более км
			км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км
	7	30	2078	2424	3117	3810	4502	5195	5888	6580	7273	7966	8658	10390
	8	35	2375	2771	3562	4354	5145	5937	6729	7520	8312	9103	9895	11874
	9	39	2672	3117	4008	4898	5789	6679	7570	8460	9351	10241	11132	13358
	10	44	2969	3463	4453	5442	6432	7421	8411	9400	10390	11379	12369	14843
	11	48	3265	3810	4898	5987	7075	8163	9252	10340	11429	12517	13606	16327
	12	52	3562	4156	5343	6531	7718	8906	10093	11280	12468	13655	14843	17811
	13	57	3859	4502	5789	7075	8361	9648	10934	12220	13507	14793	16079	19295
	14	61	4156	4849	6234	7619	9005	10390	11775	13160	14546	15931	17316	20780
21 - 40	3	13	1092	1256	1585	1914	2242	2571	2899	3228	3556	3885	4214	5035
	4	17	1456	1675	2113	2551	2989	3428	3866	4304	4742	5180	5618	6713
	5	22	1820	2094	2642	3189	3737	4284	4832	5380	5927	6475	7023	8392
	6	26	2184	2513	3170	3827	4484	5141	5799	6456	7113	7770	8427	10070
	7	30	2548	2931	3698	4465	5232	5998	6765	7532	8298	9065	9832	11748
	8	35	2912	3350	4226	5103	5979	6855	7731	8608	9484	10360	11236	13427

Количество пассажирских мест воздушного судна	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Расчетное количество рейсов в месяц	Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)											1201 и более км
			менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	
			км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	
	9	39	3276	3769	4755	5741	6726	7712	8698	9684	10669	11655	12641	15105
	10	44	3640	4188	5283	6378	7474	8569	9664	10759	11855	12950	14045	16783
	11	48	4004	4607	5811	7016	8221	9426	10631	11835	13040	14245	15450	18462
	12	52	4368	5025	6340	7654	8968	10283	11597	12911	14226	15540	16854	20140
	13	57	4732	5444	6868	8292	9716	11140	12563	13987	15411	16835	18259	21819
	14	61	5096	5863	7396	8930	10463	11996	13530	15063	16597	18130	19663	23497
41 - 50	3	13	1917	2154	2629	3105	3580	4055	4530	5005	5480	5956	6431	7619
	4	17	2556	2872	3506	4139	4773	5407	6040	6674	7307	7941	8574	10158
	5	22	3195	3591	4382	5174	5966	6758	7550	8342	9134	9926	10718	12698
	6	26	3833	4309	5259	6209	7160	8110	9060	10011	10961	11911	12861	15237
	7	30	4472	5027	6135	7244	8353	9462	10570	11679	12788	13896	15005	17777
	8	35	5111	5745	7012	8279	9546	10813	12080	13347	14614	15882	17149	20316
	9	39	5750	6463	7888	9314	10739	12165	13590	15016	16441	17867	19292	22856
	10	44	6389	7181	8765	10349	11933	13516	15100	16684	18268	19852	21436	25395

Количество пассажирских мест воздушного судна	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Расчетное количество рейсов в месяц	Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)											
			менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 и более км
			км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км
51 - 83	11	48	7028	7899	9641	11384	13126	14868	16610	18353	20095	21837	23579	27935
	12	52	7667	8617	10518	12418	14319	16220	18120	20021	21922	23822	25723	30474
	13	57	8306	9335	11394	13453	15512	17571	19630	21689	23748	25807	27866	33014
	14	61	8945	10053	12271	14488	16706	18923	21140	23358	25575	27793	30010	35554
	3	13	2412	2653	3134	3615	4097	4578	5059	5540	6022	6503	6984	8188
	4	17	3216	3537	4179	4821	5462	6104	6746	7387	8029	8671	9312	10917
	5	22	4020	4421	5224	6026	6828	7630	8432	9234	10036	10838	11641	13646
	6	26	4824	5306	6268	7231	8193	9156	10118	11081	12044	13006	13969	16375
	7	30	5628	6190	7313	8436	9559	10682	11805	12928	14051	15174	16297	19104
	8	35	6432	7074	8358	9641	10924	12208	13491	14775	16058	17341	18625	21833
	9	39	7237	7958	9402	10846	12290	13734	15178	16621	18065	19509	20953	24563
	10	44	8041	8843	10447	12051	13656	15260	16864	18468	20073	21677	23281	27292
	11	48	8845	9727	11492	13256	15021	16786	18550	20315	22080	23844	25609	30021
	12	52	9649	10611	12536	14462	16387	18312	20237	22162	24087	26012	27937	32750

Количество пассажирских мест воздушного судна	Расчетная частота выполнения рейсов в неделю	Расчетное количество рейсов в месяц	Расстояния между пунктами маршрута (в одном направлении)												1201 и более км
			менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км		
			км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	км	
	13	57	10453	11496	13581	15667	17752	19838	21923	24009	26094	28180	30265	35479	
	14	61	11257	12380	14626	16872	19118	21364	23610	25856	28102	30348	32593	38208	
84 - 103	3	13	2711	2955	3442	3928	4415	4902	5389	5876	6363	6849	7336	8553	
	4	17	3615	3940	4589	5238	5887	6536	7185	7834	8483	9133	9782	11404	
	5	22	4519	4925	5736	6547	7359	8170	8981	9793	10604	11416	12227	14256	
	6	26	5423	5909	6883	7857	8830	9804	10778	11751	12725	13699	14672	17107	
	7	30	6326	6894	8030	9166	10302	11438	12574	13710	14846	15982	17118	19958	
	8	35	7230	7879	9177	10476	11774	13072	14370	15669	16967	18265	19563	22809	
	9	39	8134	8864	10325	11785	13246	14706	16167	17627	19088	20548	22009	25660	
	10	44	9038	9849	11472	13095	14717	16340	17963	19586	21208	22831	24454	28511	
	11	48	9941	10834	12619	14404	16189	17974	19759	21544	23329	25114	26899	31362	
	12	52	10845	11819	13766	15714	17661	19608	21556	23503	25450	27398	29345	34213	
	13	57	11749	12804	14913	17023	19133	21242	23352	25461	27571	29681	31790	37064	
	14	61	12653	13789	16061	18332	20604	22876	25148	27420	29692	31964	34236	39915	



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**

к Правилам предоставления в 2013 году  
субсидий организациям воздушного  
транспорта на осуществление региональных  
воздушных перевозок пассажиров на  
территории Российской Федерации и  
формирование региональной маршрутной  
сети Российской Федерации

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ  
эффективности субсидирования фактического пассажирооборота**

Количество пассажирских мест воздушного судна	Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)											(рублей)
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	
4 - 10	33,6	31,3	28,8	27,3	26,4	25,8	25,4	25	24,7	24,5	24,3	24
11 - 20	22,5	21	19,3	18,4	17,8	17,3	17	16,8	16,6	16,5	16,3	16,1
21 - 40	17,5	16,1	14,5	13,6	13,1	12,7	12,4	12,2	12	11,9	11,7	11,5

Количество пассажирских мест воздушного судна	Расстояние между пунктами маршрута (в одном направлении)											
	менее 200 км	201 - 300 км	301 - 400 км	401 - 500 км	501 - 600 км	601 - 700 км	701 - 800 км	801 - 900 км	901 - 1000 км	1001 - 1100 км	1101 - 1200 км	1201 и более км
41 - 50	18,4	16,6	14,4	13,3	12,5	12	11,6	11,3	11,1	10,9	10,8	10,5
51 - 83	16,1	14,2	12	10,7	9,9	9,4	9	8,7	8,5	8,3	8,1	7,8
84 - 103	14	12,2	10,2	9	8,3	7,8	7,4	7,1	6,9	6,7	6,6	6,3