



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 сентября 2018 г. № 1137

МОСКВА

### Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета на навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидии из федерального бюджета на навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 25 сентября 2018 г. № 1137

**П Р А В И Л А**  
**предоставления субсидии из федерального**  
**бюджета на навигационно-гидрографическое**  
**обеспечение судоходства на трассах Северного**  
**морского пути**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидии из федерального бюджета организациям морского и речного транспорта на навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути (далее соответственно - субсидия, организации).

2. Субсидия предоставляется на финансовое обеспечение следующих затрат, связанных с выполнением организацией мероприятий по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути:

а) оплата труда работников, осуществляющих мероприятия по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути, финансируемые за счет субсидии, и начисления на заработную плату;

б) оплата услуг связи;

в) материальные затраты;

г) оплата командировочных расходов;

д) транспортные расходы;

е) коммунальные услуги;

ж) прочие расходы.

3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий год и плановый период, и лимитов бюджетных

обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства морского и речного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Отбор организаций осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта в порядке, установленном настоящими Правилами.

5. Отбор организаций проводится не менее одного раза в год. Уведомление с указанием даты начала и окончания приема заявок на участие в отборе организаций на право получения субсидии (далее - заявки) размещается Федеральным агентством морского и речного транспорта на официальном сайте Агентства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" не позднее 15 календарных дней до дня окончания приема заявок.

6. Организация для участия в отборе и заключения с Федеральным агентством морского и речного транспорта соглашения о предоставлении субсидии по форме, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение), направляет в Агентство заявку в свободной форме с приложением следующих документов:

- а) копия устава организации, заверенная в установленном порядке;
- б) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, заверенная в установленном порядке;
- в) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;
- г) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации;

д) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, организация не получает в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

е) справка налогового органа (выписка из Единого государственного реестра юридических лиц), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

ж) отчет о деятельности организации в области навигационно-гидрографического обеспечения судоходства на трассах Северного морского пути за последние 5 лет и справка о наличии у организации имущества, позволяющего осуществлять функции по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути, подписанные руководителем (иным лицом, уполномоченным действовать от имени организации).

7. Организация, которой в установленном порядке предоставляется субсидия, должна соответствовать следующим критериям отбора:

а) иметь опыт работы в области навигационно-гидрографического обеспечения судоходства на трассах Северного морского пути, составляющая не менее 5 лет;

б) выполнять функции по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути в соответствии с уставной деятельностью;

в) иметь на праве собственности или ином законном основании имущество, позволяющее осуществлять функции по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути.

8. Федеральное агентство морского и речного транспорта в течение 20 рабочих дней после дня окончания приема заявок рассматривает представленные документы и принимает решение об отборе организации и заключении соглашения или об отказе в заключении соглашения по основаниям, указанным в пункте 14 настоящих Правил, о чем в течение 5 рабочих дней уведомляет организацию, прошедшую отбор.

9. Субсидия предоставляется организации на основании соглашения.

10. Организация на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:

а) у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации;

в) организация не получает в соответствии с иными нормативными правовыми актами Российской Федерации средства из федерального бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

г) организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов.

11. Организация не вправе приобретать за счет средств, полученных из федерального бюджета, средства в иностранной валюте, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий.

12. Порядок расчета размера субсидии (С) осуществляется по формуле:

$$C = ЗП + С + МЗ + КР + ТР + КУ + ПР,$$

где:

ЗП - оплата труда работников, осуществляющих мероприятия по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути, финансируемые за счет субсидии, и начисления на заработную плату (рассчитываются на основании штатного расписания организации и положения об оплате труда работников);

Св - оплата услуг связи (рассчитывается на основании заключенных договоров, содержащих стоимость оказываемых услуг по данным предыдущих лет и ожидаемых объемов услуг на планируемый год);

МЗ - материальные затраты (рассчитываются на основании информации о рыночных ценах на идентичные и планируемые к приобретению материальные запасы в текущем году);

КР - оплата командировочных расходов (рассчитывается на основании плана командировок работников, обеспечивающих функционирование организации, норм компенсации работникам организации командировочных расходов, установленных локальными нормативными актами организации, и стоимости услуг транспортных организаций и гостиниц);

ТР - транспортные расходы (рассчитываются на основании заключенных договоров, содержащих стоимость оказываемых транспортных услуг);

КУ - коммунальные услуги (рассчитываются как произведение фактической нормы потребления коммунальной услуги на стоимость тарифа);

ПР - прочие расходы (рассчитываются на основании данных предыдущих лет).

13. Предоставление субсидии осуществляется на основании заявки, которая направляется в Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 1 декабря года, в котором планируется предоставление субсидии, с приложением следующих документов:

а) расчет размера субсидии в соответствии с формулой, указанной в пункте 12 настоящих Правил;

б) документы, подтверждающие фактически произведенные расходы, предусмотренные пунктом 2 настоящих Правил (в том числе

копии договоров и первичных учетных документов (счетов-фактур, актов сдачи-приемки выполненных работ, товарных накладных, платежных ведомостей, подтверждающих численность основного и привлеченного персонала, платежных поручений, реестров платежных поручений), заверенные организацией в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

14. Основаниями для отказа организации в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил;

б) представление организацией документов, указанных в пункте 6 настоящих Правил, содержащих недостоверные сведения;

в) несоответствие организации требованиям, предусмотренным пунктами 7 и 10 настоящих Правил.

15. Перечисление субсидии осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в учреждении Центрального банка Российской Федерации, не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем представления организацией в территориальный орган Федерального казначейства документов для оплаты денежного обязательства организации, на финансовое обеспечение которого предоставляется субсидия.

Организация открывает лицевой счет для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, в территориальном органе Федерального казначейства.

16. Федеральное агентство морского и речного транспорта и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательные проверки соблюдения организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами и соглашением.

17. В случае установления в ходе проверок факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами и соглашением, соответствующие денежные средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Федерального агентства морского и речного транспорта - не позднее 30-го рабочего дня со дня получения указанного требования организацией;

б) на основании предписания органов государственного финансового контроля - в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Оценка результативности использования субсидии осуществляется Федеральным агентством морского и речного транспорта на основании следующих показателей:

а) обеспечение непрерывного действия средств навигации в соответствии с объявленным режимом работы, включая содержание и эксплуатацию береговой станции системы НАВТЕКС (пос. Тикси);

б) выполнение мероприятий по контрольной съемке рельефа дна на трассах Северного морского пути на лимитирующих участках Енисейского залива, рек Енисей и Колыма. Составление полевых отчетов. Камеральная обработка материалов съемки рельефа дна, в том числе выполненной в предыдущий период, с составлением технических отчетов. Подготовка предложений об изменении расстановки средств навигационного оборудования по материалам съемки;

в) выполнение мероприятий по съемке рельефа дна на трассах Северного морского пути на путях движения крупнотоннажных судов в Восточно-Сибирском море и проливе Санникова, в Чукотском море и Беринговом проливе. Составление полевых отчетов. Камеральная обработка материалов съемки рельефа дна, в том числе выполненной в предыдущий период, с составлением технических отчетов;

г) выполнение запланированных мероприятий по содержанию, эксплуатации и развитию инфраструктуры контрольно-корректирующих станций ГЛОНАСС/GPS в Арктике на объектах "Индибирка", "Стерлегова", "Олений", "Андрея", "Столбовой", "Каменка" и контрольного пункта системы контрольно-корректирующей станции "Медвежий" (пос. Диксон);

д) выполнение запланированных мероприятий по транспортировке и монтажу оборудования;

е) бесперебойное и непрерывное выполнение функции национального координатора НАВАРЕА для обеспечения организации работ по обеспечению безопасности мореплавания в прибрежных районах "Запад" и "Восток" акватории Северного морского пути через береговую



станцию службы НАВТЕКС в порту Тикси, сбора, обработки, формирования и передачи национальному координатору НАВАРЕА на безвозмездной основе информации о безопасности мореплавания, в том числе сообщений о поиске и спасании, предупреждений НАВАРЕА и прибрежных предупреждений, а также иных срочных сообщений, касающихся безопасности мореплавания, с использованием гидрометеорологической информации, предоставляемой национальным координатором НАВАРЕА.

19. Подтверждением результативности предоставления субсидии является достижение планового значения показателя, связанного с выполнением задач (функций) по навигационно-картографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути за счет субсидии (далее - плановое значение показателя).

Показатель результативности предоставления субсидии (Е) рассчитывается по формуле

$$E = \frac{Д(\text{факт})}{Д(\text{план})},$$

где:

Д(факт) - достигнутое значение показателя, связанного с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути за счет субсидии;

Д(план) - плановое значение показателя, определенное в соглашении.

Значение показателя результативности предоставления субсидии, равное 1 или превышающее 1, подтверждает результативность предоставления субсидии.

20. Федеральное агентство морского и речного транспорта устанавливает в соглашении форму и срок представления организацией отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении организацией планового значения показателя.

21. В случае установления Федеральным агентством морского и речного транспорта, а также органами государственного финансового контроля факта недостижения организацией показателей результативности предоставления субсидии, установленных соглашением, соответствующие

средства подлежат возврату в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в доход федерального бюджета пропорционально величине недостижения значений показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных соглашением.

22. Федеральное агентство морского и речного транспорта учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

---