



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 8 октября 2018 г. № 2159-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651; 2015, № 28, ст. 4251, 4268; № 29, ст. 4530, 4557; № 39, ст. 5440; № 43, ст. 5987; 2016, № 7, ст. 1002; № 23, ст. 3345; № 37, ст. 5509; № 39, ст. 5703, 5712; № 47, ст. 6721; № 50, ст. 7131; 2017, № 1, ст. 242; № 2, ст. 471; № 5, ст. 861, 862; № 17, ст. 2615; № 22, ст. 3181; № 29, ст. 4429; № 33, ст. 5227; № 43, ст. 6357; № 45, ст. 6688; 2018, № 2, ст. 488; № 4, ст. 651; № 10, ст. 1532; № 15, ст. 2210; № 17, ст. 2550; № 26, ст. 3901; № 32, ст. 5400).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 8 октября 2018 г. № 2159-р

## ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в схему территориального планирования  
Российской Федерации в области федерального транспорта  
(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного  
транспорта) и автомобильных дорог федерального значения**

1. В подразделе "Автомобильные дороги" раздела I:

а) позицию 10 изложить в следующей редакции:

"10. Автомобильная дорога А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия (Черкесский городской округ, Усть-Джегутинский, Карачаевский районы, Карачаевский городской округ), строительство и реконструкция участков автомобильной дороги в целях создания международного автодорожного маршрута Черкесск - Сухум:

1) строительство и реконструкция участка км 0+000 - км 5+400, категория - магистральная городская дорога;

2) реконструкция участка км 65+600 - км 74+750, категория IБ;

3) реконструкция участка км 74+750 - км 215+000, категория II.";

б) в позиции 31:

слова "Автомобильная дорога М-52 (Р-256) "Чуйский тракт" от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией" заменить словами "Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией";

дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4) строительство обхода с. Майма, категория II.";

в) позицию 43 изложить в следующей редакции:

"43. Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия (Ленинградская область, Волховский, Всеволожский, Кировский, Лодейнопольский районы, г. Шлиссельбург, Мурманская область, гг. Апатиты, Кандалакша,

Кольский район, гг. Мончегорск, Мурманск, Оленегорск, Печенгский район, г. Полярные Зори, Республика Карелия, Беломорский, Кемский, Кондопожский, Лоухский, Медвежьегорский, Олонецкий районы, г. Петрозаводск, Прионежский, Пряжинский, Сегежский районы), реконструкция автомобильной дороги, в том числе:

1) реконструкция участка км 12+230 - км 1592+413, категория 1Б;

2) реконструкция подъезда к г. Мурманску на участке км 0+000 - км 19+027, категория 1В.";

г) в позиции 48:

слова "Автомобильная дорога М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)" заменить словами "Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3) строительство обхода г. Владикавказа (2-я и 3-я очереди), категория 1Б;"

дополнить пунктом 8 следующего содержания:

"8) строительство обхода г. Дербента, категория 1Б."

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к указанной схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.