



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 2 апреля 2013 г. № 489-р

МОСКВА

1. Заключить концессионное соглашение в отношении искусственного дорожного сооружения - автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска (далее - концессионное соглашение).

2. Установить, что:

конкурс на право заключения концессионного соглашения (далее - конкурс) является открытым;

концессионное соглашение заключается в порядке, установленном конкурсной документацией;

полномочия концедента при проведении конкурса, а также при заключении, исполнении и изменении концессионного соглашения осуществляет от имени Российской Федерации Росавтодор.

3. Утвердить прилагаемые основные условия концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения - автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска, критерии и параметры критериев конкурса.

4. Росавтодору:

осуществить подготовку конкурсной документации в соответствии с настоящим распоряжением и с учетом требований к содержанию конкурсной документации, установленных статьей 23 Федерального закона "О концессионных соглашениях";

утвердить конкурсную документацию по согласованию с Минтрансом России, Минэкономразвития России и Минфином России;

вносить в случае необходимости изменения в конкурсную документацию по согласованию с Минтрансом России, Минэкономразвития России и Минфином России;

создать конкурсную комиссию и утвердить ее состав;
обеспечить деятельность конкурсной комиссии и проведение конкурса;

заключить по результатам конкурса концессионное соглашение в порядке, установленном Федеральным законом "О концессионных соглашениях" и конкурсной документацией;

опубликовать не позднее 30 рабочих дней до дня истечения срока представления заявок на участие в конкурсе, определенного в соответствии с требованиями, предусмотренными конкурсной документацией, на официальном сайте Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.torgi.gov.ru) и на официальном сайте Росавтодора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.rosavtodor.ru) сообщение о проведении конкурса.

5. Принять к сведению согласие Правительства Республики Саха (Якутия) об обеспечении в соответствии с законодательством Российской Федерации изъятия и безвозмездной передачи в собственность Российской Федерации не находящихся в федеральной собственности земельных участков, необходимых для размещения автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска, свободных от прав третьих лиц.

6. Минтрансу России, Минэкономразвития России и Минфину России обеспечить в установленном порядке:

подготовку и представление проектов актов Правительства Российской Федерации, предусматривающих внесение изменений в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848, и в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2600-р, связанных с принятием настоящего распоряжения;

согласование проекта конкурсной документации в течение 10 рабочих дней со дня его представления Росавтодором.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2 апреля 2013 г. № 489-р

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ

концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения - автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска, критерии и параметры критериев конкурса

1. Проект концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения - автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска (далее соответственно - концессионное соглашение, мостовой переход) включает следующие основные условия:

а) описание, в том числе технико-экономические показатели:

комплекс мостового перехода предусматривает строительство моста, автодорожных подходов к мосту, а также инженерно-технических сооружений, сооружений, используемых для охраны мостового перехода, сооружений, используемых для эксплуатации мостового перехода, с выполнением всех сопутствующих работ;

начальной точкой мостового перехода является примыкание к автомобильной дороге федерального значения М-56 "Лена" - от Невера до Якутска;

конечной точкой мостового перехода является примыкание к автомобильной дороге регионального значения "Умнас" Якутск - Олекминск;

мостовой переход расположен в Табагинском створе - с. Табага - с. Хаптагай;

технические параметры мостового перехода установлены согласно приложению;

б) перечень обязательств концессионера по созданию мостового перехода, соблюдению сроков его создания и осуществлению деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, включающий в себя:

подготовку проектной документации в отношении мостового перехода;

создание мостового перехода за счет собственных и (или) привлеченных средств (в том числе средств, предоставляемых финансирующими организациями, а также средств, предоставляемых концедентом в размере и на условиях, предусмотренных концессионным соглашением) в соответствии с установленными конкурсной документацией технико-экономическими показателями и характеристиками мостового перехода;

ввод в эксплуатацию мостового перехода в срок, определенный концессионным соглашением;

передачу мостового перехода концеденту в порядке, предусмотренном концессионным соглашением, после прекращения действия концессионного соглашения;

страхование риска ответственности концессионера за нарушение обязательств по концессионному соглашению в размере и сроки, которые установлены концессионным соглашением;

предоставление концессионером безотзывной банковской гарантии в размере, порядке и на условиях, которые предусмотрены конкурсной документацией и концессионным соглашением;

непрерывную эксплуатацию мостового перехода в качестве участка автомобильной дороги общего пользования без взимания платы за проезд с пользователей автомобильной дороги в течение срока действия концессионного соглашения, за исключением перерывов, допущенных в соответствии с условиями концессионного соглашения, в том числе:

организацию проезда транспортных средств по мостовому переходу с даты ввода его в эксплуатацию и до окончания срока действия концессионного соглашения;

содержание и ремонт мостового перехода с даты ввода его в эксплуатацию до окончания срока действия концессионного соглашения в соответствии с его условиями и с учетом требований к составу, видам, периодичности и межремонтным срокам дорожных работ, установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации и условиями концессионного соглашения;

исполнение других обязательств, предусмотренных концессионным соглашением;

в) срок действия концессионного соглашения - 168 месяцев с даты его заключения, включая период проектирования и строительства, который

начинается с даты заключения концессионного соглашения, заканчивается датой ввода мостового перехода в эксплуатацию и составляет 72 месяца, и период эксплуатации, который начинается с даты ввода мостового перехода в эксплуатацию и заканчивается датой окончания срока действия концессионного соглашения. Концессионное соглашение предусматривает возможность изменения указанных сроков при условии надлежащего исполнения обязанностей концессионера и при взаимном согласии сторон;

г) перечень обязательств концедента, включающий в себя:

подготовку территории (в объеме и сроки, предусмотренные концессионным соглашением), необходимой для создания мостового перехода;

предоставление земельных участков, необходимых концессионеру для осуществления деятельности, связанной с созданием и эксплуатацией мостового перехода, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

заключение с концессионером договоров аренды (субаренды) земельных участков, которые необходимы концессионеру для осуществления деятельности, связанной с созданием и эксплуатацией мостового перехода, на срок, не превышающий срока действия концессионного соглашения;

передачу концессионеру мостового перехода во владение и пользование с даты ввода его в эксплуатацию до окончания срока действия концессионного соглашения для осуществления деятельности, предусмотренной концессионным соглашением;

финансирование части расходов на создание мостового перехода, выплату платы концедента, а также исполнение иных финансовых обязательств в размере и порядке, предусмотренных концессионным соглашением;

принятие в установленном порядке от концессионера мостового перехода после прекращения действия концессионного соглашения;

исполнение иных обязанностей, предусмотренных концессионным соглашением;

д) информация о сроке передачи концессионеру мостового перехода - передача концессионеру мостового перехода во владение и пользование осуществляется с даты ввода мостового перехода в эксплуатацию;

е) информация о целях и сроке использования (эксплуатации) мостового перехода - мостовой переход будет использоваться

(эксплуатироваться) концессионером для организации бесплатного проезда транспортных средств с даты ввода его в эксплуатацию и до окончания срока действия концессионного соглашения;

ж) порядок возмещения расходов сторон в случае досрочного расторжения концессионного соглашения;

з) иные предусмотренные федеральными законами существенные условия концессионного соглашения.

2. Конкурсной документацией устанавливаются следующие критерии конкурса:

а) размер принимаемых на себя концедентом расходов на создание мостового перехода;

б) размер платы концедента по концессионному соглашению.

3. Параметрами критериев конкурса являются:

а) для критерия "размер принимаемых на себя концедентом расходов на создание мостового перехода":

начальный размер расходов - 40250 млн. рублей (в ценах I квартала 2013 г.), в том числе 15589 млн. рублей - в 2016 году, 7616 млн. рублей - в 2017 году, 9036 млн. рублей - в 2018 году, 8009 млн. рублей - в 2019 году;

условиями конкурса предусматривается возможность уменьшения начального размера расходов в конкурсном предложении;

коэффициент, учитывающий значимость данного критерия, составляет 0,3;

б) для критерия "размер платы концедента по концессионному соглашению":

начальный размер платы - 16030 млн. рублей (в ценах I квартала 2013 г., без налога на добавленную стоимость), в том числе 2825 млн. рублей - в 2020 году, 2699 млн. рублей - в 2021 году, 2581 млн. рублей - в 2022 году, 2460 млн. рублей - в 2023 году, 2356 млн. рублей - в 2024 году, 2268 млн. рублей - в 2025 году, 425 млн. рублей - в 2026 году, 416 млн. рублей - в 2027 году;

условиями конкурса предусматривается возможность уменьшения начального размера платы в конкурсном предложении;

коэффициент, учитывающий значимость данного критерия, составляет 0,7.

4. В соответствии с частью 1¹ статьи 7 Федерального закона "О концессионных соглашениях" внесение концессионером на счет концедента концессионной платы не предусматривается в связи с

принятием на себя концедентом части расходов на создание мостового перехода и выплатой платы концедента по концессионному соглашению.

5. Финансирование части расходов на создание мостового перехода, выплата платы концедента, а также исполнение иных финансовых обязательств концедента в размере и порядке, которые предусмотрены концессионным соглашением, осуществляется за счет средств федерального бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральному дорожному фонду на соответствующий финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к основным условиям концессионного соглашения в отношении искусственного дорожного сооружения - автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска, критериям и параметрам критериев конкурса

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

искусственного дорожного сооружения - автодорожного мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска

Наименование параметра	Единица измерения	Характеристики параметра
1. Категория автомобильной дороги		II
2. Строительная длина автодорожных подходов	км	18*
3. Основная расчетная скорость движения	км/час	120
4. Число полос движения	штук	2
5. Ширина земляного полотна автодорожных подходов	м	15
6. Ширина проезжей части	м	7,5
7. Ширина обочин	м	3,75
8. Ширина разделительной полосы	м	-
9. Тип дорожной одежды		капитальный

Наименование параметра	Единица измерения	Характеристики параметра
10. Вид покрытия		определить в проекте
11. Освещение автомобильной дороги		по ГОСТ Р 52766-2007
12. Количество транспортных развязок	штук	2
13. Мосты и путепроводы – всего	шт./п.м	3/3309*
в том числе:		
капитальный мост через р. Лену	шт./п.м	1/3181*
капитальные путепроводы на транспортных развязках	шт./п.м	2/128*
14. Габарит проезжей части на мосту		Г-11,5
15. Подмостовой габарит судоходного пролета моста		в соответствии с ГОСТ 26775-97 для 1 класса ВВП
16. Расчетные нагрузки для мостовых сооружений		А14, Н14
17. Технические требования к проектированию, строительству и эксплуатации		в соответствии с нормативными документами Российской Федерации

Наименование параметра	Единица измерения	Характеристики параметра
18. Особые требования к технологическим и конструктивным решениям, к искусственным сооружениям мостового перехода		технологические и конструктивные решения должны обеспечить безаварийные пропуск паводковых вод и движение ледового покрова, предотвращение размыва русловой части и береговых линий, стабильность работы подходов к мосту в условиях вечной мерзлоты и снежных заносов
19. Особые условия:		
мостовой переход является уникальным объектом в соответствии со статьей 48 ¹ Градостроительного кодекса Российской Федерации		длина пролетов более 100 м
классификация сооружения по уровню ответственности		1а - особо высокий уровень ответственности (ГОСТ Р 54257-2010)
строительно-климатическая зона строительства		наиболее суровые условия на территории северной строительно-климатической зоны (СНиП 23-01-99*)
зона строительства		зона распространения вечной мерзлоты

Наименование параметра	Единица измерения	Характеристики параметра
сейсмичность зоны строительства		определяется в соответствии с требованиями СП 14.13330.2011 "Строительство в сейсмических районах"
20. Продолжительность проектирования и строительства до ввода в эксплуатацию		6 лет

*Уточнить в проектной документации.
