



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 октября 2018 г. № 1205

МОСКВА

Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" на финансовое обеспечение затрат, связанных с подготовкой и реализацией мероприятий по сносу (демонтажу) зданий (сооружений), благоустройству территории и возмещению убытков собственникам зданий (сооружений), расположенных на земельных участках в Солнечногорском районе Московской области

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" на финансовое обеспечение затрат, связанных с подготовкой и реализацией мероприятий по сносу (демонтажу) зданий (сооружений), благоустройству территории и возмещению убытков собственникам зданий (сооружений), расположенных на земельных участках в Солнечногорском районе Московской области.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 5 октября 2018 г. № 1205

П Р А В И Л А

**предоставления из федерального бюджета субсидии федеральному
государственному унитарному предприятию "Администрация
гражданских аэропортов (аэродромов)" на финансовое обеспечение
затрат, связанных с подготовкой и реализацией мероприятий по сносу
(демонтажу) зданий (сооружений), благоустройству территории и
возмещению убытков собственникам зданий (сооружений),
расположенных на земельных участках в Солнечногорском районе
Московской области**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)" (далее - организация) на финансовое обеспечение затрат, связанных с подготовкой и реализацией мероприятий по сносу (демонтажу) зданий (сооружений), благоустройству территории и возмещению убытков собственникам зданий (сооружений), расположенных на земельных участках в Солнечногорском районе Московской области (далее - субсидия).

2. Субсидия предоставляется организации на финансовое обеспечение затрат, связанных с подготовкой и реализацией мероприятий по сносу (демонтажу) зданий (сооружений), благоустройству территории и возмещению убытков собственникам зданий (сооружений), расположенных на земельных участках в Солнечногорском районе Московской области, которые предусматривают выполнение следующих работ:

а) заключение и исполнение договоров (контрактов), предусматривающих подготовку технической документации по сносу (демонтажу) зданий (сооружений), расположенных в границах земельных участков на территории деревень Перепечино и Дубровки

Солнечногорского района Московской области, предусмотренных разделом 6 "Проект организации работ объектов капитального строительства" 0301-ПОД" проектной документации на объект капитального строительства "Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область" (далее соответственно - проект, проектная документация), описание зданий (сооружений), позволяющее осуществить их идентификацию и разработку сметных расчетов на выполнение работ по сносу (демонтажу) зданий (сооружений), а также получение экспертного заключения на сметную документацию;

б) заключение и исполнение договоров (контрактов) на подготовку отчетов об оценке размера убытков, возникших у собственников зданий (сооружений) в связи со сносом (демонтажем) зданий (сооружений), учитывающей в том числе рыночную стоимость сносимых зданий (сооружений) и ограничения прав по использованию земельных участков либо прекращение прав на земельный участок, возникших вследствие установления границ санитарно-защитной зоны и приаэродромной территории аэропорта Шереметьево (далее соответственно - отчет об оценке, убытки);

в) заключение и исполнение соглашений о возмещении убытков либо соглашений о выкупе земельных участков между организацией и собственниками зданий (сооружений), подлежащих сносу (демонтажу), в размере, определенном в отчете об оценке, либо в размере, определенном решением суда;

г) заключение и исполнение договоров подряда (контрактов) на выполнение работ по сносу (демонтажу) зданий (сооружений), а также вывозу и утилизации отходов, образующихся в процессе демонтажа зданий (сооружений) на основании заключенных с собственниками зданий (сооружений), подлежащих сносу (демонтажу), соглашений о возмещении убытков;

д) заключение договоров (контрактов) на выполнение кадастровых работ по подготовке актов обследования зданий (сооружений), подтверждающих прекращение существования объектов недвижимости в связи со сносом (демонтажем), включая снятие зданий (сооружений) с государственного кадастрового учета и прекращение прав на них;

е) получение нотариально удостоверенных доверенностей с правом обращаться в уполномоченный орган исполнительной власти от имени

собственников снесенных зданий (сооружений) с заявлениями о снятии с государственного кадастрового учета таких зданий (сооружений) и государственной регистрации прекращения прав на такие здания (сооружения) в связи с прекращением их существования.

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Субсидия предоставляется на основании заключаемого между Федеральным агентством воздушного транспорта и организацией соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение о предоставлении субсидии), которым в том числе устанавливаются:

значения показателей результативности предоставления субсидии;

срок и формы предоставления организацией отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также отчетности о достижении организацией значений показателей результативности предоставления субсидий;

запрет на конвертацию в иностранную валюту полученных из федерального бюджета средств, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также иных операций, связанных с достижением целей предоставления указанных средств, установленных настоящими Правилами.

5. В соглашении о предоставлении субсидии предусматривается в том числе обязательство по заключению организацией соглашений с собственниками зданий (сооружений), подлежащих сносу (демонтажу), предусматривающих:

а) согласие собственников на снос принадлежащих им зданий (сооружений) и обязанность собственников сносимых объектов по приведению использования земельных участков, занятых этими объектами, в соответствие с разрешенным использованием таких земельных участков исходя из установленных ограничений их использования (в случае их установления), по получению согласования

Федерального агентства воздушного транспорта при размещении новых объектов на земельных участках, ранее занятых снесенными зданиями и сооружениями, с соблюдением ограничений использования земельных участков зданий (сооружений), а также при осуществлении деятельности в границах приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны аэропорта Шереметьево;

б) размер убытков, определенный в отчете об оценке;

в) возмещение организацией убытков собственнику зданий (сооружений), подлежащих сносу (демонтажу), в течение 30 календарных дней со дня заключения соглашения о возмещении убытков либо соглашения о выкупе земельных участков.

6. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) организация не должна получать в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

7. Для заключения соглашения о предоставлении субсидии организация предоставляет в Федеральное агентство воздушного транспорта следующие документы:

а) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления организацией такого документа Федеральное агентство воздушного транспорта запрашивает его самостоятельно);

б) справка, подписанная руководителем организации (иным лицом, уполномоченным руководителем организации), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации;

в) справка, подписанная руководителем организации (иным лицом, уполномоченным руководителем организации), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидии, организация не получает в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил;

г) заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии с приложением:

сметы расходов на выполнение работ, указанных в пункте 2 настоящих Правил, подписанной руководителем и главным бухгалтером организации;

справки, подтверждающей указанную смету расходов, которая уточняется по результатам выполнения мероприятий, предусмотренных в подпункте "а" пункта 2 настоящих Правил.

8. Федеральное агентство воздушного транспорта рассматривает документы, представленные в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил, и в течение 10 рабочих дней со дня их поступления принимает решение о заключении соглашения о предоставлении субсидии либо направляет организации отказ в заключении соглашения о предоставлении субсидии.

9. Основаниями для отказа в заключении соглашения о предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных организацией документов, предъявляемых к ним требований, указанных в пункте 7 настоящих Правил, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

- б) недостоверность представленной организацией информации;
- в) несоответствие организации требованиям, предусмотренным в пункте 6 настоящих Правил.

10. В случае отказа в заключении соглашения о предоставлении субсидии по основаниям, указанным в пункте 9 настоящих Правил, организация вправе повторно представить в Федеральное агентство воздушного транспорта документы, предусмотренные в пункте 7 настоящих Правил, после устранения замечаний, послуживших основанием для отказа в заключении соглашения о предоставлении субсидии.

Повторное рассмотрение представленных организацией заявлений и документов осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в порядке, предусмотренном в пункте 8 настоящих Правил.

11. Субсидия перечисляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в учреждении Центрального банка Российской Федерации, не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем представления организацией в территориальный орган Федерального казначейства платежных документов для оплаты денежного обязательства организации, на финансовое обеспечение которого предоставляется субсидия.

Организация открывает на основании заключенного соглашения о предоставлении субсидии лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальном органе Федерального казначейства.

12. В случае установления в ходе проведения Федеральным агентством воздушного транспорта и органом государственного финансового контроля проверок факта нарушения условий, установленных при предоставлении субсидии, соответствующие денежные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

- а) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения организацией указанного требования;
- б) на основании представления и (или) предписания уполномоченного органа государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации;

в) на основании требования Федерального агентства воздушного транспорта в случае недостижения показателей, указанных в пункте 13 настоящих Правил, - в течение 15 рабочих дней.

13. Оценка результативности использования субсидии осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта на основании следующих показателей:

а) доля снесенных (демонтированных) зданий (сооружений) в общем количестве зданий (сооружений), определенных в соответствии с проектом и описанием зданий (сооружений);

б) кассовое исполнение субсидии, определенное как отношение размера убытков, оплаченных организацией собственникам зданий (сооружений), подлежащих сносу (демонтажу), к размеру убытков, определенных в отчетах об оценке.

14. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

15. Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии.
