



ПРАВИТЕЛЬСТВО ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

31.10.2019

№ 437-пп

г. Тверь

О внесении изменений в постановление Правительства Тверской области от 18.04.2017 № 103-пп

Правительство Тверской области постановляет:

1. Внести в шкалу для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам, утвержденную постановлением Правительства Тверской области 18.04.2017 № 103-пп «Об установлении шкалы для оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Тверской области для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам», изменения, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Губернатор
Тверской области**



И.М. Руденя

Приложение
к постановлению Правительства
Тверской области
от 31.10.2019 № 437-пп

«Приложение
к постановлению Правительства
Тверской области
от 18.04.2017 № 103-пп

Шкала для оценки критериев на участие в открытом конкурсе
на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок в Тверской области для осуществления
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
по нерегулируемым тарифам

№ п/п	Оцениваемый критерий	Оценка (присужденные баллы)
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	1) 0 % – 5 баллов; 2) свыше 0 до 5 % включительно – 3 балла; 3) свыше 5 до 10 % включительно – 2 балла; 4) свыше 10 до 25 % включительно – 1 балл; 5) свыше 25 % – 0 баллов; 6) в течение года, предшествующего дате размещения извещения, деятельность по осуществлению перевозок не осуществлялась – 0 баллов

№ п/п	Оцениваемый критерий	Оценка (присужденные баллы)
2	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами</p>	<p>1) информация по критерию не подтверждена – 0 баллов; 2) до 1 года – 0 баллов; 3) от 1 до 3 лет – 3 балла; 4) от 3 до 5 лет – 5 баллов; 5) от 5 лет и более – 7 баллов</p>
3	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок</p>	<p>1) наличие кондиционера – 1 балл за каждое оборудованное транспортное средство; 2) наличие низкого пола – 1 балл за каждое оборудованное транспортное средство; 3) наличие транспортных средств, оборудованных для перевозки пассажиров из числа инвалидов, – 1,5 балла за каждое транспортное средство; 4) наличие электронного информационного табло – 1 балл за каждое оборудованное транспортное средство; 5) наличие транспортного средства, оборудованного системой контроля температуры воздуха в салоне, – 0,5 балла за каждое транспортное средство; 6) наличие транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты проезда, – 0,5 балла за каждое транспортное средство; 7) наличие транспортных средств, оборудованных для использования газомоторного топлива, – 0,5 балла за каждое транспортное средство;</p>

№ п/п	Оцениваемый критерий	Оценка (присужденные баллы)
		8) наличие видеорегистратора (видеорегистраторов), обеспечивающего (обеспечивающих) видеозапись и хранение записанных данных дорожно-транспортной обстановки и ситуации в салоне транспортного средства не менее 18 часов, – 0,5 балла за каждое оборудованное транспортное средство
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	1) от 0 до 3 лет – 7 баллов; 2) от 3 до 5 лет – 5 баллов; 3) от 5 до 7 лет – 2 балла; 4) от 7 лет и более – 0 баллов

Примечание:

1. Среднее количество транспортных средств, учитываемое при определении критерия, указанного в пункте 1 таблицы, рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году.

2. Критерий, указанный в пункте 2 таблицы, исчисляется в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

3. Организатор конкурса по критерию, указанному в пункте 3 таблицы, проставляет баллы по каждому транспортному средству (но не более количества транспортных средств, установленных организатором конкурса), после чего рассчитывается средний балл.

4. Срок эксплуатации транспортного средства по критерию, указанному в пункте 4 таблицы, определяется с даты его первичной регистрации в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

В случае если дату первичной регистрации определить невозможно, определение срока эксплуатации транспортного средства, заявленного для

участия в конкурсе, производится исходя из даты – 1 января года выпуска данного транспортного средства.

Организатор конкурса по критерию, указанному в пункте 4 таблицы, проставляет баллы по каждому транспортному средству (но не более количества транспортных средств, установленных организатором конкурса), после чего рассчитывается средний балл.

5. Итоговая сумма баллов определяется сложением баллов, полученных по критериям 1, 2 таблицы и средних баллов по критериям, указанным в пунктах 3, 4 таблицы настоящего приложения.».