



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 марта 2013 г. № 199

МОСКВА

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 9 марта 2013 г. № 199

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в акты
Правительства Российской Федерации

1. Абзац одиннадцатый перечня продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления и услуг, на которые государственное регулирование цен (тарифов) на внутреннем рынке Российской Федерации осуществляют Правительство Российской Федерации и федеральные органы исполнительной власти, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 11, ст. 997; 1996, № 7, ст. 690; № 32, ст. 3942; 1997, № 27, ст. 3232; 1998, № 32, ст. 3907; 2001, № 7, ст. 656; № 26, ст. 2680; № 36, ст. 3561; 2002, № 15, ст. 1431; 2004, № 51, ст. 5184; 2008, № 1, ст. 3; № 7, ст. 597; № 17, ст. 1887; 2009, № 33, ст. 4086; 2010, № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2012, № 17, ст. 1997), изложить в следующей редакции:

"Ледокольная проводка судов, ледовая лоцманская проводка судов в акватории Северного морского пути".

2. В Положении о Федеральной службе по тарифам, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 38, ст. 4309; 2009, № 1, ст. 142; № 9, ст. 1119; № 18, ст. 2249; 2010, № 30, ст. 4096; 2011, № 32, ст. 4831), подпункт 5.3.1.25 изложить в следующей редакции:

"5.3.1.25. тарифы на ледокольную проводку судов, ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути;"
