



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

17 июля 2019 г.

Москва

№

184



Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей.
Часть 21»

В соответствии со статьями 8, 37 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2004, № 35, ст. 3607; 2013, № 23, ст. 2882; 2014, № 30, ст. 4254; 2015, № 29, ст. 4380; 2016, № 1, ст. 82; 2017, №27, ст. 4224, №32, ст. 5135), пунктом 6 Положения о подготовке федеральных правил использования воздушного пространства и федеральных авиационных правил, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 27 марта 1998 г. № 360 «О федеральных правилах использования воздушного пространства и федеральных авиационных правилах» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 14, ст. 1593; 2000, № 17, ст. 1875; 2010, № 28, ст. 3705; 2015, № 49, ст. 6976; 2016, № 42, ст. 5929, 2018, № 37, ст. 5763; 2019, № 10, ст. 979) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21».
2. Установить, что настоящий приказ вступает в силу по истечении 90 дней со дня официального опубликования.

Министр

Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 17 июня 2019 г. № 184

**Федеральные авиационные правила «Сертификация авиационной
техники, организаций разработчиков и изготовителей. Часть 21»**

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ А — ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

21.1	Содержание Федеральных авиационных правил	8
21.2	Термины и определения	9
21.3А	Эквивалентные требования	9
21.4	Сертификационные работы	9
21.4А	Виды работ, проводимые Уполномоченным органом и Авиарегистром	11
21.4В	Этапы сертификации АТ	13
21.4С	Оформление документации Заявителем.....	13
21.5	Рабочие органы Уполномоченного органа	13
21.5А	Независимая инспекция	14
21.6	Структурные подразделения по сертификации, по управлению качеством и по управлению безопасностью полётов в организации Разработчика.....	14
21.7	Ведущие лётчики-испытатели	15
21.8	Эксплуатационная документация	15
21.9	Условия проведения сертификационных испытаний АТ	15
21.10	Директивы лётной годности	16

РАЗДЕЛ В — СЕРТИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

СЕРТИФИКАТЫ ТИПА	16
21.11 Типовая конструкция.....	16
21.12 Сертификат типа.....	17
21.12А Сертификат типа воздушного судна ограниченной категории	17
21.12В Сертификат типа воздушного судна государственной авиации, используемого в гражданской авиации	18
21.13 Содержание Сертификата типа	18
21.14 Срок действия, порядок приостановления и аннулирования Сертификата типа	18

**ЗАЯВКА НА ПОЛУЧЕНИЕ СЕРТИФИКАТА ТИПА.
ТРЕБОВАНИЯ К ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ.**

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС	19
21.15 Заявка на получение Сертификата типа	19
21.16А Применение требований к лётной годности и охране окружающей среды	20
21.16В Специальные технические условия	20
21.17 Сертификационный базис	20
21.18 Требования к охране окружающей среды	21

21.19	Модификации, требующие выдачи нового Сертификата типа	21
-------	---	----

ЭТАП МАКЕТА

21.20А	Уведомление о готовности к проведению этапа макета	21
21.20В	Цель этапа макета	22
21.20С	Работы на этапе макета	22

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВОЗДУШНОГО

СУДНА

21.21	Применимость	22
21.22	Общие положения	22
21.23А	Сертификационные заводские испытания	23
21.23В	Сертификационные контрольные испытания	24
21.23С	Завершение сертификационных испытаний воздушного судна	25
21.24	Сертификация лёгких самолетов, винтокрылых аппаратов нормальной категории, очень лёгких самолетов и винтокрылых аппаратов, пилотируемых свободных аэростатов, дирижаблей и беспилотных авиационных систем.....	26

КОМПОНЕНТЫ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ.....

21.26	Сертификация и квалификация компонентов	27
21.27	Авиационные материалы	28

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ

21.28	Общие положения	28
21.29	Сертификационные испытания	28

ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ПЕРЕДАЧА СЕРТИФИКАТА ТИПА

21.44	Обязанности Держателя Сертификата типа	30
21.47	Передача Сертификата типа	30

(РАЗДЕЛ С — не применяется)

РАЗДЕЛ D — МОДИФИКАЦИИ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

21.90	Применимость	31
-------	--------------------	----

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОДОБРЕНИЕ МОДИФИКАЦИЙ

21.91А	Классификация модификаций	31
21.91В	Сертификация второстепенных изменений	32

СЕРТИФИКАЦИЯ ГЛАВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ	32
21.92 Применимые требования	32
21.93 Заявка на получение Одобрения главного изменения	33
21.94 Дополнительные сертификационные работы	3

РАЗДЕЛ E — ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА

21.111 Общие положения	34
КЛАССИФИКАЦИЯ И ОДОБРЕНИЕ МОДИФИКАЦИЙ	34
21.112А Требования к Разработчику модификации	34
21.112В Классификация модификаций. Сертификация второстепенных изменений.....	34
ВЫДАЧА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЕРТИФИКАТА ТИПА	35
21.113А Применимые требования	35
21.113В Заявка на получение Дополнительного сертификата типа ..	35
21.114 Дополнительные сертификационные работы. Выдача Дополнительного сертификата типа	36
21.115 Содержание Дополнительного сертификата типа	37
21.116 Обязанности Держателя Дополнительного сертификата типа	37
21.117 Передача Дополнительного сертификата типа	38
21.118 Действие Дополнительного сертификата типа	38

РАЗДЕЛ F — РАЗРЕШЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО НА ОСНОВАНИИ СЕРТИФИКАТА ТИПА

21.121 Область применения	38
21.122 Право на получение Разрешения на производство	38
21.122А Подача и рассмотрение Заявки	39
21.123 Требования к Заявителю	39
21.123А Проверка заявителя.....	40
21.124 Выдача и прекращение действия Разрешения на производство	40
21.125 Система контроля производства и Система управления безопасностью полётов.....	39
21.127 Испытания воздушных судов	42
21.128 Испытания компонентов I класса	42
21.129 Извещение о соответствии	43
21.130 Обязанности Изготовителя, производящего изделия на основании Сертификата типа	43

РАЗДЕЛ G — СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21.131 Общие положения	44
21.133 Право на получение Сертификата одобрения производственной организации	44
21.134 Подача и рассмотрение Заявки	41
21.135 Выдача Сертификата одобрения производственной организации	45
21.139 Система обеспечения качества, а также Система управления безопасностью полётов (для изготовителей воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов, БАС)	45
21.143 Описание организации производства	49
21.145 Выполнение требований данного Раздела	50
21.147 Изменения в системе обеспечения качества, управления безопасностью полётов и организации производства	51
21.151 Перечень разрешённых видов работ	51
21.153 Изменение Сертификата одобрения производственной организации	51
21.155 Передача Сертификата одобрения производственной организации	51
21.157 Проверки производственной организации	51
21.158 Выводы о соответствии Заявителя требованиям Правил.....	52
21.159 Действие Сертификата одобрения производственной организации	53
21.159В Возобновление действия Сертификата одобрения производственной организации.....	54
21.165 Обязанности Держателя Сертификата одобрения производственной организации	54

РАЗДЕЛ Н — УДОСТОВЕРЕНИЕ О ПРИЕМКЕ

21.183 Выдача Удостоверения о приёмке.....	55
--	----

(РАЗДЕЛ I — не применяется)

РАЗДЕЛ J — СЕРТИФИКАЦИЯ РАЗРАБОТЧИКА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.231 Общие положения.....	55
21.233 Распространение	56
21.234 Подача Заявки	56
21.235 Выдача Сертификата Разработчика	56
21.239 Система обеспечения качества и Системы управления безопасностью полётов.....	56
21.243 Представляемые данные	58
21.245 Требования для получения Сертификата Разработчика	60
21.247 Изменения в системе обеспечения качества и управления	

безопасностью полётов	61
21.249 Передача Сертификата Разработчика	61
21.251 Область действия Сертификата Разработчика	61
21.253 Изменение Сертификата Разработчика	61
21.257 Проверка организации Разработчика	62
21.258 Выводы о соответствии	62
21.259 Действие Сертификата Разработчика	63
21.259А Подтверждение действия Сертификата Разработчика	64
21.259В Возобновление действия Сертификата Разработчика	64
21.265 Обязанности Держателя Сертификата Разработчика	64

РАЗДЕЛ L — СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКСПОРТИРУЕМОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.321 Общие положения	66
21.323 Взаимодействие с уполномоченным органом государства импортёра АТ	66
21.327 Подача Заявки	66
21.329 Действие Экспортного сертификата	67

(РАЗДЕЛ M — не применяется)

РАЗДЕЛ N — СЕРТИФИКАЦИЯ ИНОСТРАННЫХ ИЗДЕЛИЙ, МОДИФИКАЦИЙ

21.500 Общие положения	67
21.501 Взаимодействие с Уполномоченным органом государства разработчика иностранного образца.....	67
21.502 Подача Заявки	67
21.503 Принятие Заявки	68
21.504 Требования к лётной годности и охране окружающей среды .	68
21.505 Сертификационный базис	68
21.506 Сертификация импортируемых изделий	68

РАЗДЕЛ O — КВАЛИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ

21.601 Общие положения.....	69
21.602 Заявка на выдачу СГКИ.....	69
21.603 Квалификационный базис	69
21.604 Этап макета КИ	70
21.605 Квалификационные работы.....	70
21.606 Выдача СГКИ	71
21.607 Квалификация импортируемых КИ	72
21.608 Модификации КИ	72

(РАЗДЕЛ P — не применяется)

РАЗДЕЛ Q — ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.801 Область применения	72
21.802 Общие требования к идентификации	73
21.803 Изменение идентификационной информации	73
21.804 Идентификация воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов	73
21.805 Идентификация КИ	73
21.806 Идентификация компонентов II класса	74
21.807 Идентификация особо ответственных элементов конструкции	74
Приложение 1. Форма Сертификата Изготовителя.....	75
Приложение 2. Форма Сертификата Разработчика.....	77
Приложение 3 Сокращенные наименования.....	79

РАЗДЕЛ А – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

21.1 Содержание Федеральных авиационных правил

(а) Настоящие Федеральные авиационные правила (далее – Правила):

регулируют порядок проведения обязательной сертификации гражданских воздушных судов (далее – ВС), авиационных двигателей (далее – АД), вспомогательных двигателей (далее – ВД) воздушных винтов (далее – ВВ), бортового авиационного оборудования ВС, пилотируемых свободных аэростатов, дирижаблей, беспилотных авиационных систем (далее – БАС) и их (или) элементов;

устанавливают требования к юридическим лицам, осуществляющим разработку и изготовление ВС и другой АТ (далее – АТ), подлежащей обязательной сертификации в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации;

устанавливают форму и порядок получения документа, подтверждающего соответствие гражданских ВС и другой АТ требованиям документа, содержащего требования к летной годности и охране окружающей среды, применимые к данному типу АТ либо модификации (далее – Сертификационного (Квалификационного) базиса), и юридических лиц требованиям Правил;

регулируют порядок взаимодействия участников процесса обязательной сертификации гражданских ВС и другой АТ и подтверждения соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление ВС и другой АТ требованиям Правил;

(б) При сертификации гражданских воздушных судов, и их компонентов, а также беспилотных авиационных систем и их элементов (далее – авиационная техника (изделие) в случаях, не подпадающих под требования к летной годности и охране окружающей среды, применяются специальные технические условия (далее – СТУ) в соответствии с пунктом 21.16В Правил;

(с) Правила в части наименования, структуры (нумерации) и содержания разработаны с учётом Приложения 8 «Летная годности воздушных судов», издание одиннадцатое, июль 2010 г., Приложения 19 «Управление безопасностью полетов», издание первое, июль 2013 г., к Конвенции о международной гражданской авиации, Руководства по летной годности Doc 9760 ICAO, издание третье, 2014 г., Руководства по управлению безопасностью полетов Doc 9859 ICAO, издание третье, 2013 г. (опубликованы на сайте Международной организации гражданской авиации www.icao.int), Постановления Комиссии Европейского Союза № 748/2018 от 03.08.2018 (опубликованы на сайте Европейского Агентства по безопасности полетов www.easa.europa.eu), Параграфа 14 Части 21 Кодекса Федеральных Нормативных Правовых Актов Соединенных Штатов Америки (опубликованы на сайте Правительства Соединенных Штатов Америки www.govinfo.gov), Авиационных правил, Часть 21 «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей», принятых на 34 Сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства, образованного Межправительственным соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства от 30 декабря 1991 г. (опубликованы на сайте Авиационного регистра Межгосударственного авиационного комитета www.armac-iac.org).

21.2 Термины и определения

Применяемые сокращенные наименования, используемые в Правилах, приведены в приложении № 3 к Правилам.

21.3А Эквивалентные требования

Если юридическое лицо, подавшее в Федеральное агентство воздушного транспорта, на которое Правительством Российской Федерации возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских ВС, АЛ, ВВ, бортового авиационного оборудования гражданских ВС, БАС и (или) их элементов и выдача документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридических лиц, осуществляющих разработку, изготовление ВС, и другой АТ (далее - Уполномоченный орган) заявление на получение Одобрительного документа (далее - Заявитель, Заявка) в ходе проведения сертификационных работ определило, что установить соответствие изделия конкретному пункту документа, содержащего требования к летной годности и охране окружающей среды, применимые к данному типу АТ либо модификации (далее - Сертификационный базис) невозможно, то оно разрабатывает эквивалентное требование, обеспечивающее не меньший уровень летной годности изделия.

Заявитель разрабатывает проект изменения Сертификационного базиса, в котором требование, соответствие которому установить невозможно, заменяется эквивалентным требованием.

Заявитель направляет проект изменения Сертификационного базиса и материалы, подтверждающие обеспечение уровня летной годности изделия в Уполномоченный орган.

Уполномоченный орган на основании представленных Заявителем материалов утверждает изменение Сертификационного базиса.

21.4 Сертификационные работы

(а) Заявитель определяет соответствие АТ требованиям Сертификационного базиса, Сертификационного базиса комплектующего изделия (далее - Квалификационный базис, КИ) и обеспечивает безопасность проведения сертификационных работ. Подведомственное Федеральному агентству воздушного транспорта федеральное автономное учреждение «Авиационный регистр Российской Федерации» (далее - Авиарегистр), выполняющее на возмездной основе оценку соответствия согласно воздушному законодательству Российской Федерации пилотируемых гражданских ВС, АД, ВД, ВВ и бортового авиационного оборудования гражданских ВС, БАС и (или) их элементов, юридических лиц, осуществляющих разработку и изготовление ВС и другой АТ, установленным требованиям подтверждает соответствие АТ требованиям Сертификационного (Квалификационного) базиса;

(б) Соответствие АТ требованиям Сертификационного (Квалификационного) базиса устанавливается на основании результатов сертификационных работ (для КИ - квалификационных работ), включающих: анализы совокупности конструкторских документов, содержащих данные, необходимые для проектирования (разработки), изготовления, контроля, приёмки, поставки, эксплуатации, ремонта, модернизации, утилизации изделия

(далее - конструкторской документации), расчёты, анализы отказобезопасности, моделирование, стендовые, наземные и лётные испытания, анализ опыта эксплуатации аналогичных конструкций и другие работы, предусмотренные сертификационным документом, разрабатываемым заявителем, включающим в себя наименования сертификационных работ, сроки проведения сертификационных работ, участников сертификационных работ, описание систем, перечень пунктов сертификационного базиса, методы определения соответствия, перечень доказательных документов, объем сведений о конфигурации АТ (далее - Программой сертификационных работ);

(с) Сертификационные работы проводятся в соответствии с методами определения соответствия, выбранными Заявителем, согласованными с Авиарегистром, утвержденными Уполномоченным органом и указанными в разработанной Заявителем Программе сертификационных работ.

(d) Сертификационные работы выполняются в соответствии с Программой сертификационных работ.

Документы, содержащие результаты сертификационных работ, подтверждающих соответствие изделия применимым требованиям (далее - доказательная документация) по результатам сертификационных работ утверждается Заявителем и согласовывается Авиарегистром. Авиарегистр отвечает за полноту и качество проведения сертификационных работ и доказательной документации.

Авиарегистр по результатам проведения экспертизы актов по результатам сертификационных испытаний, квалификационных испытаний (в том числе протоколов, отчетов), сводного акта сертификационных испытаний (далее - СИ), доказательной документации, предусмотренной Программой сертификационных работ в случае выявления угрозы состоянию, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, относящейся к эксплуатации воздушного судна или непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, снижены до приемлемого уровня и контролируются (далее - безопасности полетов), инициирует изменения в ранее утвержденную Программу сертификационных работ.

Авиарегистр оформляет документ (далее - Заключение) по результатам сертификационных работ, содержащий в себе описание объекта сертификации, перечень рассмотренных доказательных документов и документации, являющейся составной частью конструкторской документации, содержащей эксплуатационные характеристики и ограничения, регламентирующие лётную эксплуатацию, техническое обслуживание, поддержание летной годности в процессе эксплуатации АТ (далее - эксплуатационная документация) и выводы о соответствии объекта сертификации требованиям Сертификационного базиса, по результатам оценки соответствия комплекта документов и достоверности содержащихся в них сведений, представленных юридическим лицом, осуществляющим разработку или изготовление ВС и другой АТ требованиям Правил, содержащий в себе описание объекта сертификации, перечень рассмотренных документов и выводы о соответствии объекта сертификации применимым требованиям и устанавливающий возможность выдачи Уполномоченным органом Одобрительного документа.

Уполномоченный орган по результатам рассмотрения Заключения

Авиареги́стра и приложенных к Заключению доказательной документации принимает решение о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности и охране окружающей среды, путем утверждения актов сертификационных испытаний, в случае выявления угрозы безопасности полетов предлагает Заявителю внести изменения в ранее утвержденную Программу сертификационных работ для установления соответствия объекта сертификации применимым требованиям к летной годности и охране окружающей среды.

Уполномоченный орган отвечает за принятое решение о соответствии объекта сертификации применимым требованиям к летной годности и охране окружающей среды.

21.4А. Виды работ, проводимые Уполномоченным органом и Авиареги́стром

Уполномоченный орган выполняет работы в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации по обязательной сертификации пилотируемых гражданских ВС, АД, ВД, ВВ и бортового авиационного оборудования гражданских ВС, БАС и (или) их элементов непосредственно, а также через Авиареги́стр.

Авиареги́стр осуществляет выполнение указанных в подпункте (б) пункта 21.4А Правил работ, на возмездной основе за счет средств Заявителя. В случае выявления оснований, указанных в подпункте d) пункта 21.4 Правил допускается заключение дополнительных соглашений к существующим договорам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

(а) Уполномоченный орган проводит следующие виды работ:

- (1) рассмотрение Заявки и приложенной к ней доказательной документации;
- (2) утверждает состав макетной комиссии;
- (3) уведомление Заявителя о принятии Заявки;
- (4) утверждение состава рабочих групп для проведения сертификационных работ;
- (5) утверждение Программы сертификационных (квалификационных) работ;
- (6) одобрение эксплуатационной документации в части, установленной настоящими Правилами;
- (7) утверждение доказательной документации и итоговых результатов сертификационных (квалификационных) работ;
- (8) утверждение актов по результатам сертификационных (квалификационных) испытаний, сводного акта СИ;
- (9) утверждение Сертификационного (Квалификационного) базиса;
- (10) утверждение документа, содержащего информацию о конструкции, квалификационном базисе комплектующего изделия, его характеристиках, диапазоне внешних условий и эксплуатационных ограничений, в пределах которых обеспечиваются характеристики комплектующего изделия (далее - Декларации о конструкции и характеристиках);
- (11) выдача Заявителю документа, удостоверяющего соответствие изделия применимым требованиям, организации, осуществляющей разработку или изготовление, Независимой инспекции, органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) соответствующим требованиям (документ, выдаваемый

Заявителю, являющимся Разработчиком, и удостоверяющий соответствие установленной типовой конструкции изделия требованиям Сертификационного базиса (далее - Сертификат типа), документ, выдаваемый Держателю Сертификата типа изделия и удостоверяющий соответствие изделия применимым требованиям, связанным с главным изменением, внесенным в его типовую конструкцию (далее - Одобрение главного изменения), Дополнительный сертификат типа, документ, выдаваемый Заявителю и удостоверяющий соответствие организации Заявителя требованиям, предусмотренным Разделом J Правил (далее - Разработчик, Сертификат разработчика), документ, выдаваемый Заявителю и удостоверяющий соответствие организации Заявителя требованиям, предусмотренным Разделом F Правил (далее - Разрешение на производство), документ, выдаваемый Заявителю и удостоверяющий соответствие организации Заявителя требованиям, предусмотренным Разделом G Правил (далее - Изготовитель, Сертификат изготовителя), документ, выдаваемый на эксплуатируемый экземпляр сертифицированного изделия, удостоверяющий соответствие экземпляра применимым требованиям государства-экспортёра и соответствующим требованиям государства-импортёра (далее - Экспортный Сертификат летной годности), документ, выдаваемый Разработчику КИ и удостоверяющий соответствие типа КИ требованиям Квалификационного базиса, разрешающий применение КИ данного типа на различных типах АТ (далее - Свидетельство о годности КИ), документ, выдаваемый Уполномоченным органом Разработчику, разрешающий применение КИ, одобренного по процедурам, действовавшим до 19.12.2013 (далее - Одобрение на установку КИ), Свидетельство о назначении Независимой инспекции, Аттестат об аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) (далее - одобрительный документ).

Также одобрительными документами являются Аттестат о годности к эксплуатации, либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского ВС, выданного до 1 января 1967 года и документ, выдаваемый Разработчику КИ по процедурам, действовавшим до введения в действия Правил и удостоверяющий соответствие типа КИ требованиям Квалификационного базиса, разрешающий применение КИ на конкретном изделии (далее - Одобрительное письмо на КИ).

Формы сертификатов Разработчика и Изготовителя приведены в Приложениях 1 и 2 к Правилам. Формы иных одобрительных документов размещаются на официальном сайте Уполномоченного органа.

(b) Авиарегистр проводит следующие виды работ:

- (1) экспертиза Программы сертификационных (квалификационных) работ;
- (2) изучение конструкции изделия в части учета Заявителем требований Сертификационного (Квалификационного) базиса и возможности их выполнения;
- (3) оценка необходимости разработки СТУ;
- (4) экспертиза проекта Сертификационного (Квалификационного) базиса;
- (5) проведение и оформление протоколов технических совещаний, проводимых на этапе макета;
- (6) мониторинг выполнения решений протоколов технических совещаний;
- (7) экспертиза Программ сертификационных (квалификационных) испытаний (далее – СИ, КИ) (программы по наземным, летным, стендовым и лабораторным

испытаниям);

(8) контроль полноты и качества СИ (КИ), в соответствии с утвержденным Уполномоченным органом Программой сертификационных работ;

(9) экспертиза актов по результатам сертификационных (квалификационных) испытаний и (в том числе протоколов, отчетов), сводного акта СИ, доказательной документации, предусмотренной Программой сертификационных работ;

(10) экспертиза эксплуатационной документации в части, предусмотренной Правилами;

(11) экспертиза Сертификационного (Квалификационного) базиса;

(12) экспертиза Декларации о конструкции и характеристиках;

(13) экспертиза документов, предоставляемых Заявителем в рамках установления соответствия юридических лиц, осуществляющих разработку, изготовление авиационной техники требованиям Правил и установление достоверности содержащихся в них сведений.

(14) оформление Заключения.

21.4В Этапы сертификации АТ

Этапы сертификации (для КИ - квалификации):

(1) подача Заявки в Уполномоченный орган на получение Одобрительного документа;

(2) рассмотрение Заявки Уполномоченным органом, организация работ по сертификации;

(3) проведение этапа макета изделия;

(4) проведение сертификационных (свалификационных) работ;

(5) экспертиза Авиарегистром результатов сертификационных (квалификационных) работ;

(6) оформление Заключения Авиарегистром;

(7) выдача Одобрительного документа Уполномоченным органом.

21.4С Оформление доказательной документации Заявителем.

Доказательная документация, оформляемая Заявителем, подлежащая направлению в Авиарегистр и Уполномоченный орган, утверждается уполномоченным лицом из числа руководящего состава Заявителя.

21.5 Рабочие органы Уполномоченного органа

(а) Рабочие органы Уполномоченного органа – рабочие группы, комиссии, формируемые Уполномоченным органом для участия в сертификационных работах, в соответствии с пунктом 6.4 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 «Об утверждении положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта».

(б) Привлекаемые Авиарегистром организации, аккредитованные Уполномоченным органом для участия в работах по сертификации, оценке соответствия юридических лиц требованиям Правил, в целях экспертной оценки результатов работ (далее - Сертификационные центры), а также рабочие органы Уполномоченного органа, участвуют в сертификации конкретного типа АТ на основании решения Уполномоченного органа.

21.5А Независимая инспекция

(а) В качестве Независимой инспекции в организациях Заявителя, Разработчика и Изготовителя Уполномоченным органом назначается военное представительство Министерства обороны Российской Федерации, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 12.08.1994 № 1300-р, либо организация, на договорных или иных законных основаниях с Авиарегистром России (п.21.5А Авиационных правил, Часть 21 "Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей", принятые на 34 Сессии Совета по авиации и использованию воздушного пространства, образованного Межправительственным соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства от 30 декабря 1991 г.).

При выполнении организацией функций Независимой инспекции, у такой организации должен отсутствовать конфликт интересов в соответствии с Федеральным законом от 25.12.2008 № 273-ФЗ «О противодействии коррупции» с Заявителем, Разработчиком или Изготовителем.

При отсутствии назначенной Уполномоченным органом Независимой инспекции у Заявителя, Разработчика или Изготовителя, они информируют Уполномоченный орган об этом в целях назначения им Независимой инспекции.

(b) Независимая инспекция в организациях Разработчика и Изготовителя, осуществляет контроль за соответствием изделия конструкторской документации, предъявляемого на СИ, приемку готовой продукции.

(с) Выбор организации для выполнения функций Независимой инспекции и взаимодействия Авиарегистра России и Уполномоченного органа с ней определяется Уполномоченным органом. В случае назначения военного представительства Министерства обороны Российской Федерации в качестве Независимой инспекции порядок назначения и взаимодействия согласовывается Уполномоченным органом с Министерством обороны Российской Федерации.

21.6 Структурные подразделения по сертификации, по управлению качеством и по управлению безопасностью полетов в организации Разработчика

Разработчик должен иметь в своей организации структурные подразделения по сертификации, управлению качеством и управлению безопасностью полетов, находящиеся в непосредственном подчинении у руководителя Разработчика.

(а) Подразделение по сертификации координирует деятельность других подразделений, реализующих требования к летной годности и охране окружающей среды в конструкции и характеристиках АТ, осуществляет контроль за соблюдением процедур сертификации, установленных Правилами, а также контролирует результаты сертификационных работ, участвует в разработке доказательной и эксплуатационной документации, согласовывает доказательную и эксплуатационную документацию, направляемую в Авиарегистр, Уполномоченный орган.

(b) Структурное подразделение по управлению безопасностью полетов проводит анализ рисков, координирует деятельность других подразделений по выявлению факторов опасности и анализу связанных с ними рисков для безопасности авиационной деятельности, относящейся к разработке, изготовлению,