



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 мая 2017 г. № 556

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 2016 г. № 667

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 2016 г. № 667 "О предоставлении в 2016 году субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, № 30, ст. 4916).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 11 мая 2017 г. № 556

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 12 июля 2016 г. № 667**

1. Наименование изложить в следующей редакции:

**"О предоставлении субсидий из федерального бюджета
производителям техники, использующей природный газ
в качестве моторного топлива".**

2. В пункте 2 слова "в 2016 году субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе" заменить словами "в 2017 году субсидии из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива".

3. В Правилах предоставления в 2016 году субсидии из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, утвержденных указанным постановлением:

а) наименование изложить в следующей редакции:

**"П Р А В И Л А
предоставления в 2017 году субсидий из федерального бюджета
производителям техники, использующей природный газ в качестве
моторного топлива";**

б) пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цель и условия предоставления в 2017 году субсидий из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве

моторного топлива (далее соответственно - газомоторная техника, производитель газомоторной техники, субсидия).

Целью предоставления субсидий является стимулирование спроса на газомоторную технику, дополнительное производство в 2017 году не менее 2500 единиц газомоторной техники в соответствии с планом реализации газомоторной техники в 2017 - 2020 годах, основанном на фактических данных за 2016 год, утверждаемым Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

2. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке Министерству промышленности и торговли Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета, на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.:"

в) подпункты "а" - "в" пункта 3 изложить в следующей редакции:

"а) газомоторная техника изготовлена на территории Российской Федерации в 2017 году;

б) автобусы категории МЗ класса I длиной свыше 12 метров оборудованы средствами для перевозки лиц с ограниченными возможностями;

в) производитель газомоторной техники:

является юридическим лицом и налоговым резидентом Российской Федерации не менее 3 лет;

обладает правами на конструкторскую и технологическую документацию в объеме, необходимом для осуществления разработки, производства, модернизации и обслуживания газомоторной техники, ее оборудования и компонентов;

предоставляет на реализуемую газомоторную технику гарантию, действующую не менее 12 месяцев со дня реализации газомоторной техники;

имеет соглашения (договоры) с организациями, осуществляющими техническое обслуживание и ремонт газомоторной техники, которые являются налоговыми резидентами Российской Федерации;

осуществляет на территории Российской Федерации следующие технологические операции для производства газомоторной техники:

монтаж силового агрегата;

монтаж передней полуоси (передней подвески);

монтаж задней подвески;

монтаж выхлопной системы;
монтаж рулевого механизма;
монтаж электрооборудования;
монтаж элементов интерьера и экстерьера;
сборка, сварка и окраска кузова;
покраска несущей рамы (при наличии);
монтаж специального оборудования (при наличии);
изготовление шасси (при наличии);
сборка, сварка и окраска кабины (при наличии);
контрольные испытания газомоторной техники;";
г) дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

"3¹. На 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, заключаемого производителем газомоторной техники и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации (далее - договор), производитель газомоторной техники должен соответствовать следующим требованиям:

не иметь задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

не иметь просроченной задолженности по возврату в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

не находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не иметь ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

не являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не получать средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в абзаце втором пункта 1 настоящих Правил.";

д) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и производителем газомоторной техники в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации, которым предусматриваются в том числе обязанность Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, которые установлены настоящими Правилами и договором о предоставлении субсидии, а также согласие производителя газомоторной техники на проведение таких проверок.";

е) пункт 6 признать утратившим силу;

ж) в пункте 7:

подпункт "и" изложить в следующей редакции:

"и) перечень организаций, с которыми производитель газомоторной техники заключил договор о реализации газомоторной техники, включая дилеров и заводы-изготовители специальной техники (далее - продавец газомоторной техники), с указанием их наименований, контактных телефонов и адресов, заверенный руководителем производителя газомоторной техники;"

в подпункте "м" слова "не ранее чем за 30 календарных дней до дня представления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации" заменить словами "на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора";

подпункты "н" и "о" изложить в следующей редакции:

"н) копия плана реализации газомоторной техники, утвержденного производителем газомоторной техники на 2017 год, заверенного руководителем производителя газомоторной техники;

о) заверенные руководителем производителя газомоторной техники копии одобрения типа транспортных средств;"

дополнить подпунктами "п - с" следующего содержания:

"п) справка, подписанная руководителем производителя газомоторной техники, подтверждающая, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, этот производитель газомоторной техники:

не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

р) расширенная карточка банковских реквизитов, подписанная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) производителя газомоторной техники;

с) справка о цене продукции на 2017 год, заверенная руководителем и главным бухгалтером (при наличии) производителя газомоторной техники.";

з) в подпункте "б" пункта 8 слова "положениям пунктов 6 и 7" заменить словами "и содержащихся в них сведений положениям пунктов 3, 3¹ и 7";

и) в пункте 11:

абзац первый заменить текстом следующего содержания:

"11. Субсидия предоставляется ежеквартально.

Для получения субсидии производитель газомоторной техники до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а за IV квартал - до 5 декабря текущего финансового года представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление о предоставлении субсидии (в произвольной форме), подписанное руководителем производителя газомоторной техники, и следующие документы:";

подпункты "в" и "г" после слов "главным бухгалтером" дополнить словами "(при наличии)";

подпункт "з" изложить в следующей редакции:

"з) справка, подписанная руководителем производителя газомоторной техники, подтверждающая оборудование автобусов категории МЗ класса I длиной свыше 12 метров средствами для перевозки

лиц с ограниченными возможностями, - в случае если такая газомоторная техника была реализована в отчетном квартале;"

дополнить подпунктом "и" следующего содержания:

"и) справка, подписанная руководителем производителя газомоторной техники, скрепленная печатью (при наличии), подтверждающая, что в отношении газомоторной техники субсидия ранее не предоставлялась.";

к) подпункт "а" пункта 12 после слова "регистрирует (в порядке поступления)" дополнить словами "в течение 3 рабочих дней со дня поступления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации";

л) дополнить пункт 13 подпунктом "г" следующего содержания:

"г) наличие у производителя газомоторной техники просроченной задолженности по денежным обязательствам, определенным в статье 93⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации.";

м) в пункте 15 слова "в течение 30 рабочих дней" заменить словами "не позднее 10-го рабочего дня";

н) пункты 16 и 17 изложить в следующей редакции:

"16. Показателем результативности использования субсидии является исполнение плана реализации газомоторной техники на 2017 год, утвержденного производителем газомоторной техники и представленного в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с подпунктом "н" пункта 7 настоящих Правил.

Производитель газомоторной техники представляет не позднее 30 апреля года, следующего за отчетным, отчет о достижении показателя результативности использования субсидии в свободной форме, заверенный руководителем и главным бухгалтером (при наличии) и скрепленный печатью производителя газомоторной техники (при наличии).

17. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченным органом государственного финансового контроля, факта нарушения производителем газомоторной техники условий, установленных при предоставлении субсидий, а также недостижения значения показателя результативности использования субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации, в течение 30 рабочих дней со дня получения производителем газомоторной техники соответствующего

требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.";

о) в приложении № 1 к указанным Правилам:

нумерационный заголовок изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам предоставления
в 2017 году субсидий из федерального
бюджета производителям техники,
использующей природный газ
в качестве моторного топлива";

по тексту знаки сноски исключить;

дополнить позицией 5¹ следующего содержания:

"5¹. Транспортные средства для перевозки грузов массой не более 2,5 тонны 260";

сноску исключить;

дополнить разделом VI следующего содержания:

"VI. Легковые автомобили

19. Транспортные средства категории M1, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения, - легковые автомобили 280";

п) в приложении № 2 к указанным Правилам:

нумерационный заголовок и наименование изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам предоставления
в 2017 году субсидий из федерального
бюджета производителям техники,
использующей природный газ
в качестве моторного топлива

(форма)

РАСЧЕТ

размера субсидии из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива";

сноску изложить в следующей редакции:

"* В соответствии с приложением № 1 к Правилам предоставления в 2017 году субсидий из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива."
