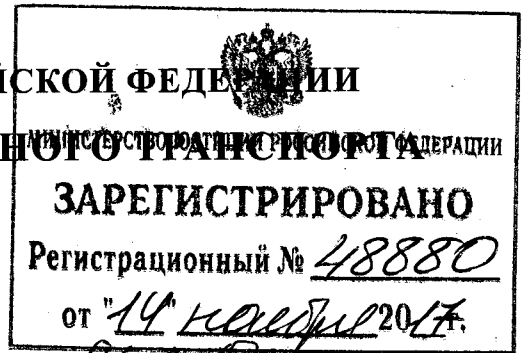




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)



ПРИКАЗ

19 октября 2017 г. Москва

№ *847-17*

Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2000, № 32, ст. 3339; 2007, № 18, ст. 2117; 2009, № 1, ст. 18, № 29, ст. 3582, № 48, ст. 5733, № 51, ст. 6151; 2010, № 19, ст. 2291, № 40, ст. 4969; 2013, № 19, ст. 2331, № 27, ст. 3473, № 52, ст. 6983; 2014, № 43, ст. 5795; 2016, № 1, ст. 26, № 7, ст. 911; № 27, ст. 4278) и подпунктом 9.9. Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2006, № 15, ст. 1612; 2008, № 17, ст. 1883; № 26, ст. 3063; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 18, ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 652; № 13, ст. 1502; № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 46, ст. 6520; 2012, № 34, ст. 4750; 2013, № 26, ст. 3343; № 30, ст. 4114; № 45, ст. 5822; 2014, № 30, ст. 4311; № 35, ст. 4775; 2015, № 2, ст. 491; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5287; № 49, ст. 6976; 2016, № 2, ст. 325; № 28, ст. 4741; № 42, ст. 5929),
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО.

2. Признать утратившим силу приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 15.02.2011 № 65 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» для возмещения затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 апреля 2011 г., регистрационный № 20487).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Ведерникова.

Руководитель



А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Федерального агентства
воздушного транспорта
от «19» октября 2017 г. № 841-17

**Правила
предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному
государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по
организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение
затрат, связанных с функционированием координационного центра системы
сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и
взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО**

1. Настоящие Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО (далее – Правила) устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение затрат, связанных с функционированием координационного центра системы сбора информации о воздушной обстановке Российской Федерации и взаимодействия с аналогичным координационным центром НАТО (далее - предприятие, субсидия, координационный центр Россия - НАТО).

2. Субсидия предоставляется в целях возмещения затрат на содержание координационного центра Россия – НАТО:

на оплату труда работников, занимающихся обеспечением функционирования координационного центра Россия - НАТО, и начисления на нее, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

на командировочные расходы;

на оплату услуг связи;

на оплату аренды каналов передачи данных.

3. Субсидия предоставляется в размере фактически понесенных предприятием затрат на содержание координационного центра Россия-НАТО в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Федеральному агентству воздушного транспорта на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Предприятие на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должно соответствовать следующим требованиям:

предприятие не имеет неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством о налогах и сборах;

предприятие не имеет просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет субсидий, в том числе предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед федеральным бюджетом;

предприятие не находится в процессе ликвидации, банкротства;

предприятие не является получателем средств из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

5. Субсидия предоставляется в соответствии с настоящими Правилами и соглашением о предоставлении субсидии, заключаемым между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием (далее – соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Министерства финансов Российской Федерации от 31 октября 2016 г. № 199н «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из федерального бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 декабря 2016 г., регистрационный № 44584).

6. В целях заключения соглашения предприятие представляет по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием, следующие документы:

- справку, подписанную руководителем предприятия об отсутствии просроченной задолженности по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед федеральным бюджетом;

- справку, подписанную руководителем, о том, что получатель субсидии не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

- справку, подписанную руководителем предприятия в том, что предприятие не находится в процессе ликвидации и банкротства;

- справку об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством о налогах и сборах, по форме, утвержденной

Федеральной налоговой службой¹.

Федеральное агентство воздушного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней и направляет предприятию предложение о заключении соглашения или обоснованный отказ в заключении такого соглашения.

7. Для получения субсидии предприятие до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом (I, II и III квартал), а также до 20 декабря текущего года (IV квартал) представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта:

- а) заявку на получение субсидии (далее - заявка);
- б) отчет о фактически понесенных затратах предприятия, на возмещение которых предоставляется субсидия;
- в) копии документов, подтверждающих фактически произведенные затраты (договоры, платежные ведомости, счета на оплату, счета-фактуры, платежные поручения, акты выполненных работ (оказанных услуг), авансовые отчеты, расходные кассовые ордера, банковские выписки);
- г) документы, подтверждающие полномочия лиц, действующих от имени предприятия, в том числе на заверение копий документов, представляемых в Федеральное агентство воздушного транспорта.

8. Ответственным за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с соглашением и настоящими Правилами в Федеральное агентство воздушного транспорта, является руководитель предприятия.

9. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных дней со дня представления документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

10. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- а) несоответствие представленных предприятием документов требованиям, определенным пунктом 7 настоящих Правил, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- б) недостоверность представленной предприятием информации;
- в) несоответствие целей предоставления субсидии, указанных в заявке, целям, определенным пунктом 2 настоящих Правил.

11. Перечисление субсидии осуществляется на расчетный счет, открытый предприятию в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении субсидии.

¹ Приказ ФНС России от 20.01.2017 № ММВ-7-8/20@ «Об утверждении формы справки об исполнении налогоплательщиком (плательщиком сбора, плательщиком страховых взносов, налоговым агентом) обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, порядка ее заполнения и формата ее представления в электронной форме» (зарегистрирован Минюстом России 29.03.2017, регистрационный № 46165).

12. Порядок расчета размера ежегодной субсидии (Сгод) осуществляется по формуле с указанием информации, обосновывающей ее размер:

$$\text{Сгод} = \text{ЗП} + \text{С} + \text{КС} + \text{КР},$$

где:

ЗП – оплата труда в соответствии с коллективными и трудовыми договорами работников, занимающихся обеспечением функционирования координационного центра Россия-НАТО, и начисления на нее. Рассчитывается ежегодно на основании штатного расписания координационного центра и положения по оплате труда работников;

С – оплата услуг связи. Рассчитывается ежегодно на основании стоимости заключенных договоров на приобретение услуг по данным предыдущих лет и ожидаемых объемов услуг на планируемый год;

КС – оплата аренды каналов передачи данных. Рассчитывается ежегодно на основании стоимости заключенных договоров на аренду каналов связи в текущем году и ожидаемых объемов услуг на планируемый год;

КР – оплата командировочных расходов на основании плана командировок работников, занимающихся обеспечением функционирования координационного центра Россия-НАТО, норм компенсации работникам предприятия командировочных расходов, установленных локальными нормативными актами предприятия, стоимостью услуг транспортных организаций и гостиниц.

13. Информация об объемах субсидии и сроках ее перечисления предприятию учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере².

Федеральное агентство воздушного транспорта и органы государственного финансового контроля проводят обязательные проверки соблюдения получателем субсидий условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами и соглашением.

15. В случае установления в ходе проверок факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии требования Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.

² Пункт 5 части 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации