



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 марта 2013 г. № 265

МОСКВА

О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. В соответствии с пунктом 13 части 1 статьи 24 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов" направить бюджетные ассигнования, предусмотренные по подразделу "Транспорт" раздела "Национальная экономика" классификации расходов бюджетов на государственную поддержку регионального авиасообщения, на предоставление в 2013 году субсидий из федерального бюджета в размере 1300000 тыс. рублей организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов.

2. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1211 "Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации"

Федерации, расположенных на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов, на обеспечение доступности внутренних региональных и местных перевозок пассажиров воздушным транспортом" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 7, ст. 850).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 марта 2013 г. № 265

П Р А В И Л А

предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим региональные воздушные перевозки пассажиров на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского и Дальневосточного федеральных округов воздушными судами в салонах экономического класса с 20 апреля по 30 ноября текущего года включительно (далее - авиаперевозчики) по маршрутам согласно приложению по специальному тарифу (далее соответственно - воздушные перевозчики, маршруты, субсидии).

2. В настоящих Правилах под пассажирами понимаются граждане Российской Федерации, под специальным тарифом - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на воздушную перевозку, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, предусмотренной приложением к настоящим Правилам.

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществившим воздушную перевозку.

4. Для заключения договора авиаперевозчик не позднее 5 апреля текущего года представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять в период с 20 апреля по 30 ноября воздушную перевозку, составленное в произвольной форме,

с указанием маршрутов, частоты выполнения регулярных рейсов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке (далее - заявление).

5. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок исходя из бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Агентству на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.

6. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня окончания срока направления авиаперевозчиками заявлений (с учетом очередности их подачи) в следующем порядке:

а) в первую очередь - с авиаперевозчиками, планируемыми использовать для осуществления воздушной перевозки воздушные суда отечественного производства с учетом частоты выполнения регулярных рейсов по маршрутам, указанным в заявлении;

б) во вторую очередь - с авиаперевозчиками, планируемыми использовать для воздушной перевозки воздушные суда иностранного производства, при удовлетворении заявлений авиаперевозчиков, указанных в подпункте "а" настоящего пункта.

7. В договоре предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика в течение 7 дней со дня заключения договора зарегистрировать специальный тариф по маршрутам и условия его применения в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, опубликовать их в установленном порядке и открыть продажу воздушных перевозок;

б) формы отчета авиаперевозчика о фактически перевезенных пассажирах и расчета причитающейся авиаперевозчику субсидии;

в) право Федерального агентства воздушного транспорта на проведение проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором;

г) порядок возврата субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Федеральным агентством воздушного транспорта, а также иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора, факта нарушения авиаперевозчиком условий, установленных настоящими Правилами и договором.

8. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, а также взимания сборов в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку по маршруту пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;

б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок с 20 апреля по 30 ноября текущего года включительно;

в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку в одном направлении;

г) построение тарифа с применением специального тарифа не допускается;

д) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

е) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

ж) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

з) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "ж" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению авиаперевозчика.

9. Субсидия предоставляется ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных авиаперевозчиком пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на одного пассажира, предусмотренного приложением к настоящим Правилам.

10. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в

установленном порядке Федеральному агентству воздушного транспорта в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

11. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок (далее - документы).

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения документов, а при представлении уточненных документов - в течение 2 дней со дня их получения осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

Авиаперевозчик в течение 5 дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта.

13. Предоставленные авиаперевозчику субсидии подлежат возврату в доход федерального бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком требований настоящих Правил.

14. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

15. Перечисление субсидий осуществляется в установленном порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной организации.

16. Контроль за соблюдением условий предоставления субсидий осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта и Федеральная служба финансово-бюджетного надзора.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям
воздушного транспорта в целях
обеспечения доступности региональных
перевозок пассажиров воздушным
транспортом на территории Северо-
Западного, Сибирского, Уральского и
Дальневосточного федеральных округов

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**маршрутов воздушных перевозок пассажиров
между субъектами Российской Федерации, расположенными
на территории Северо-Западного, Сибирского, Уральского
и Дальневосточного федеральных округов**

(рублей)

	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира
1. Благовещенск - Южно-Сахалинск - Благовещенск	4350	4350
2. Братск - Ленск - Братск	5249	5249
3. Екатеринбург - Мирный - Екатеринбург	10247	10247
4. Екатеринбург - Надым - Екатеринбург	4393	4393
5. Екатеринбург - Салехард - Екатеринбург	5818	5818
6. Екатеринбург - Ханты-Мансийск - Екатеринбург	4204	4204
7. Иркутск - Ленск - Иркутск	5083	5083
8. Иркутск - Мирный - Иркутск	5184	5184
9. Иркутск - Олекминск - Иркутск	8306	8306
10. Иркутск - Полярный - Иркутск	7384	7384
11. Иркутск - Якутск - Иркутск	6938	6938

	Предельная величина специального тарифа в одном направлении	Размер субсидии на одного пассажира
12. Красноярск - Кызыл - Красноярск	3084	3084
13. Красноярск - Якутск - Красноярск	9296	9296
14. Магадан - Анадырь - Магадан	8301	8301
15. Магадан - Кепервеем - Магадан	7104	7104
16. Магадан - Якутск - Магадан	7527	7527
17. Надым - Советский (Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) - Надым	2750	2750
18. Нарьян-Мар - Сыктывкар - Нарьян-Мар	4316	4316
19. Нарьян-Мар - Усинск - Нарьян-Мар	3448	3448
20. Новосибирск - Горно-Алтайск - Новосибирск	2378	2378
21. Новосибирск - Кызыл - Новосибирск	3550	3550
22. Новосибирск - Стрежевой - Новосибирск	2988	2988
23. Новосибирск - Ханты-Мансийск - Новосибирск	3517	3517
24. Омск - Ханты-Мансийск - Омск	4204	4204
25. Санкт-Петербург - Нарьян-Мар - Санкт-Петербург	4422	4422
26. Санкт-Петербург - Петрозаводск - Санкт-Петербург	1900	1900
27. Тюмень - Игрим - Тюмень	2547	2547
28. Тюмень - Красноселькуп - Тюмень	3984	3984
29. Тюмень - Мыс Каменный - Тюмень	4122	4122
30. Хабаровск - Анадырь - Хабаровск	13374	13374
31. Хабаровск - Оха - Хабаровск	5632	5632
32. Хабаровск - Якутск - Хабаровск	7132	7132